

Almirante Reis

Avenida da Igualdade



Problemas da Avenida Almirante Reis Identificados nas Sessões Públicas

1

Segurança Rodoviária - Atropelamentos



A Avenida Almirante Reis era a via mais perigosa para utilizadores vulneráveis, com o maior número de peões atropelados do país (160), segundo o Estudo do Observatório do ACP

Atropelamentos por Eixo/Arruamento/Zona

Av. Almirante Reis	Campo de Ourique (interior malha central)	Av. Liberdade	Eixo Escola Politécnica	Praça Luís Camões /Calçada Combro
160	120	75	66	59
Estrada Benfica (2ª Circ. – Portas Benfica)	Estrada Benfica (Zoo – 2ª Circ.)	Av. Igreja	Rua Morais Soares	
51	51	44	45	



Atropelamentos

Código da Estrada

Artigo 101.º

Atravessamento da faixa de rodagem

TEXTO

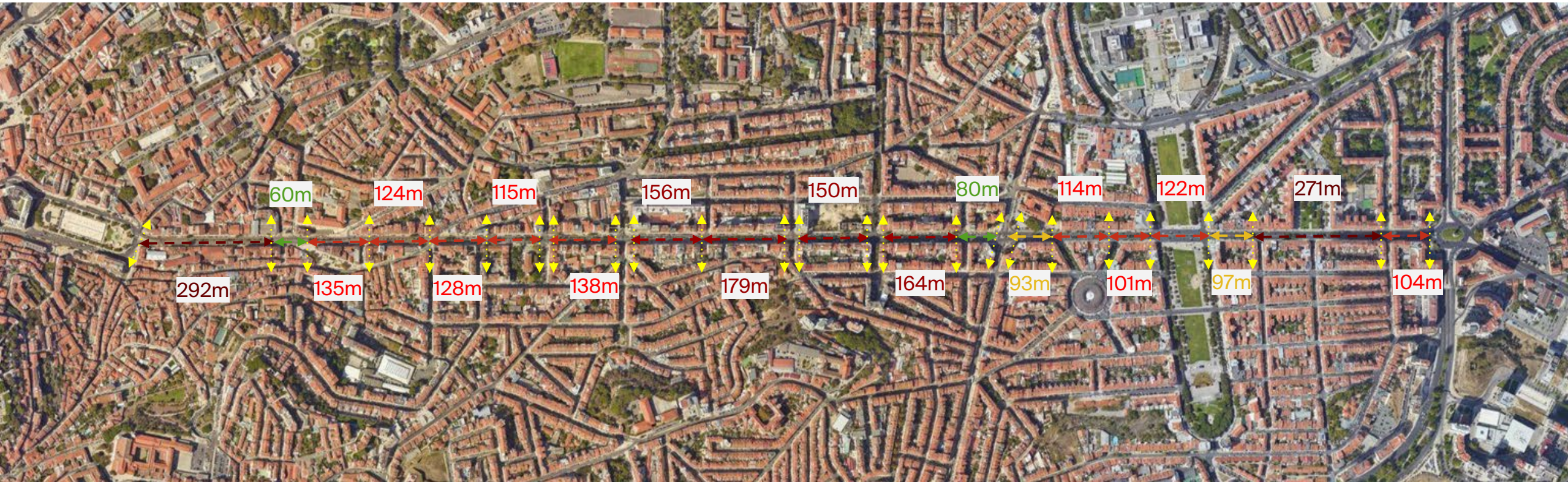
- 1 - Os peões não podem atravessar a faixa de rodagem sem previamente se certificarem de que, tendo em conta a distância que os separa dos veículos que nela transitam e a respetiva velocidade, o podem fazer sem perigo de acidente.
- 2 - O atravessamento da faixa de rodagem deve fazer-se o mais rapidamente possível.
- 3 - Os peões só podem atravessar a faixa de rodagem nas passagens especialmente sinalizadas para esse efeito ou, quando nenhuma exista a uma distância inferior a 50 m, perpendicularmente ao eixo da faixa de rodagem.
- 4 - Os peões não devem parar na faixa de rodagem ou utilizar os passeios e as bermas de modo a prejudicar ou perturbar o trânsito.
- 5 - Quem infringir o disposto nos números anteriores é sancionado com coima de (euro) 10 a (euro) 50.

2,76 km de comprimento

Spacing

"provide level crossings every 80–100 m in urban environments. Distances over 200 m should be avoided, as they create compliance and safety issues. If it takes a person more than three minutes to walk to a pedestrian crossing, he or she may decide to cross along a more direct, but unsafe route. Pedestrian crossing spacing criteria should be determined according to the pedestrian network, built environment, and desire lines. Designers should take into account both existing and projected crossing demand."

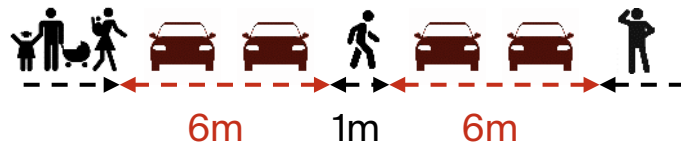
1. Jure Kostanjsek and Lipar, Peter, "Pedestrian crossings priority for pedestrian safety" (Paper presented at the 3rd Urban Street Symposium, Seattle, June 2007).



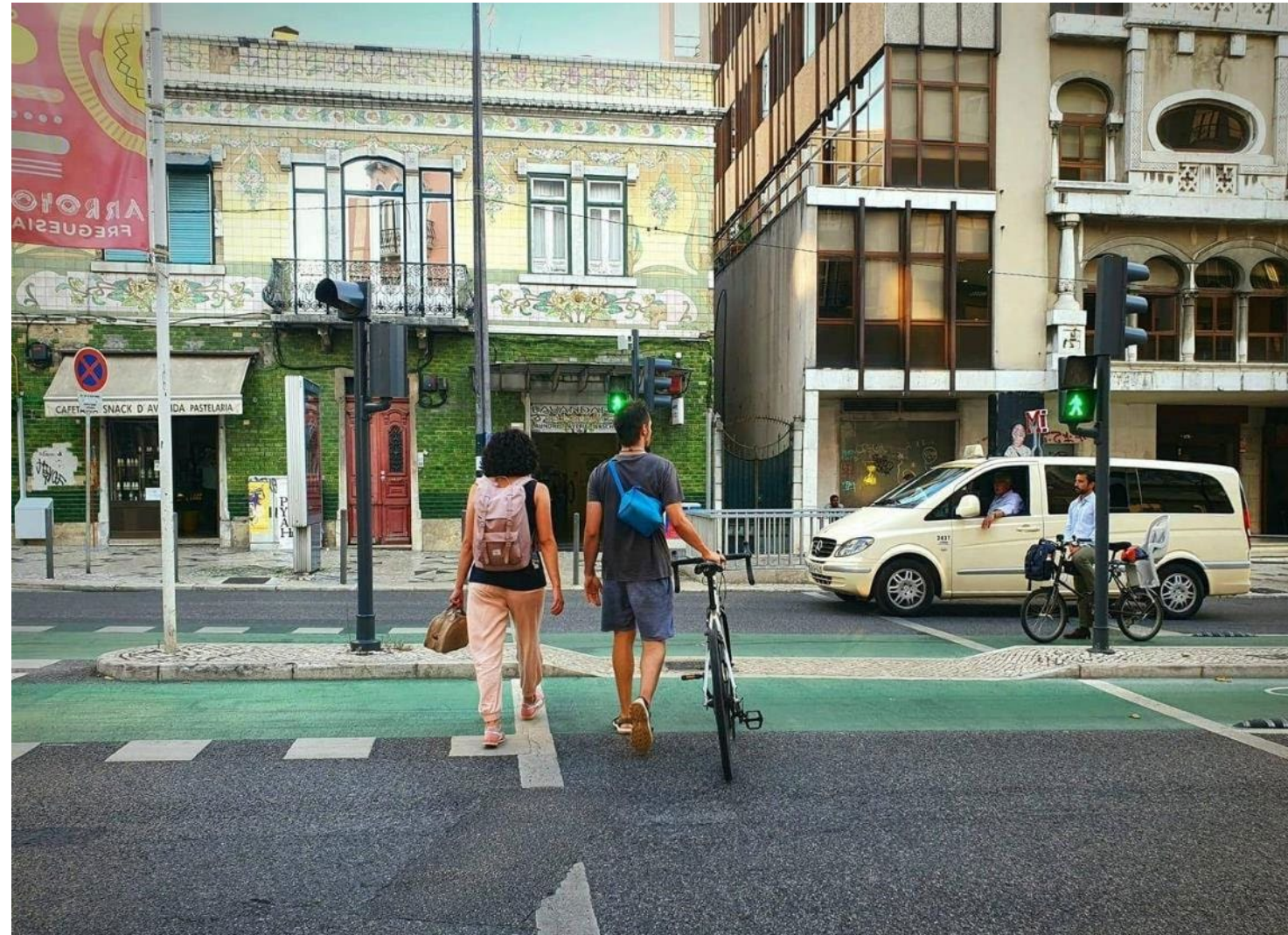
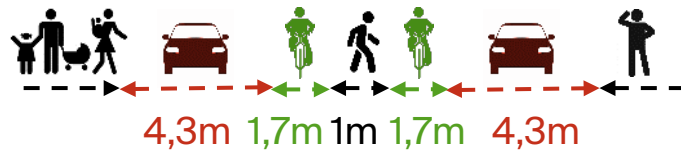
Atravessamentos Informais

Tornaram-se mais seguros para os peões, pela redução da distância de atravessamento.

Sem ciclovia



Com ciclovia



Mobilidade Reduzida

Com a ciclovia, a Avenida Almirante Reis tornou-se também mais acessível para pessoas com mobilidade reduzida, uma vez que os passeios da avenida não estão adaptados para estas pessoas.

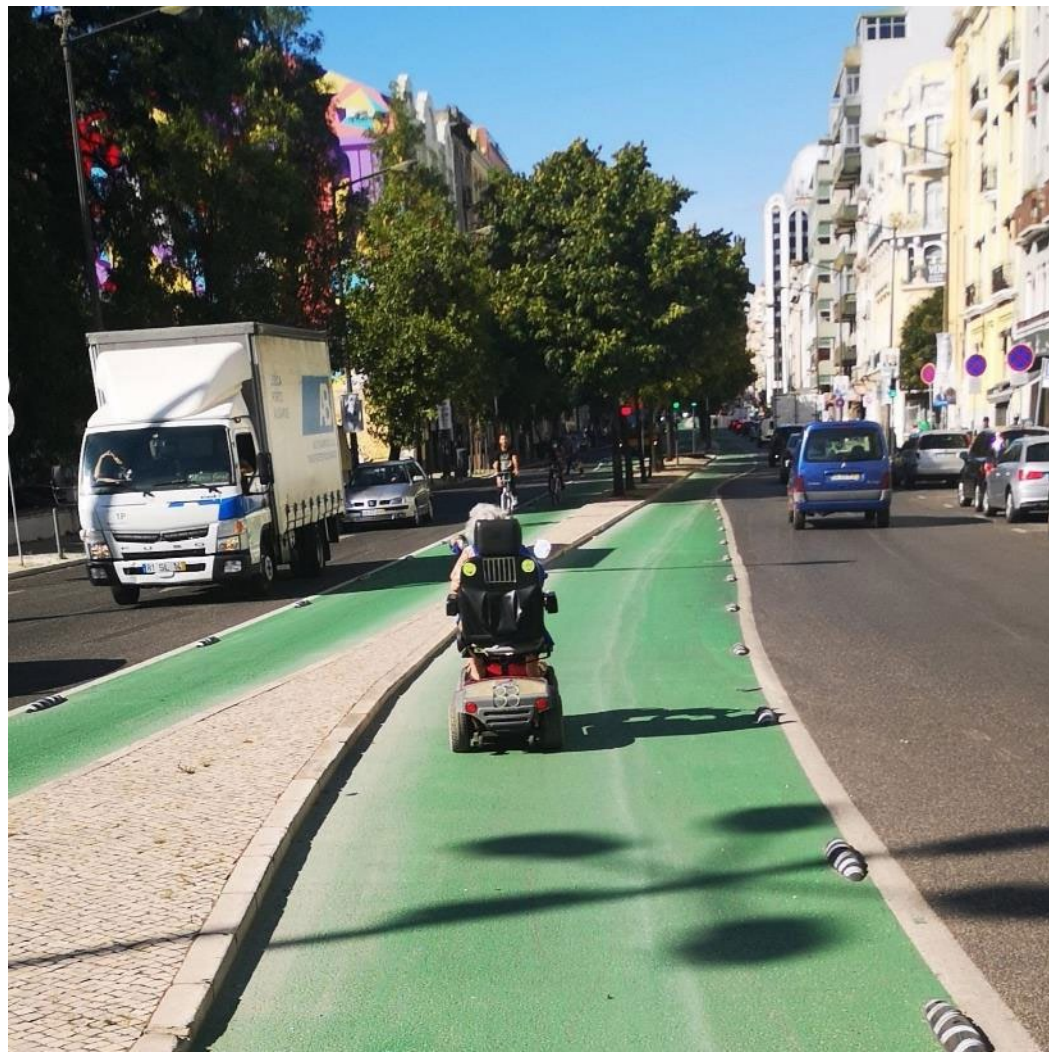


LIVRE

Fonte:

www.facebook.com/massacriticalisboa/videos/pcb.16854544

[31658950/600957741091141](https://www.facebook.com/massacriticalisboa/videos/pcb.16854544)



O mito da ciclovia ser a causa do trânsito automóvel



Imagem: <https://twitter.com/CapitaoBina/status/1278728265461628931>



Como este vídeo de 2017, da então candidata Assunção Cristas, tão bem ilustra, os automobilistas estavam "sempre aprisionados no trânsito" muito antes de ali existir a ciclovia.

Fonte: https://www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&v=10154689195991262

Poluição Sonora



LIVRE

Segundo os sensores recentemente instalados, a maior fonte de ruído na Avenida Almirante Reis é o tráfego rodoviário.

São excedidos os níveis recomendados pela OMS em 2018!



Poluição Atmosférica



A **Poluição Atmosférica** é uma das queixas mais frequentes, feitas nas Sessões Públicas, pelos cidadãos que nelas participaram. Não parece haver estudos, medições ou dados fiáveis para a poluição atmosférica na Avenida Almirante Reis, anteriores à instalação da ciclovía.

Em **Março de 2021**, foram instaladas novas estações de medição da poluição.

Os primeiros dados começaram a estar disponíveis logo no fim de Maio de 2021 e seria importante analisar os dados e disponibilizá-los de forma inteligível a toda a população.

CrITÉrios de Emissão de Índice Ambiental Lisboa

Parâmetro de Monitorização	Indicador de medida	Normalida de	Índice Ambiental Lisboa		
		Verde	Amarelo	Laranja	Vermelho
Estado do Tempo					
Precipitação	Precipitação acumulada (média horária) – mm/h	< 10	10 a 20	21 a 40	> 40
Vento	Velocidade média (média horária) – km/h	< 70	70 a 90	91 a 130	> 130
Temperatura	Temperatura do ar: Tempo frio quente (média horária) °C	>3 < 34	3 a 1 34 a 37	0 a -1 38 a 40	< -1 > 40
Índice Ultravioleta	IUV	1 a 5	6 a 7	8 a 10	>=11
Qualidade do Ar					
	Dióxido de Azoto (média horária) µg/m³				
	Ozono (média horária) µg/m³				
	Dióxido de Enxofre (média horária) µg/m³				
	Partículas em suspensão (PM10) (média horária) µg/m³				
	Partículas em suspensão (PM2.5) (média horária) µg/m³				
Ruído					
Ruído	LAeq (média horária) dB(A)	0 a 54	55 a 59	60 a 64	> 65 dB

Radiação global, Ozono, Benzeno e Monóxido de Carbono (sem índice definido)

Poluição Luminosa

A iluminação pública da avenida é excessivamente orientada para o trânsito rodoviário, seguindo a lógica viária em vez da iluminação para segurança e conforto dos passeios e dos peões.

A infraestrutura de iluminação pública é antiga e carece de modernização, de forma a melhorar a eficiência energética.



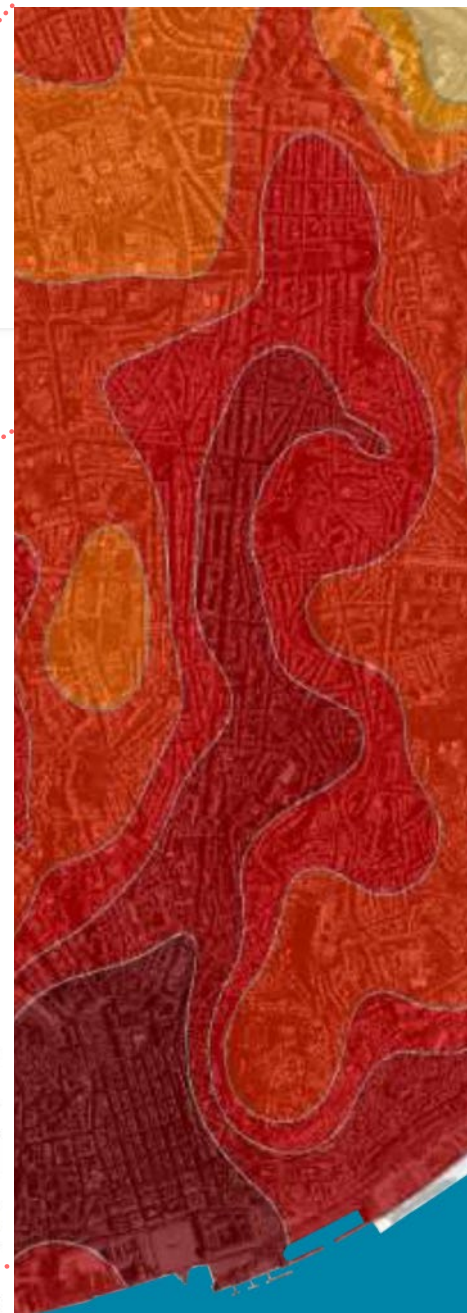
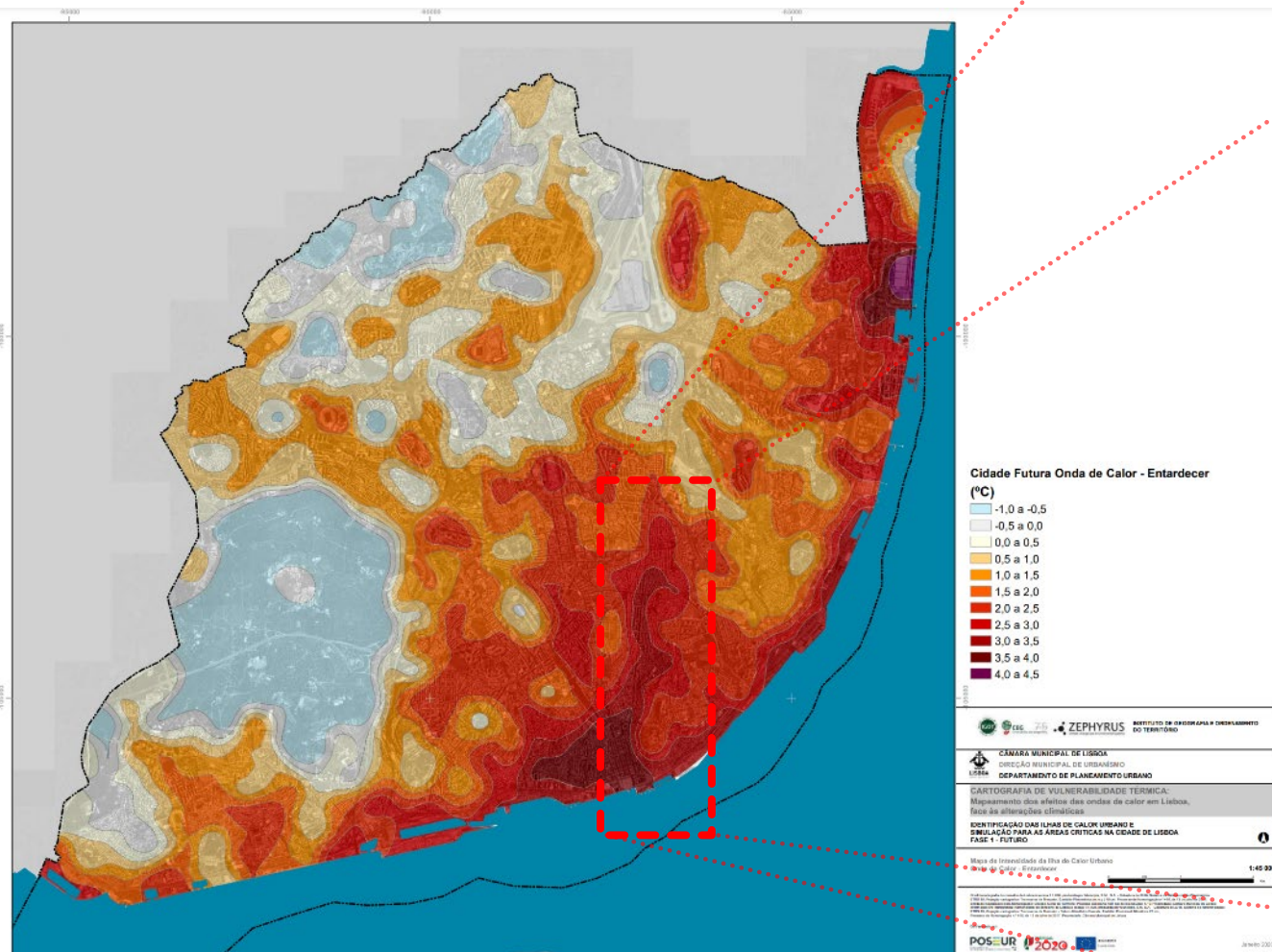
Praça do Chile
Autor: Patricia Robalo



Avenida Almirante Reis/Largo do intendente
Autor: LUSA/MIGUEL A. LOPES

Falta de Sombra – ilhas de calor

Segundo o que foi afirmado pelo **Arq. João Castro** numa das sessões públicas :
“Em Agosto, a diferença de temperatura para a Rua Pascoal de Melo”,
arruamento que cruza com a Avenida Almirante Reis, “é de cinco graus”.



Proposta do LIVRE

2

- Uma proposta de requalificação da Avenida Almirante Reis, mais barata, que repensa este eixo muito para além da sua ciclovia e cujo foco incide em:
- Mais **segurança** a nível de mobilidade e mais acessibilidade;
- Mais **mobilidade activa e transporte público**;
- Uma avenida mais saudável – **Despoluir** e **descarbonizar**
- Mais **arborizada** - com mais árvores e de maior porte.

Objetivos da Proposta



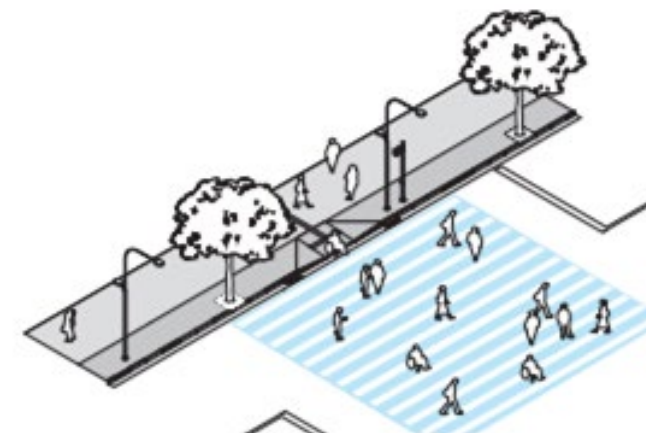
- Percursos pedonais acessíveis e confortáveis, contínuos e seguros.
- Manutenção da calçada portuguesa onde existe “Calçada Artística”.
- Aumentar o número de passadeiras e tornar todas as passadeiras acessíveis, com pavimento tátil (para invisuais) e ressalto zero - as existentes e propostas;
- Passadeiras elevadas.



Objetivos da Proposta



- Aumentar o número de passadeiras para encurtar a distância entre atravessamentos pedonais na avenida tornando-os mais seguros.

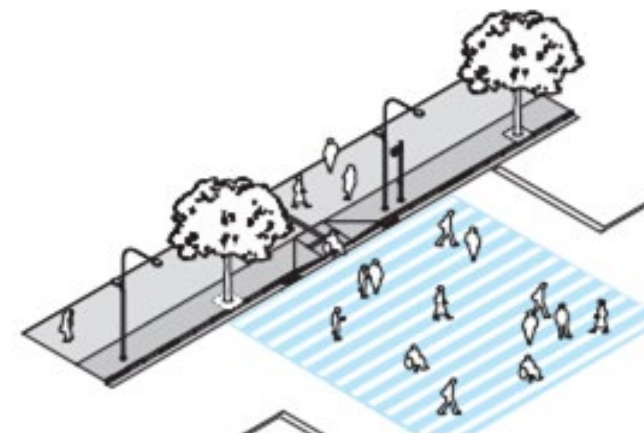


2,76 km de comprimento



Objetivos da Proposta

- Duplicar passadeiras em ambos os lados dos cruzamentos, quando isso não acontece, e criar passadeiras intermédias quando as distâncias entre cruzamentos ultrapassam os 100 metros.



2,76 km de comprimento



Objetivos da Proposta



- **Alargamento dos passeios** em cerca de 1 metro de largura (em média), com plantação de novo alinhamento arbóreo de grande porte (sem os constrangimentos do túnel do metro no centro da avenida¹);
- **Mais arborizada - com mais árvores e de maior porte:**
 - substituindo o separador central arborizado com os problemas de escala das árvores que se lhe conhecem por 2 linhas de árvores, preferencialmente de copa horizontal para permitir copas pegadas, gerando um ecossistema linear para pássaros e insetos;
 - de folha caduca – para permitir aquecer, com a radiação solar, as casas no Inverno e maximizar a sombra e a frescura no Verão.

¹Segundo o **Arquiteto João Castro**, as tílias existentes no separador central são transplantáveis, mas “não valem a pena”: estão em muito más condições por estarem constrangidas e por 30 anos expostas à poluição da avenida.



Fotografia de Luís Pavão, numa exposição no Arquivo Municipal de Lisboa
<https://twitter.com/PCMagalhaes/status/1512815853485580296>

Objetivos da Proposta



- **Redesenho da iluminação pública de tal forma que:**
 - **Melhore a visibilidade e a segurança quer de transeuntes quer rodoviária;**
 - **Adopte as soluções ambientalmente mais sustentáveis, ao nível dos consumos energéticos, e em termos de mitigação da poluição luminosa;**
 - **Aumente a utilização de LEDs com temperatura de cor quente de forma a aumentar a sensação de conforto visual no espaço público e evitar efeitos negativos na saúde.**

Elevadas temperaturas de cor correspondem a cores frias, logo, quanto mais elevada for, mais fria será a cor. Na iluminação de espaços públicos podemos considerar três gamas de luz branca (não se aplica às lâmpadas coloridas):

Quente (3000K $\pm 10\%$)



Neutra (4000K $\pm 10\%$)



Fria (5500K $\pm 10\%$)



Figura 4.20 – Aparência do mesmo local com fontes luminosas de temperatura de cor diferentes

Manual de Iluminação Pública da EDP Distribuição: ainda recomenda luzes de 4000k, quando todas as instâncias internacionais recomendam 3000k ou menos e 2700k para áreas ambientalmente sensíveis.
<https://www.e-redes.pt/sites/eredes/files/2019-04/Manual%20Iluminacao%20Publica.pdf>

Objetivos da Proposta

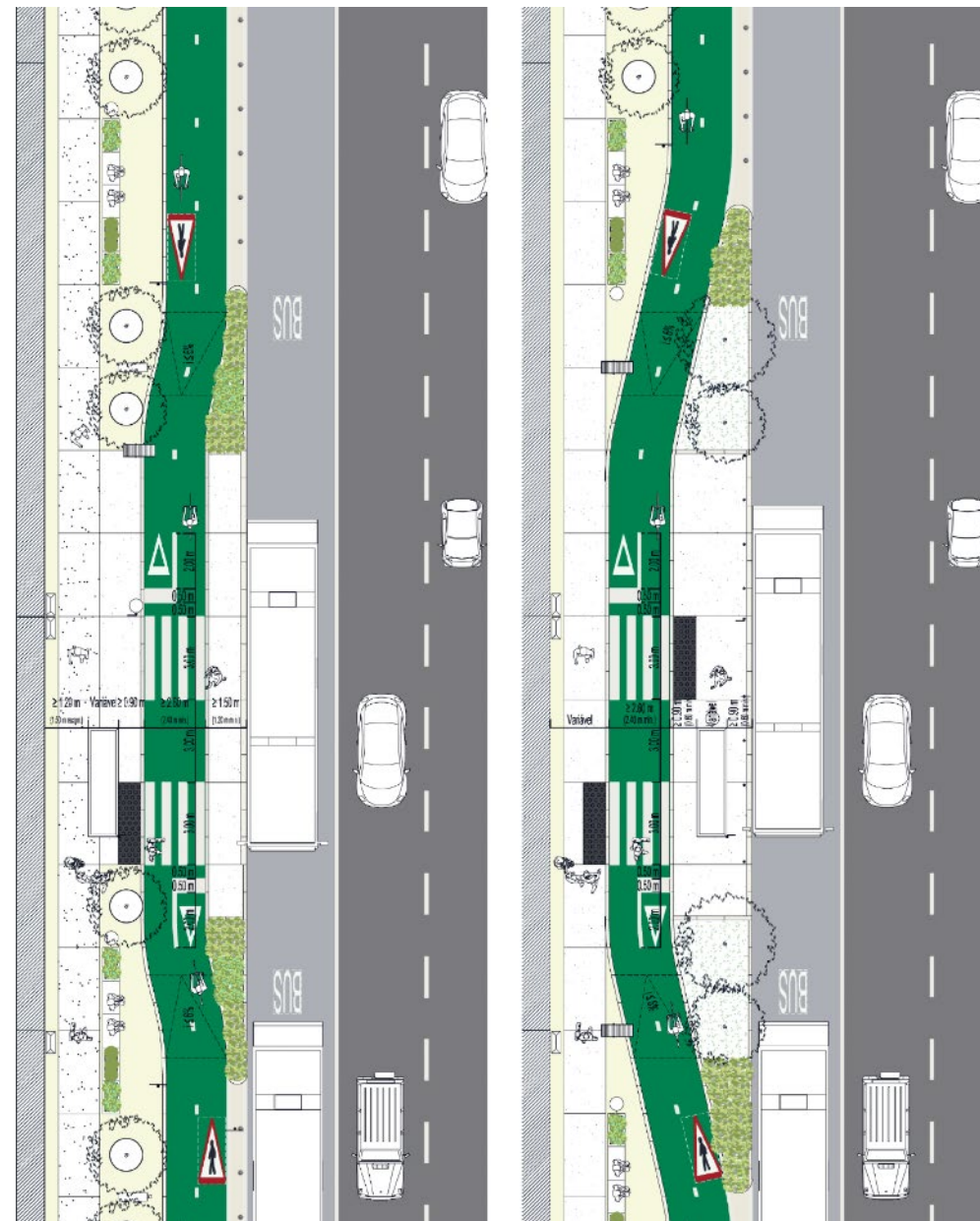
- Duas ciclovias unidirecionais segregadas junto aos passeios.



Fotografias: Copenhaga por William Perugini

Objetivos da Proposta

- Tornar todas as paragens dos transportes públicos (autocarros e elétricos) acessíveis e sem conflitos com a ciclovia.



Objetivos da proposta

- Incluir uma via exclusiva para transporte público e veículos de emergência que permita paragem sem bloquear o trânsito e ultrapassar o trânsito parado em hora de ponta.

Lugares de cargas e descargas nas perpendiculares em todas as interseções junto à avenida



Corredor exclusivo transporte público e emergência, São Paulo, Brasil.

Objetivos da proposta

- Possibilidade de **realização de eventos** – feiras ou outros – ao fim de semana, com corte parcial de um dos sentidos da avenida.
 - Reativação do programa *A Rua é Sua*





Situação Actual



Até 2020

Fonte: Google Street View, Fevereiro 2015

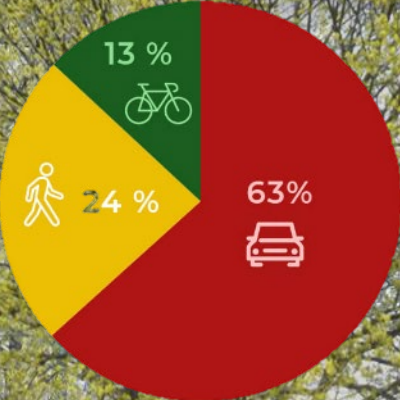
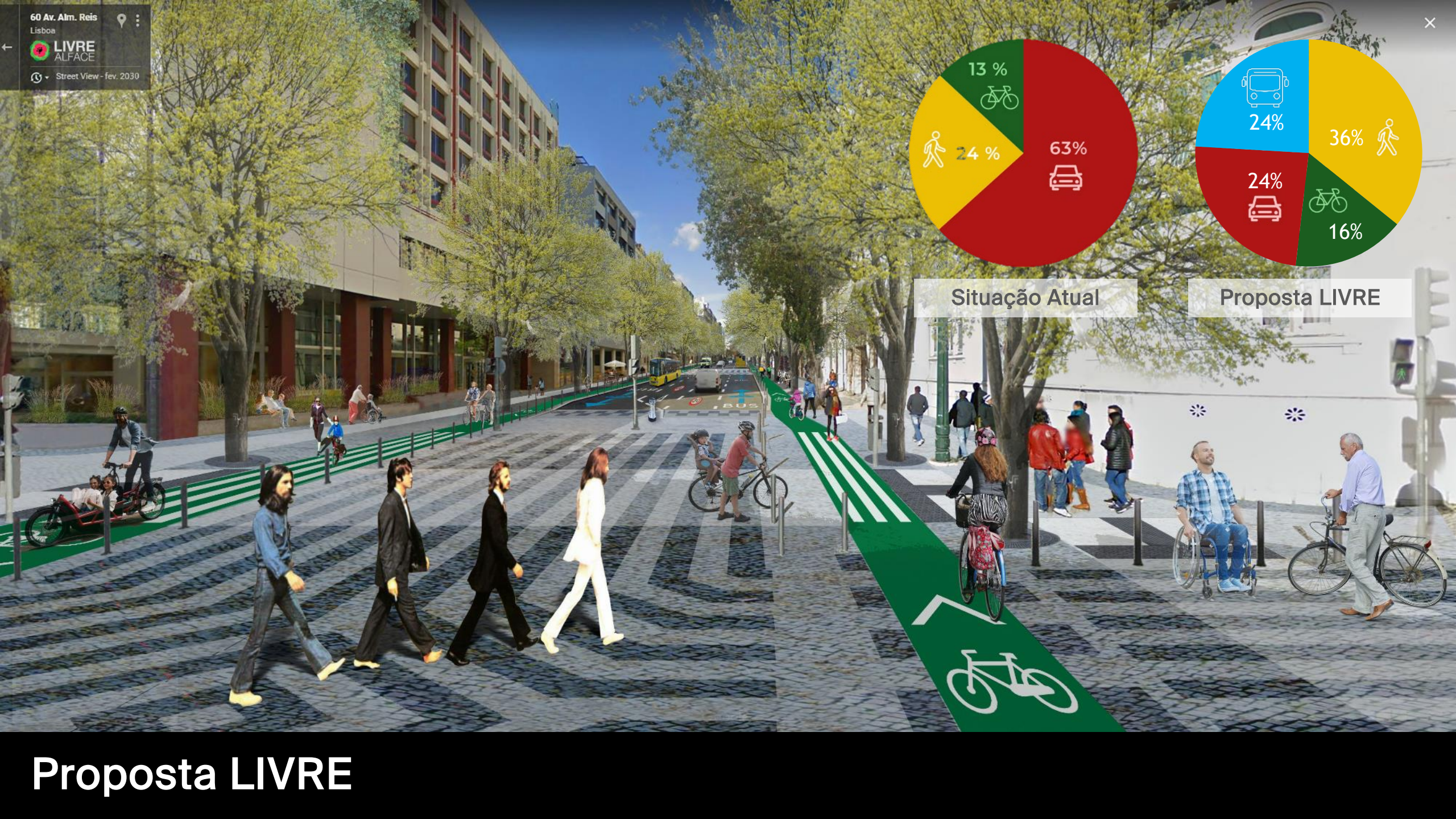


Simulação Espaço Disponível Entre Fachadas

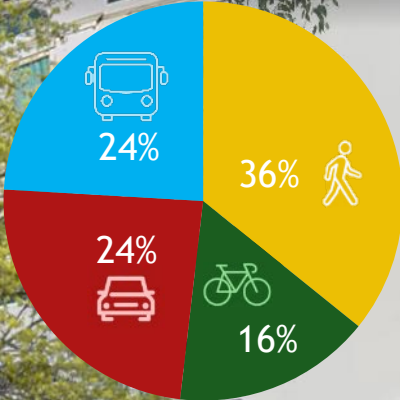
Sem obstáculos:
postes, pilaretes, sinais, semáforos, carros e
separador central



Proposta LIVRE



Situação Atual



Proposta LIVRE

Convidamos tod@s, incluindo o PCML,
a estarem presentes na apresentação alargada e
debate público da proposta do LIVRE na próxima semana

+ informações sobre a proposta vão estar disponíveis em:
www.partidolivre.pt