

LISBOA

CAPITAL VERDE EUROPEIA

LISBOA

CÂMARA MUNICIPAL

LISBOA **INSPIRA**

Zona de Emissões Reduzidas
Avenida Baixa Chiado

ZER

AVENIDA BAIXA CHIADO

PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

Compromissos de Lisboa

- Redução de 60% nas emissões de CO^2 até 2030
- Neutralidade carbónica até 2050

LISBOA
Vencedor 2020
CAPITAL VERDE EUROPEIA
Uma iniciativa da Comissão Europeia

PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

Qualidade do ar

- 9 em cada 10 pessoas em todo o mundo respiram **ar poluído**
- 7 milhões morrem prematuramente todos os anos como consequência da **poluição atmosférica**
- A **poluição do ar** causa cerca de 24% das mortes por doenças cardiovasculares e 29% dos cancros do pulmão

> *A Agência Europeia do Ambiente estima que a poluição do ar esteja associada em Portugal à **morte prematura de quase 6 mil pessoas** com destaque para os efeitos das partículas finas e do dióxido de azoto.*

PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

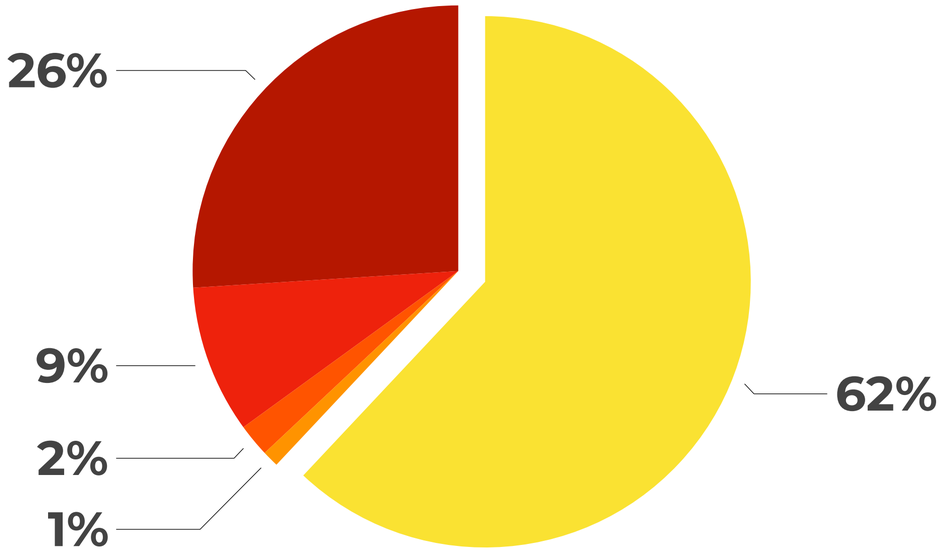
Qualidade do ar

- Av. Liberdade **excede em 50%** o limite máximo recomendado pela UE de dióxido de azoto (média anual)
- Av. Almirante Reis tem regularmente índices de partículas finas claramente acima do recomendado
- O **trânsito automóvel** é o principal responsável pelas emissões de partículas finas e de dióxido azoto na cidade de Lisboa
- Lisboa tem o mesmo nível de concentração de partículas finas (Pm 2,5) de cidades como Londres, Liverpool, Munique ou Dusseldorf: 12 (ug/m3)

PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

Partículas Finas

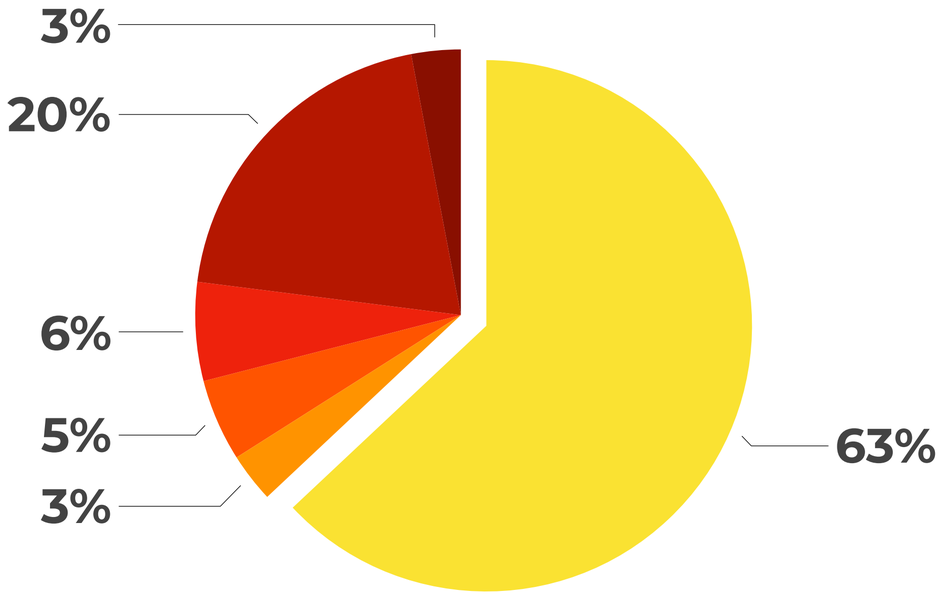
Emissões PM10



Lisboa 2014

Dióxido de Azoto

Emissões NOx



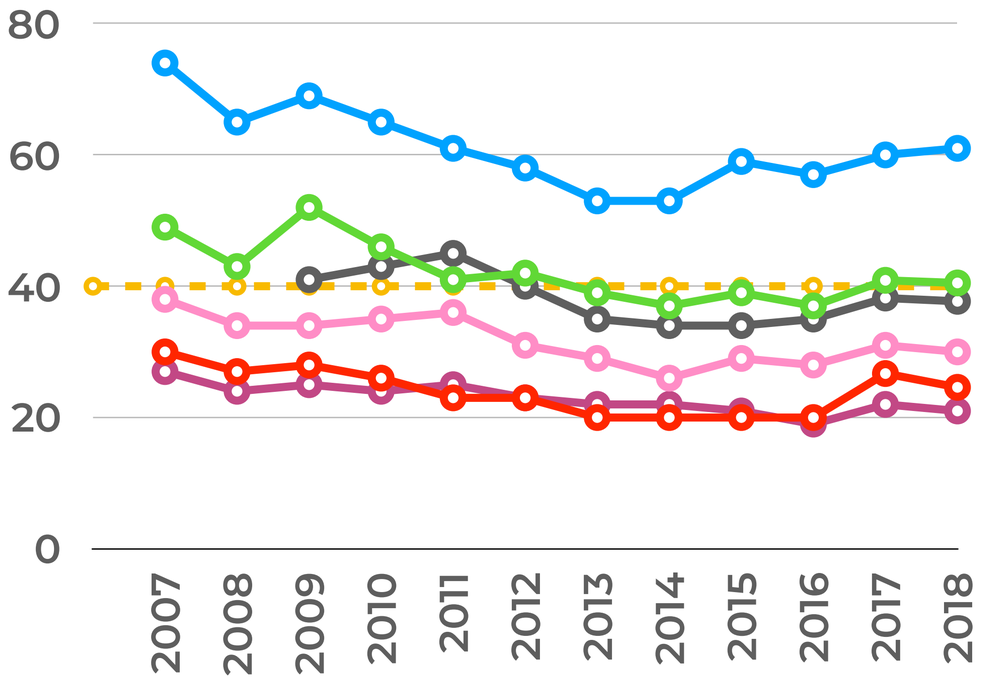
Lisboa 2014

- Transporte Rodoviário
- Produção de Eletricidade
- Transporte Aéreo
- Indústria
- Transporte Marítimo
- Doméstico

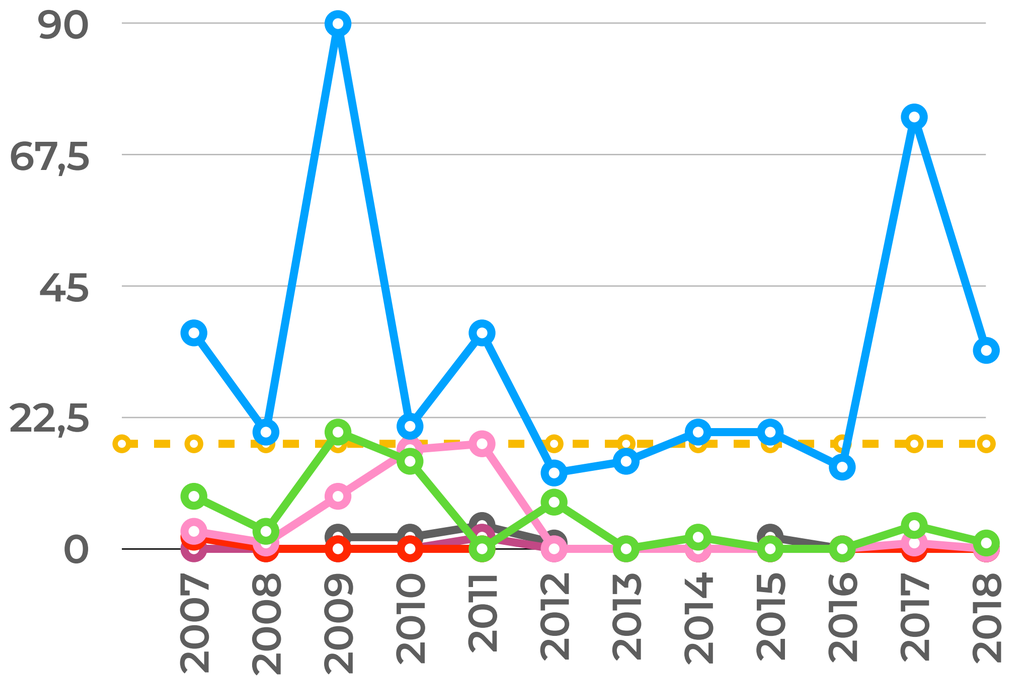
PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

Dióxido de Azoto - Média anual

NO2 (µg/m3)



Número de dias acima do limite

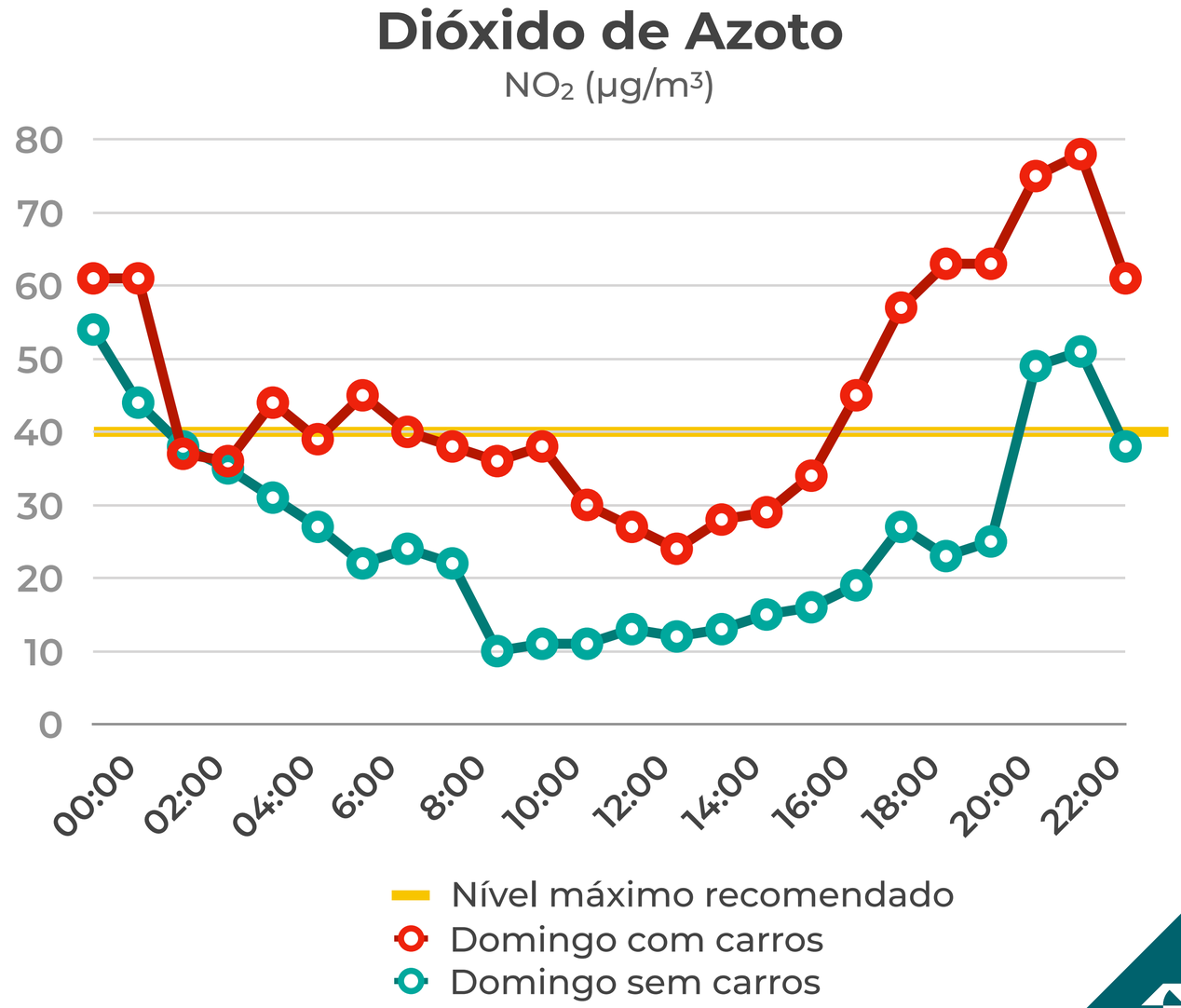


Av. Liberdade (Tr)
Entrecampos (Tr)
Olivais (Bg)
Beato (Bg)
Restelo (Bg)
Sta. Cruz Benfica (Tr)
Limite

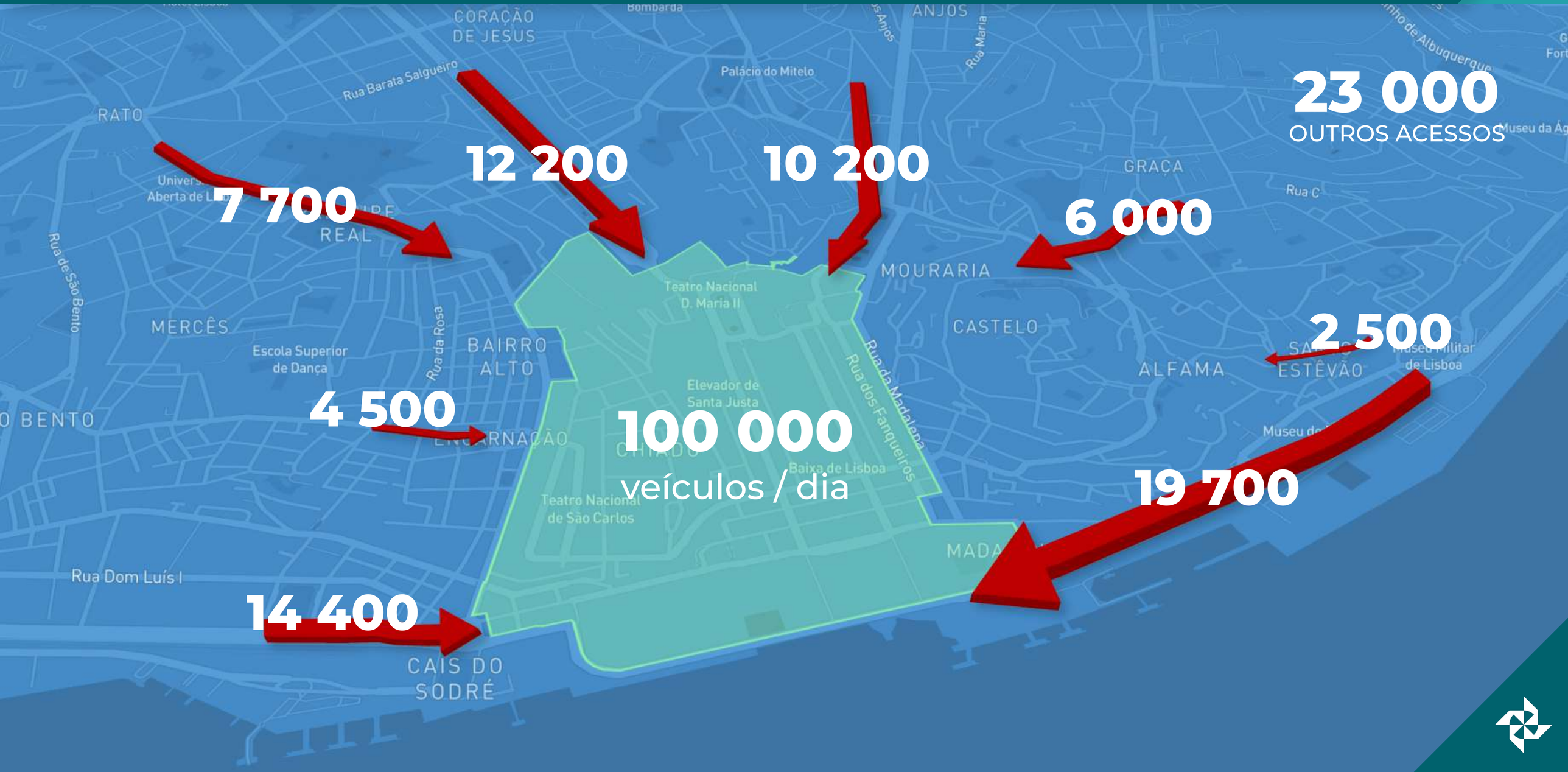
PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

Quem diz que os domingos são todos iguais?

- No ultimo domingo de cada mês, desde maio de 2019, as faixas centrais da Avenida da Liberdade têm estado vedadas ao trânsito automóvel
- Mesmo num dia da semana com pouco trânsito, a diferença na poluição e qualidade do ar é visível



PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?



PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

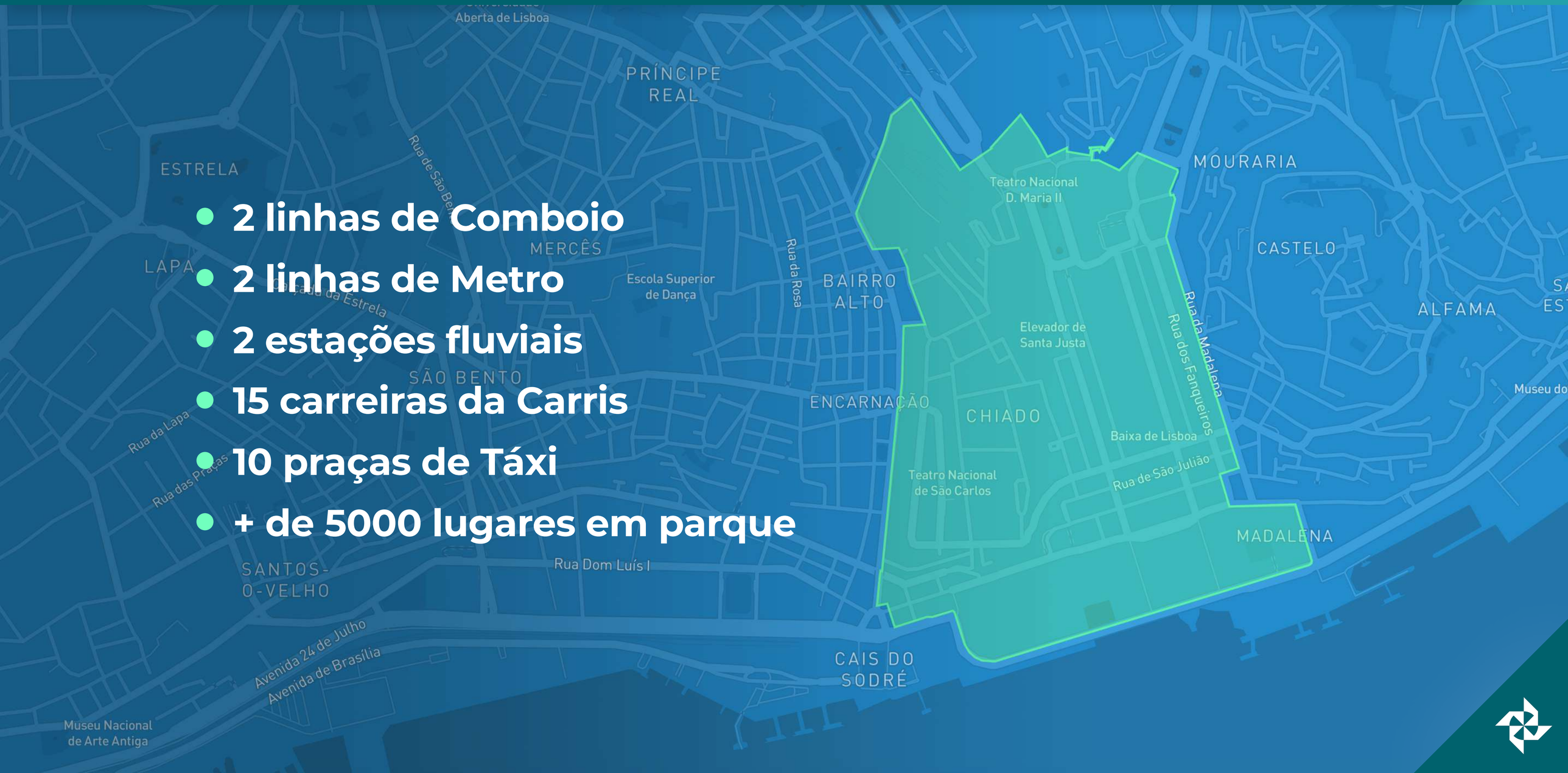
Avenida Baixa-Chiado

- Área da cidade com maior cobertura **transporte público**
- **60% dos visitantes** já usam transporte nas deslocações para a zona
- **80% da população** de Lisboa tem ligação direta da Carris à área de intervenção

Intensidade de oferta
(lugares / dia)



PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?



- 2 linhas de Comboio
- 2 linhas de Metro
- 2 estações fluviais
- 15 carreiras da Carris
- 10 praças de Táxi
- + de 5000 lugares em parque

PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

Lugares / dia em transporte público



1 milhão

Lugares / dia em transporte público na Zona de Emissões Reduzidas

Circulações / dia em transporte público



5 194

Circulações de transporte público em dia útil a servir a Zona de Emissões Reduzidas

PORQUÊ A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO?

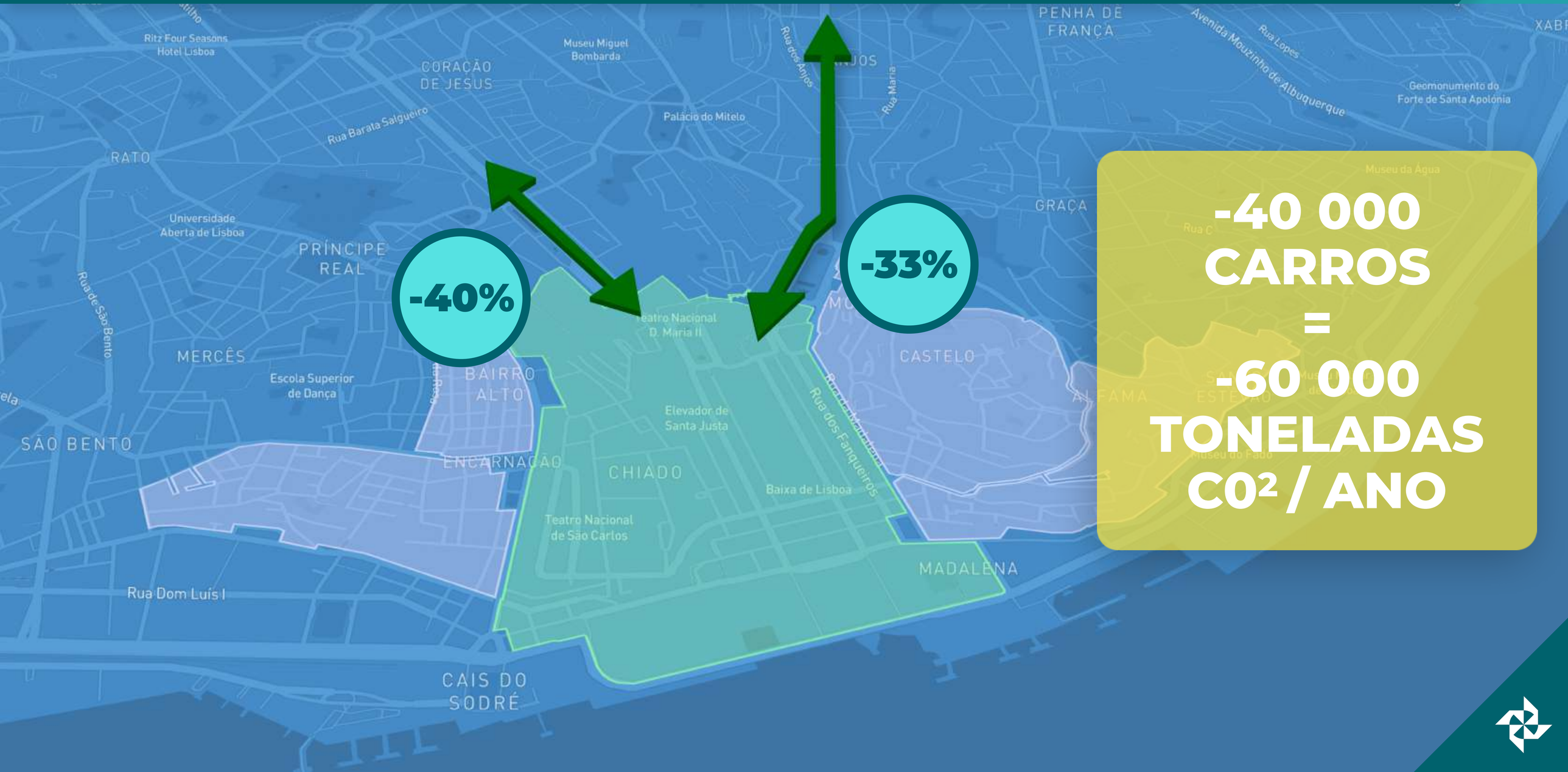
A redução da poluição e do congestionamento, a par da melhora da qualidade de vida, são prioridades em várias cidades do mundo

- LONDRES
- PARIS
- MADRID
- ESTOCOLMO
- PONTEVEDRA
- OSLO
- BIRMINGHAM
- BARCELONA
- ESTUGARDA
- ...

A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO



A ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO



-40 000 CARROS

=

-60 000 TONELADAS CO^2 / ANO

GANHOS NO ESPAÇO PÚBLICO



+4,5
hectares

ESPAÇO PEDONAL

+5,7
quilómetros

CICLOVIAS

O que vai mudar

- Redução em 40% dos veículos que acedem à Baixa, com eliminação do tráfego de atravessamento e segmentação dos veículos autorizados a partir do Rossio
- Redução da utilização da Avenida como eixo de saída da cidade
- Reposição do modelo original de circulação ascendente/descendente nas laterais
- Alargamento e recuperação dos passeios e pavimentos nas vias laterais
- Eliminação de mais de 350 lugares de estacionamento de rotação à superfície (+ de 60% dos atualmente existentes)

AV. DA LIBERDADE

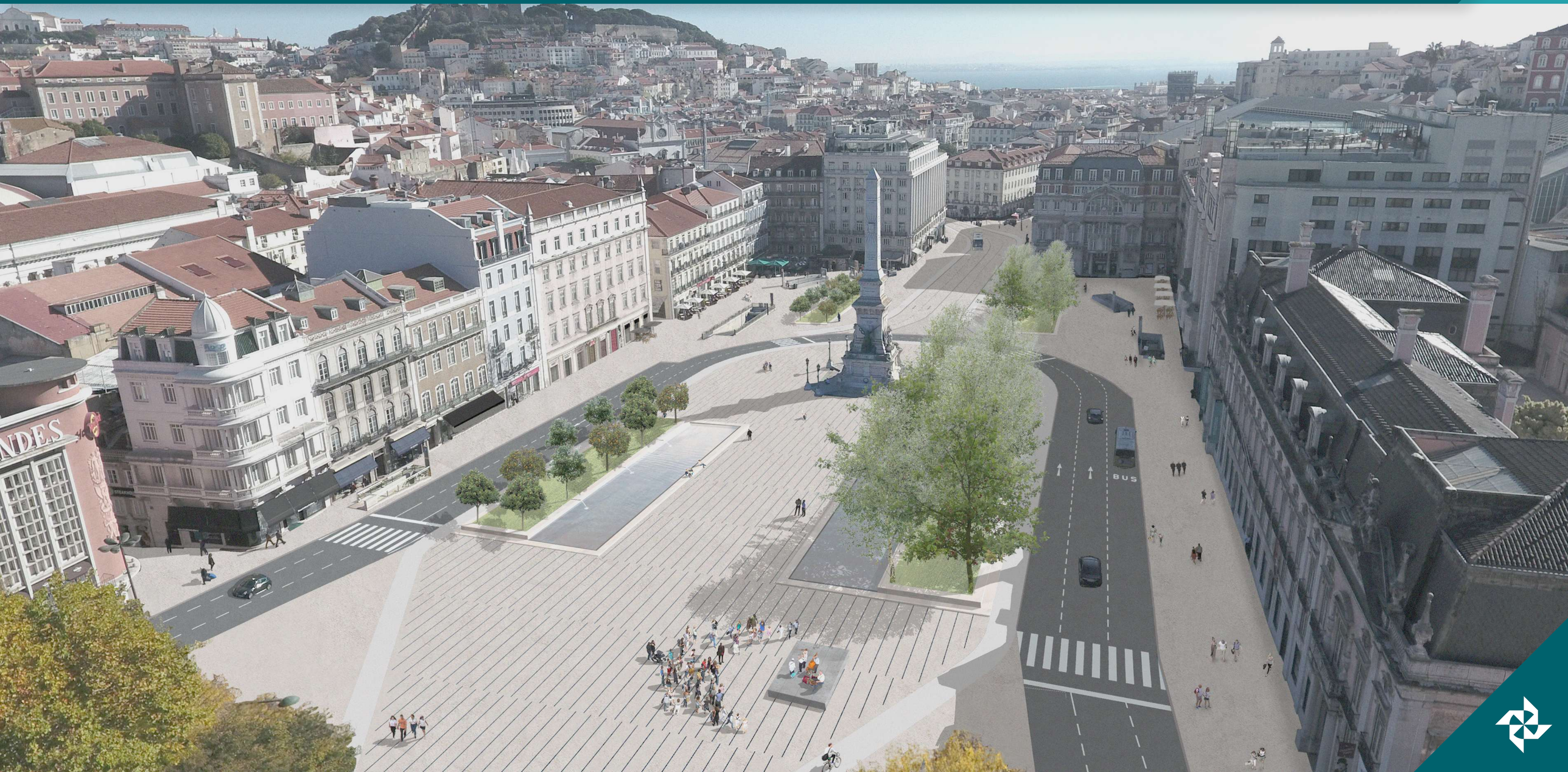
O que vai mudar

- Introdução de ciclovias segregadas a ligar o Eixo Central à zona ribeirinha
- Aumento dos lugares específicos para cargas / descargas e tomada de passageiros nas laterais
- Redução de uma via ascendente no corredor central entre os Restauradores e a Barata Salgueiro.
- Criação do Passeio Público entre os Restauradores e a Rua das Pretas / Praça da Alegria

AV. LIBERDADE - PASSEIO PÚBLICO

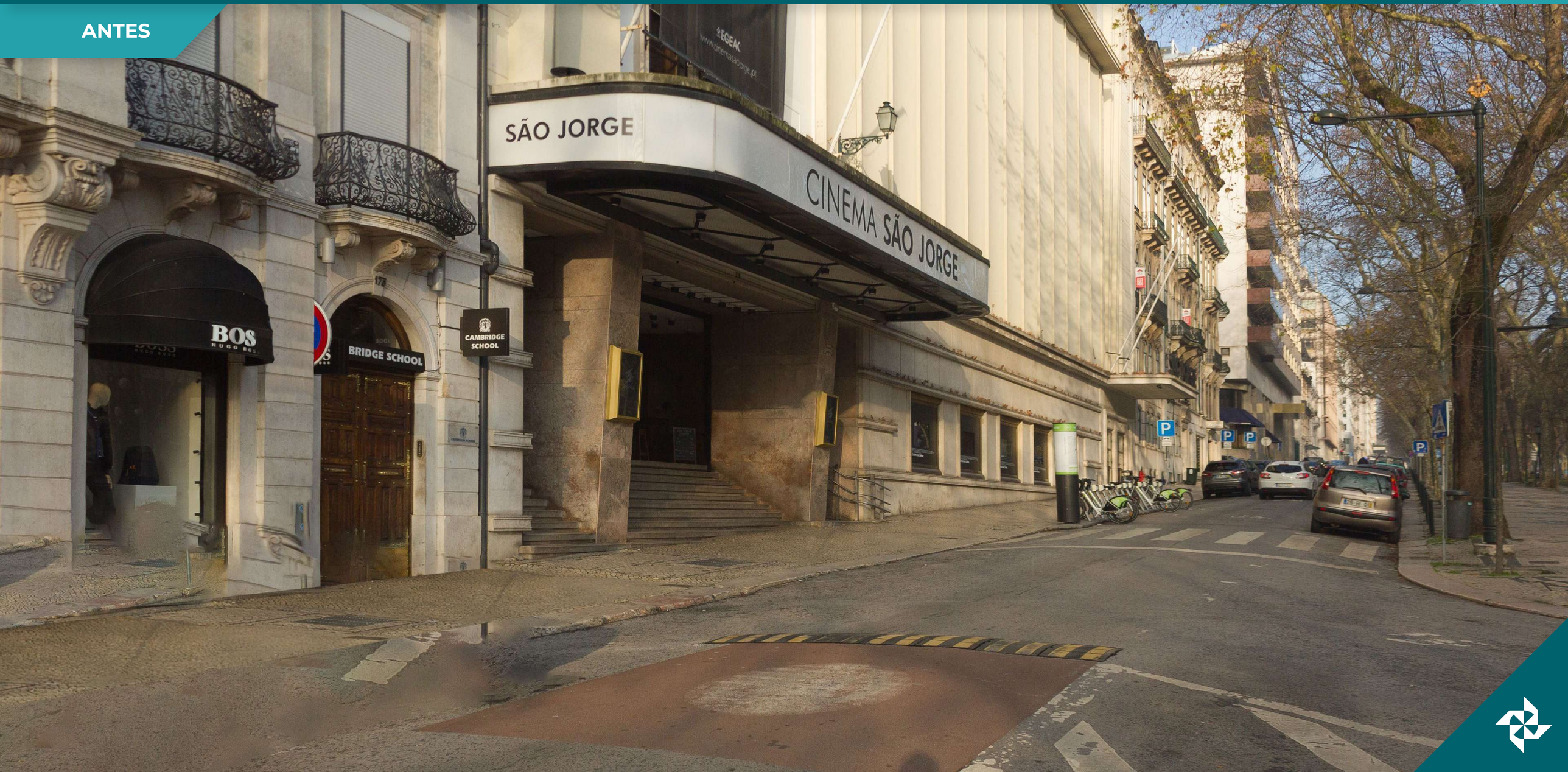


AV. LIBERDADE - PASSEIO PÚBLICO



AV. DA LIBERDADE - LATERAIS

ANTES



AV. DA LIBERDADE - LATERAIS

DEPOIS



PRAÇA DA ALEGRIA



AV. ALMIRANTE REIS

O que vai mudar

- Introdução de ciclovia bidirecional no acesso à Baixa, entre a Praça do Chile e o Martim Moniz (que ligará o Areeiro à Zona Ribeirinha via Rua dos Fanqueiros e Rua do Ouro)
- Requalificação geral da Av. Almirante Reis, através de programa específico a desenvolver com os diversos agentes, nomeadamente do comércio local
- Requalificação da Praça do Martim Moniz e da Praça da Figueira com amplo processo de participação pública

AV. ALMIRANTE REIS

ANTES



AV. ALMIRANTE REIS

DEPOIS



BAIXA-CHIADO

- 70 hectares
- Limites:
  - Rossio
  - Martim Moniz
  - Rua das Taipas
  - Rua da Madalena
  - Rua do Alecrim



O que vai mudar

- Acesso condicionado exclusivamente a veículos autorizados entre as 6:30 / 0.00h
- Acesso garantido a moradores, comerciantes, cuidadores, detentores de avença de estacionamento e garagens, veículos elétricos e motociclos
- Eliminação global de 250 lugares de estacionamento à superfície, nomeadamente na Rua dos Fanqueiros e Madalena
- Atribuição do estacionamento à superfície em exclusivo a residentes e cuidadores (aumento de 50% de lugares para residentes) e melhoria de acesso a parques

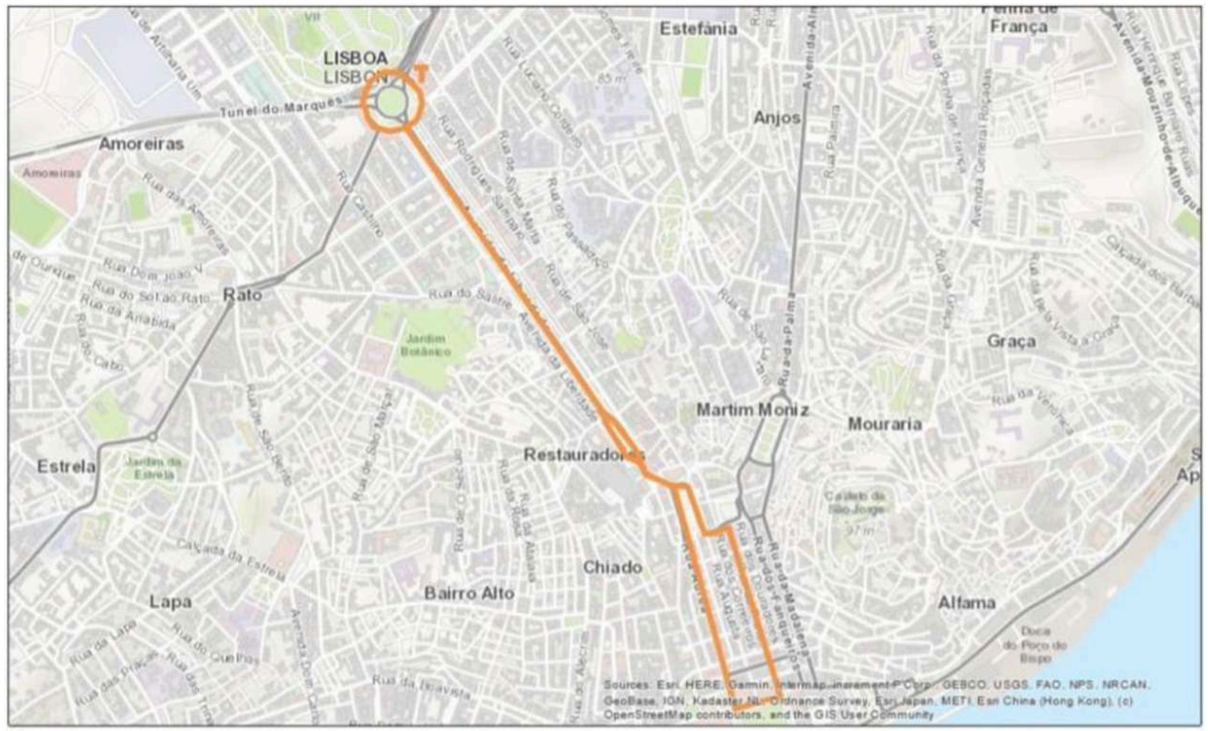
O que vai mudar

- Ordenamento de cargas e descargas, restringindo horários e locais de paragem, privilegiando período noturno
- Criação de hub-logístico de suporte à zona da Baixa, a desenvolver em parceria com os agentes económicos locais
- Qualificação e pedonalização de vários espaços da zona
- Reforço do transporte público
- Criação de ligações cicláveis entre o Eixo Central e a Zona Ribeirinha:
  Av. da Liberdade - Rua do Ouro e Av. Almirante Reis - Rua dos Fanqueiros

REFORÇO DO TRANSPORTE PÚBLICO

Nova Carreira 100% Elétrica da Carris

- Ligação Marquês de Pombal à Praça do Comércio
- Autocarros elétricos, Zero Emissões
- Elevado conforto e sistemas de informação ao passageiro



carris

REFORÇO DO TRANSPORTE PÚBLICO

Rede Madrugada da Carris

- Duplicar a frequência da Rede Madrugada
- 201, 202, 206, 207 e 208
- Ligações aos principais interfaces de transporte público (Estação Oriente, Campo Grande, Campolide, Sete Rios, Benfica e Pontinha)
- Ligações a Oeiras, Amadora, Odivelas e Loures
- Ligações aos parques de estacionamento: Marquês de Pombal - Areeiro (Manuel Gouveia) - Santos - Rio



carris

O que vai mudar

- Pedonalização plena da Rua Nova do Almada (acima do Largo da Boa Hora), da Rua Garrett e do Largo do Chiado
- Franca melhoria espaço pedonal na Rua da Misericórdia, Largo Camões e Calhariz
- Melhoria das condições de circulação da Carris na Rua dos Fanqueiros

COM ACESSO E ESTACIONAMENTO À SUPERFÍCIE

Destinatários

- Residentes
- Veículos em emergência
- SNS e IPSS
- Cuidadores de residentes



Estacionamento

- Gratuito na via pública

COM ACESSO E ESTACIONAMENTO LIMITADO

Destinatários

- Táxis
- Escolas (tomada e largada de passageiros)
- Cargas e descargas (comerciantes)
- Veículos com lugar privativo
- Motociclos e ciclomotores
- Turísticos regulares
- Mobilidade Condicionada

Estacionamento

- Apenas autorizado nos locais específicos



COM ACESSO A GARAGENS E PARQUES

Destinatários

- Proprietários de lugar em garagem
- Veículos elétricos
- Convidados de residentes (com limite mensal)
- Acesso a equipamentos de saúde

Estacionamento

- Apenas autorizado nos locais específicos



RUA DO OURO



RUA DO OURO



RUA DA PRATA



RUA DA PRATA



RUA DOS FANQUEIROS



RUA DOS FANQUEIROS



RUA NOVA DO ALMADA

ANTES



RUA NOVA DO ALMADA

DEPOIS



RUA GARRETT

ANTES



RUA GARRETT

DEPOIS



LARGO DO CHIADO

ANTES



LARGO DO CHIADO

DEPOIS



LARGO DO CHIADO

ANTES



LARGO DO CHIADO

DEPOIS



LARGO DAS BELAS ARTES

ANTES



LARGO DAS BELAS ARTES

DEPOIS



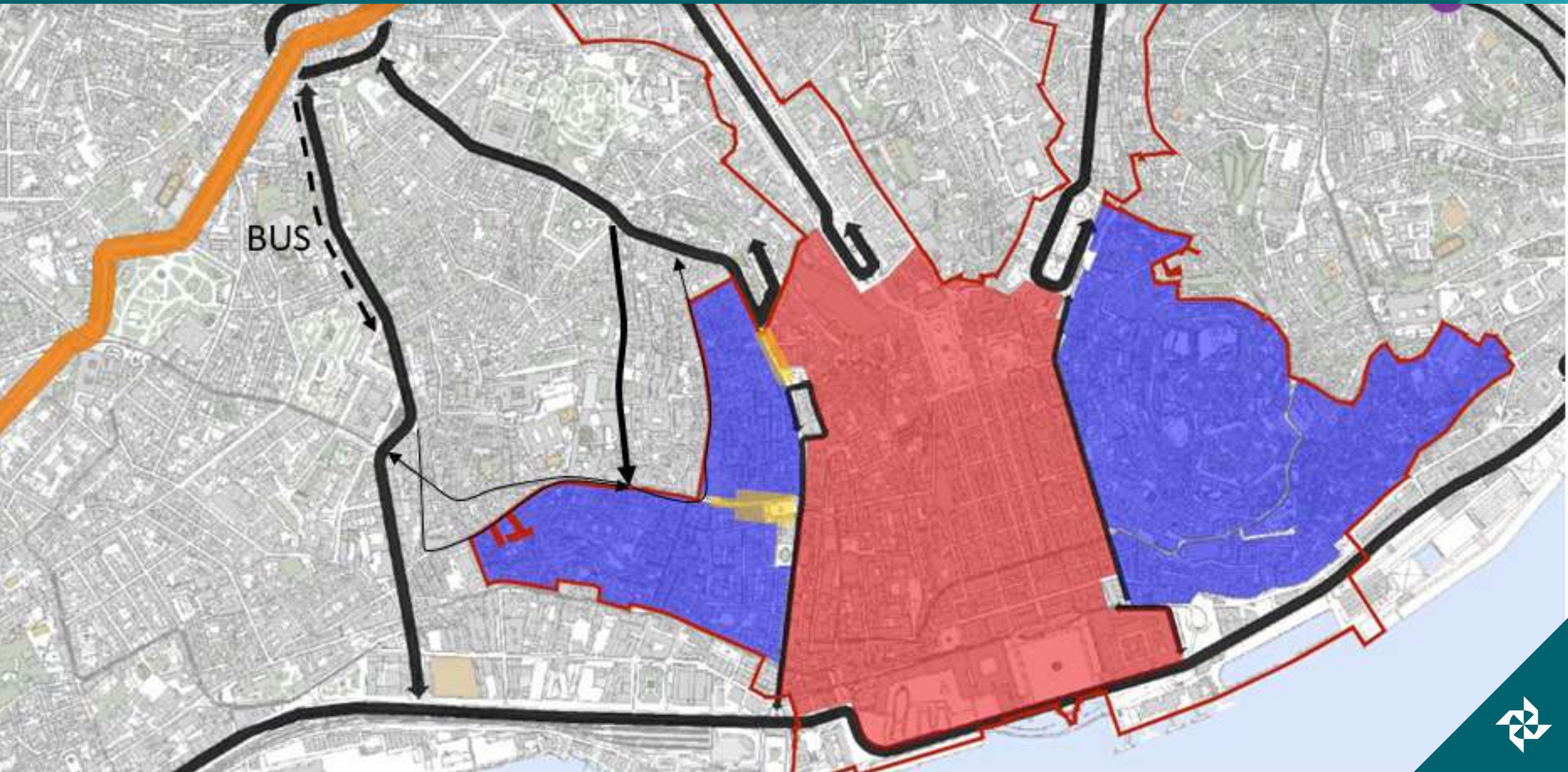
ENVOLVENTE PRÍNCIPE REAL - SÃO BENTO

- Impedimento do atravessamento da colina, com criação de zonas reservadas ao peão e transporte coletivo na Rua da Misericórdia e Largo Camões
- Introdução de Corredor BUS na Rua de São Bento
- Eliminação do TOP 3 de tempos perdidos da Carris, nomeadamente Rua de São Paulo, Rua da Escola Politécnica e Rua dos Fanqueiros (na ZER) com mais de 350 interrupções de serviço em 2019
- Aumento do estacionamento exclusivo para residentes e bolsas específicas

ENVOLVENTE PRÍNCIPE REAL - SÃO BENTO

- Ampliação das ZAAC da Bica e do Castelo para melhoria das condições dos residentes
- Expansão do E24 ao Cais do Sodré
- Rua de São Pedro de Alcântara e Rua do Loreto / Calhariz, com franca melhoria dos canais pedonais e tráfego limitado a transporte coletivo

ESQUEMA DE CIRCULAÇÃO



CERCA MOURA



CERCA MOURA



RUA DE SÃO PEDRO DE ALCÂNTARA

ANTES



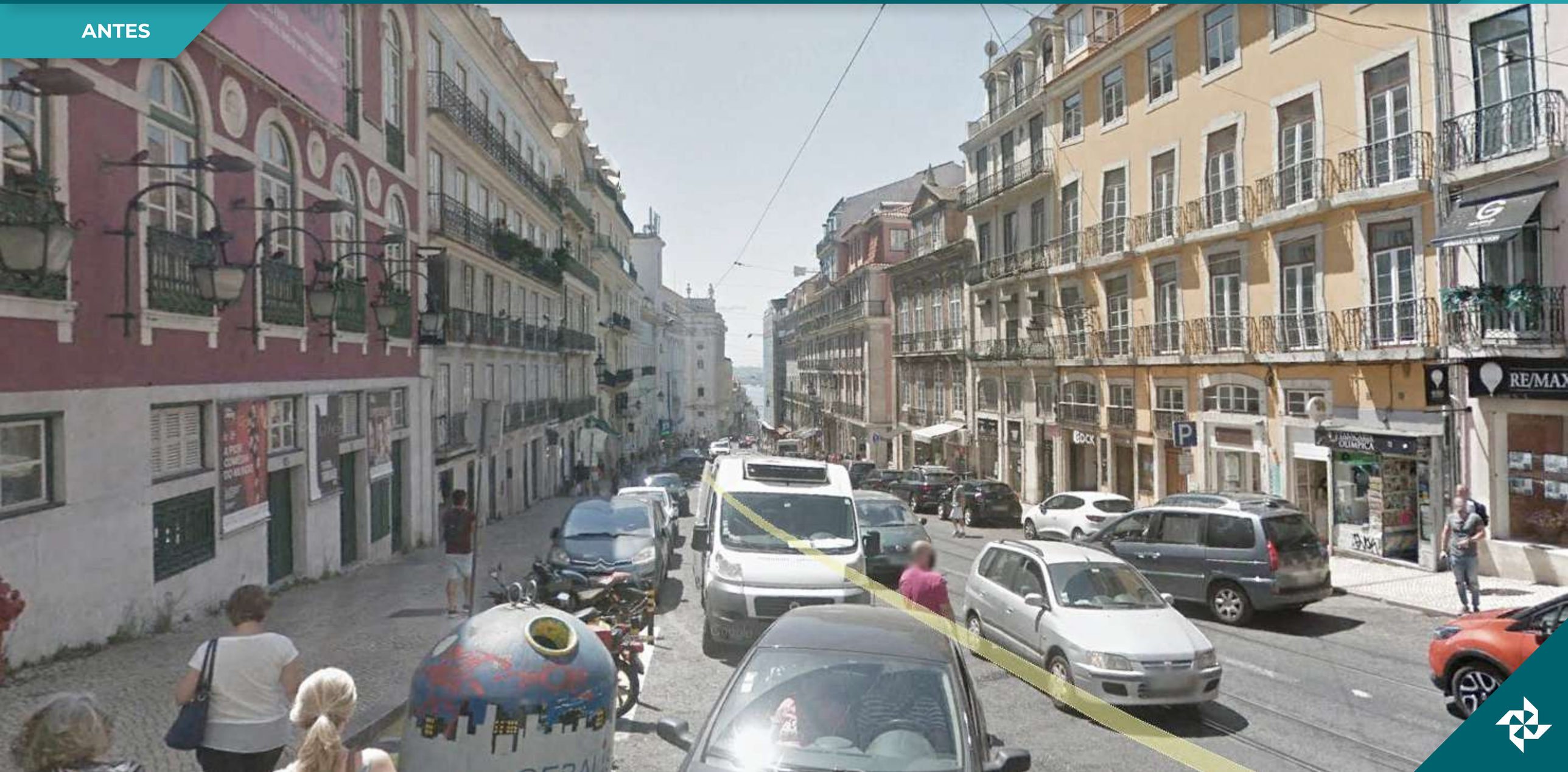
RUA DE SÃO PEDRO DE ALCÂNTARA

DEPOIS



RUA DA MISERICÓRDIA

ANTES



RUA DA MISERICÓRDIA

DEPOIS



LARGO DO CALHARIZ

ANTES



LARGO DO CALHARIZ

DEPOIS



PRÓXIMOS PASSOS

- **FEVEREIRO**
  Apresentação nas juntas de freguesia
  Reuniões com associações moradores e comerciantes
  Assembleia Municipal

- **MARÇO**
  Aprovação do plano
  Envio de regulamento para consulta pública

- **MAIO**
  Registo de veículos autorizados

- **JUNHO e JULHO**
  Início do funcionamento da primeira fase da ZER Avenida Baixa Chiado, com controlo por parte dos agentes da Polícia Municipal e da Emel, com caráter informativo e de sensibilização.

- **AGOSTO**
  Controlo de acessos e fiscalização plena

LISBOA JÁ FOI ASSIM





LISBOA EVOLUI



ZER AVENIDA BAIXA-CHIADO - A RUA É SUA





LISBOA

CAPITAL VERDE EUROPEIA

LISBOA

CÂMARA MUNICIPAL

LISBOA **INSPIRA**

Zona de Emissões Reduzidas
Avenida Baixa Chiado

ZER

AVENIDA BAIXA CHIADO