



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A
GABINETE DOS VEREADORES DO PARTIDO SOCIALISTA

PROPOSTA DE ALTERAÇÃO À PROPOSTA N.º 164-A/2022

Aprovar e submeter à Assembleia Municipal a autorização da celebração do “ACORDO SOBRE IMPLEMENTAÇÃO DE TRANSPORTE COLETIVO GRATUITO NO MUNICÍPIO DE LISBOA PARA JOVENS E MAIORES DE 65 ANOS, COM DOMICÍLIO FISCAL EM LISBOA” com a Transportes Metropolitanos de Lisboa, EMT, SA e a aprovação da respetiva minuta, nos termos da proposta

Considerando que:

- A) A reforma verdadeiramente transformadora para a vida das pessoas e que revolucionou a mobilidade em Lisboa, e nos concelhos limítrofes, se implementou em 2019, e que, permitiu (i) simplificar o complexo sistema de títulos de transporte; (ii) pela primeira vez, uma acentuada redução dos preços dos títulos de transportes; (iii) a gratuidade para os menores de 13 anos; (iv) que os maiores de 65 anos, reformados e pensionistas, pagassem 15 euros por mês;
- B) Operada a reforma *supra* referida, a captação de utilizadores demonstrou a urgência e importância do alargamento e diversificação da oferta, bem como da melhoria progressiva da qualidade do serviço prestado – também, nas dimensões de frequência e regularidade -, devendo estes eixos constituir a prioridade da ação municipal;
- C) O compromisso inscrito no Programa do Partido Socialista, recentemente sufragado, de manter a redução dos preços dos passes, através do Programa PART, no contexto atual, representa também o financiamento do acréscimo dos encargos energéticos;
- D) A garantia da estabilidade financeira da CARRIS, como forma de permitir o cumprimento do plano de investimentos, bem como de compensar o aumento dos encargos com a subida da energia, é fundamental para a concretização dos objetivos elencados.

Temos a honra de propor, que a Câmara Municipal delibere aprovar a seguinte alteração, a aditar ao prómio da parte deliberativa da proposta, a qual passará a ter a seguinte redação:



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A
GABINETE DOS VEREADORES DO PARTIDO SOCIALISTA

“Assim,

Assumido o compromisso de:

- (i) Concretizar o Plano de Investimento Metropolitano focado na coesão, competitividade e descarbonização da região, onde assume particular destaque o investimento do município de Lisboa nos sistemas de Metro Ligeiro LIOS, incluindo a Linha LIOS Ocidental, a Linha LIOS Oriental;**
- (ii) Viabilizar a ligação do corredor do BRT da A5 e reforçar a oferta de transporte da cidade preparando um projeto de intervenção na 2ª circular com um perfil mais urbano e um corredor de transporte público em sítio próprio, com base num alargado exercício de participação pública;**
- (iii) Prosseguir a modernização dos terminais de transporte público, nomeadamente do terminal do Colégio Militar e de Sete Rios, bem como a realocização do terminal do Areeiro.**

Bem como,

De assegurar a manutenção do investimento e afirmação da CARRIS como o maior operador público de transporte rodoviário nacional por via do reforço da qualidade do serviço prestado, nomeadamente através da concretização:

- (i) da aquisição de 10 elétricos históricos e de 350 novos autocarros, até 2025, de baixas e zero emissões, correspondendo a um aumento de 40% da oferta, desde que a CML assumiu a gestão da CARRIS, em 2017;**
- (ii) do início das operações da Linha E15 entre Cruz Quebrada e Santa Apolónia, com a entrada em operação dos 15 novos elétricos rápidos, concluindo para tal a intervenção da Av. Infante D. Henrique e Campo das Cebolas, em articulação com a obra do plano municipal de drenagem;**
- (iii) da entrada em funcionamento do Funicular da Encosta do Castelo;**
- (iv) do reforço dos corredores de transporte BUS de elevado desempenho e seus meios de fiscalização;**
- (v) da melhoria da acessibilidade e conforto nas paragens de transporte público;**



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A
GABINETE DOS VEREADORES DO PARTIDO SOCIALISTA

(vi) da melhoria das opções de transporte disponíveis durante a noite e madrugada, reforçando o serviço noturno e aumentando a Rede da Madrugada da CARRIS e da introdução de novos serviços, como o transporte a pedido ou o serviço de mobilidade escolar - “Os Amarelinhos” -, que complemente a mobilidade de proximidade e suporte o transporte de e para a escola, numa alternativa de uso de viatura própria.

Mais se pugnando por um modelo de financiamento estável no quadro da Área Metropolitana de Lisboa, que permita sustentar um plano de investimentos ambicioso e uma evolução ambiciosa das redes metropolitanas como um todo, bem como as obrigações de serviço público de transportes determinadas no âmbito da Área Metropolitana de Lisboa.

Pelo que, em face de todo o exposto, tenho a honra de propor que a Câmara Municipal de Lisboa delibere:

[...]”.

Lisboa, 21 de abril de 2022

Os Vereadores do Partido Socialista

João Paulo Saraiva

Miguel Gaspar

Inês Drummond

Pedro Anastácio

Cátia Rosas