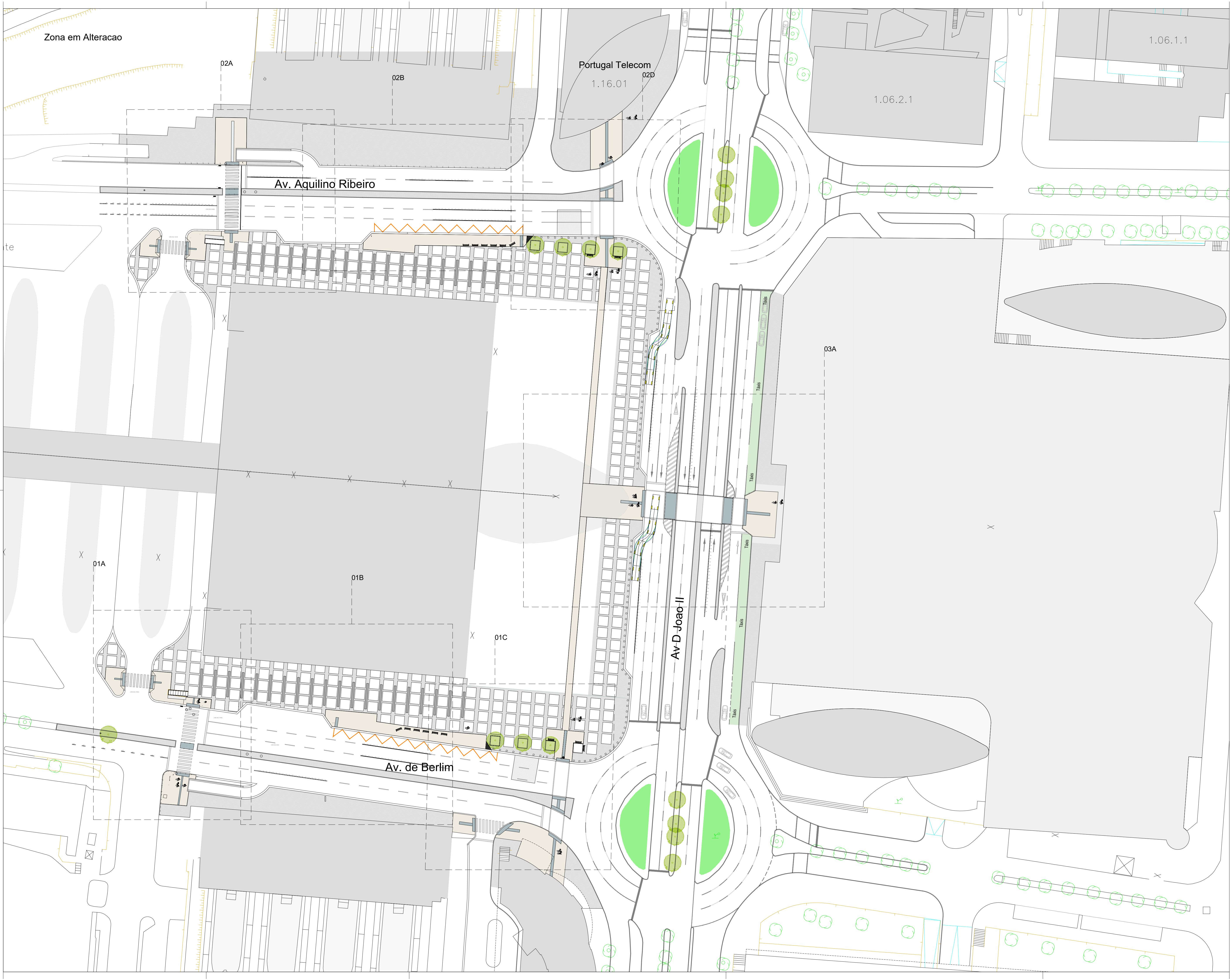




- NOTAS GERAIS:
1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lanço).
 2. Nas mudanças de direcção dos lanços as aristas serão boleadas (raio=5cm). Os lanços não deverão apresentar esquinas vivas.
 3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento interveniçono por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
 4. A estereotomia dos lanços seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 5. Os pilares serão colocados imediatamente a seguir ao lanço com distância máxima entre eles de 160cm.

Pavimento liso	Pavimento pontado
Calçada de vidro	Pavimento estriado
Blocos de betão	Cargos/leisargas
Faixa de acostagem	Tornada/largura de passagens
Mobilidade condicionada	Caldeira existente com sem árvore
Estacionamento motociclos	Caldeira proposta
Marcas rodoviárias	Banco
Sinalização vertical	Paragem de autocarro
Pilares	Tampas de infraestruturas
Semaforização	Amêndios Méricos
Iluminação	

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO	SELA	TIPO DE ELEMENTO	SELA	TIPO DE ELEMENTO
001	001	001	001	001
002	002	002	002	002
003	003	003	003	003
004	004	004	004	004
005	005	005	005	005
006	006	006	006	006
007	007	007	007	007
008	008	008	008	008
009	009	009	009	009
010	010	010	010	010
011	011	011	011	011
012	012	012	012	012
013	013	013	013	013
014	014	014	014	014
015	015	015	015	015
016	016	016	016	016
017	017	017	017	017
018	018	018	018	018
019	019	019	019	019
020	020	020	020	020
021	021	021	021	021
022	022	022	022	022
023	023	023	023	023
024	024	024	024	024
025	025	025	025	025
026	026	026	026	026
027	027	027	027	027
028	028	028	028	028
029	029	029	029	029
030	030	030	030	030
031	031	031	031	031
032	032	032	032	032
033	033	033	033	033
034	034	034	034	034
035	035	035	035	035
036	036	036	036	036
037	037	037	037	037
038	038	038	038	038
039	039	039	039	039
040	040	040	040	040
041	041	041	041	041
042	042	042	042	042
043	043	043	043	043
044	044	044	044	044
045	045	045	045	045
046	046	046	046	046
047	047	047	047	047
048	048	048	048	048
049	049	049	049	049
050	050	050	050	050
051	051	051	051	051
052	052	052	052	052
053	053	053	053	053
054	054	054	054	054
055	055	055	055	055
056	056	056	056	056
057	057	057	057	057
058	058	058	058	058
059	059	059	059	059
060	060	060	060	060
061	061	061	061	061
062	062	062	062	062
063	063	063	063	063
064	064	064	064	064
065	065	065	065	065
066	066	066	066	066
067	067	067	067	067
068	068	068	068	068
069	069	069	069	069
070	070	070	070	070
071	071	071	071	071
072	072	072	072	072
073	073	073	073	073
074	074	074	074	074
075	075	075	075	075
076	076	076	076	076
077	077	077	077	077
078	078	078	078	078
079	079	079	079	079
080	080	080	080	080
081	081	081	081	081
082	082	082	082	082
083	083	083	083	083
084	084	084	084	084
085	085	085	085	085
086	086	086	086	086
087	087	087	087	087
088	088	088	088	088
089	089	089	089	089
090	090	090	090	090
091	091	091	091	091
092	092	092	092	092
093	093	093	093	093
094	094	094	094	094
095	095	095	095	095
096	096	096	096	096
097	097	097	097	097
098	098	098	098	098
099	099	099	099	099
100	100	100	100	100

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade
Pedonal
Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

ANDALISBOA
Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: + ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade
Multimodal

Interfaces:
Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Índice Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

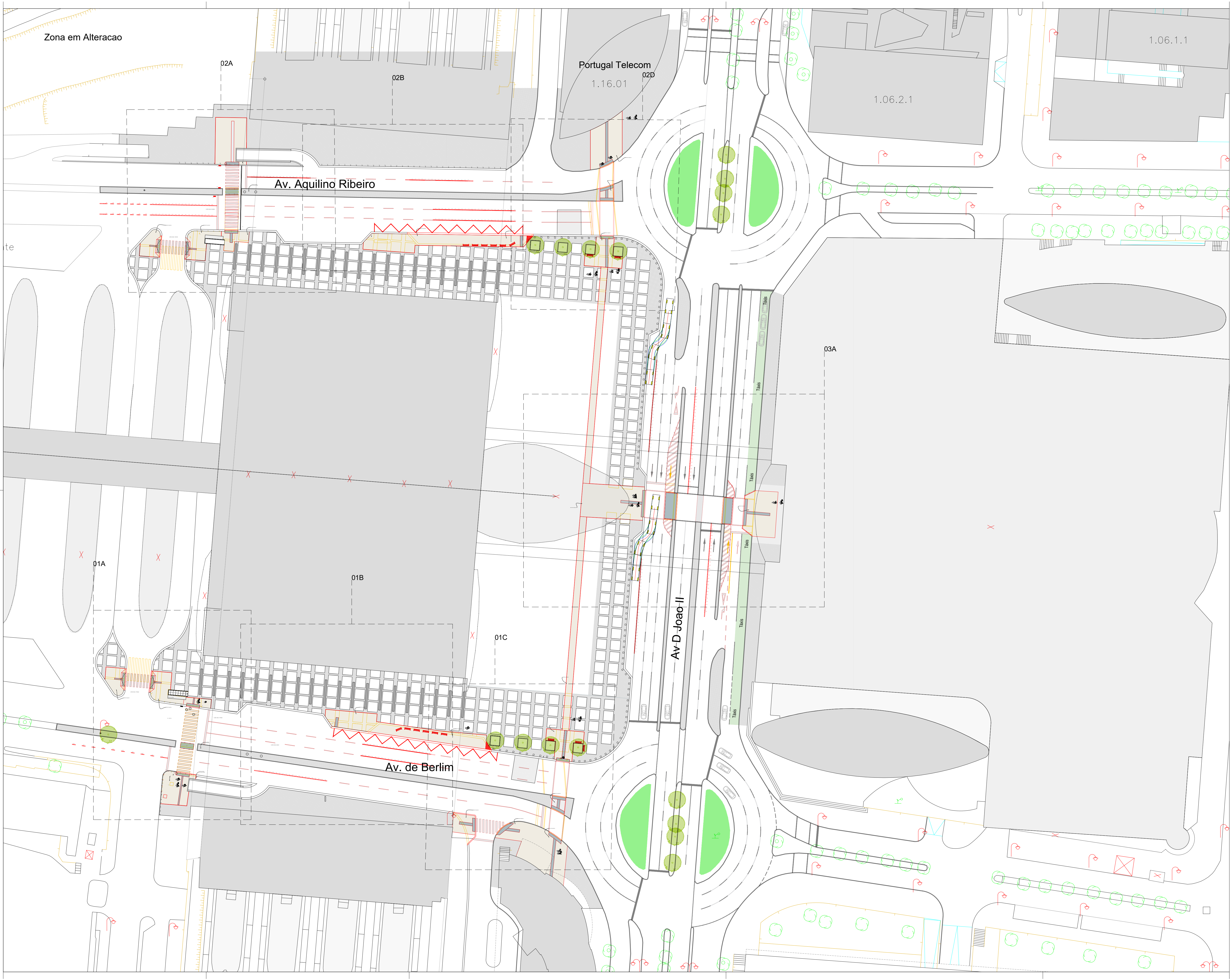
Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq

Dimensão da Folha:
A1

Formato Digital de
Impressão:
Nº. Folha Substituída Plot Style Pen: N.º. Folha de Arquivo: DPA1/ART02

Data de Impressão: 06 Maio 2020 Escala: 1:100 N.º. Folha: 001/1AL



- NOTAS GERAIS:
1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lanço).
 2. Nas mudanças de direcção dos lanços as aristas serão boleadas (raio=5cm). Os lanços não deverão apresentar esquinas vivas.
 3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervenções por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
 4. A estacionagem dos lanços seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 5. Os pilares serão colocados imediatamente a seguir ao lanço com distância máxima entre eles de 160cm.

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		REF	REF
SELA	TIPO DE ELEMENTO	001	SELA
002	SELA	002	SELA
003	SELA	003	SELA
004	SELA	004	SELA
005	SELA	005	SELA
006	SELA	006	SELA
007	SELA	007	SELA
008	SELA	008	SELA
009	SELA	009	SELA
010	SELA	010	SELA
011	SELA	011	SELA
012	SELA	012	SELA
013	SELA	013	SELA
014	SELA	014	SELA
015	SELA	015	SELA
016	SELA	016	SELA
017	SELA	017	SELA
018	SELA	018	SELA
019	SELA	019	SELA
020	SELA	020	SELA
021	SELA	021	SELA
022	SELA	022	SELA
023	SELA	023	SELA
024	SELA	024	SELA
025	SELA	025	SELA
026	SELA	026	SELA
027	SELA	027	SELA
028	SELA	028	SELA
029	SELA	029	SELA
030	SELA	030	SELA
031	SELA	031	SELA
032	SELA	032	SELA
033	SELA	033	SELA
034	SELA	034	SELA
035	SELA	035	SELA
036	SELA	036	SELA
037	SELA	037	SELA
038	SELA	038	SELA
039	SELA	039	SELA
040	SELA	040	SELA
041	SELA	041	SELA
042	SELA	042	SELA
043	SELA	043	SELA
044	SELA	044	SELA
045	SELA	045	SELA
046	SELA	046	SELA
047	SELA	047	SELA
048	SELA	048	SELA
049	SELA	049	SELA
050	SELA	050	SELA
051	SELA	051	SELA
052	SELA	052	SELA
053	SELA	053	SELA
054	SELA	054	SELA
055	SELA	055	SELA
056	SELA	056	SELA
057	SELA	057	SELA
058	SELA	058	SELA
059	SELA	059	SELA
060	SELA	060	SELA
061	SELA	061	SELA
062	SELA	062	SELA
063	SELA	063	SELA
064	SELA	064	SELA
065	SELA	065	SELA
066	SELA	066	SELA
067	SELA	067	SELA
068	SELA	068	SELA
069	SELA	069	SELA
070	SELA	070	SELA
071	SELA	071	SELA
072	SELA	072	SELA
073	SELA	073	SELA
074	SELA	074	SELA
075	SELA	075	SELA
076	SELA	076	SELA
077	SELA	077	SELA
078	SELA	078	SELA
079	SELA	079	SELA
080	SELA	080	SELA
081	SELA	081	SELA
082	SELA	082	SELA
083	SELA	083	SELA
084	SELA	084	SELA
085	SELA	085	SELA
086	SELA	086	SELA
087	SELA	087	SELA
088	SELA	088	SELA
089	SELA	089	SELA
090	SELA	090	SELA
091	SELA	091	SELA
092	SELA	092	SELA
093	SELA	093	SELA
094	SELA	094	SELA
095	SELA	095	SELA
096	SELA	096	SELA
097	SELA	097	SELA
098	SELA	098	SELA
099	SELA	099	SELA
100	SELA	100	SELA

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade
Pedonal
Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipo.acessibilidade@cm-lisboa.pt

ANDALISBOA
Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: + ACESSO

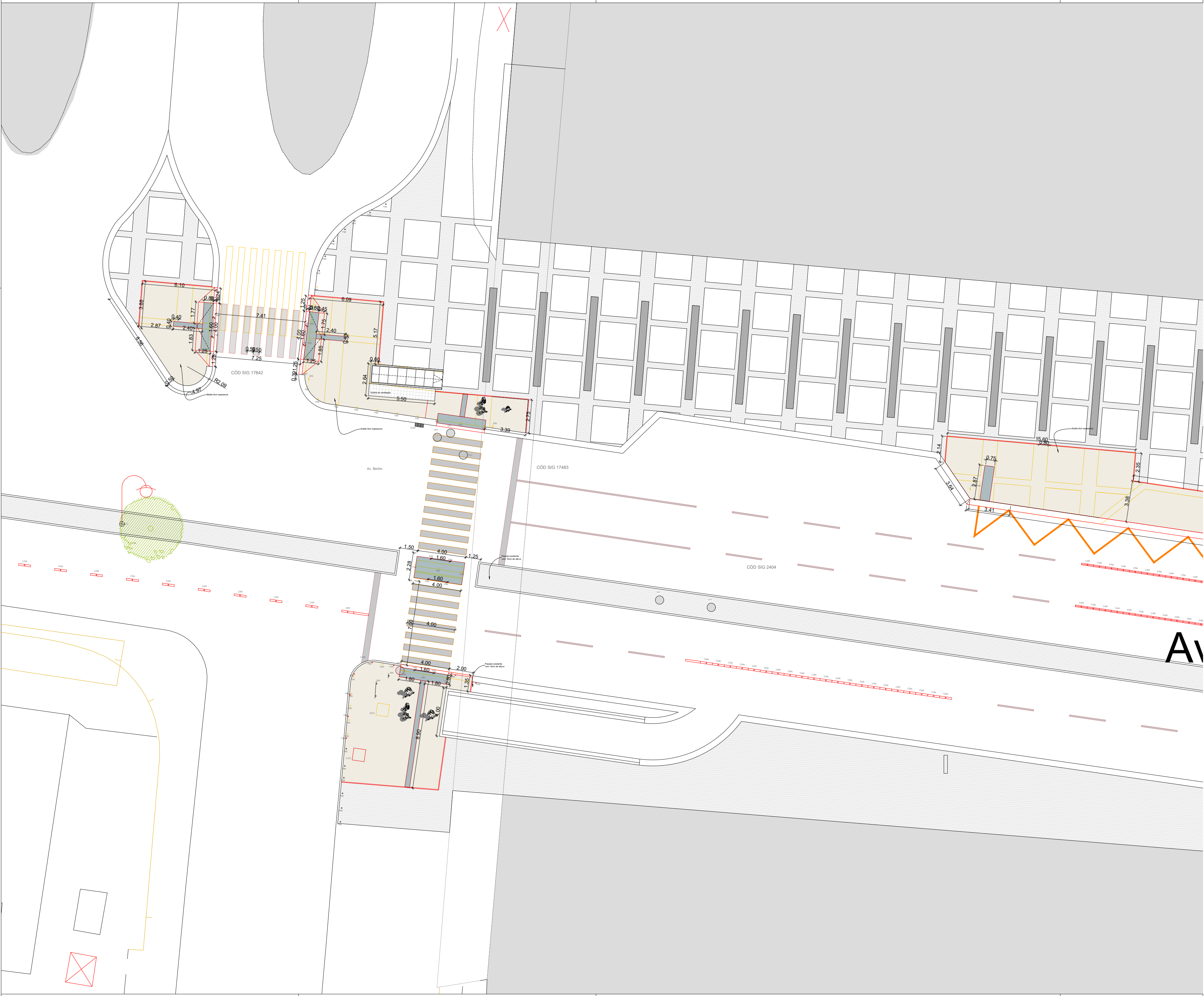
PROGRAMA:

Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Índice Alterações (vermelho e amarelo)
Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq
Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq
Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq

Dimensão da Folha: A1
Formato Digital de Impressão: DPA1/ART12
Nº. Folha Substituída: 1
Plot Style Pcn: 1
Nº. Folha de Arquivo: 1
Data de Impressão: 06 Maio 2020
Escala: 1:100
Nº. Folha: 001/1AL



NOTAS GERAIS:

1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancel)
2. Nas mudanças de direcção dos lances as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lances não deverão apresentar esquinas vivas.
3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervenionado por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
4. A estereotomia dos lances seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
5. Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancel com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidroço		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas
	Faixa de acostagem		Tomada/largada de passageiros
	Mobilidade condicionada		Caldeira existente com/sem árvore
	Estacionamento motociclos		Caldeira proposta
	Marcas rodoviárias		Banco
	Sinalização vertical		Paragens de autocarro
	Pilaretes		Tampas de infraestruturas
	Semaforização		Armários técnicos
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		MUP	MUP
SIGLA	TIPO DE ELEMENTOS	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	OBISLETAS	OBISLETAS
ABR PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ARTESANATO/COMERCIO URBANO	PAR	PARAQUEIRO DE TRANSPORTE ROLADO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PM	PLANTAS DE BETÃO OU PEDRA
BAL	BALIZADOR	PM	PLANTAS METÁLICO
BAN	BANCO	POS	POSTE
BAR	BARREIRA PEDESTAL	POS MAP	POSTE MAP
BBB	BIBÉRIÁRIO	POS PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
BOC	BOCA-DE-LENÇÓI	POS SN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS SN PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUIMETRO
CAL	CALEIRA	POS SP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
COR	CORRIMÃO	PRQ	PARQUIMETRO
ECO	ECOPONTOS	PVE	PONTO DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ELC	ELEMENTOS DECORATIVOS / DECORATIVOS	QAI	QUIOSQUE
ESP	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	SEM	SEMAFOROS
EPL	EPLANDIA	SEM PAP	SEMAFOROS PAPELEIRA
FLO	FLORESTA	SEM PAP SN	SEMAFOROS PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
GUA	GUARDA	SEM SN	SEMAFOROS SINALÉTICA VERTICAL
LU	LUMINAÇÃO	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU PAP	LUMINAÇÃO PAPELEIRA	BP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
LU PAP SN	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SUM	SUMIDOURO GRELHA
LU PAR	LUMINAÇÃO PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO	TSC	CAIXA TÉCNICA
LU SN	LUMINAÇÃO SINALÉTICA VERTICAL	TPT	TAMPAS TÉCNICAS
MCO	MARCO DE CORREIO	WC	WC PÚBLICO
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS		

NOTA: As siglas compostas referem a combinação de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

andalisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo:
+ ACESSO

PROGRAMA:



Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

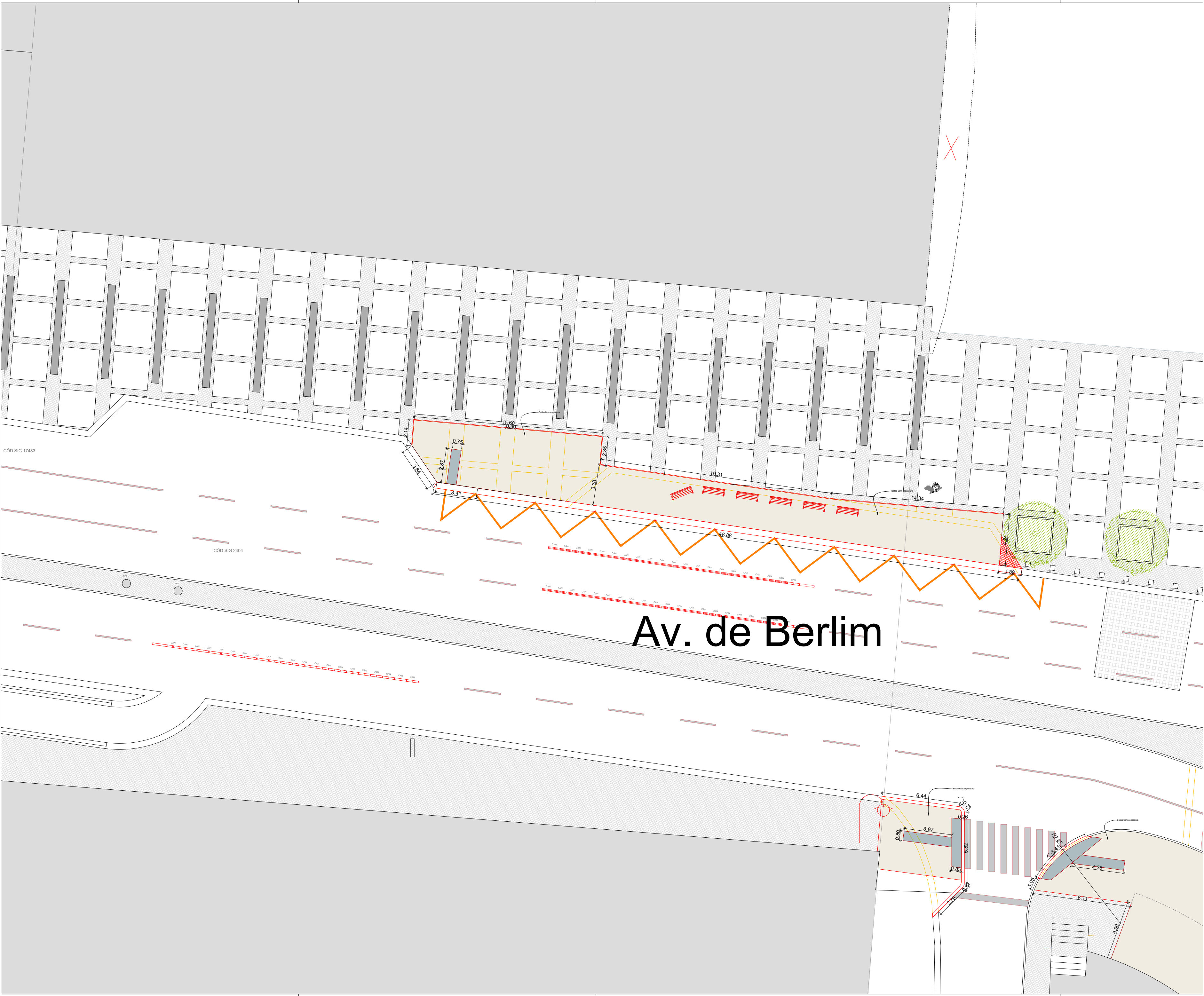
Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha: A2	Formato Digital de Impressão:
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen: Nº. Folha de Arquivo: DPAIAR163
Data de Impressão: 06 Maio 2020	Escala: 1:200 Nº. Folha: DO 2 AL



- NOTAS GERAIS:
- Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
 - Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
 - A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento interveniçono por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
 - A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 - Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidro		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas
	Faixa de acostagem		Tomada/largada de passageiros
	Mobilidade condicionada		Caldeira existente com/sem árvore
	Estacionamento motociclos		Caldeira proposta
	Marcas rodoviárias		Banco
	Sinalização vertical		Paragens de autocarro
	Pilaretes		Tampas de infraestruturas
	Semaforização		Armários técnicos
	Iluminação		

SGLA	TIPO DE ELEMENTOS	MUP	MUP
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	CRQ	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR_PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	LSB	OBISLETOS
ART	ESCALA/VAZONTE/ESTRADA	PAP	PAPELEIRA
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
BAL	BALIZADOR	PIB	PLAQUETE DE BETÃO OU PEDRA
BAN	BANCO	PMI	PLAQUETE METÁLICO
BAR	BARREIRA PEDESTAL	POS	POSTE
BBB	BIBÉRIÁRIO	POS_MUP	POSTE MUP
BCC	BOLSA DE INCÊNDIO	POS_PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS_SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
CAL	CALDEIRA	POS_SIN_PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
COR	CORRIMÃO	POS_SIN_PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO
ECO	ECOPONTO	POS_SP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS	PRQ	PARQUÍMETRO
ESB	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	PVE	PONTO DE REABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ESP	EPLANADA	QUA	QUIOSQUE
FLO	FLORESTA	SEM	SEMAFOROS
GUA	GUARDA	SEM_PAP	SEMAFOROS PAPELEIRA
LIU	ILUMINAÇÃO	SEM_PAP_SIN	SEMAFOROS SINALÉTICA VERTICAL
LIU_PAP	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA	SEM_SIN	SEMAFOROS SINALÉTICA VERTICAL
LIU_PAP_SIN	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SIN	SINALÉTICA VERTICAL
LIU_PAR	ILUMINAÇÃO PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO	SP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
LIU_SIN	ILUMINAÇÃO SINALÉTICA VERTICAL	SUM	SUMÁRIO: GRELHA
MCO	MARCO DE CORREIO	TSC	CAIXA TÉCNICA
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS	TPT	TAMPAS TÉCNICAS
		WC	WC PÚBLICO

NOTA: As siglas compostas referem a condições de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade
Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Anda Lisboa!

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo:

+ ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade Multimodal

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

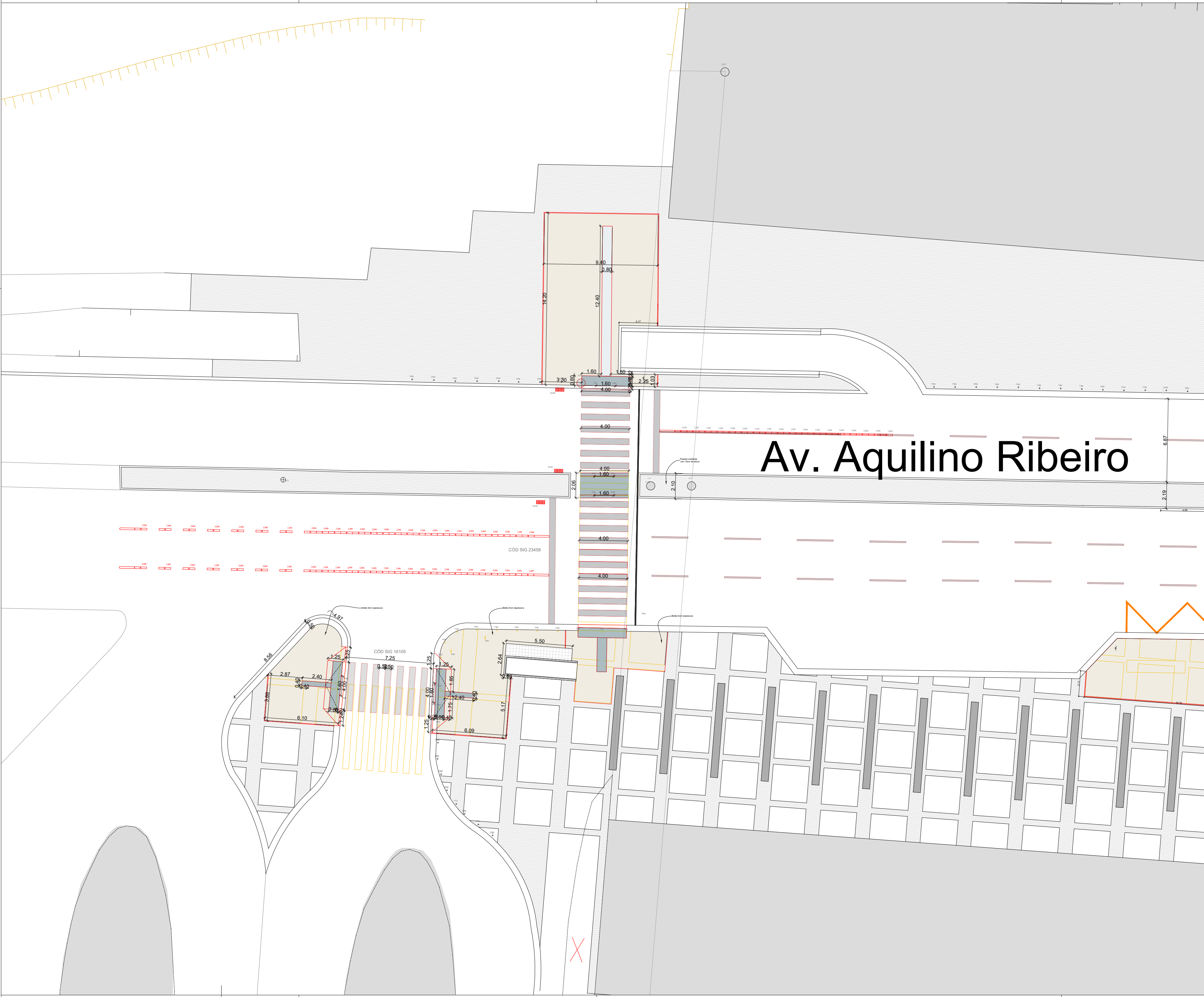
Designação da Peça Desenhada:

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DPAP AR164
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 3 AL



Av. Aquilino Ribeiro

NOTAS GERAIS:

- Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
- Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
- A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervenção por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
- A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
- Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidroaço		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas
	Faixa de acostagem		Tomada/largada de passageiros
	Mobilidade condicionada		Caldeira existente com/sem árvore
	Estacionamento motociclos		Caldeira proposta
	Marcas rodoviárias		Banco
	Sinalização vertical		Paragens de autocarro
	Pilaretes		Tampas de infraestruturas
	Semaforização		Armários técnicos
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		MUP	MUP
SGLA	TIPO DE ELEMENTOS	CEQ	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	LIBS	OBISLETOS
ABR_PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ARTESANATO/ARTESANATO URBANO	PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PM	PLANTAS DE BETÃO OU PEDRA
BAL	BALIZADOR	POS	POSTE
BAN	BANCO	POS_MUP	POSTE MUP
BAR	BARREIRA PEDESTAL	POS_PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
BARB	BARBEIQUÊ	POS_SN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
BCC	BOLSA DE ENFERMIA	POS_SN_PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS_SN_PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO
CAL	CALDEIRA	POS_SN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO
COR	CORRIMÃO	PRQ	PARQUÍMETRO
ECO	ECOPONTOS	PNE	PONTO DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ELC	ELEMENTOS COMBINAÇÃO / DECORATIVOS	QUA	QUADRO
ESB	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	SEM	SEMAFOROS
ESP	ESPLANADA	SEM_PAP	SEMAFOROS PAPELEIRA
FLO	FLORESTA	SEM_PAP_SN	SEMAFOROS PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
GUA	GUARDA	SEM_SN	SEMAFOROS SINALÉTICA VERTICAL
LU	LUMINAÇÃO	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU_PAP	LUMINAÇÃO PAPELEIRA	SP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
LU_PAP_SN	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SUM	SUMÁRIO: GRELHA
LU_PAP_TEC	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	TSC	CAIXA TÉCNICA
LU_SN	LUMINAÇÃO SINALÉTICA VERTICAL	TPT	TAMPAS TÉCNICAS
MCO	MARCO DE CORREIO	WC	WC PÚBLICO
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS		

NOTA: As ações compostas referem a condições de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Anda Lisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: **+ ACESSO**

PROGRAMA:



Interfaces: **Lote 1 - Gare do Oriente**

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:

Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:

Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:

Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DFAP AR167
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 6 AL

Av. Aquilino Ribeiro

NOTAS GERAIS:

1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
2. Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervenção por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
4. A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
5. Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		M.P.	M.U.P.
SOLA	TIPO DE ELEMENTOS	OEO	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	OBS	OBSTÁCULOS
ABR.PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ARTES PLANTAS/PORTA-RETRATOS URBANA	PAR	PARA-RETRATOS DE TRANSPORTE PÚBLICO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEL	PM	PLACARTE METÁLICO
BAL	BALIZADOR	POS	POSTE
BAN	BANCO	POS.MAP	POSTE MAP
BAR	BARREIRA PEDONAL	POS.PAR	POSTE PARA-RETRATOS DE TRANSPORTE PÚBLICO
BBB	BEBEDOURO	POS.SIN	POSTE SINALETICA VERTICAL
BDC	BOLSA DE ENCENHO	POS.SIN.PAP	POSTE SINALETICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS.SIN.PROG	POSTE SINALETICA VERTICAL PARQUÍMETRO
CAL	CALEIRA	POS.SIP	POSTE SINALETICA VERTICAL PASSAGEREIROS
COR	CORREIO	PROG	PARQUÍMETRO
EDO	ESPORTEIROS	PUE	POSTO DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS	QIA	QUIOSQUE
EBI	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	SEM	SEMAFOROS
ESP	ESPLANADA	SEM.PAP	SEMAFOROS PAPELEIRA
FLO	FLORILEIA	SEM.PAP.SIN	SEMAFOROS SINALETICA VERTICAL
GUA	GUARDA	SIN	SINALETICA VERTICAL
I.U.	ILUMINAÇÃO	SIP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEREIROS
I.U.PAP	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA	SUM	SUMEDOURO DREIJA
I.U.PAP.SIN	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALETICA VERTICAL	TEC	CAIXA TÉCNICA
I.U.PAR	ILUMINAÇÃO PARA-RETRATOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	TST	TAMPAS TÉCNICAS
I.U.SIN	ILUMINAÇÃO SINALETICA VERTICAL	WC	WC PÚBLICO
MCO	MARCO DE CORREIO		
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS		

NOTA: As siglas compostas referem a existência de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa

Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46

1269-054 Lisboa

tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96

email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

andalisboa!

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: + ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade Muldimodal

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:

Gare do Oriente - Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:

Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:

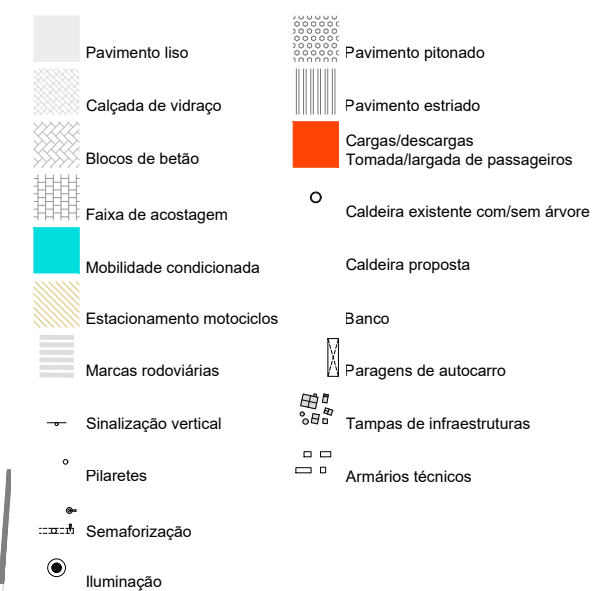
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:

Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo: DPAP AR168
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 7 AL

1. Será aplicada capa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (exceto quando delimitado por lancil).
2. Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento interveniencionado por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
4. **A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.**
5. **Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.**

[illegible]

NOTA: As siglas compostas referem a coexistência de dois ou mais elementos em simultâneo.



 Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade
Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

andalisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal ●

Processo: **+** **ACESSO**

PROGRAMA:



Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:

Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:

Proposta Execução:

Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:

A2

Formato Digital de Impressão:

Impressos:

Nº. Folha Substituíd

Plot Style Pen:

Nº. Folha de Arquivo:

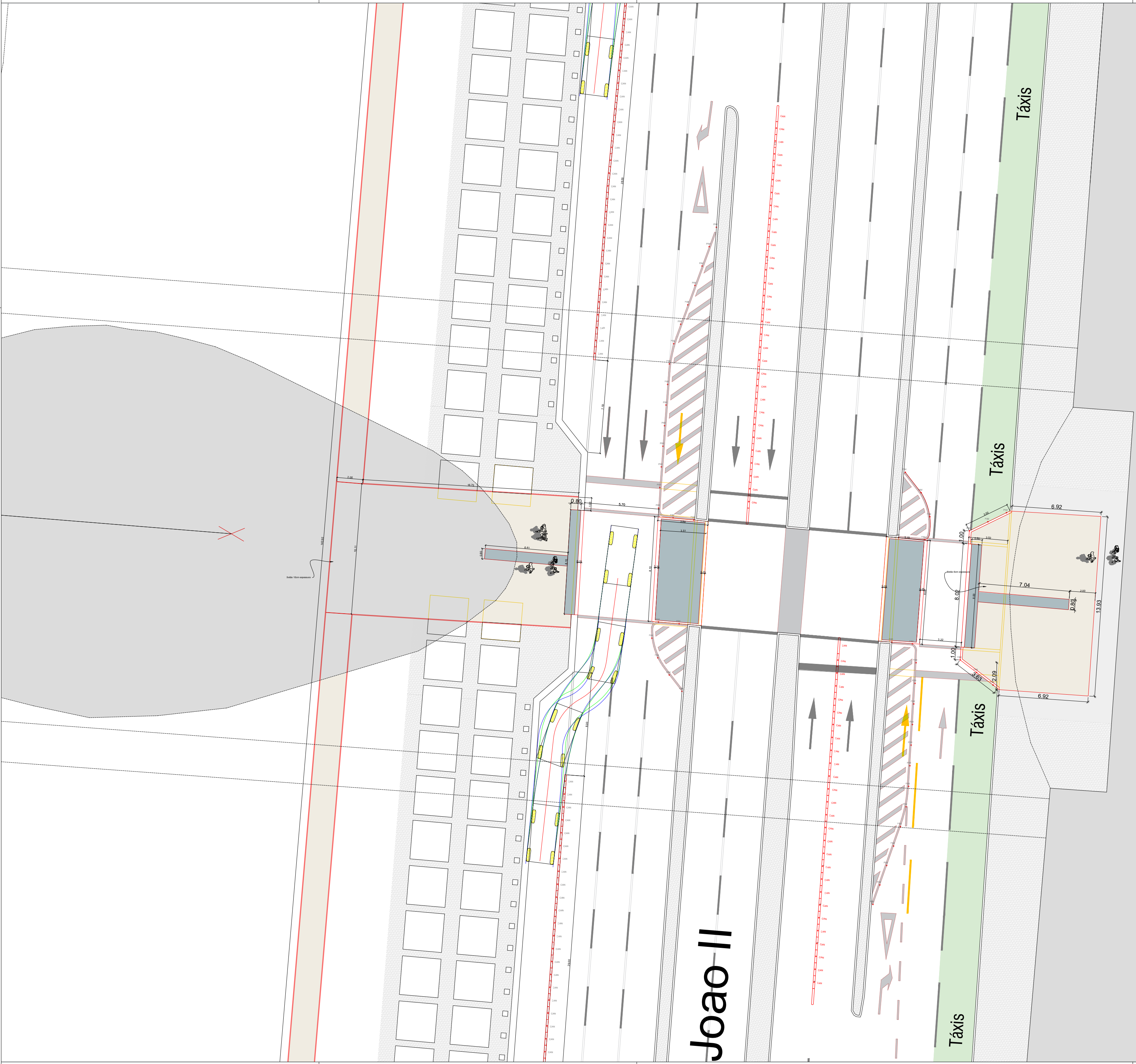
DPAP | AR169

Data de Impressão:

Escala:

Nº. Folha:

DO | 8 | AL



- NOTAS GERAIS:
1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
 2. Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
 3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervençionado por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes
 4. A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 5. Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidro		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas Tomada/largada de passageiros
	Faixa de acostagem		Caldeira existente com/sem árvore
	Mobilidade condicionada		Caldeira proposta
	Estacionamento motociclos		Banco
	Marcas rodoviárias		Paragens de autocarro
	Sinalização vertical		Tampas de infraestruturas
	Pilaretes		Armários técnicos
	Semaforização		
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		MUP	MUP
SIGA	TIPO DE ELEMENTOS	QEQ	OUTROS EQUIPAMENTOS FÍXOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	OB	OBISLETOS
ABR PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ESQUELHAMENTO URBANO	PAR	PARAGUAS DE TRANSPORTE ISOLADO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PM	PLAQUETE DE BETÃO OU PEDRA
BAL	BALIZADOR	POS	POSTE
BAN	BANCO	POS MUP	POSTE MUP
BAR	BARREIRA PEDONAL	POS PAR	POSTE PARAGUAS DE TRANSPORTE ISOLADO
BEB	BEBEDOURO	POS SN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
BOS	BOLSA-ANEXO	POS SN PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS SN PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO
CAL	CALDEIRA	POS SP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
COR	CORREIO	PRO	PARQUÍMETRO
ECO	ECOPONTOS	PVE	PONTO DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS	QEQ	QUIOSQUE
EBB	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	SEM	SEMAFOROS
ESP	ESPANCA	SEM PAP	SEMAFOROS PAPELEIRA
FLO	FLORERA	SEM PAP SN	SEMAFOROS PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
GUA	GUAIÇA	SEM SN	SEMAFOROS SINALÉTICA VERTICAL
LU	LUMINÁRIO	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU PAP	LUMINÁRIO PAPELEIRA	SP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
LU PAR	LUMINÁRIO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU PAR SN	LUMINÁRIO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU SN	LUMINÁRIO SINALÉTICA VERTICAL	SN	SINALÉTICA VERTICAL
MCO	MARCO DE CORREIO	SN	SINALÉTICA VERTICAL
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS	SN	SINALÉTICA VERTICAL

NOTA: As siglas compostas referem a coexistência de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Anda Lisboa!

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: + ACESSO

PROGRAMA:

Interface da Gare do Oriente

Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

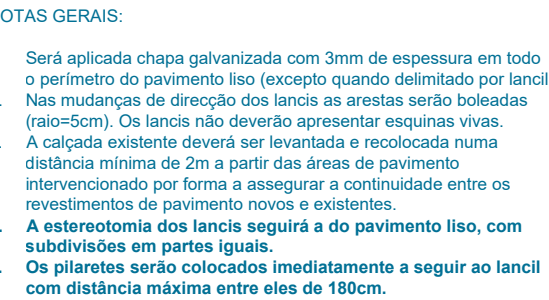
Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Alterações (vermelho e amarelo)

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DFAP AR170
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 9 AL



		Pavimento piltonado
		Pavimento estriado
		Cargas/descargas
		Tornada/largada de passageiros
		Caldeira existente com/sem árvore
		Caldeira proposta
		Banco
		Paragens de autocarro
		Tampas de infraestruturas
		Armários técnicos

ITEM	TIPO DE SERVIÇO PÚBLICO	MP	MUR
01	TRANSPORTE DE ELEMENTOS	ORG	OUTROS EQUIPAMENTOS FÍSICOS
02		OS	OS
03		PAR	PAPULEIRA
04	ARRIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	PAR	PARAQUEM DE TRANSPORTE ESQUADRO
05	ARRIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	PAR	PARAQUEM DE TRANSPORTE ESQUADRO
06	SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE PÚBLICO	PAR	PARAQUEM DE TRANSPORTE ESQUADRO
07	SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE PÚBLICO	PAR	PARAQUEM DE TRANSPORTE ESQUADRO
08	VEÍCULO	PM	PIRRETE METÁLICO
09	VEÍCULO	PM	PIRRETE
10	VEÍCULO	PM	PIRRETE
11	VEÍCULO	PM	PIRRETE
12	VEÍCULO	PM	PIRRETE
13	VEÍCULO	PM	PIRRETE
14	VEÍCULO	PM	PIRRETE
15	VEÍCULO	PM	PIRRETE
16	VEÍCULO	PM	PIRRETE
17	VEÍCULO	PM	PIRRETE
18	VEÍCULO	PM	PIRRETE
19	VEÍCULO	PM	PIRRETE
20	VEÍCULO	PM	PIRRETE
21	VEÍCULO	PM	PIRRETE
22	VEÍCULO	PM	PIRRETE
23	VEÍCULO	PM	PIRRETE
24	VEÍCULO	PM	PIRRETE
25	VEÍCULO	PM	PIRRETE
26	VEÍCULO	PM	PIRRETE
27	VEÍCULO	PM	PIRRETE
28	VEÍCULO	PM	PIRRETE
29	VEÍCULO	PM	PIRRETE
30	VEÍCULO	PM	PIRRETE
31	VEÍCULO	PM	PIRRETE
32	VEÍCULO	PM	PIRRETE
33	VEÍCULO	PM	PIRRETE
34	VEÍCULO	PM	PIRRETE
35	VEÍCULO	PM	PIRRETE
36	VEÍCULO	PM	PIRRETE
37	VEÍCULO	PM	PIRRETE
38	VEÍCULO	PM	PIRRETE
39	VEÍCULO	PM	PIRRETE
40	VEÍCULO	PM	PIRRETE
41	VEÍCULO	PM	PIRRETE
42	VEÍCULO	PM	PIRRETE
43	VEÍCULO	PM	PIRRETE
44	VEÍCULO	PM	PIRRETE
45	VEÍCULO	PM	PIRRETE
46	VEÍCULO	PM	PIRRETE
47	VEÍCULO	PM	PIRRETE
48	VEÍCULO	PM	PIRRETE
49	VEÍCULO	PM	PIRRETE
50	VEÍCULO	PM	PIRRETE
51	VEÍCULO	PM	PIRRETE
52	VEÍCULO	PM	PIRRETE
53	VEÍCULO	PM	PIRRETE
54	VEÍCULO	PM	PIRRETE
55	VEÍCULO	PM	PIRRETE
56	VEÍCULO	PM	PIRRETE
57	VEÍCULO	PM	PIRRETE
58	VEÍCULO	PM	PIRRETE
59	VEÍCULO	PM	PIRRETE
60	VEÍCULO	PM	PIRRETE
61	VEÍCULO	PM	PIRRETE
62	VEÍCULO	PM	PIRRETE
63	VEÍCULO	PM	PIRRETE
64	VEÍCULO	PM	PIRRETE
65	VEÍCULO	PM	PIRRETE
66	VEÍCULO	PM	PIRRETE
67	VEÍCULO	PM	PIRRETE
68	VEÍCULO	PM	PIRRETE
69	VEÍCULO	PM	PIRRETE
70	VEÍCULO	PM	PIRRETE
71	VEÍCULO	PM	PIRRETE
72	VEÍCULO	PM	PIRRETE
73	VEÍCULO	PM	PIRRETE
74	VEÍCULO	PM	PIRRETE
75	VEÍCULO	PM	PIRRETE
76	VEÍCULO	PM	PIRRETE
77	VEÍCULO	PM	PIRRETE
78	VEÍCULO	PM	PIRRETE
79	VEÍCULO	PM	PIRRETE
80	VEÍCULO	PM	PIRRETE
81	VEÍCULO	PM	PIRRETE
82	VEÍCULO	PM	PIRRETE
83	VEÍCULO	PM	PIRRETE
84	VEÍCULO	PM	PIRRETE
85	VEÍCULO	PM	PIRRETE
86	VEÍCULO	PM	PIRRETE
87	VEÍCULO	PM	PIRRETE
88	VEÍCULO	PM	PIRRETE
89	VEÍCULO	PM	PIRRETE
90	VEÍCULO	PM	PIRRETE
91	VEÍCULO	PM	PIRRETE
92	VEÍCULO	PM	PIRRETE
93	VEÍCULO	PM	PIRRETE
94	VEÍCULO	PM	PIRRETE
95	VEÍCULO	PM	PIRRETE
96	VEÍCULO	PM	PIRRETE
97	VEÍCULO	PM	PIRRETE
98	VEÍCULO	PM	PIRRETE
99	VEÍCULO	PM	PIRRETE
100	VEÍCULO	PM	PIRRETE

TA: As siglas compostas referem a coexistência de dois ou mais elementos simultâneo.



Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade
Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Andalisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal ●

Processo:

+ **ACESSO**

PROGRAMA:



Acessibilidade Multimodal

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Proposta

Coordenação:

Coordenação:

Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:

Tiago Aleixo, Arq

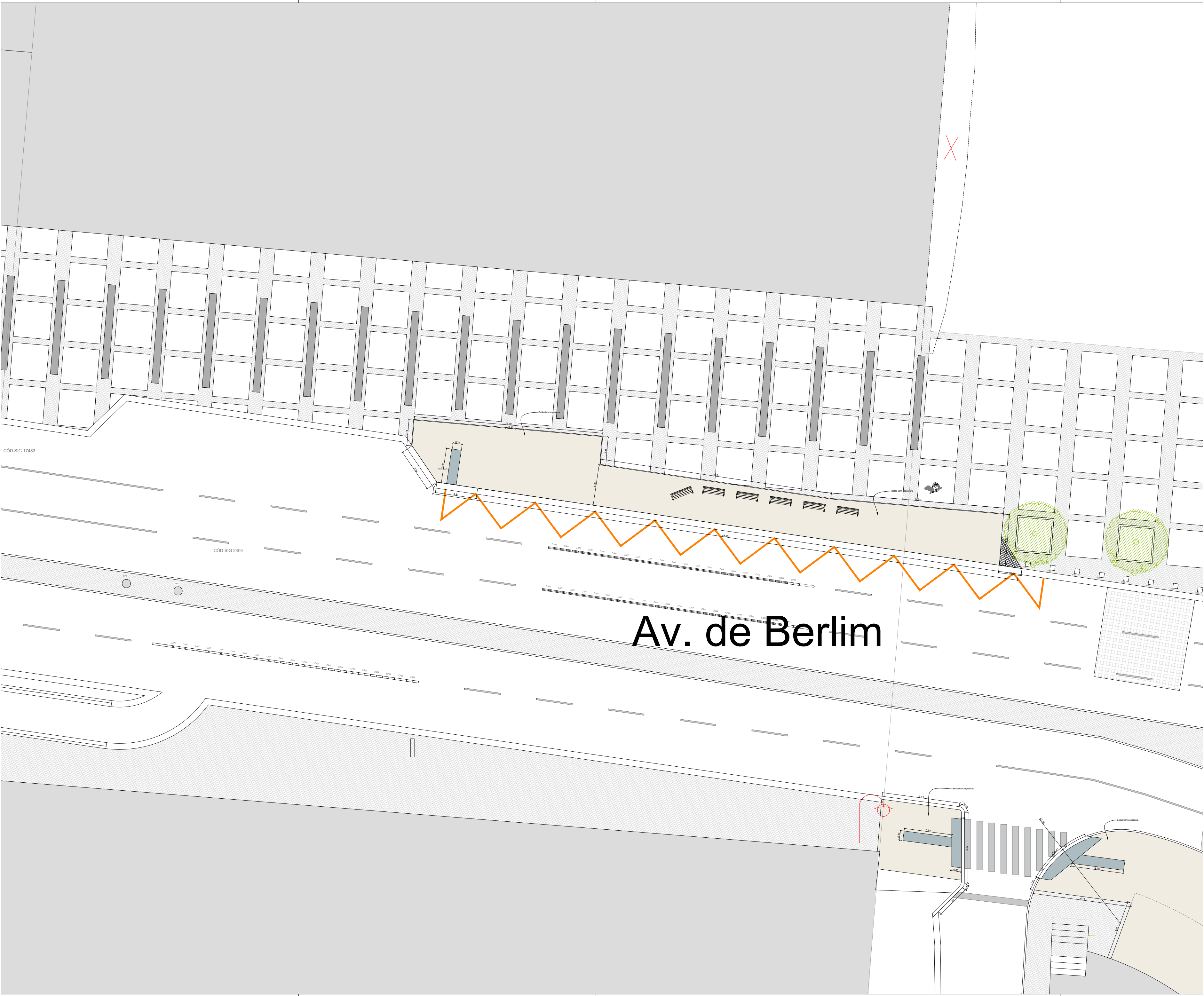
Proposta Execução:

Tiago Aleixo, Arg.

Dimensão da Folha: Formato Digital de Impressão:

Nº. Folha Substituida Plot Style Pen: Nº. Folha de Arquivo:
DPAP|AR171

Data de Impressão: 06 Maio 2020 Escala: 1:200 Nº. Folha: DO 10 FE



NOTAS GERAIS:

- Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
- Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
- A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento interveniçono por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
- A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
- Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidroaço		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas
	Faixa de acostagem		Tomada/largada de passageiros
	Mobilidade condicionada		Caldeira existente com/sem árvore
	Estacionamento motociclos		Caldeira proposta
	Marcas rodoviárias		Banco
	Sinalização vertical		Paragens de autocarro
	Pilaretes		Tampas de infraestruturas
	Semaforização		Armários técnicos
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO	MUP	MUP	
SIGLA	TIPO DE ELEMENTOS	TIPO DE ELEMENTOS	
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS	
ABR_PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	OBISLETOS	
ART	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PAP	PAPELEIRA
AUT	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
BAL	BALIZADOR	PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
BAN	BANCO	PM	PLANTETE DE BETÃO OU PEDRA
BAR	BARREIRA PEDESTAL	PM	PLANTETE METÁLICO
BB	BIBÉRIÁRIO	POS	POSTE
BOC	BOLSA DE INCÊNDIO	POS_MUP	POSTE MUP
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS_PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
CAL	CALDEIRA	POS_SN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
COR	CORRIMÃO	POS_SN_PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
ECO	ECOPONTOS	POS_SN_PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS	POS_SP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
ESP	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	PRQ	PARQUÍMETRO
FLO	FLORESTA	PVE	PONTO DE REABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
GUA	GUARDA	QUI	QUIOSQUE
LU	LUMINAÇÃO	SEM	SEMAFÓROS
LU_PAP	LUMINAÇÃO PAPELEIRA	SEM_PAP	SEMAFÓROS PAPELEIRA
LU_PAP_SN	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SEM_PAP_SN	SEMAFÓROS PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	SEM_SN	SEMAFÓROS SINALÉTICA VERTICAL
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	SP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	SUM	SUMÁRIO: GRELHA
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	TSC	CAIXA TÉCNICA
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	TTP	TAMPAS TÉCNICAS
LU_PAP_SN_PRO	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO	WC	WC PÚBLICO
MCO	MARCO DE CORREIO		
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS		

NOTA: As siglas compostas referem a combinação de dois ou mais elementos em um único.

Câmara Municipal de Lisboa

Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa

tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96

email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo:

+ ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:

Gare do Oriente - Proposta

Coordenação:

Pedro Homem de Gouveia, Arq

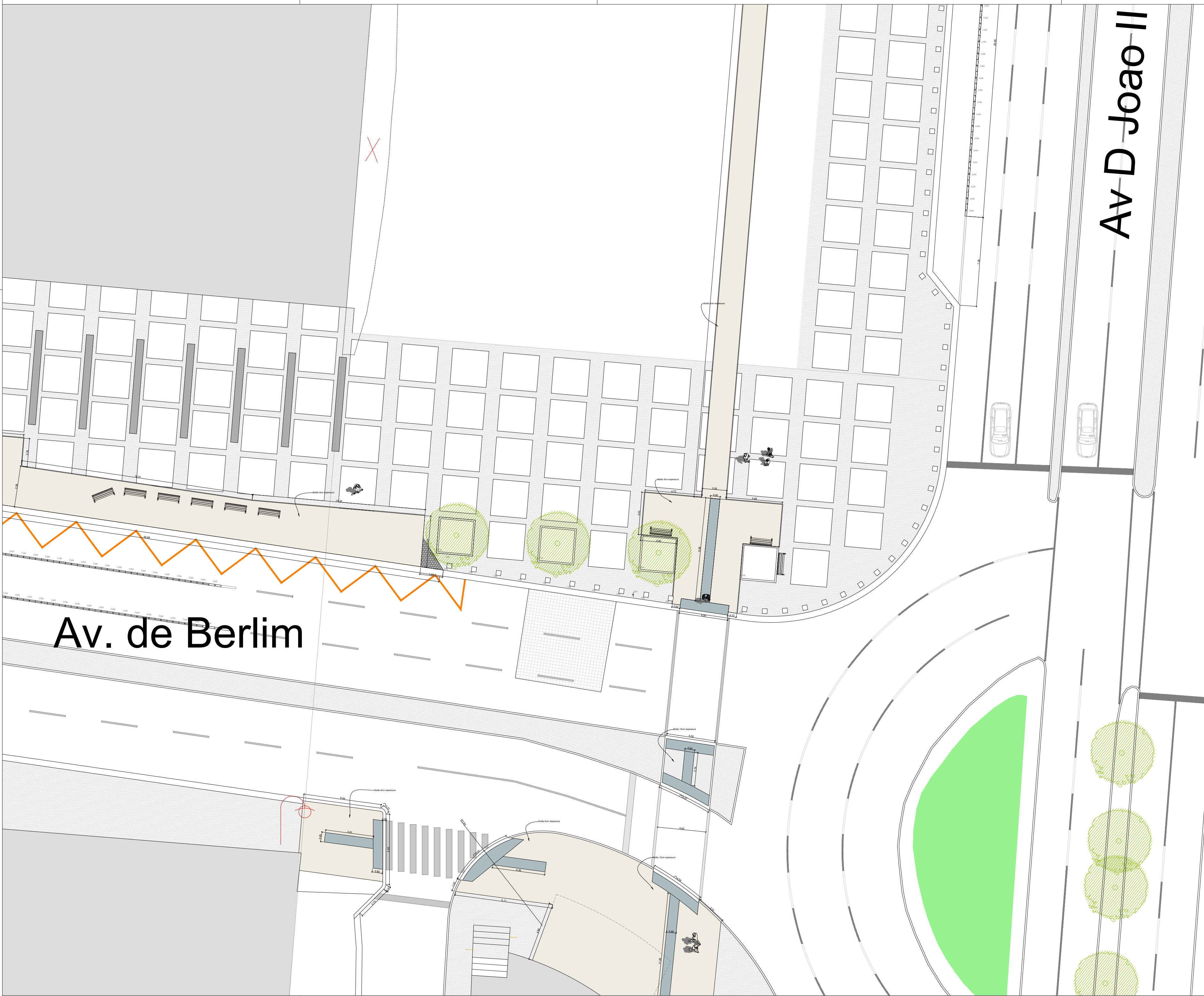
Estudo Prévio:

Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:

Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DXF AR 72
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 11 FE



- NOTAS GERAIS:
1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lançol).
 2. Nas mudanças de direcção dos lançol as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lançol não deverão apresentar esquinas vivas.
 3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervenção por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
 4. A estereotomia dos lançol seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 5. Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lançol com distância máxima entre eles de 180cm.

<

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Anda Lisboa!

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: **+ ACESSO**

PROGRAMA:

Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: **Lote 1 - Gare do Oriente**

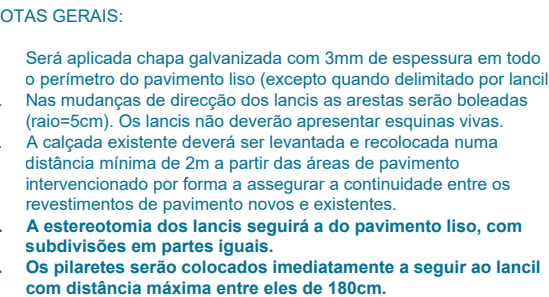
Designação da Peça Desenhada: **Gare do Oriente - Proposta**

Coordenação: **Pedro Homem de Gouveia, Arq**

Estudo Prévio: **Tiago Aleixo, Arq**

Proposta Execução: **Tiago Aleixo, Arq.**

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DPAPI AR173
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	00121FE



		Pavimento liso	Pavimento pitonado
		Calçada de vidro	Pavimento estriado
		Blocos de betão	Cargas/descargas Tomada/largada de passageiros
		Faixa de acostagem	Caldeira existente com/sem árvore
		Mobilidade condicionada	Caldeira proposta
		Estacionamento motociclos	Banco
		Marcas rodoviárias	Paragens de autocarro
		Sinalização vertical	Tampas de infraestruturas
		Pilaretes	Armários técnicos

ITEM	TIPO DE SERVIÇO PÚBLICO	MP	MUR
01	TRANSPORTE DE ELEMENTOS	ORG	OUTROS EQUIPAMENTOS FÍSICOS
02		OS	OS
03		PAR	PAPULEIRA
04	ARRIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	PAR	PARAQUEM DE TRANSPORTE EQUIADO
05	ARRIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	PAR	PARAQUEM DE BICICLO E/OU TRICICLO
06	SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE PÚBLICO	PM	PARQUEMETRO
07	SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE PÚBLICO	POS	POSTE
08	ALUGUEL	POS	POSTE MUR
09	ALUGUEL	POS	POSTE PARAQUEM DE TRANSPORTE EQUIADO
10	BARREIRA FÍSICA	SP	POSTE SINÁLGICA
11	BARREIRA FÍSICA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
12	BARREIRA FÍSICA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
13	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
14	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
15	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
16	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
17	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
18	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
19	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
20	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
21	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
22	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
23	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
24	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
25	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
26	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
27	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
28	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
29	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
30	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
31	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
32	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
33	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
34	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
35	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
36	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
37	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
38	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
39	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
40	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
41	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
42	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
43	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
44	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
45	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
46	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
47	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
48	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
49	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
50	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
51	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
52	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
53	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
54	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
55	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
56	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
57	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
58	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
59	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
60	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
61	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
62	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
63	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
64	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
65	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
66	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
67	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
68	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
69	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
70	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
71	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
72	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
73	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
74	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
75	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
76	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
77	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
78	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
79	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
80	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
81	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
82	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
83	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
84	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
85	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
86	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
87	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
88	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
89	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
90	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
91	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
92	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
93	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
94	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
95	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
96	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
97	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
98	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
99	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
100	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
101	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
102	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
103	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
104	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
105	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
106	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
107	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
108	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
109	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
110	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
111	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
112	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
113	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
114	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
115	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
116	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
117	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
118	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
119	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
120	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
121	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
122	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
123	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
124	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
125	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
126	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
127	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
128	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
129	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
130	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
131	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
132	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
133	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
134	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
135	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
136	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
137	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
138	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
139	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
140	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
141	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
142	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
143	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
144	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
145	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
146	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
147	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
148	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
149	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
150	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
151	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
152	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
153	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
154	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
155	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
156	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
157	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
158	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
159	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
160	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
161	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
162	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
163	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
164	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
165	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
166	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
167	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
168	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
169	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
170	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
171	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
172	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
173	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
174	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
175	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
176	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
177	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
178	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
179	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
180	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
181	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
182	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
183	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
184	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
185	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
186	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
187	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
188	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
189	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
190	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
191	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
192	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
193	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
194	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
195	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
196	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
197	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
198	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
199	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
200	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
201	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
202	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
203	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
204	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
205	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
206	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
207	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
208	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
209	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
210	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
211	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
212	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
213	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
214	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
215	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
216	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
217	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
218	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
219	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
220	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
221	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
222	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
223	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
224	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
225	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
226	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
227	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
228	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
229	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
230	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
231	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
232	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
233	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
234	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
235	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
236	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
237	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
238	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
239	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
240	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
241	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
242	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
243	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
244	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
245	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
246	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
247	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
248	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
249	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
250	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
251	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
252	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
253	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
254	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
255	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
256	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
257	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
258	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
259	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
260	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
261	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
262	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
263	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
264	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
265	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
266	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
267	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
268	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
269	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
270	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
271	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
272	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
273	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
274	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
275	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
276	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
277	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
278	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
279	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
280	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
281	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
282	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
283	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA
284	BOMBA D'ÁGUA	SP	POSTE SINÁLGICA ELETRICA

TA: As siglas compostas referem a coexistência de dois ou mais elementos simultâneo.



Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade
Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Andalisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal ●

Processo:

+ **ACESSO**

PROGRAMA:



Acessibilidade Multimodal

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Proposta

Coordenação:

Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio

Tiago Aleixo, Arc

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arc

Dimensão da Folha:		Formato Digital de Impressão:
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo: DFAP\AR174
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO\13\FE



Av. Aquilino Ribeiro

- NOTAS GERAIS:
1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lançil)
 2. Nas mudanças de direcção dos lançils as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lançils não deverão apresentar esquinas vivas.
 3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervençionado por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
 4. A estereotomia dos lançils seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 5. Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lançil com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento ptonado
	Calçada de vidro		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas
	Faixa de acostagem		Tomada/largada de passageiros
	Mobilidade condicionada		Caldeira existente com/sem árvore
	Estacionamento motociclos		Caldeira proposta
	Marcas rodoviárias		Banco
	Sinalização vertical		Paragens de autocarro
	Pilaretes		Tampas de infraestruturas
	Semaforização		Armários técnicos
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		MUP	MUP1
SOLA	TIPO DE ELEMENTOS	OEO	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	OBS	OBISLETOS
ABR PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ARTESANATO/TRANSPORTE URBANO	PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE PÚBLICO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEL	PM	PLAQUETE METÁLICO
BAL	BALIZADOR	POS	POSTE
BAN	BANCO	POS MAP	POSTE MAP
BAR	BARREIRA PEDONAL	POS PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE PÚBLICO
BBB	BIBÉDULO	POS SIN	POSTE SINALETICA VERTICAL
BDC	BOLSA DE ENCOMENDAS	POS SIN PAP	POSTE SINALETICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS SIN PRQ	POSTE SINALETICA VERTICAL PARQUETMETRO
CAL	CALIBRA	POS SIP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
COR	CORREIO	PRQ	PARQUETMETRO
EDO	ESPORTELOS	PSE	POSTO DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS/DECORATIVOS	QIA	QUIOSQUE
ESI	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	SEM	SEMAFOROS
ESP	ESPLANADA	SEM PAP	SEMAFOROS PAPELEIRA
FLO	FLORILEIA	SEM PAP SIN	SEMAFOROS PAPELEIRA SINALETICA VERTICAL
GUA	GUARDA	SIN	SINALETICA VERTICAL
IJI	ILUMINAÇÃO	SIN SIN	SEMAFOROS SINALETICA VERTICAL
IJI PAP	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA	SIP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
IJI PAP SIN	ILUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALETICA VERTICAL	SUM	SUMEDOURO DREIA
IJI PAR	ILUMINAÇÃO PARAGEM DE TRANSPORTE PÚBLICO	TEC	CAIXA TÉCNICA
IJI SIN	ILUMINAÇÃO SINALETICA VERTICAL	TST	TAMPAS TÉCNICAS
MCO	MARCO DE CORREIO	WC	WC PÚBLICO
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS		

NOTA: As siglas compostas referem a existência de dois ou mais elementos em simultâneo.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal
Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Anda Lisboa!
Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo:
+ ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Proposta

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DXF AR 75
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 14 FE

1.16.01

NOTAS GERAIS:

1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancia)
2. Nas mudanças de direcção dos lancia as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancia não deverão apresentar esquinas vivas.
3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento interveniçono por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes.
4. A **estereotomia dos lancia seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.**
5. Os **pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancia com distância máxima entre eles de 180cm.**

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidroço		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas
	Faixa de acostagem		Tomada/largada de passageiros
	Mobilidade condicionada		Caldeira existente com/sem árvore
	Estacionamento motociclos		Caldeira proposta
	Marcas rodoviárias		Banco
	Sinalização vertical		Paragens de autocarro
	Pilaretes		Tampas de infraestruturas
	Semafização		Armários técnicos
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		MUP	MUP
SGLA	TIPO DE ELEMENTOS	CEQ	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR	ABRIGO DE TRANSPORTE PÚBLICO	LEB	OBULETOS
ABR. PAP	ABRIGO DE TRANSPORTE PÚBLICO - PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ARTESANATO DE BETÃO OU PEDRA	PAR	PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PM	PLANTAS DE BETÃO OU PEDRA
BAL	BALIZADOR	POS	PLANTAS METÁLICAS
BAN	BANCO	POS. MUP	POSTE MUP
BAR	BARREIRA PEDESTAL	POS. PAR	POSTE PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO
BBB	BIBÉRIÁRIO	POS. SN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
BCC	BOLSA DE ENCONTRO	POS. SN. PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS. SN. PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUÍMETRO
CAL	CADEIRA	POS. SP	POSTE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
COR	CORRIMÃO	PRQ	PARQUÍMETRO
ECO	ECOPONTOS	PNE	PONTO DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS	QUA	QUIOSQUE
ESP	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	SEM	SEMAFÓROS
ESP	ESPLANADA	SEM. PAP	SEMAFÓROS PAPELEIRA
FLO	FLORESTA	SEM. PAP. SN	SEMAFÓROS PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL
GUA	GUARDA	SEM. SN	SEMAFÓROS SINALÉTICA VERTICAL
LU	LUMINAÇÃO	SN	SINALÉTICA VERTICAL
LU. PAP	LUMINAÇÃO PAPELEIRA	BP	SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PASSAGEIROS
LU. PAP. SN	LUMINAÇÃO PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	SUM	SUMÁRIO: GRELHA
LU. PAR	LUMINAÇÃO PARAGEM DE TRANSPORTE ROLADO	TSC	CAIXA TÉCNICA
LU. SN	LUMINAÇÃO SINALÉTICA VERTICAL	TTP	TAMPAS TÉCNICAS
MCO	MARCO DE CORREIO	WC	WC PÚBLICO
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS		

NOTA: As siglas compostas referem a combinação de dois ou mais elementos em símbolos.

Câmara Municipal de Lisboa
Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal
Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo:

+ ACESSO

PROGRAMA:

Acessibilidade Multidimensional

Interfaces: **Lote 1 - Gare do Oriente**

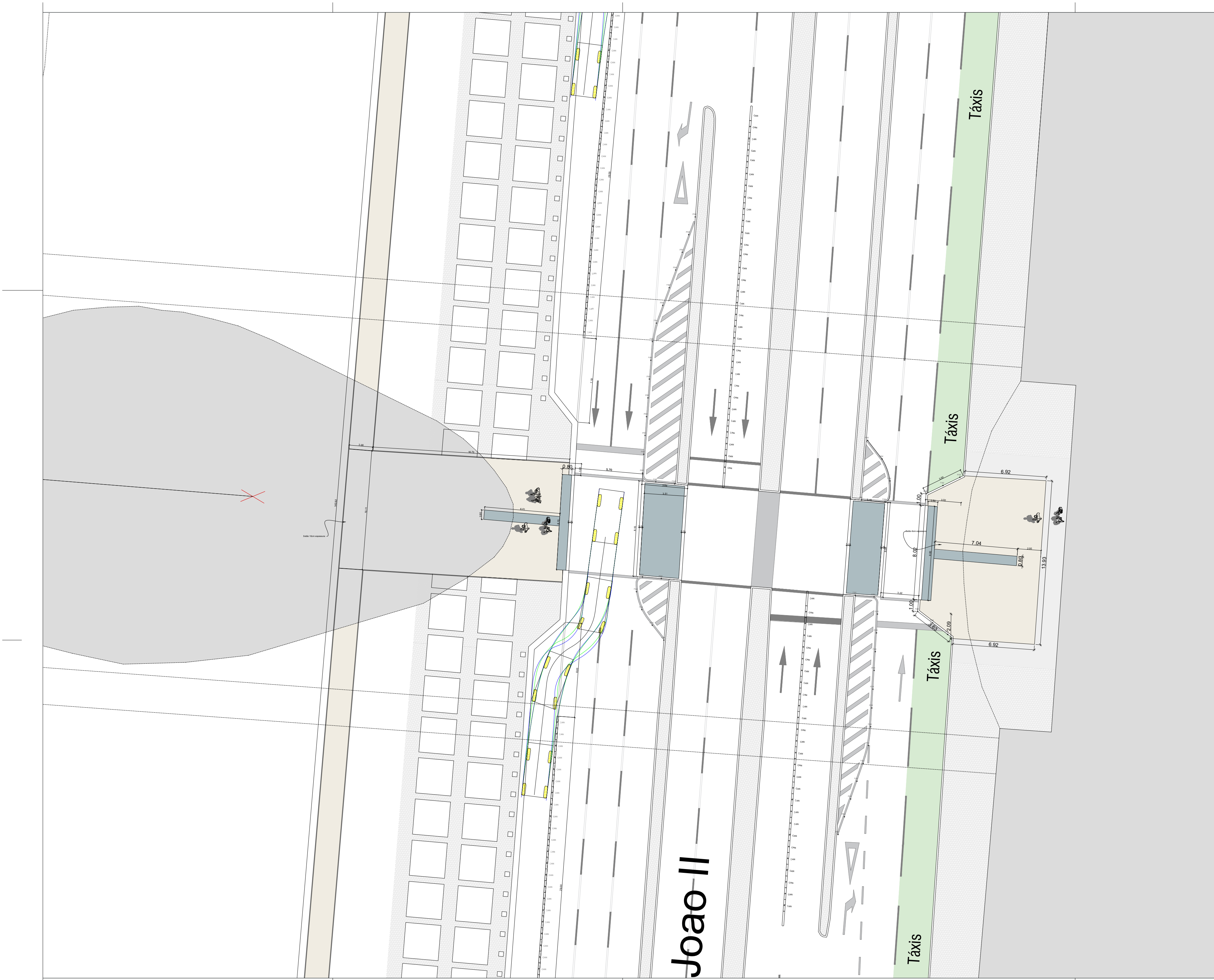
Designação da Peça Desenhada:
Gare do Oriente - Proposta

Coordenação:
Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio:
Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução:
Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DFAP AR178
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 15 FE



- NOTAS GERAIS:
1. Será aplicada chapa galvanizada com 3mm de espessura em todo o perímetro do pavimento liso (excepto quando delimitado por lancil)
 2. Nas mudanças de direcção dos lancis as arestas serão boleadas (raio=5cm). Os lancis não deverão apresentar esquinas vivas.
 3. A calçada existente deverá ser levantada e recolocada numa distância mínima de 2m a partir das áreas de pavimento intervençionado por forma a assegurar a continuidade entre os revestimentos de pavimento novos e existentes
 4. A estereotomia dos lancis seguirá a do pavimento liso, com subdivisões em partes iguais.
 5. Os pilaretes serão colocados imediatamente a seguir ao lancil com distância máxima entre eles de 180cm.

	Pavimento liso		Pavimento pitonado
	Calçada de vidroço		Pavimento estriado
	Blocos de betão		Cargas/descargas Tomada/largada de passageiros
	Faixa de acostagem		Caldeira existente com/sem árvore
	Mobilidade condicionada		Caldeira proposta
	Estacionamento motociclos		Banco
	Marcas rodoviárias		Paragens de autocarro
	Sinalização vertical		Tampas de infraestruturas
	Pilaretes		Armários técnicos
	Semaforização		
	Iluminação		

ELEMENTOS DO ESPAÇO PÚBLICO		MUP	MUR
SIGA	TIPO DE ELEMENTOS	QZ	OUTROS EQUIPAMENTOS FIXOS
ABR	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO	OB	OBISLETOS
ABR PAP	ABRIGO TRANSPORTE PÚBLICO PAPELEIRA	PAP	PAPELEIRA
ART	ESCALA TRANSPONTEANTE URBANA	PAR	PARAGUAS DE TRANSPORTE ISOLADO
AUT	ESTACIONAMENTO LEGAL AUTOMÓVEIS	PL	PLARETE DE BETÃO OU PEDRA
BAL	BALIZADOR	POS	POSTE
BAN	BANCO	POS MUP	POSTE MUP
BAR	BARREIRA PEDONAL	POS PAR	POSTE PARAGUAS DE TRANSPORTE ISOLADO
BEB	BEBEDOURO	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
BOS	BOCAL-ARÇANDO	POS SIN PAP	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
CAB	CABINE TELEFÓNICA	POS SIN PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PARQUIMETRO
CAL	CALDEIRA	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
COR	CORRIMAOS	POS SIN PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
ECO	ECOPONTOS	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
ELC	ELEMENTOS COMERCIAIS / DECORATIVOS	POS SIN PRO	POSTE SINALÉTICA VERTICAL PAPELEIRA
EBB	ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
ESP	ESPANCA	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
FLO	FLORERA	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
GUA	GUAIÇA	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
LU	LUMINACAO	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
LU PAP	LUMINACAO PAPELEIRA	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
LU PAR	LUMINACAO PAPELEIRA PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
LU PAR	LUMINACAO PAPELEIRA PAPELEIRA SINALÉTICA VERTICAL	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
LU SIN	LUMINACAO SINALÉTICA VERTICAL	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
MCO	MARCO DE CORREIO	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL
MOT	ESTACIONAMENTO LEGAL MOTOS	POS SIN	POSTE SINALÉTICA VERTICAL

NOTA: As siglas compostas referem a coexistência de dois ou mais elementos em simultâneo.



Câmara Municipal de Lisboa

Divisão do Plano de Acessibilidade Pedonal

Rua Alexandre Herculano, nº 46 1269-054 Lisboa
tel: 21 350 13 40 / 21 350 13 96
email: equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt



Andalisboa

Plano de Acessibilidade Pedonal

Processo: + ACESSO

PROGRAMA:

Interface da Gare do Oriente



Acessibilidade Muldimodal

Interfaces: Lote 1 - Gare do Oriente

Designação da Peça Desenhada: Gare do Oriente - Proposta

Coordenação: Pedro Homem de Gouveia, Arq

Estudo Prévio: Tiago Aleixo, Arq

Proposta Execução: Tiago Aleixo, Arq.

Dimensão da Folha:	Formato Digital de Impressão:	
A2		
Nº. Folha Substituída	Plot Style Pen:	Nº. Folha de Arquivo:
		DXF AR177
Data de Impressão:	Escala:	Nº. Folha:
06 Maio 2020	1:200	DO 16 FE