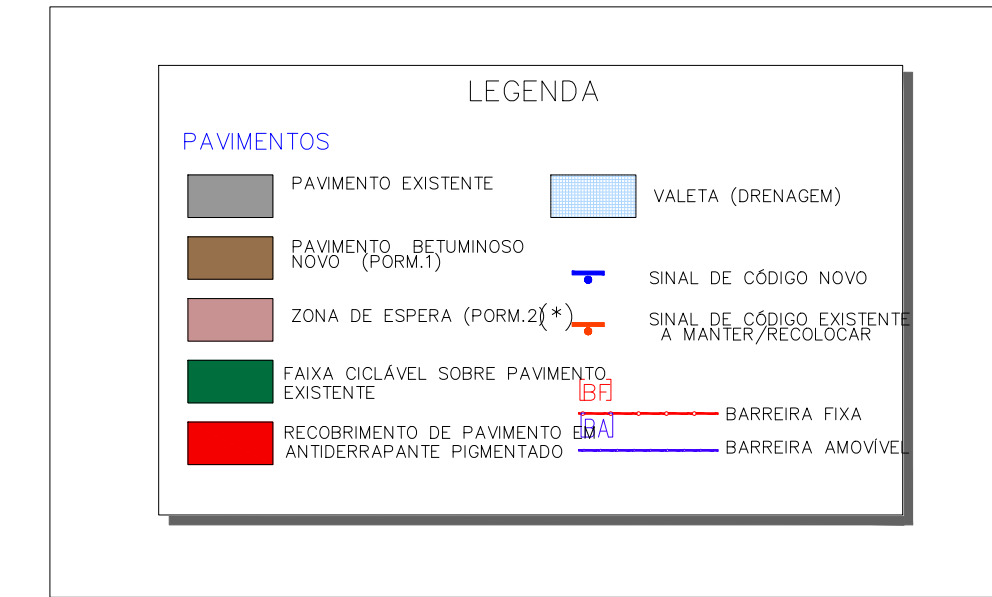
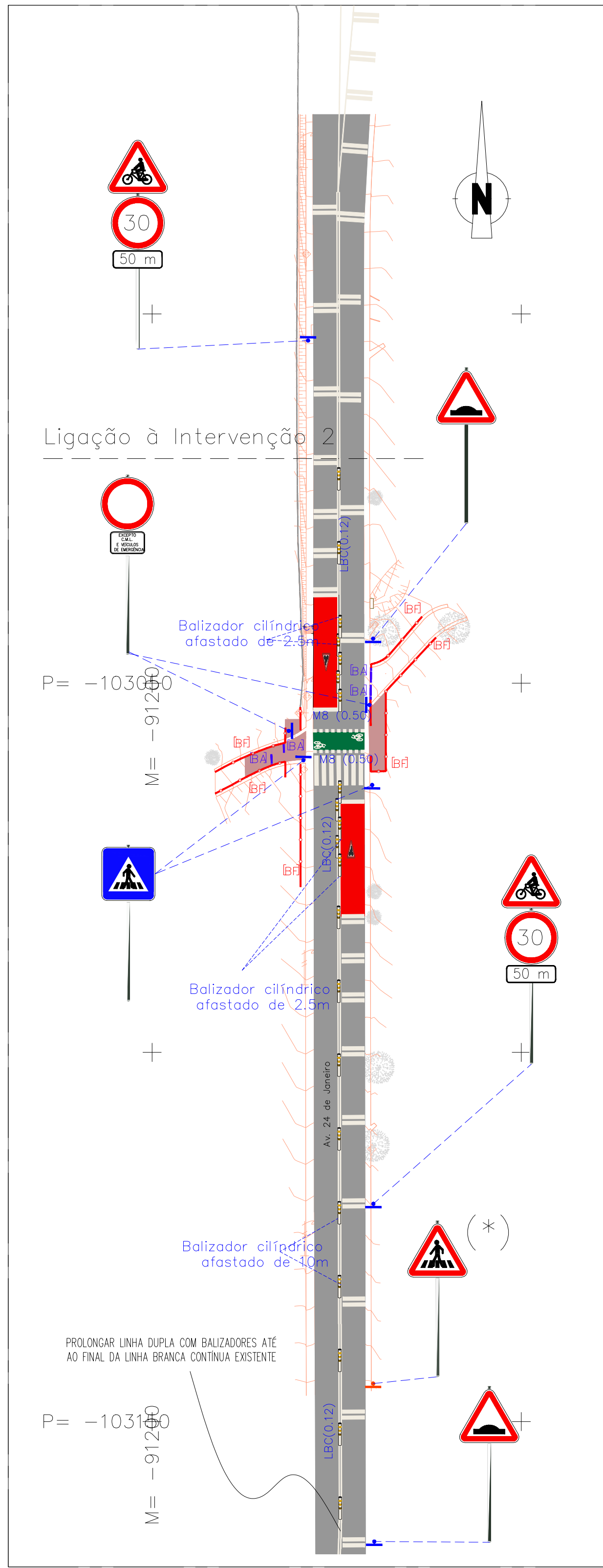
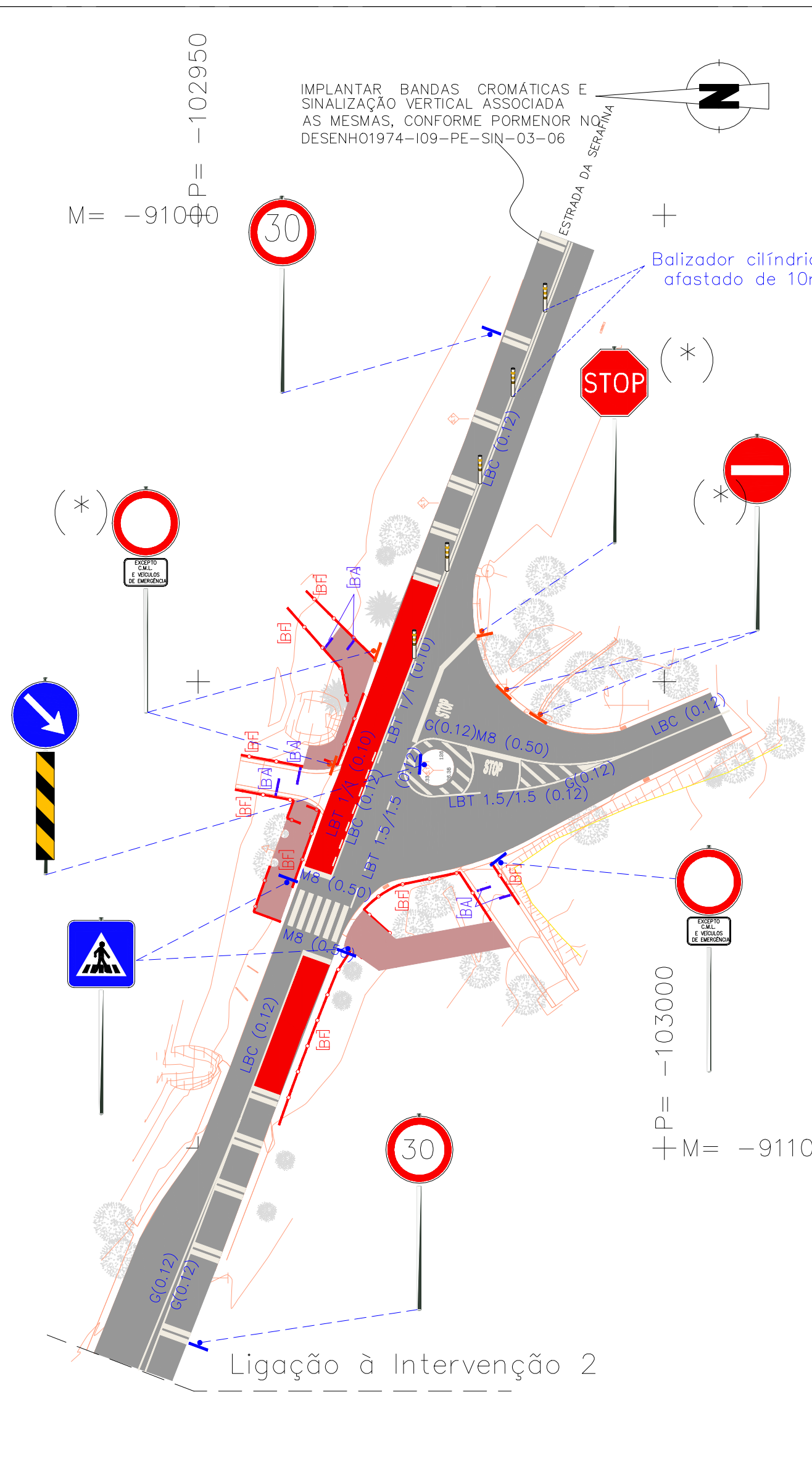


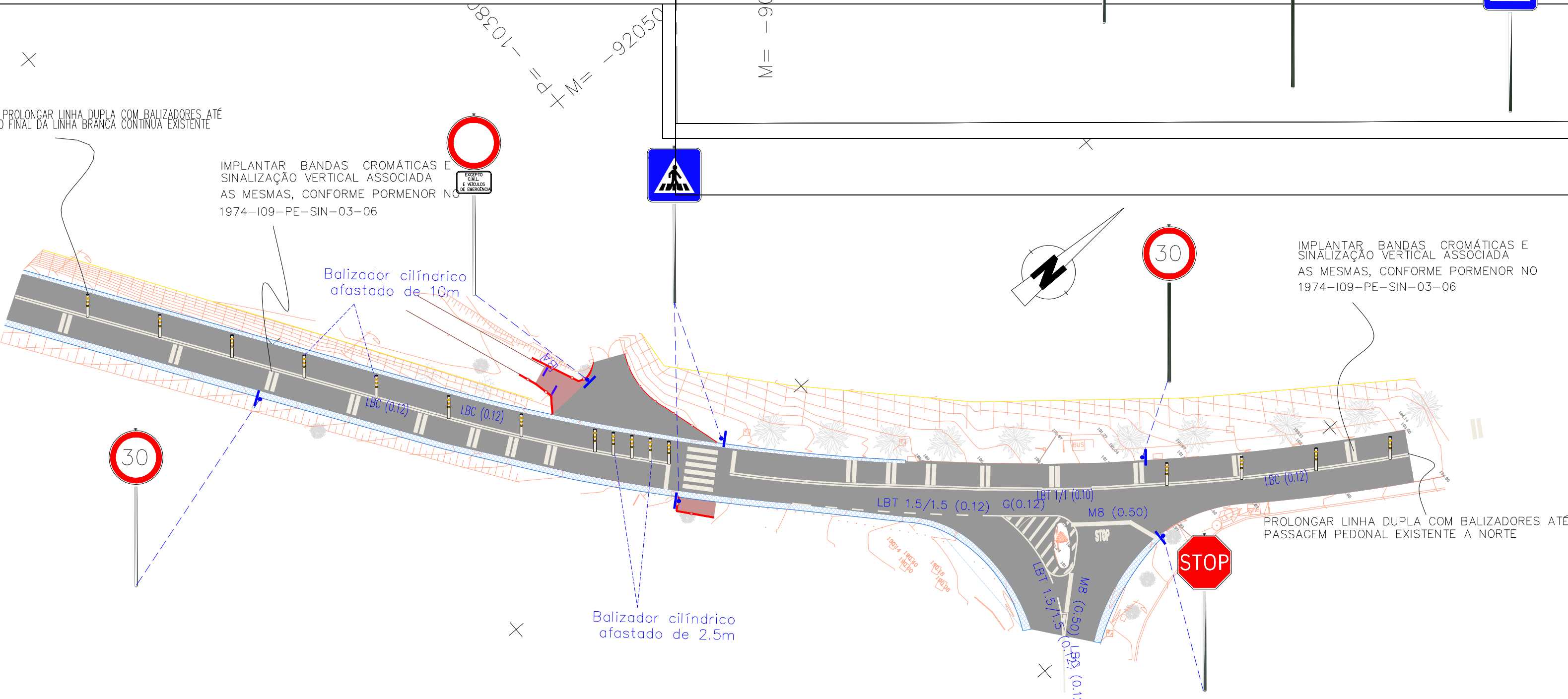
ATRAVSSAMENTO 1



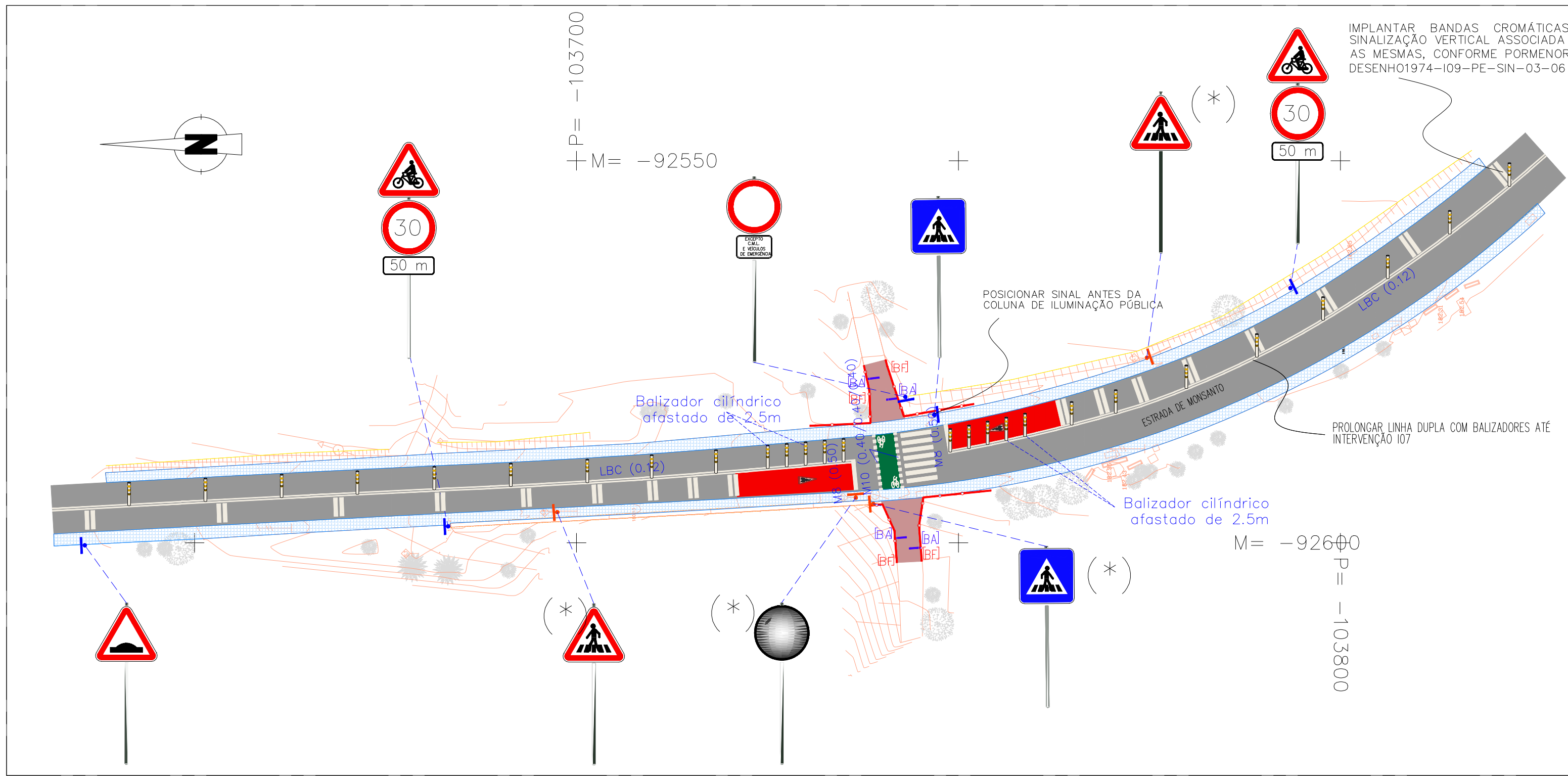
ATRAVSSAMENTO 2



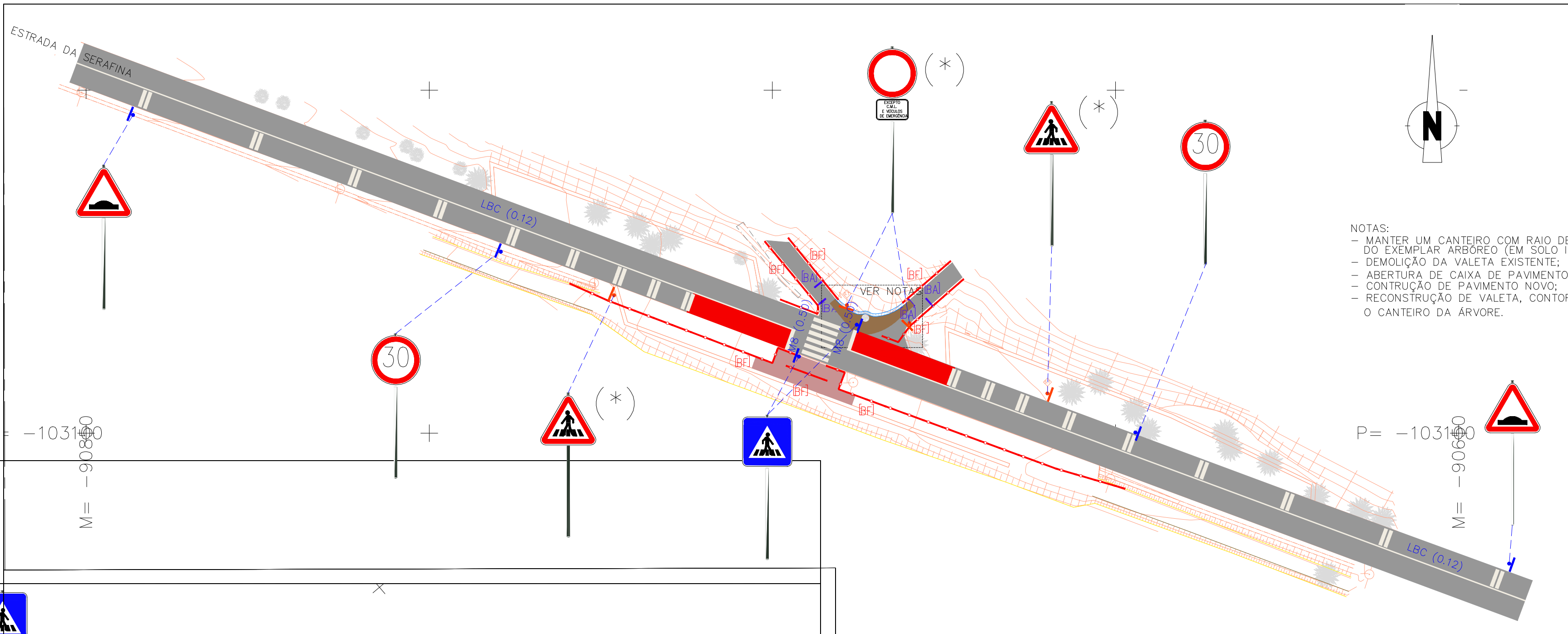
ATRAVSSAMENTO 8



ATRAVSSAMENTO 4



ATRAVSSAMENTO 3



IMPLANTAR BANDAS CROMÁTICAS E SINALIZAÇÃO VERTICAL ASSOCIADA AS MESMAS, CONFORME PORMENOR NO. DESENHO1974-I09-PE-SIN-03-06.

IMPLANTAR BANDAS CROMÁTICAS E SINALIZAÇÃO VERTICAL ASSOCIADA AS MESMAS, CONFORME PORMENOR NO. DESENHO1974-I09-PE-SIN-03-06.

92700

30

P = -103200
+ M = -92700

DESENHO1974-I09-PE-SIN-03-06

Planta de projeto de sinalização vertical para a Rua da Liberdade. A planta mostra a localização e o tipo de sinalização a ser instalada ou removida. As informações incluem:

- Localização:** Rua da Liberdade, com uma curva a 90 graus.
- Sinalização a ser instalada:**
 - Sinalização de limite de velocidade 30 km/h (círculo branco com borda vermelha e o número 30).
 - Sinalização de aviso de pedestres (quadrado azul com triângulo branco e uma silhueta de pedestre).
 - Sinalização de parada (octógono vermelho com a palavra "STOP" em branco).
- Sinalização a ser removida:**
 - Sinalização de limite de velocidade 30 km/h (círculo branco com borda vermelha e o número 30).
 - Sinalização de aviso de pedestres (quadrado azul com triângulo branco e uma silhueta de pedestre).
 - Sinalização de parada (octógono vermelho com a palavra "STOP" em branco).
- Outras informações:**
 - Escada a construir (indicada por uma seta vermelha e o texto "ESCADA A CONSTRUIR").
 - Escada existente a remover (indicada por uma seta vermelha e o texto "ESCADA EXISTENTE A REMOVER").
 - Plano deimetria (indicado por "P= -103300").
 - Margem (indicado por "M= -93100").
 - Curva a 90 graus (indicado por "90°").
 - Curva a 120 graus (indicado por "120°").
 - Curva a 150 graus (indicado por "150°").
 - Curva a 180 graus (indicado por "180°").
 - Curva a 210 graus (indicado por "210°").
 - Curva a 240 graus (indicado por "240°").
 - Curva a 270 graus (indicado por "270°").
 - Curva a 300 graus (indicado por "300°").
 - Curva a 330 graus (indicado por "330°").
 - Curva a 360 graus (indicado por "360°").

TRONCO EM MADEIRA DE PINHO COM
TRATAMENTO IMUNIZADOR EM AUTOCLAVE
- Ø 0.10 E 0.9M COMPRIMENTO,
INCLUI FIXAÇÃO METÁLICA

ESTACA EM MADEIRA DE PINHO COM
TRATAMENTO IMUNIZADOR EM AUTOCLAVE
- Ø 0.10 E 1.50M COMPRIMENTO

Technical drawing of a wooden structure layout, likely a staircase or platform. The drawing shows a plan view with dimensions in meters.

Dimensions and components:

- Overall width: 0.25 + Trilho + 0.25
- Overall height: 0.90 + 1.20
- Horizontal segments: 0.90, VAR., 0.90
- Vertical segments: 0.90, 1.20
- Components: VAR. (vertical rail), Trilho (horizontal rail), and various fasteners (screws/bolts).
- Labels: "OM OCLAVE" (top left), "OM OCLAVE" (top right), "Início de 5 metros de guarda alta" (bottom left).

ESTACA EM MADEIRA DE PINHO COM TRATAMENTO IMUNIZADOR EM AUTOCLAVE - Ø 0.10 E 1.50M COMPRIMENTO

TRONCO EM MADEIRA DE PINHO COM TRATAMENTO IMUNIZADOR EM AUTOCLAVE - Ø 0.10 E 1.50M COMPRIMENTO, INCLUI FIXAÇÃO METÁLICA

PAVIMENTOS

	PAVIMENTO EXISTENTE		VALETA (DRENAGEM)
	PAVIMENTO BETUMINOSO NOVO (P.O.M.T.)		SINAL DE CÓDIGO NOVO
	ZONA DE ESPERA (P.O.M.2[*])		SINAL DE CÓDIGO EXISTENTE A MANTER/RECOLOCAR
	FAIXA CILCÍVEL SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE		BARREIRA FIXA
	RECUBRIMENTO DE PAVIMENTO ANTIDERRAPANTE PIGMENTADO		BARREIRA AMOVÍVEL

Alteração	Descrição da Alteração	Data	Desenhou	Verificou
DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VÁRIAS PROJECTO DE EXECUÇÃO SINALIZAÇÃO-INTERVENÇÃO ATRAVESSAMENTOS 5, 6 E 7 - PLANTA GERAL	DESENHO Nº 1974-PE-109-SI SUBSTITUÍDO POR Nº 1974-PE-109-SI SUBSTITUÍDO POR Nº 1974-PE-109-SI		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGINMIND, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO

DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
10 INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJECTO DE EXECUÇÃO SINALIZAÇÃO-INTERVENÇÃO	1974-PE-109-SI
ATRAVESSAMENTOS 5, 6 E 7 - PLANTA GERAL	1974-PE-109-SI SUBSTITUÍDO 1974-PE-109-SI 1974-PE-109-SI