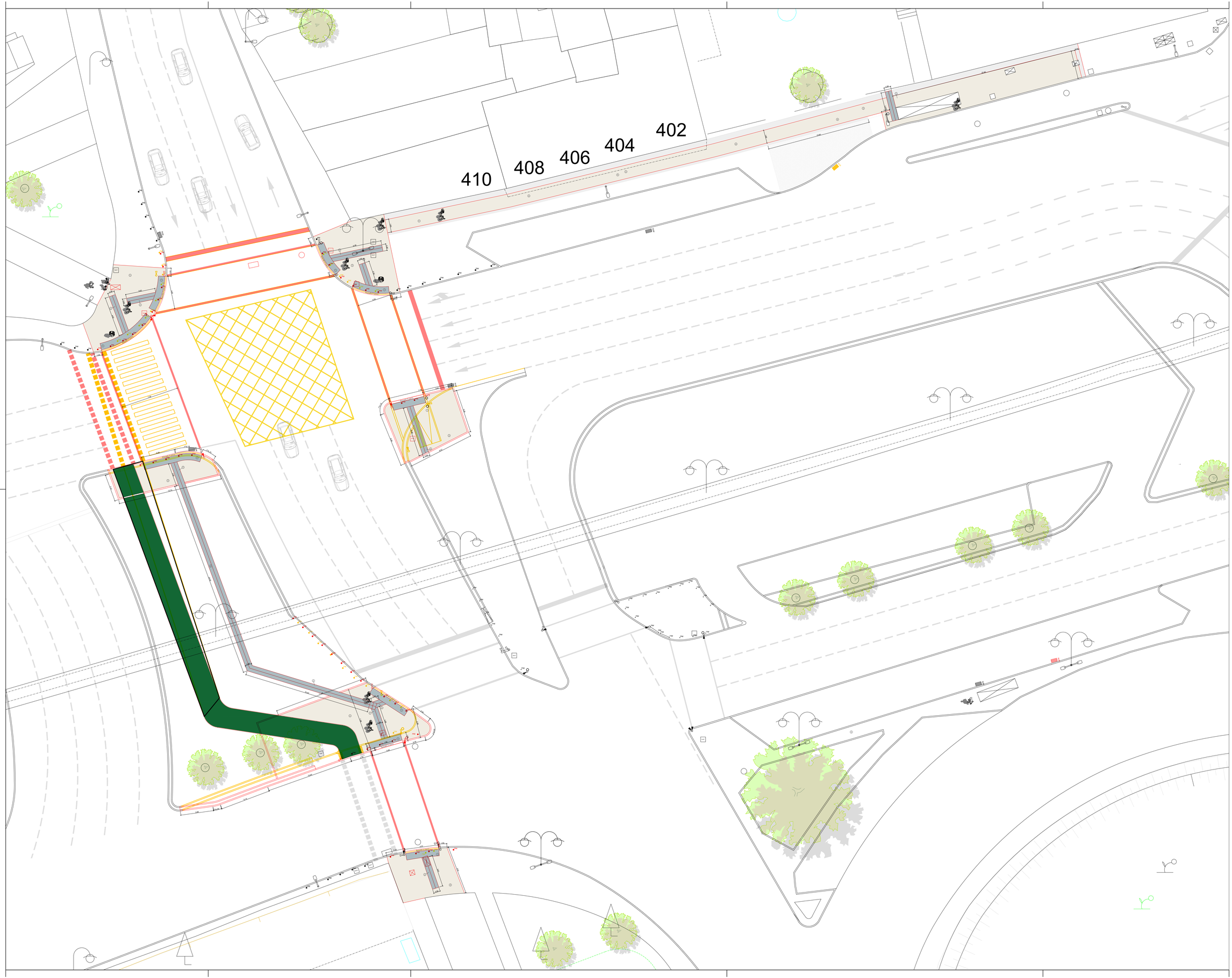

NOTAS GERAIS:

1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
2. Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervencionado por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
4. **A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.**
5. **Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.**

- Pavimento liso
- Pavimento pitonado
- Calçada de vidraço
- Pavimento estriado
- Blocos de betão
- Cargas/descargas Tomada/largada de passageiros
- Faixa de acostagem
- Caldeira existente com/sem árvore
- Mobilidade condicionada
- Caldeira proposta
- Estacionamento motociclos
- Banco
- Marcas rodoviárias
- Paragens de autocarro
- Sinalização vertical
- Tampas de infraestruturas
- Pilaretes
- Armários técnicos
- Semaforização
- Iluminação

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO

SIGLA	TIPO DE ELEMENTOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO
ABR PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA
ART	ESCULTURA/PONTAPÉ URBANA
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS
BAL	BALIZADOR
BAN	BANCO
BAR	BARREIRA/SIGNAL
BOC	BOCA-DE-LOBO
BOC	BOCA-DE-MACHÍNEO
CAB	CABINE TELEFÓNICA
CAL	CALDEIRA
CDR	CORRIMÃOS
ECO	ECOPONTOS
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS
ESB	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS
ESP	ESPLANADA
FLO	FLOREIRA
GUA	GUARDA
ILU	ILUMINAÇÃO
ILU PAP	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA
ILU PAP SIN	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
ILU PAR	ILUMINAÇÃO PARAGENS DE TRANSPORTE EDULADO
ILU SIN	ILUMINAÇÃO SINALÉTICA VERTICAL
MCO	MARCO DE CORREIO
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS
MUP	MURO
OEQ	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
OBS	OBSOLETOS
PAP	PAPELEIRA
PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE EDULADO
PIB	PILARETE DE BETÃO OU PEDRA
PIM	PILARETE METÁLICO
POS	POSTE
POS MUP	POSTE MURO
POS PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE EDULADO
POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
POS SIN PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
POS SIN PIQ	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUIMETRO
POS SIP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
PIQ	PARQUIMETRO
PVE	PONTO DE ABASTECIMENTO DE VÉCULOS ELÉCTRICOS
QUI	QUIOSQUE
SEN	SENHORIOS
SEN PAP	SENHORIOS PAPELEIRA
SEN PAP SIN	SENHORIOS PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
SEN SIN	SENHORIOS SINALÉTICA VERTICAL
SIN	SINALÉTICA VERTICAL
SIP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
SUM	SUMIDOURO DREnAr
TEC	CAIXA TÉCNICA
TPT	TAMPAS TÉCNICAS
VC	VC PÚBLICO

NOTA: As siglas compostas referem a coexistência de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal
Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

andalisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo:
+ ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade Muldimodal

Interfaces:
Lote 2 - Campo Grande

Designação da Peça Desenhada:
Campo Grande - Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:		Formato Digital de Impressão:
A1		
Nº. Folha Substituída	**Plot Style Pen:**	**Nº. Folha de Arquivo:** DPAP | ART79
Data de Impressão: 06 Maio 2020	**Escala:** 1/200	**Nº. Folha:** DO | 18 | AL