

Proposta 233/2022, Partido Livre

1. Reativar o Programa a Rua é Sua, (...)

*2. Da promoção de consulta e participação
pública para a transformação definitiva dos
espaços nas diferentes freguesias (...)*

*2. Reduzir em 10 km/h a velocidade máxima
de circulação permitida (...)*



Mobilidade sustentável, acessível e ao alcance de todos

A mobilidade é hoje um dos principais desafios das cidades modernas. Também o é para Lisboa. Para lhe dar resposta é preciso mudar de paradigma. Temos de inverter o caminho que, nas últimas décadas, tem vindo a ser seguido na Área Metropolitana de Lisboa e adequar a oferta de transporte público às zonas habitacionais e respetivos fluxos migratórios. Com o objetivo global de alcançar, em 2030, uma repartição modal em que apenas 34% das deslocações na cidade são realizadas em veículo automóvel próprio, a estratégia para o setor dos transportes e mobilidade tem assim de assumir como eixo estruturante a oferta de transportes públicos, complementada pela promoção de modos ativos e partilhados e promoção de veículos limpos e eficientes. Até 2030, pretende-se que 33% das deslocações sejam realizadas em modos ativos, sendo 10% das deslocações asseguradas por bicicleta, suportadas por 10.000 lugares de estacionamento. Pretende-se ainda alargar as zonas da cidade onde se limita a velocidade de circulação rodoviária a 30 km/h e tornar acessível a todos as 72 zonas pedonais ou de coexistência.

4. A atribuição a Lisboa do Prémio “Semana Europeia da Mobilidade” em 2019, referente a 2018, pelas políticas de profunda transformação da mobilidade da cidade, com a aposta na transformação do espaço público, criação de corredores cicláveis, financiamento do transporte público e programas de envolvimento da sociedade e alteração comportamental como a “Rua é Sua”, “Uma Praça em Cada Bairro” ou os programas de mobilidade escolar.

C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

PROPOSTA Nº 22-A/2022

PROPOSTA DE ALTERAÇÃO À PROPOSTA N.º 22 / 2022

ASSUNTO: Aprovar os compromissos da Cidade de Lisboa no âmbito da “Missão 100 cidades com impacto neutro no clima e inteligentes até 2030” através do registo da sua manifestação de interesse em integrar a lista de 100 cidades que receberão apoio para alcançar a neutralidade climática até 2030.

Pelouro: Ambiente, Energia e Alterações Climáticas

Aprovar os compromissos da Cidade de Lisboa no âmbito da “Missão 100 cidades com impacto neutro no clima e inteligentes até 2030” (*100 Climate-Neutral and Smart Cities*) nos seguintes termos:

1. Concluir, durante o primeiro trimestre de 2022, a aprovação do Plano de Ação Climática 2030, na sequência da consulta pública já realizada.



VISÃO!

A MOVE Lisboa propõe uma rede rodoviária que aumente a importância e fluidez dos eixos circulares da cidade e reduza a importância dos eixos radiais, protegendo o centro através de coroas sucessivamente mais restritivas. Estas deverão fazer parte de um novo mapa mental de circulação na cidade, que potencie uma utilização mais racional do automóvel e reduza o atravessamento dos bairros. As velocidades reais de circulação deverão ser reduzidas, em particular nas vias locais, aumentando-se a segurança rodoviária. Os veículos que a utilizam devem progressivamente passar a ser descarbonizados e partilhados. A convivência harmoniosa e segura entre todos os modos que partilham a rede deverá, então,



These actions need to be taken by trusted bodies that have a good understanding of local circumstances and are able to engage a broad section of the population in concrete action. Member States often are best placed to promote these types of energy saving actions at the appropriate time and in view of their local circumstances. Local authorities, through e.g. local, regional and national energy agencies, the Covenant of Mayors and the 100 Climate-neutral and Smart Cities Mission have a key role to play.



Brussels, 18.5.2022
COM(2022) 240 final

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN
PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL
COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
EU 'Save Energy'

Transport measures		
Recommending reducing motorway speeds.	≈8	
Encouraging walking, cycling, public transport, micro-mobility in urban areas.	≈5	
Encouraging train transport.	≈2	
Illustrative potential	≈16	≈13



*Slowing down on our roads will help Europe transition away from Russian oil, **save lives and reduce harmful pollution**; (...) now it's up to more governments, regions and cities to quickly take action*

*Brussels and Paris have recently reduced the urban speed limit to 30 km/h. Analysis by the Brussels region showed **toxic emissions, noise and crashes all declined since the lower limit was introduced, and journey times were largely unaffected**. (...) lower speeds flatten out the extra acceleration needed in stop/start driving and can reduce CO2 emissions, and therefore fuel consumption, by 25% on typical cars*



30 km/h speed limits should be adopted as appropriate on streets where people **live, work, and play**

WWW.UNROADSAFETYWEEK.ORG



facebook.com/UNGRSW
twitter.com/ungrsw
instagram.com/unroadsafetyweek

Berlin.de The Official Website of Berlin

Politics & Administration Events & Festivals Tourism & Travel Business & Economy

English > News

Model project: 30 km/h speed limit leads to better air quality

For a model project, the Berlin Senate has set up zones with a 30 km/h speed limit on five high-traffic roads in the city. On four of the roads, this has led to improved air quality.

tweet share mail

EXPAT EXPAT INFO CAREER HOUSING EDUCATION LIFESTYLE EXPAT SERVICES

Major Dutch cities want to reduce speed limit to 30 km per hour

17 December 2021. By [Victoria Séveno](#)

Four major Dutch cities have announced plans to reduce the maximum speed limit in all built-up areas to 30 kilometres per hour in order to reduce the number of road accidents.

Reducing speed limits in Dutch cities

Over the summer, the city of Amsterdam announced that it planned to reduce speed limits on various large roads in the city centre from 50 kilometres per hour to 30 kilometres per hour. In cities of Rotterdam, Utrecht, and The Hague, the speed limit in built-up areas has already been reduced to 30 kilometres per hour.

19 May 22° 14° Watch Live

DW Made for minds.

TOP STORIES MEDIA CENTER TV RADIO LEARN

CORONAVIRUS WORLD GERMANY BUSINESS SCIENCE ENVIRONMENT

TOP STORIES

Ad closed by Google

POLITIQUE 14/09/2021 21:09 CEST | Actualisé 14/09/2021 21:18 CEST

Après Paris, Lyon va généraliser la vitesse en ville à 30 km/h

Le maire de la ville Grégory Doucet l'a annoncé, la vitesse à Lyon sera limitée à 30 km/h à partir du printemps 2022.

APF

Annuaire Google

Rechercher

Pourquoi cette annonce ?

LYON - FRANCE (AFP) - Lyon va abaisser la vitesse à 30 km/h dans la ville en 2022. (Image d'illustration)

TRANSPORTS - Attention, ralentissement. Le maire écologiste de Lyon, Grégory Doucet, a annoncé que la ville allait généraliser la vitesse à 30 km/h dans la ville en 2022. (Image d'illustration)

Author Darko Janyo, Grégory Doucet

Related Subjects [World Health Organization \(WHO\)](#)

Keywords [WHO](#), [speed limit](#), [Streets for Life](#), [Love30](#), [Zoleka Mandela](#)

Send us your feedback

Thu, May 19, 2022

LE SOIR

Opinions Podcasts Politique Société Monde Économie Sports Culture MAD Planète Santé LeNA

Bruxelles passe en zone 30 ce premier janvier

La vitesse de 30 km/h s'applique partout, sauf sur certains axes structurés

ACCUEIL • SOCIÉTÉ • RÉGIONS • BRUXELLES

sky news

Home UK World Politics US Climate Science & Tech Business Ent's & Arts Travel Offbeat More

Not so fast: Major roads in London now have a 20mph speed limit

The limits, which were imposed on Monday, are in place across all Transport for London roads within the Congestion Charging Zone.

Tom Gillespie News reporter @TomGillespie1

Monday 2 March 2020 11:27 UK

NEWS

WHO calls for 30 kilometer per hour speed limit in cities

The global Streets for Life campaign calls for imposing strict speed limits in urban areas. Senior officials at the World Health Organization, including chief Tedros Adhanom Ghebreyesus, joined the appeal.

f t r e +

THE IRISH TIMES

NEWS SPORT BUSINESS OPINION LIFE & STYLE CULTURE

Environment > Heritage & Habitat

Dublin City Council defends plan to extend 30km/h speed limit

Senior engineers say the measures have produced 'only positive outcomes'

Thu, May 20, 2021, 19:43 Updated: Thu, May 20, 2021, 19:46

Olivia Kelly Olivia Kelly

Caution New

LA GAZZETTA DELLO SPORT

MILANO / CRONACA

Milano, nuove Zone 30: altre dieci strade con limiti di velocità ridotti

Si parte dall'entro a via Padova e Meravigli, poi Baggio, Bissola e Niguarda. In totale si arriva a 20 chilometri quadrati (pari al 19% della città abitata)

di Andrea Senesi

LA MAPPA I nuovi quartieri «clonati»

Quarto Oggiaro 1.78 Monumentale 1.65 Palmanova Padova 2.01

Isola 1.13 Sarmatini Nolo 1.39 Forlanini Mecenate 1.39

Corvetto 1.39 San Geronimo 1.39 Vigentino 1.39

LA TUA CITÀ Le notizie sulle dalle organizzazioni del settore - [Scopri di più](#)

CONTENUTO SPONSORIZZATO A CURA DI BORGOMASCO

LA «CITTÀ DEL 30» (inquinamento) (anche) del sindaco Sala, dove tutto si trova a un quarto d'ora di distanza da casa propria, anche a 30 all'ora. Da qui si può vivere un quarto d'ora di distanza da casa propria, anche a 30 all'ora. Da qui si può vivere un quarto d'ora di distanza da casa propria, anche a 30 all'ora. Da qui si può vivere un quarto d'ora di distanza da casa propria, anche a 30 all'ora.

» Noticias » España

DGT El mapa de las 'Ciudades 30': así son las nuevas limitaciones de velocidad

- Desde hoy no se puede circular a más de 30 kilómetros por hora en siete de cada diez calles de toda España
- La velocidad baja aún más, a 20 kilómetros por hora en las zonas peatonales con plataforma única

11.05.2021 | 17:00 horas Por RTVE.es/AGENCIAS

Tom Gillespie News reporter @TomGillespie1

Monday 2 March 2020 11:27 UK

LA TUA CITÀ Le notizie sulle dalle organizzazioni del settore - [Scopri di più](#)

CONTENUTO SPONSORIZZATO A CURA DI BORGOMASCO

“Cidades Europeias que estão a fazer isso de uma forma extremamente violenta, até hostil para os cidadãos”

Anacoreta Correia

QUAIS?

2022

2025

2030



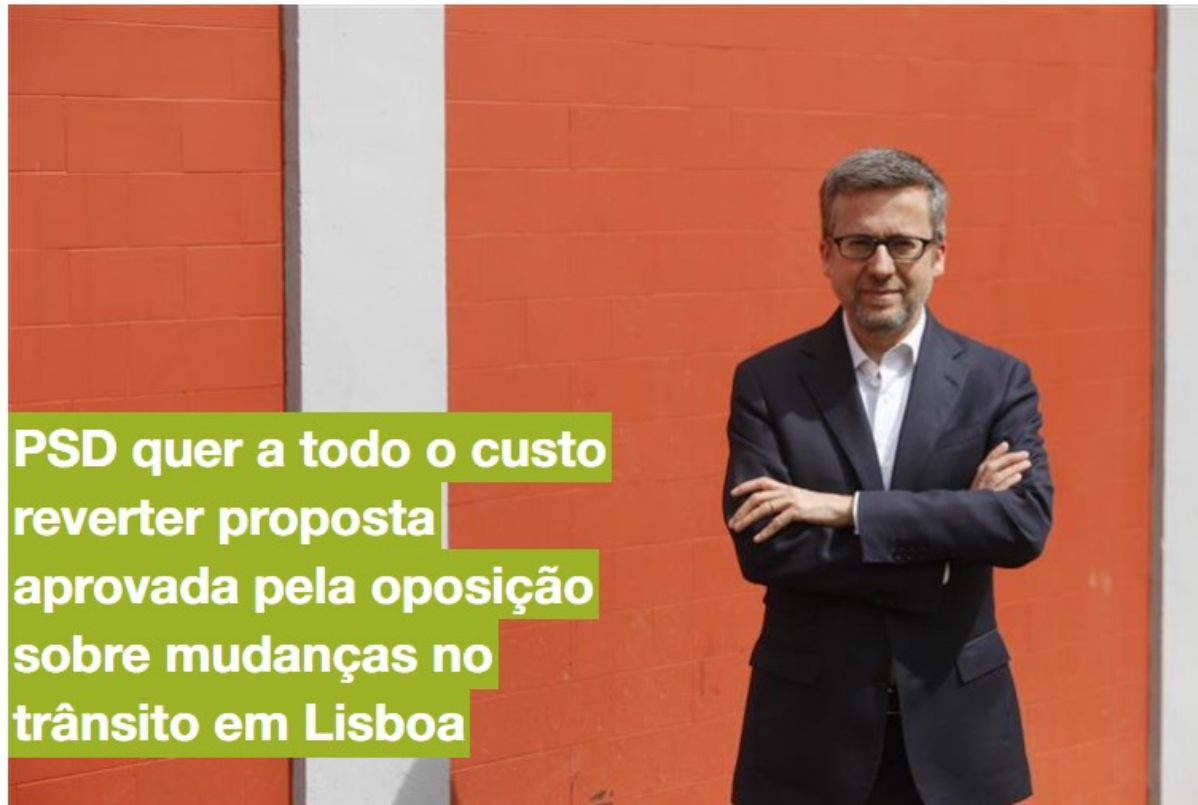
NOVOS TEMPOS

4 dos 8 anos são
de Carlos Moedas

Qual é o caminho?
Qual é a estratégia?

**Neutralidade
Climática**

Zero Mortes



JORNAL I
13/05/2022 20:12

© Bruno Gonçalves



Na ótica dos sociais-democratas, os vereadores que aprovaram a proposta apresentada pelo Livre decidiram avançar com "a sua vontade, porque sim,

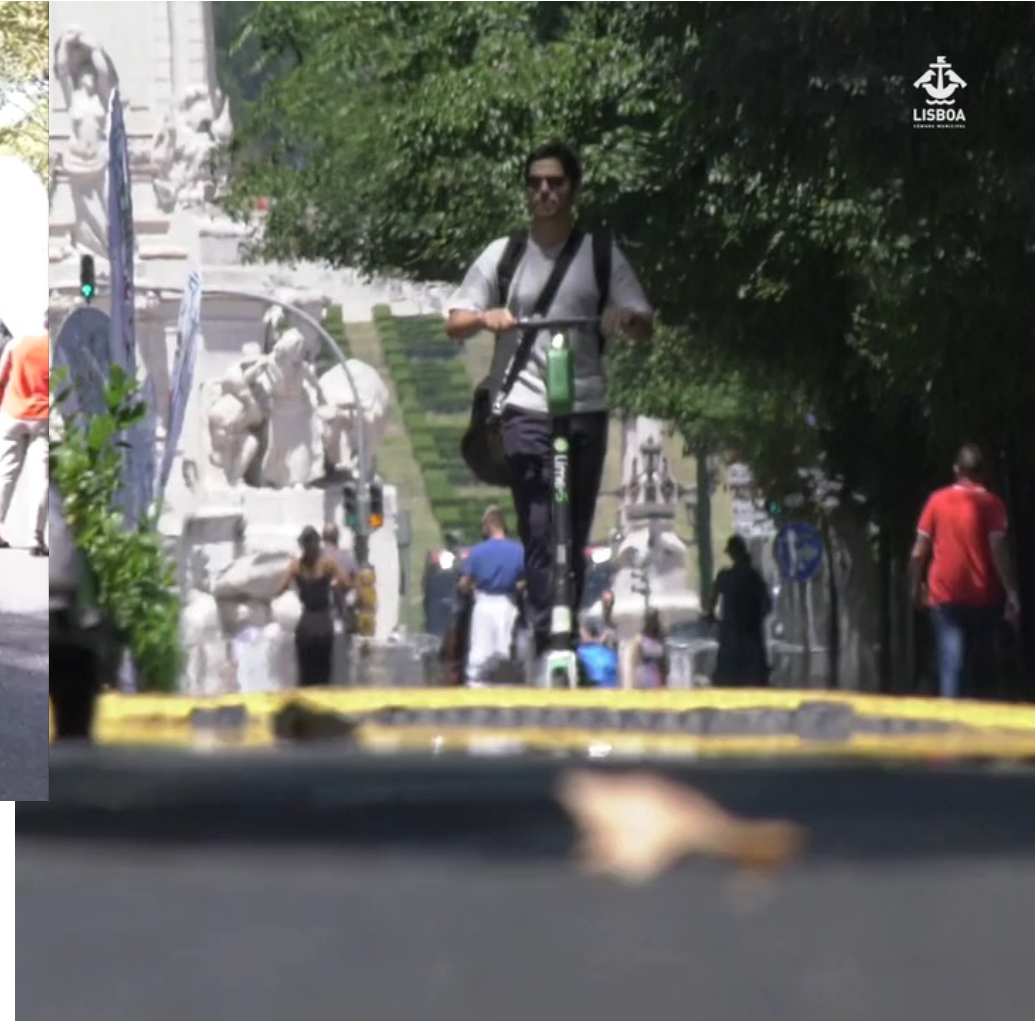
“Vão fechar a Baixa”

“ao Sábado”

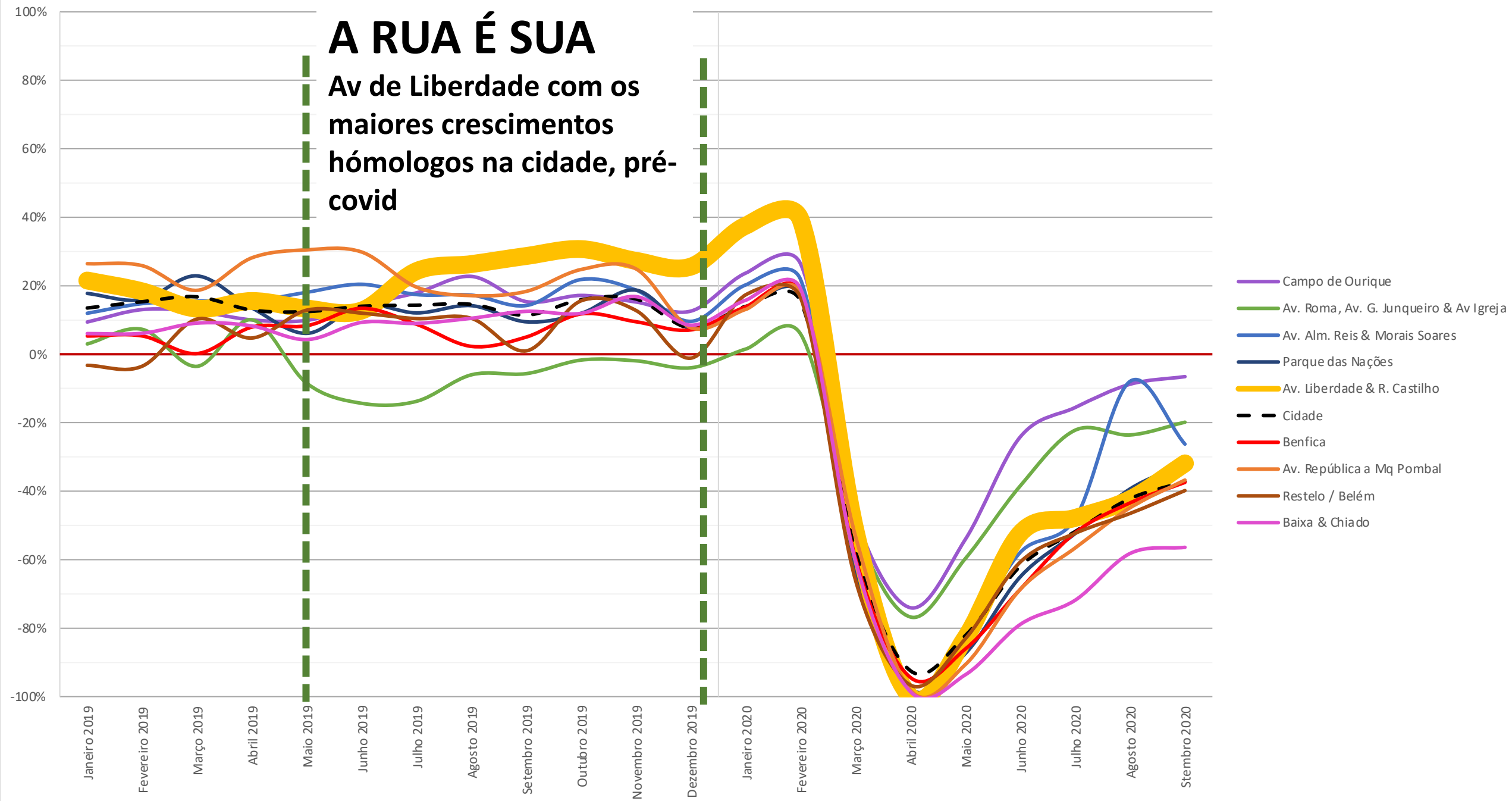
“200 Milhões de impacto”

“centenas de despedimentos”

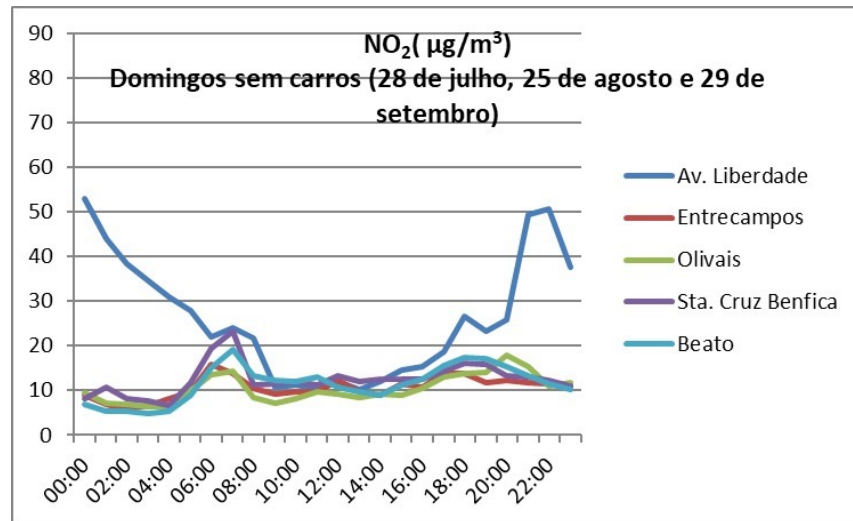
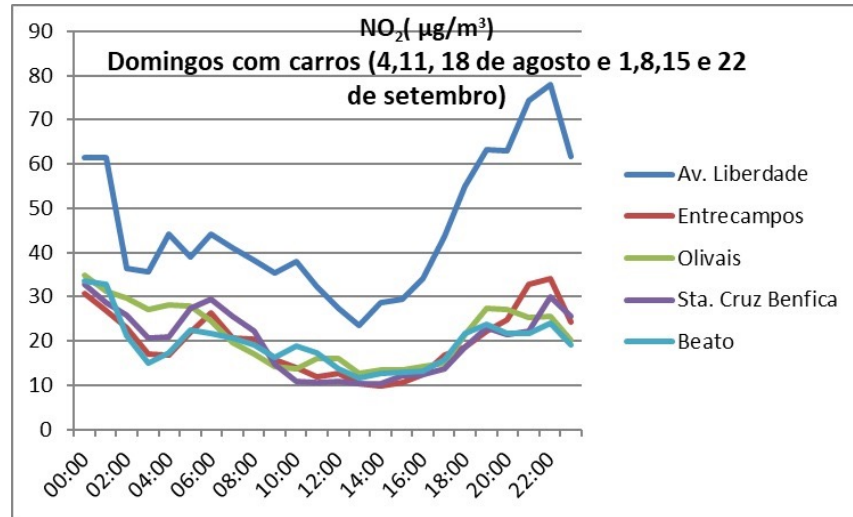
O que é “a Rua é Sua”



A RUA É SUA
Av de Liberdade com os
maiores crescimentos
hómologos na cidade, pré-
covid



Sobre a qualidade do ar



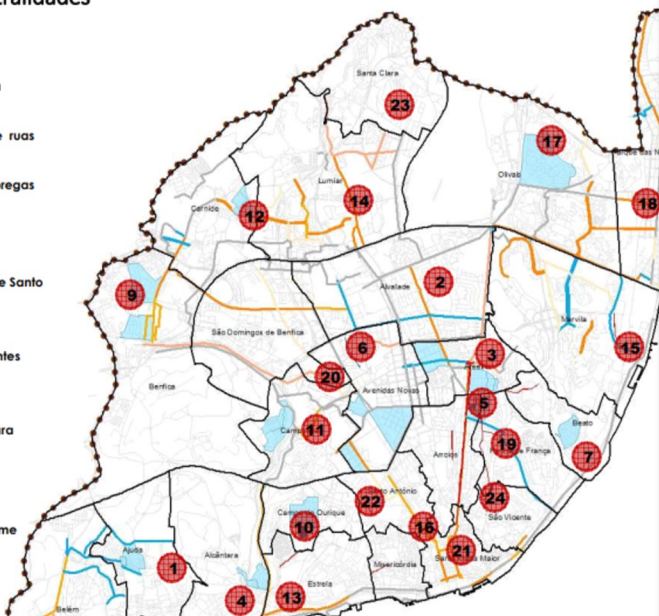
Sobre o Ruído

Relativamente ao dia 29/09 na zona de interdição ao tráfego, **verificou-se uma redução significativa dos níveis de ruído** a qual apresentou uma redução de 2,5 dB(A) comparativamente a um sábado de referência (15/09) e uma **redução muito significativa** (de 4 a 12 dB(A)) comparando com um dia útil de circulação normal (mapa de ruído).

Fortes ganhos ambientais na Avenida com maior índice de poluição de Lisboa

URBANISMO TÁCTICO_centralidades

1. Ajuda Rua da Eduardo Balmada
2. Alvalade Avenida da Igreja
3. Areeiro Avenida Padre Manuel da Nóbrega
4. Alcântara Rua Luís de Camões
5. Arroios Envolvente ao Mercado de Arroios e ruas
6. Avenidas Novas Rua da Beneficência
7. Beato Largo Marquês de Nisa / Rua de Xabregas / Rua Bispo de Cochim D. Joseph Kureethara
8. Belém Rua de Belém
9. Benfica Rua Oliveira Serpa
10. Campo de Ourique Envolvente à Igreja de Santo
11. Campolide Avenida José Malhoa
12. Carnide Rua do padre Américo
13. Estrela Rua Gilberto Rola e Largos adjacentes
14. Lumiar Alameda das Linhas Torres
15. Marvila Praça David Leandro da Silva
16. Misericórdia Rua de São Pedro de Alcântara
17. Olivais Praça Norte
18. Parque das Nações Praça do Oriente
19. Penha de França Praça Paiva Couceiro
20. São Domingos de Benfica Avenida Madame Curie
21. Santa Maria Maior Rua da Prata
22. Santo António Rua da Escola Politécnica



8.1 Escolas Pop-UP | Fase 1

Escola	Nº do Processo	Entrada Freguesia
Colégio Mira Rio	ENT/3964/DMM/CML/19	Lumiar
Escola Alemã	21625/ML/19	Lumiar
Escola Básica Rosa Lobato Faria	ENT/1091/DMM/CML/19	São Vicente
Escola Básica Gil Vicente	ENT/1307/GVMGR/CML/19	São Vicente
Externato Mimá	ENT/3954/DMM/CML/19	Santa Clara
Escola Secundária Maria Amália Vaz de Carvalho	INF/28/DEPM/DMM/CML/20 INF/303/DPM/DGM/DMM/CML/20	Avenidas Novas
Escola Básica Patrício Prazeres	ENT/4022/DMM/CML/19	Penha de França
Escola Básica O Leão de Arroios	INF/36/DEPM/DMM/CML/20	Arroios
Agrupamento de Escolas Filipa de Lencastre	INF/37/DEPM/DMM/CML/20	Areeiro
Colégio Sagrado Coração de Maria	INF/38/DEPM/DMM/CML/20 -	Arroios

Lisboa Voltar à rua

Guia para desconfinamento no espaço público



Introdução



Ciclovias pop-up



Circulação pedonal

DESOBSTRUÇÃO DE PASSEIOS
EXTENSÕES DE PASSEIOS

Filas de espera

TRANSPORTES PÚBLICOS
LOJAS E EQUIPAMENTOS

Espaços de pausa

Mercados de rua

Esplanadas

NO PASSEIO
EM PARKLET

Acalmia de tráfego

ZONAS 30
ZONAS DE COEXISTÊNCIA
FECHO DE RUAS

Sinalética de distanciamento físico

SISTEMA DE SINALÉTICA HORIZONTAL





III. Em síntese

Dos estabelecimentos inquiridos:

- 78% estão satisfeitos ou muito satisfeitos;
- 73% têm mais clientes;
- 83% melhoraram o negócio;
- 67% consideram que o acesso foi facilitado;
- 89% têm a perceção que os clientes estão satisfeitos e muito satisfeitos
- 94% quer manter o programa mesmo depois da pandemia
- 78% ficaria muito insatisfeito com o regresso à situação anterior
- 67% não despediu, nem colocou trabalhadores em Lay Off
- 11% contratou mais trabalhadores
- 44% manteve um horário idêntico ao anterior à pandemia.

Embora este seja apenas o inquérito inicial o seu resultado é **positivo**, na globalidade.

Conselho de cidadãos de Lisboa quer banir 80% dos carros de Lisboa e Área Metropolitana até 2048

Moedas ouviu as propostas em sete áreas e comprometeu-se a incluir cidadãos nos grupos de trabalho da autarquia. Fim dos carros? "Não podemos acabar com os carros de um dia para o outro", respondeu.



Uma das propostas mais ambiciosas ouvidas na tarde deste domingo no salão nobre dos Paços do Concelho da autarquia de Lisboa quer retirar 80% dos carros particulares não apenas da cidade de Lisboa, mas de toda

“Aos indiferentes”

Precisamos dos indiferentes, dos conformados e dos cépticos.

Precisamos dos que ligam demasiado ao carro.

E dos que não desligam a luz.

Precisamos dos que deixam a água a correr.

E dos que se demoram no banho.

Precisamos dos que atiram para o mar.

E dos que lançam para o ar.

Precisamos dos pessimistas e dos consumistas.

Dos que querem palhinha. E saquinho. E descartavelzinho.

Precisamos dos que reciclam desculpas e mais coisa nenhuma.

Dos que não querem e dos que não crêem.

Precisamos até dos que não fazem por mal.

Precisamos dos indiferentes.

Já não dá para salvar o mundo sem eles.

Lisboa Capital Europeia Verde 2020

Escolhe evoluir.

