mod.GMP.02.16b

Legenda

Simbologia	Descrição
	Via em Betuminoso
	Passeio em Calçada Miúda
	Passeio em Calçada Miúda existente a manter
	Passeio em Calçada Grossa
	Passeio em Calçada Grossa existente a manter
	Passeio em Betuminoso
	Ciclovia
	Lancil Novo
	Lancil Existente
	Rebaixamentos de passeio, pavimentos de Acessibilidade Condicionada e Moldura de Contraste
	Estacionamento de Motociclos
	Estacionamento de Bicicletas
	Rampas
	Caldeiras

AZINHAGA TORRE DO FATO

0+000

RECTA

Início Rua César de Oliveira
km 0+000.000

M=-90720
P=-99770

0+100

RUA CÉSAR DE OLIVEIRA

0+200

Semi reboque

RECTA
R=66.00

RECTA
R=66.00

0+400

RECTA
R=50.00

RECTA
R=50.00

RECTA

M=-90440
P=-99610

0+000

RECTA
R=50.00

RECTA
R=50.00

RECTA

Corte A-A'
km=0+350.000

Corte A-A'
km=0+350.000

RECTA
R=50.00

RECTA
R=50.00

RECTA

0+400

RECTA
R=500.00

RECTA
R=500.00

0+500

RECTA
R=132.50

RECTA

RUA CÉSAR DE OLIVEIRA

RECTA
R=132.50

0+600

M=-90360
P=-99340

AZINHAGA ULMEIROS

0+701

RUA FERNANDO LOPES GRAÇA

Início Estacionamento
km 0+000.000

ESTACIONAMENTO

0+147

RECTA

Fim Estacionamento
km 0+146.723

Fim Rua César de Oliveira
km 0+700.982

M=-90350
P=-99660

ÍNDICE	ALTERAÇÕES	DATA
B	ELIMINAÇÃO DA ESTAÇÃO GIRA / INTRODUÇÃO DE CALDEIRAS	JANEIRO 2021
A	ALTERAÇÕES DECORRENTES DOS PARECERES DAS ENTIDADES	SETEMBRO 2020

CLIENTE: EMPRESA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E ESTACIONAMENTO DE LISBOA, E.M., S.A.

PROJETISTA: A1 V2 ENGENHARIA ARQUITECTURA URBANISMO

PROJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS COM VISTA À PROMOÇÃO DA MOBILIDADE E ORDENAMENTO DO ESTACIONAMENTO NA CIDADE DE LISBOA

FASE: PROJETO DE EXECUÇÃO

PROJETOU	Engº Fernando Silva
DESENHOU	Ana Soares
VERIFICOU	Engª Rosa Soares

ESCALA: 1:500 (5 0 5 10 metros)

DESIGNAÇÃO: RUA CÉSAR DE OLIVEIRA GEOMETRIA DO TRAÇADO PLANTA GERAL

ESPECIALIDADE: Rede Viária

DATA: MARÇO 2020

DESENHO Nº: 1681-PE-RCO-VIA-101B

OS DESENHOS CONSTANTES DO PROJETO SÃO PROPRIEDADE INTELECTUAL DA A1V2 - ENGENHARIA CIVIL ARQUITECTURA, LDA. E NÃO PODEM SER REPRODUZIDOS, DIVULGADOS OU CEDIDOS, NO TODO OU EM PARTE, SEM AUTORIZAÇÃO, RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR, DECRETO-LEI Nº 63/85.