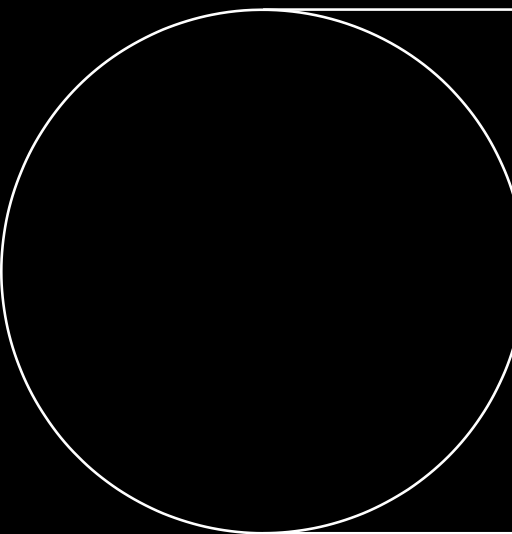




Carris Metropolitana

Sessão de apresentação
Área 4

23.05.2022

transportes ●■■●
metropolitanos
de ●■■● lisboa

Agenda:

1. Enquadramento institucional AML / TML / Carris Metropolitana
2. Carris Metropolitana
3. Plano de Comunicação

Enquadramento institucional AML / TML / Carris Metropolitana

Enquadramento institucional AML / TML / Carris Metropolitana

2019

Publicado o Decreto-Lei que estabelece o regime das empresas locais de natureza metropolitana de mobilidade e transportes nas Áreas Metropolitanas de Lisboa e do Porto (AML e AMP)

2021

Criada a TML – Transportes Metropolitanos de Lisboa, E.M.T., S.A., cujo capital social é detido a 100% pela AML, tendo como objeto social o desenvolvimento, disponibilização e gestão de um **sistema de bilhética integrado** para todos os operadores do serviço público de transporte de passageiros na aML, bem como o **apoio à AML** na prossecução por esta de competências no domínio do serviço público de transporte de passageiros

Por delegação de competências da AML, a TML assume o papel de **autoridade de transportes** nos serviços públicos de transporte de passageiros na aML

Autoridade de transportes

Bilhética

Apoio à AML



Carris Metropolitana é uma **marca**, criada pela TML, sob a qual vão operar os transportes públicos rodoviários intermunicipais e municipais na aML (com exceção dos transportes municipais de Lisboa, Cascais e Barreiro)

A Carris Metropolitana

Carris Metropolitana

aprox. **820** linhas

aprox. **1996** percursos

aprox. **5756** circulações por ano

370 painéis de informação ao público

aprox. **82** M.veíc.km de produção anual

+ de **1500** autocarros / + de **1400** novos/cerca de 1 ano

aprox. **156M€** de remuneração anual dos Operadores – **1,91€** / veíc.km



A operação no Barreiro, em Cascais e em Lisboa continua a ser realizada por operadores municipais.

Carris Metropolitana na Área 4

ENTRADA EM OPERAÇÃO A 1 DE JUNHO

aprox. **153** linhas

aprox. **365** percursos

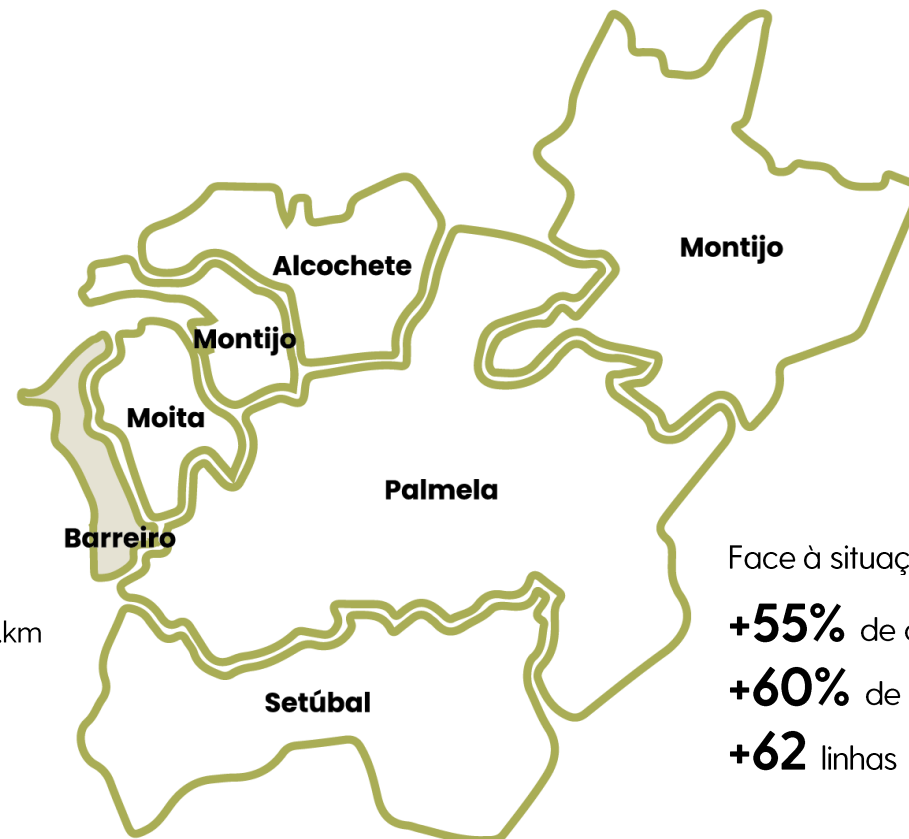
aprox. **745 mil** circulações por ano

aprox. **69** painéis de informação ao público

aprox. **14** M.veíc.km de produção anual

aprox. **237** autocarros novos / **6** modelos

aprox. **24M€** de remuneração anual do operador – **1,71€** / veíc.km



Face à situação 2019 (pré-pandemia) tem-se:

+55% de oferta em veículos.km

+60% de circulações por ano

+62 linhas

Carris Metropolitana – renumeração das linhas

As linhas são numeradas com **4 algarismos** sendo que o algarismo dos milhares corresponde ao número da área

Área 1: **1000+**

Área 2: **2000+**

Área 3: **3000+**

Área 4: **4000+**



A operação no Barreiro, em Cascais e em Lisboa continua a ser realizada por operadores municipais.

Carris Metropolitana – renumeração das linhas na Área 4

As restante numeração é definida de acordo com o **âmbito territorial** das linhas

Área 4: **4000+**

Âmbito Municipal

4000 – Alcochete (2 linhas)

4100 – Moita (4 linhas)

4200 – Montijo (11 linhas)

4300 – Palmela (15 linhas)

4400 – Setúbal (53 linhas)

Âmbito Intermunicipal

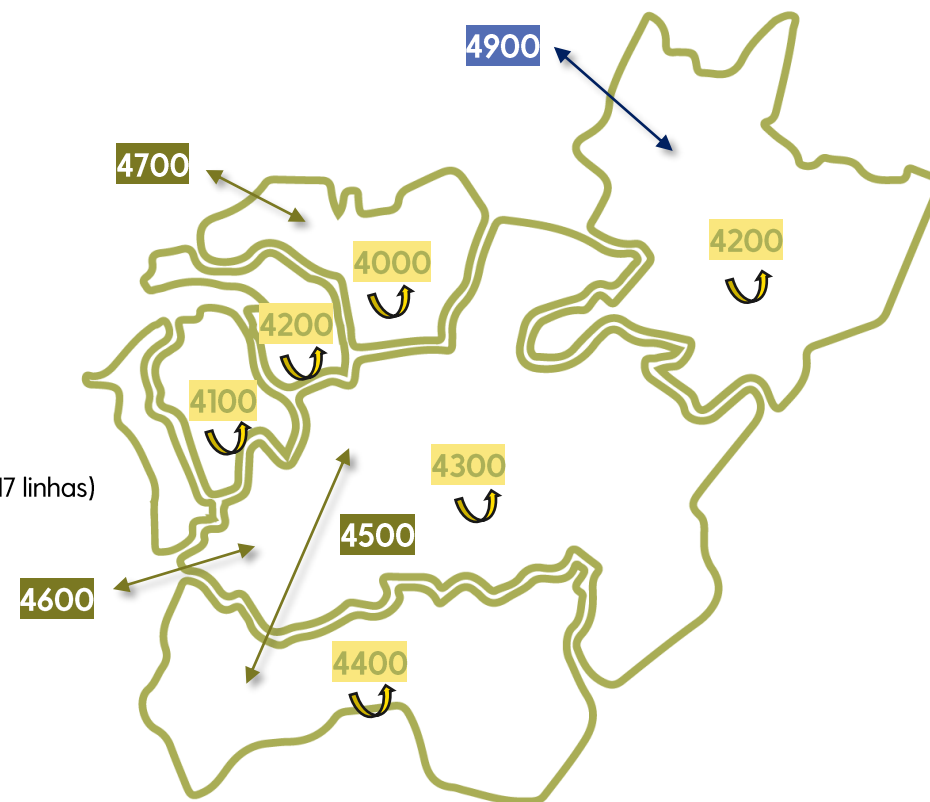
4500 – Entre os municípios da área (35 linhas)

4600 – Com outros municípios AML (exceto Lisboa) (17 linhas)

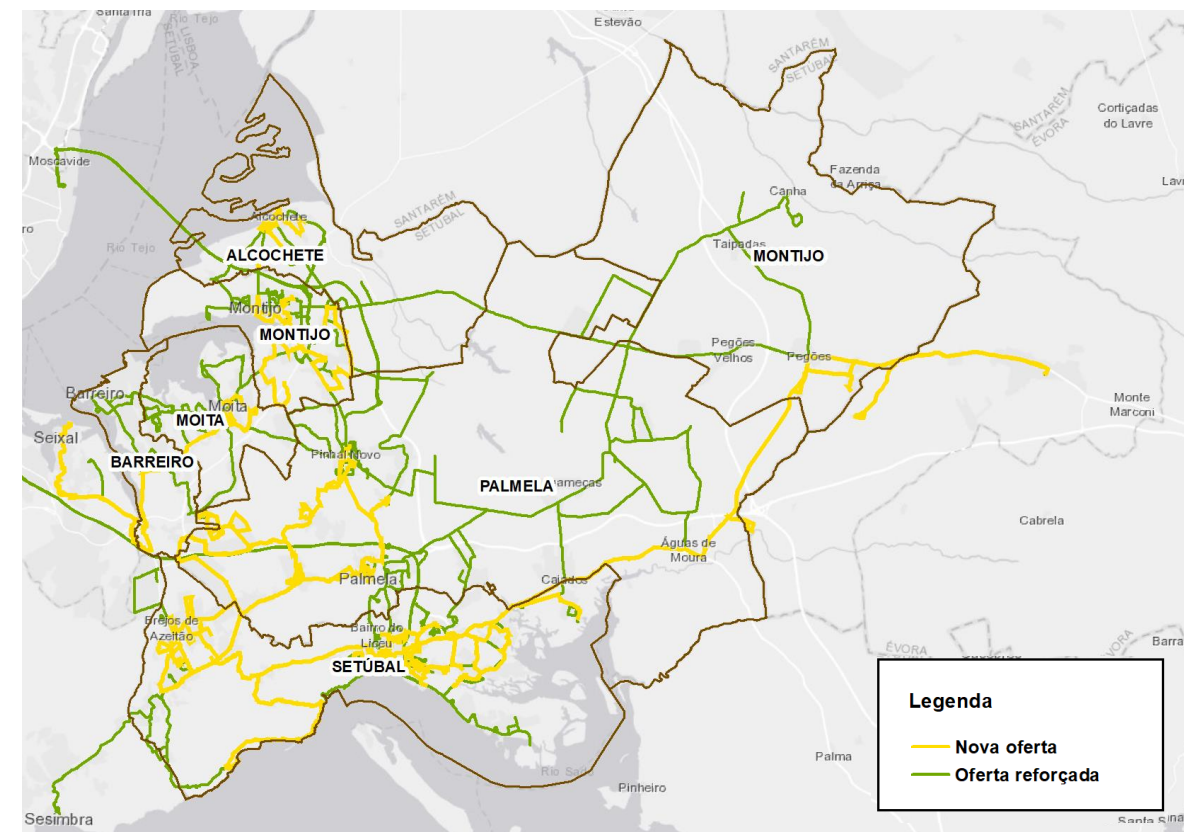
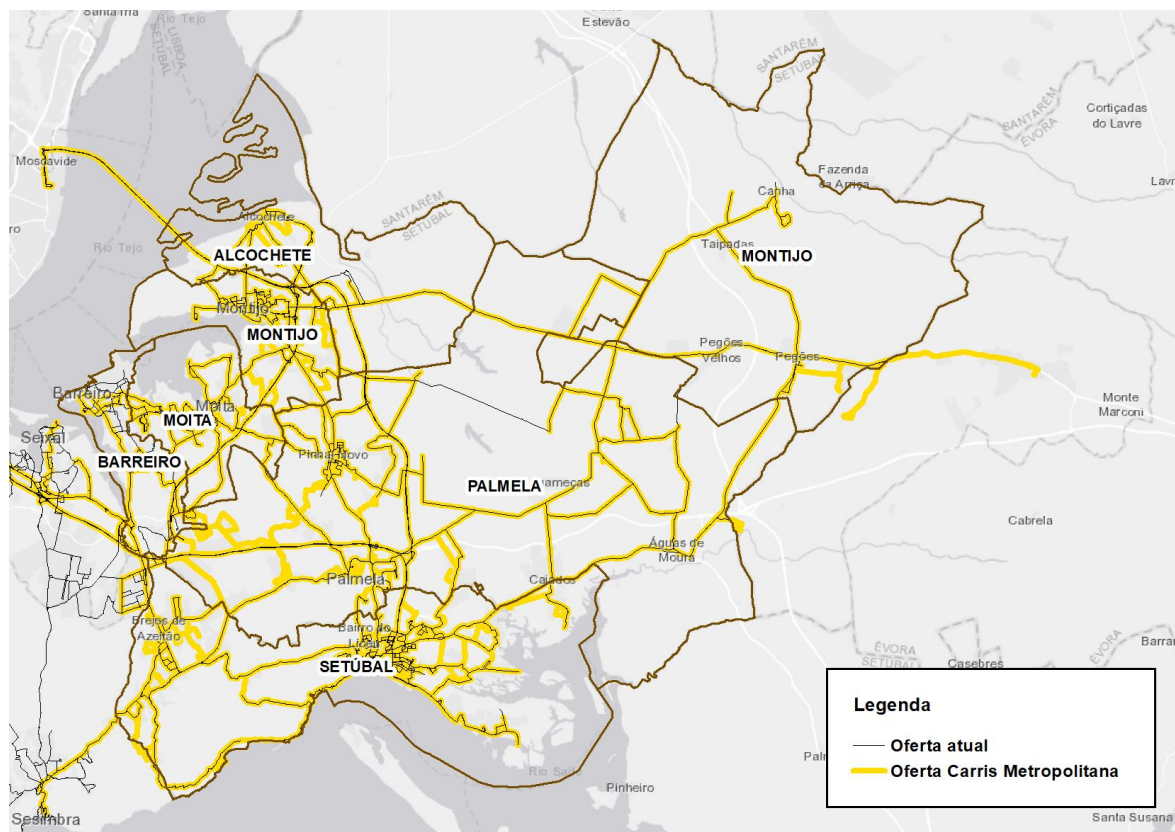
4700 – Com Lisboa (12 linhas)

Âmbito Inter-regional

4900 – Com municípios fora da AML (4 linhas)



2. Carris Metropolitana – Rede na Área 4



Carris Metropolitana – Lógica de orientação e sinalética

P Linha Próxima

Para as suas voltas do dia-a-dia

L Linha Longa

Para as suas viagens de maior distância

R Linha Rápida

Para chegar de uma forma mais direta, logo mais rápida, ao seu destino

I Linha Inter-Regional

Para viajar para fora da área metropolitana de Lisboa

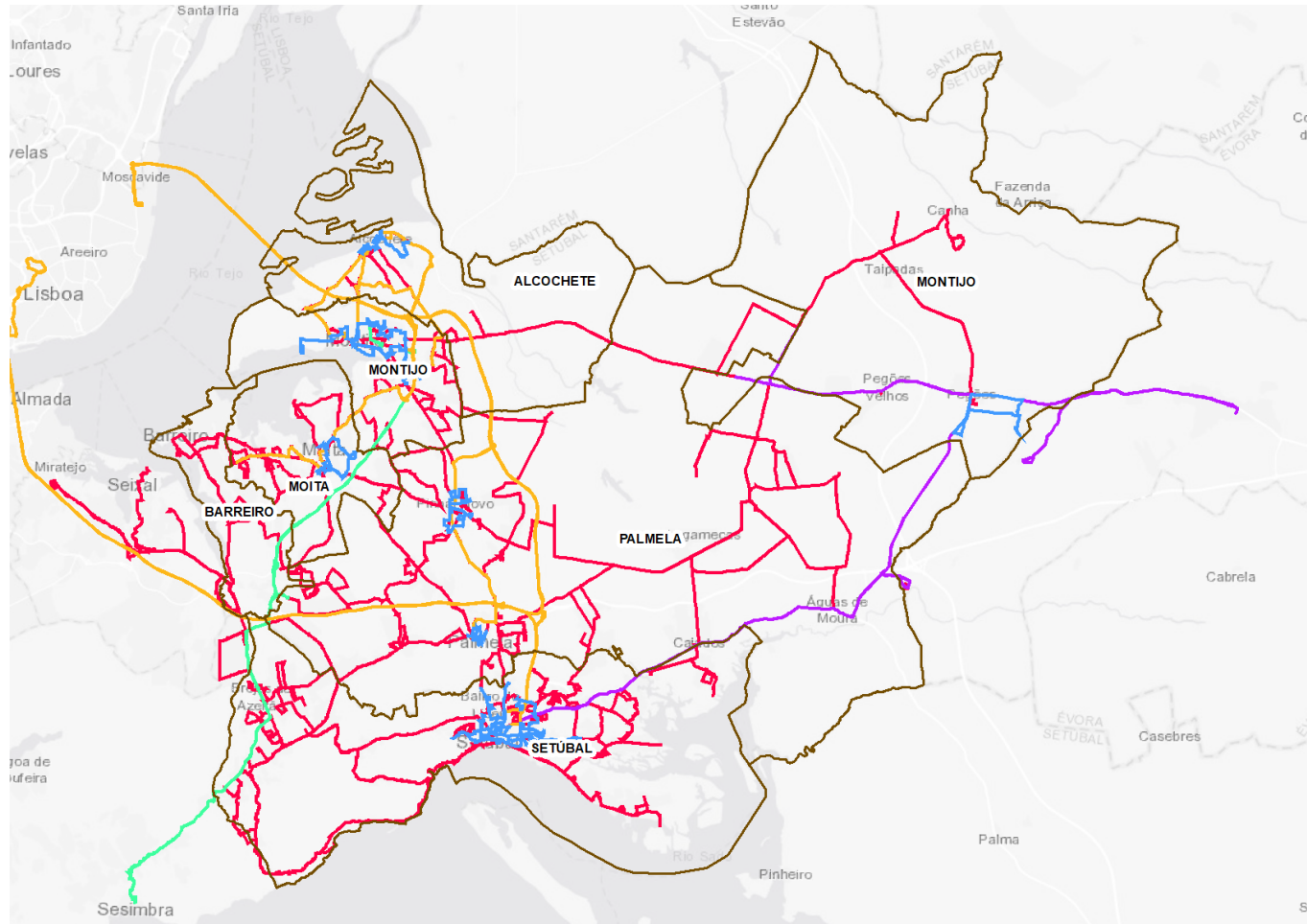
A cada tipologia de linha corresponde uma cor.

No sistema de cor criado para a Carris Metropolitana, cada tipologia de linha terá uma cor que a representa, facilitando a sua identificação pelo passageiro.

Este princípio será transversal a todo o sistema de orientação e sinalética na rede, no tarifário e na informação ao público

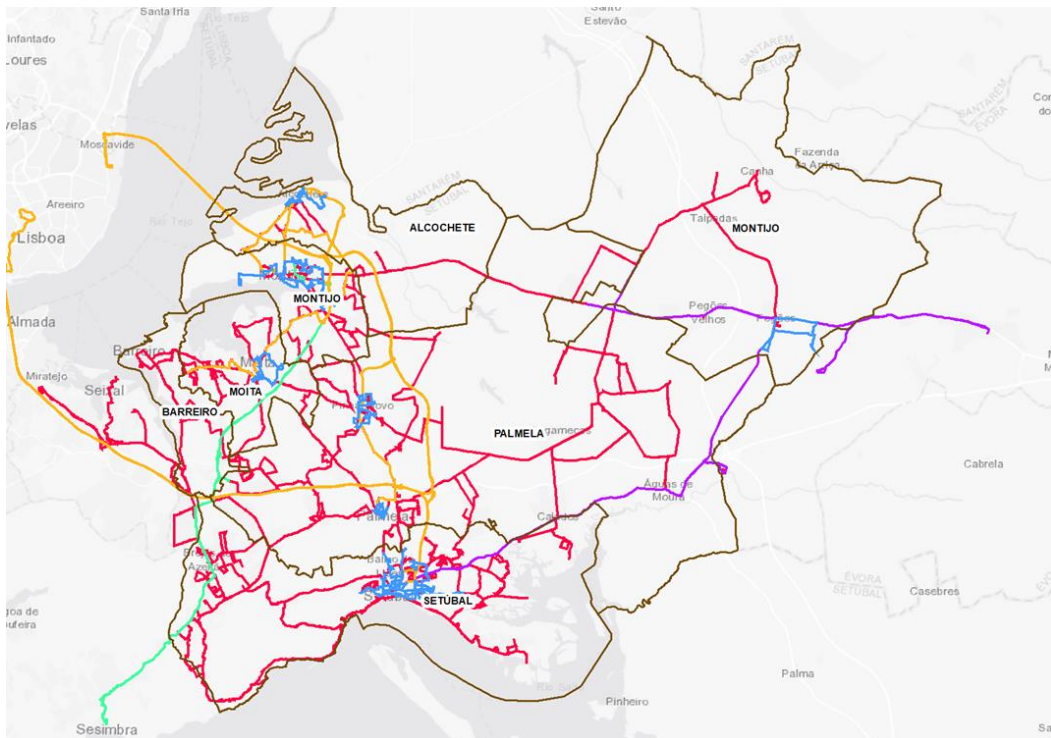
- P** Linha Praia
Para ir, nos dias de maior calor, até destinos de praia no conforto do nosso AC
- T** Linha Turística
Para visitar todos os monumentos e locais mais icónicos

Carris Metropolitana – Lógica de orientação e sinalética na rede



	Linha Próxima
	Linha Longa
	Linha Rápida
	Linha Inter-Regional
	Linha Mar
	Linha Turística

Carris Metropolitana – Lógica de orientação e sinalética no tarifário



	viagens ocasionais		viagens frequentes	
Tarifa	navegante® a bordo	navegante® pré-pago	navegante® Municipal	navegante® Metropolitano
Tarifa 1 áreas 1, 2, 3 e 4	1,25€	0,85€	30€/mês*	40€/mês*
Tarifa 2 áreas 1, 2, 3 e 4	2,60€	1,55€		
Tarifa 3 áreas 1, 2, 3 e 4	4,50€	3,10€		
Tarifa 4 apenas área 2	2,60€ + 0,5€ fora da aml	-	30€/mês* + 20€	40€/mês* + 20€
Tarifa 4 apenas área 4	2,60€ + 1€ fora da aml	-		

*Os descontos navegante® +65, Família, 12 anos, 4-18, sub23 e Social+ mantêm-se.

Carris Metropolitana – Lógica de orientação e sinalética na informação



COD. 000000

4201 4202

4204 4205

4514 4705

Alto Vinhas Grandes



Hospital Santo António dos Capuchos

Instituto de Altos Estudos Militares

1122

Percurso

Hospital Santo António dos Capuchos

Min. 1

Campo Mártires da Pátria

Hosp. Sto. António Capuchos

R. Bernardino Ribeiro

R. Luciano Condeiro

Mq. Pombal - Av. Duque de Loulé

Mq. Pombal - R. Joaquim A. Aguiar

R. Joaquim António Aguiar

Amoreiras

Viaduto Duarte Pacheco

Cruz Oliveiras

Alto Molinhos

Montes Claros

Av. Universidade Técnica (UTL)

Pólo Universitário Ajuda (ISCS)

Pólo Universitário Ajuda

Est. Marcos

Caramão (Ajuda)

CIF

Restelo (Torres)

Fonte Caseiras

R. Gregório Lopes

Restelo - Av. Descobertas

R. D. Constantino Bragança

Av. D. Vasco Gama

R. S. Francisco Xavier

Inst. Altos Estudos Militares

R. Damão de Góis

Instituto de Altos Estudos Militares

Horário de passagem

Período Escolar

Dias Úteis

Hora	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Min.	35	35	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	01	35	35		
	48	48	14	13	15	12	14	16	14	13	10	12	14	16	12	14	16	14	14	16	48
	23	21	27	21	23	27	23	21	27	21	23	27	21	23	27	21	23	27	21	23	23
	31	30	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	31
	40	41	41	41	41	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
	49	53	55	53	49	53	53	49	53	53	49	53	53	49	53	53	49	53	53	49	57

Sábados

Hora	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Min.	35	35	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	01	35	35		
	48	48	14	13	15	12	14	16	14	13	10	12	14	16	12	14	16	14	14	16	48
	23	21	27	21	23	27	23	21	27	21	23	27	21	23	27	21	23	27	21	23	23
	31	30	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	31

Domingos

Hora	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Min.	35	35	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	01	35	35		
	48	48	14	13	15	12	14	16	14	13	10	12	14	16	12	14	16	14	14	16	48
	23	21	27	21	23	27	23	21	27	21	23	27	21	23	27	21	23	27	21	23	23
	31	30	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	31

Período de Férias Escolares

Dias Úteis

Hora	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Min.	35	35	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	01	35	35		
	48	48	14	13	15	12	14	16	14	13	10	12	14	16	12	14	16	14	14	16	48
	23	21	27	21	23	27	23	21	27	21	23	27	21	23	27	21	23	27	21	23	23
	31	30	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	31

Domingos

Hora	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Min.	35	35	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	08	01	05	01	35	35		
	48	48	14	13	15	12	14	16	14	13	10	12	14	16	12	14	16	14	14	16	48
	23	21	27	21	23	27	23	21	27	21	23	27	21	23	27	21	23	27	21	23	23
	31	30	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	38	30	31	31

a) Circula entre Mq. Pombal e Pólo Universitário Ajuda b) Circula via Av. D. Vasco Gama

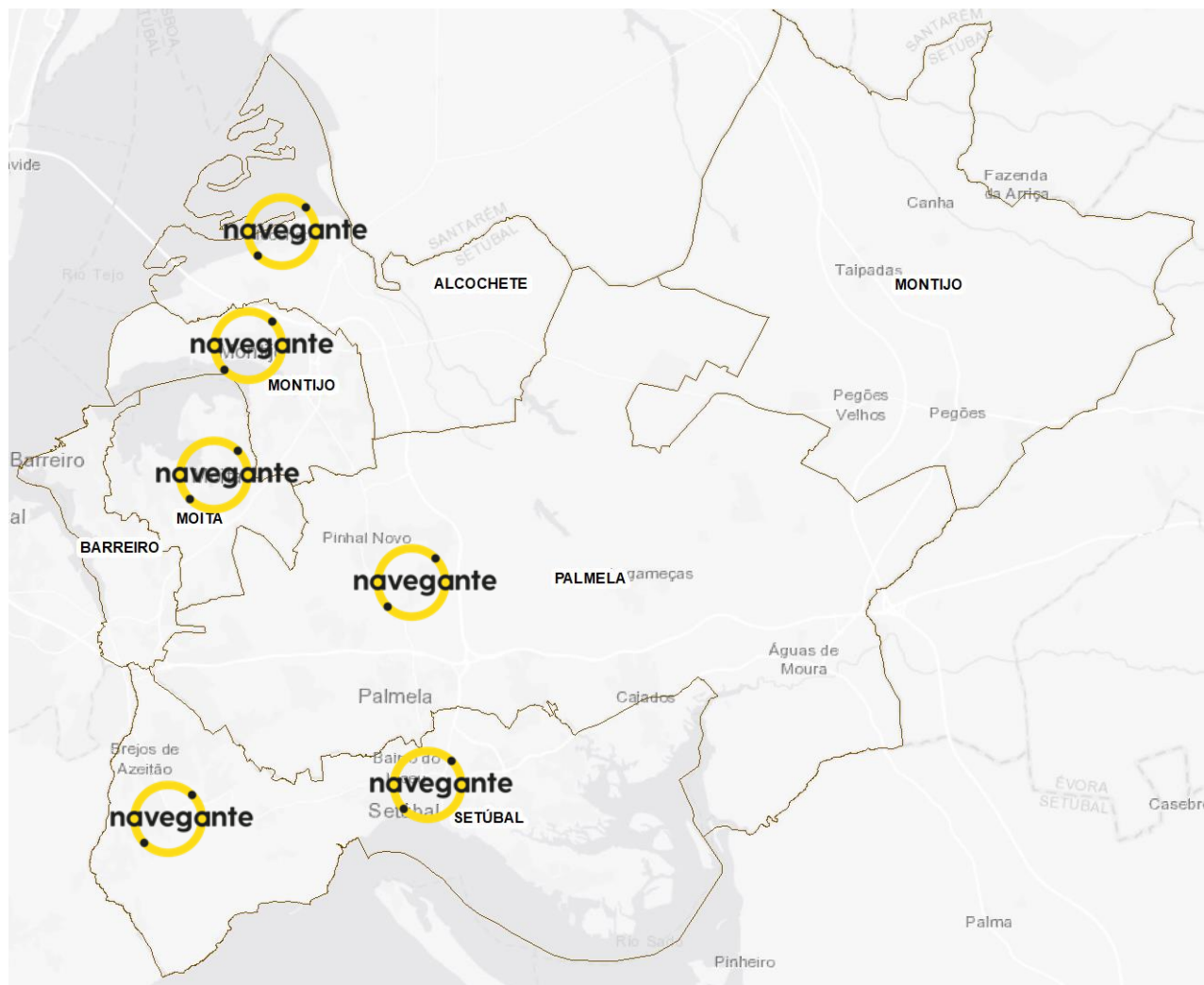
Linha Local
 Linha Urbana
 Linha Rápida
 Autocarro
 Comboio
 Barco
 Metro
 Carris

Linha Turística
 Linha Praia
 Linha Inter-Regional
 Bicicleta
 Trotinete
 Hospital

navegante
 O cartão navegante* deve ser carregado com o título de transporte adequado para a realização da viagem.

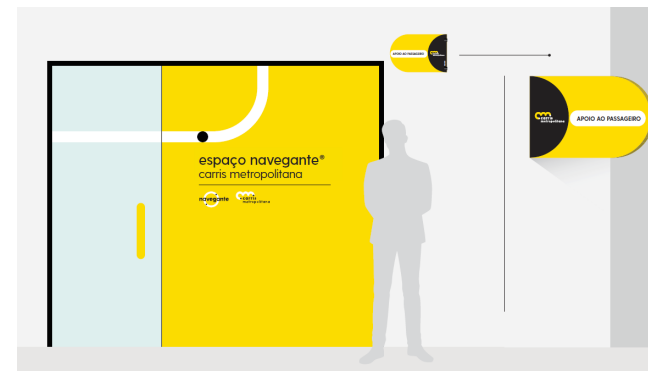
Linha de Ajuda: 000 000 000

Carris Metropolitana – espaços navegante® Carris Metropolitana



Para além da rede de agentes e outros locais de venda de títulos, estão previstos espaços navegante® Carris Metropolitana para venda de navegante® e apoio ao passageiro.

Com uma imagem harmonizada na aml localização central acordada com os Municípios e a funcionar todos os dias da semana em horário alargado (8h-21h).



Carris Metropolitana - frota



Renovação e qualificação da frota, incluindo veículos elétricos e a gás, com acessibilidade a PMR e eco-condução



Inclusão de serviços de informação e wifi a bordo



Carris Metropolitana - fiabilidade



Planeamento e ajustamento
do serviço às necessidades



Aumento de oferta e
promoção da pontualidade,
regularidade e
confiabilidade do sistema



Convite para visitar o
painel piloto já instalado
no jardim da AML

A Carris Metropolitana está a chegar.

Vem aí a rede de autocarros de nova geração que liga os municípios de Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal entre si e a todos os restantes municípios da área metropolitana de Lisboa (AML).

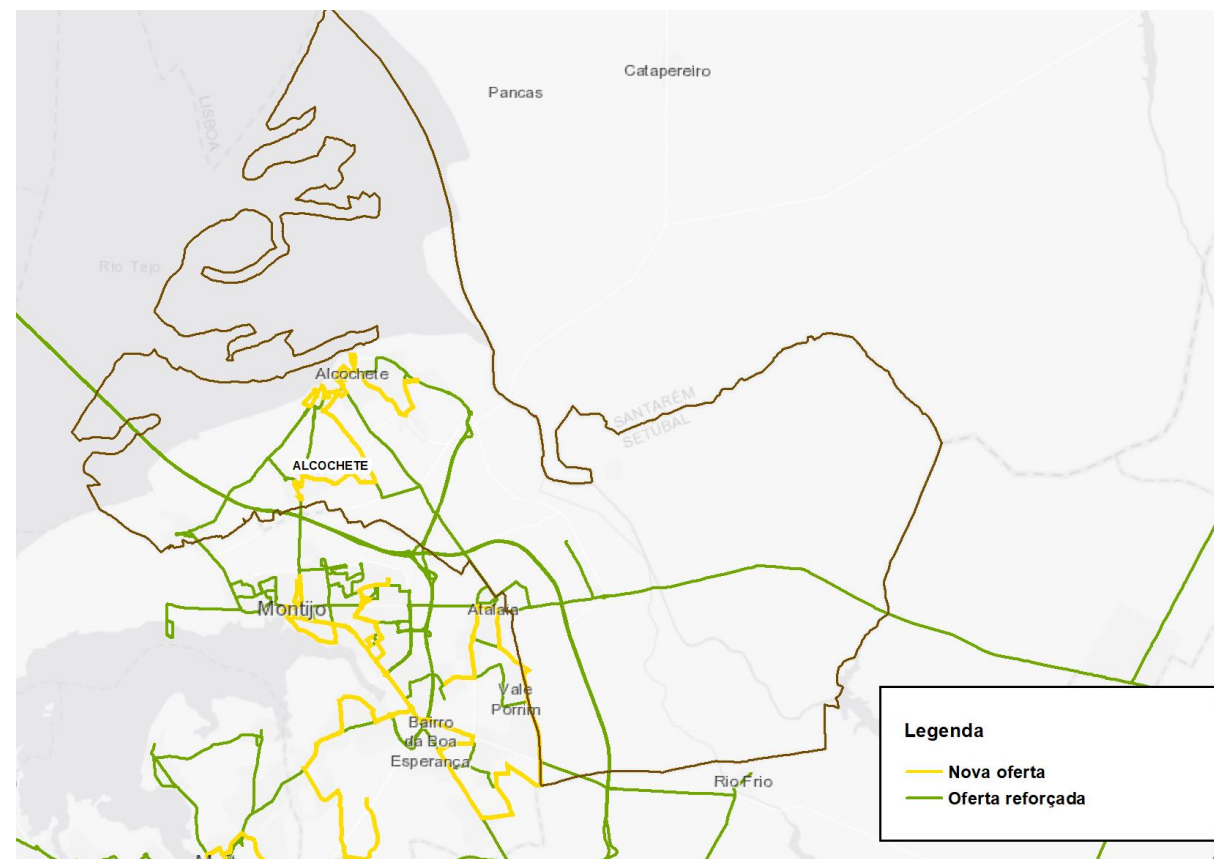
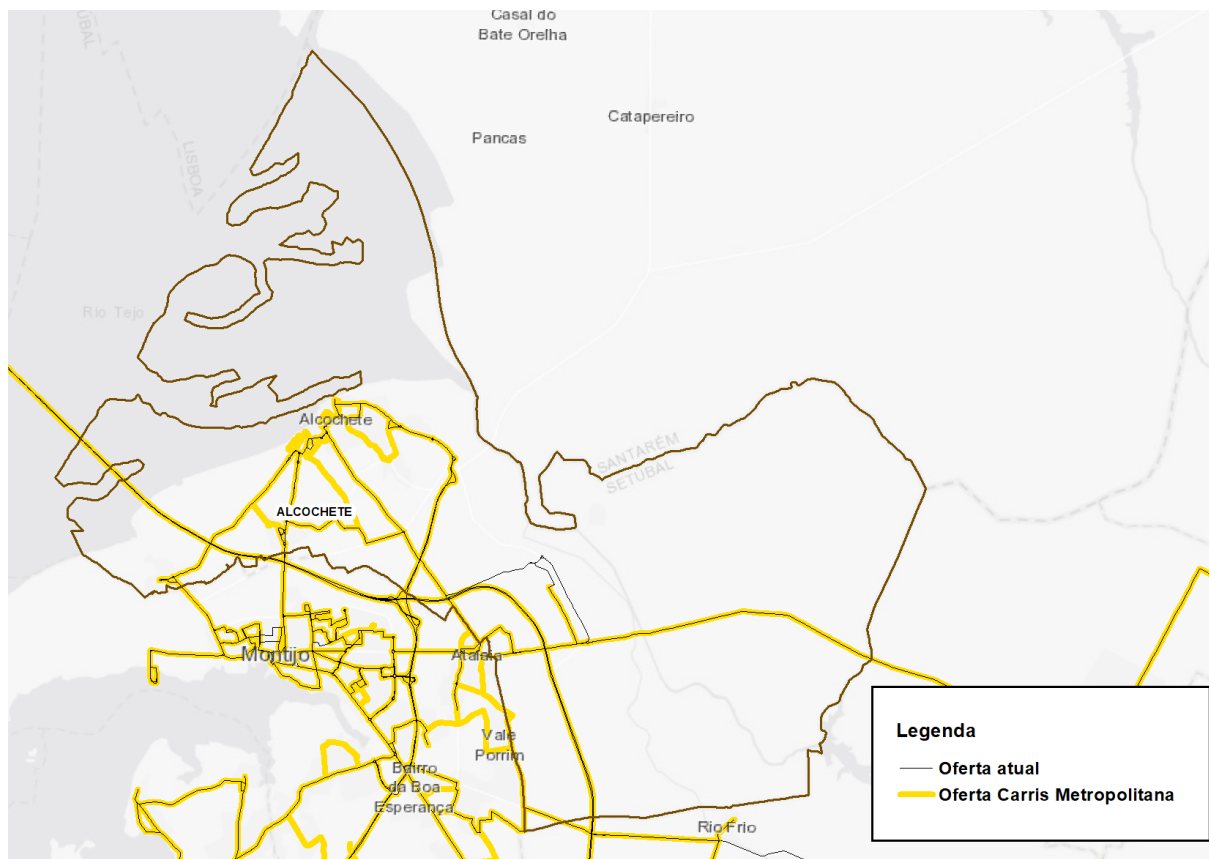


- **Autocarros mais modernos**
Mais acessíveis, com maior conforto, conectividade e segurança.
- **Maior oferta**
Mais linhas, mais horários e cobertura alargada.
- **Melhor ligação**
Intermodalidade com outros meios de transporte, com o seu navegador® de sempre.

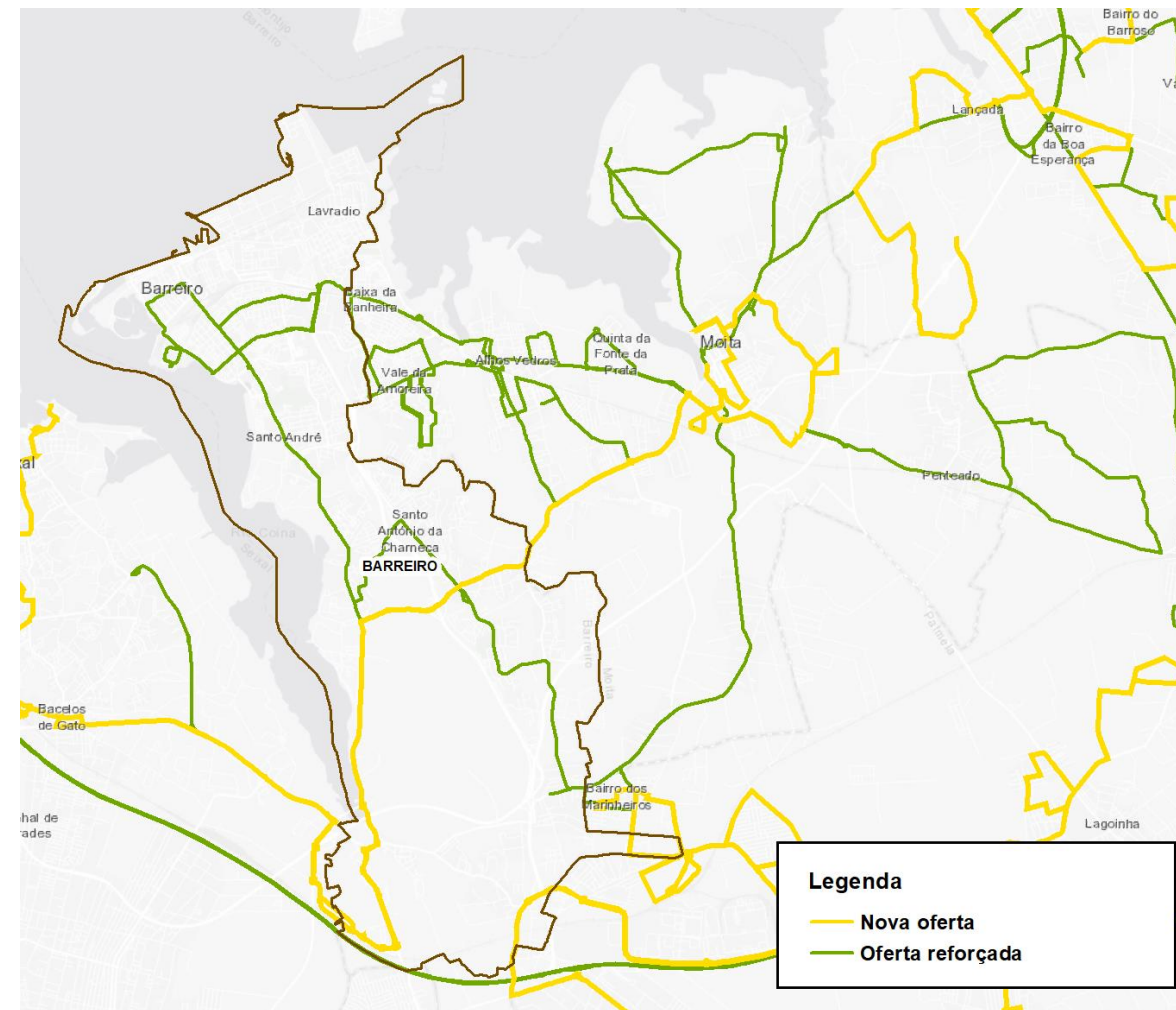
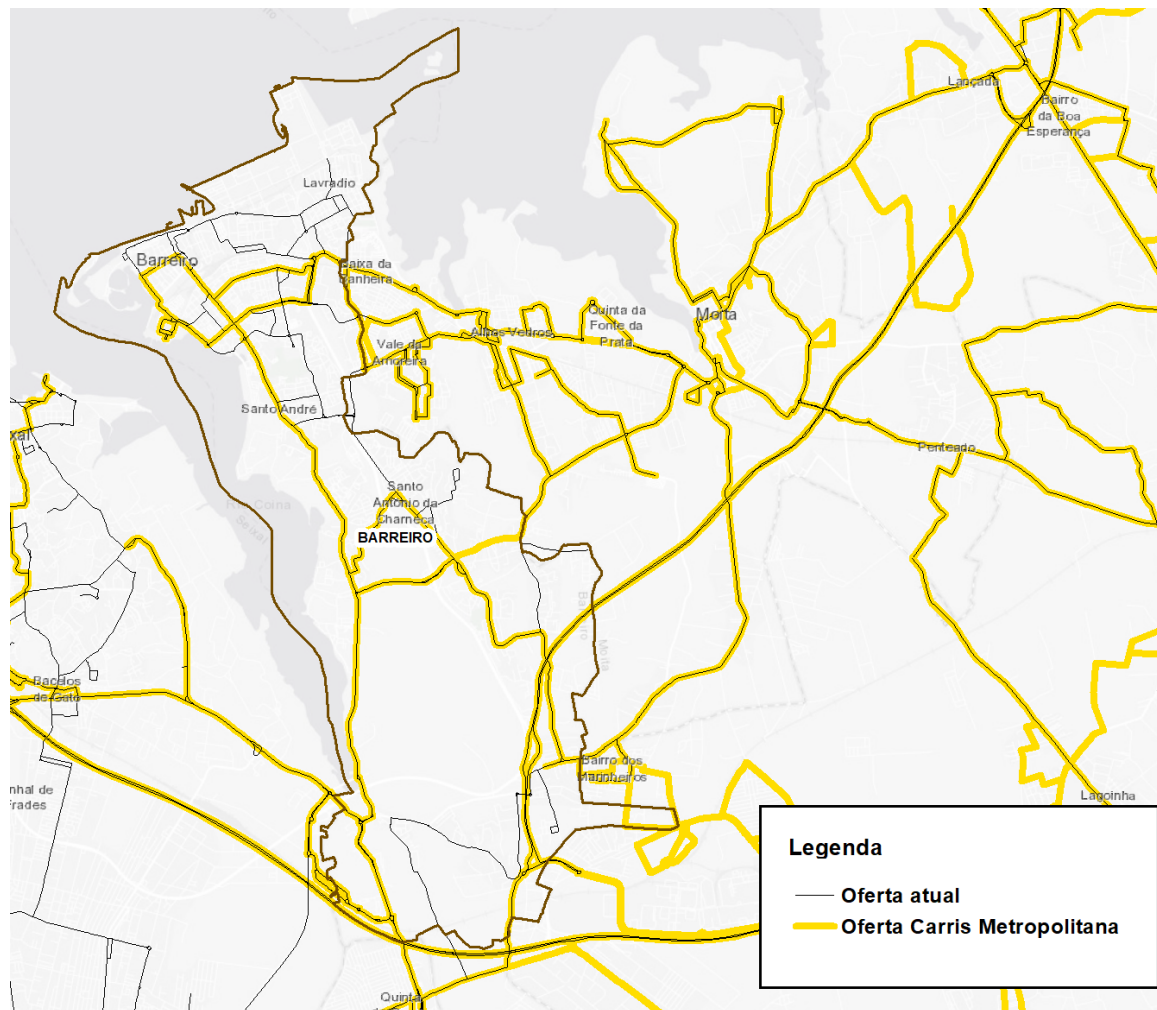
carrismetropolitana.pt



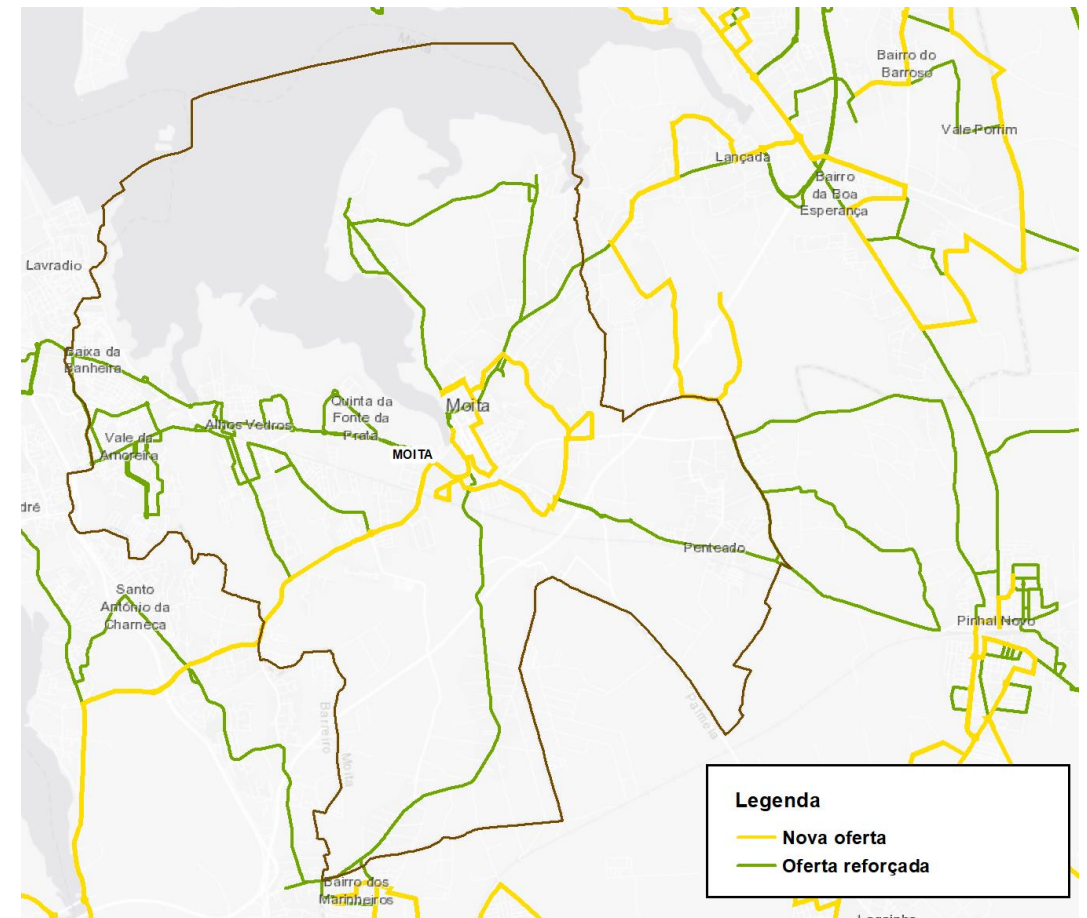
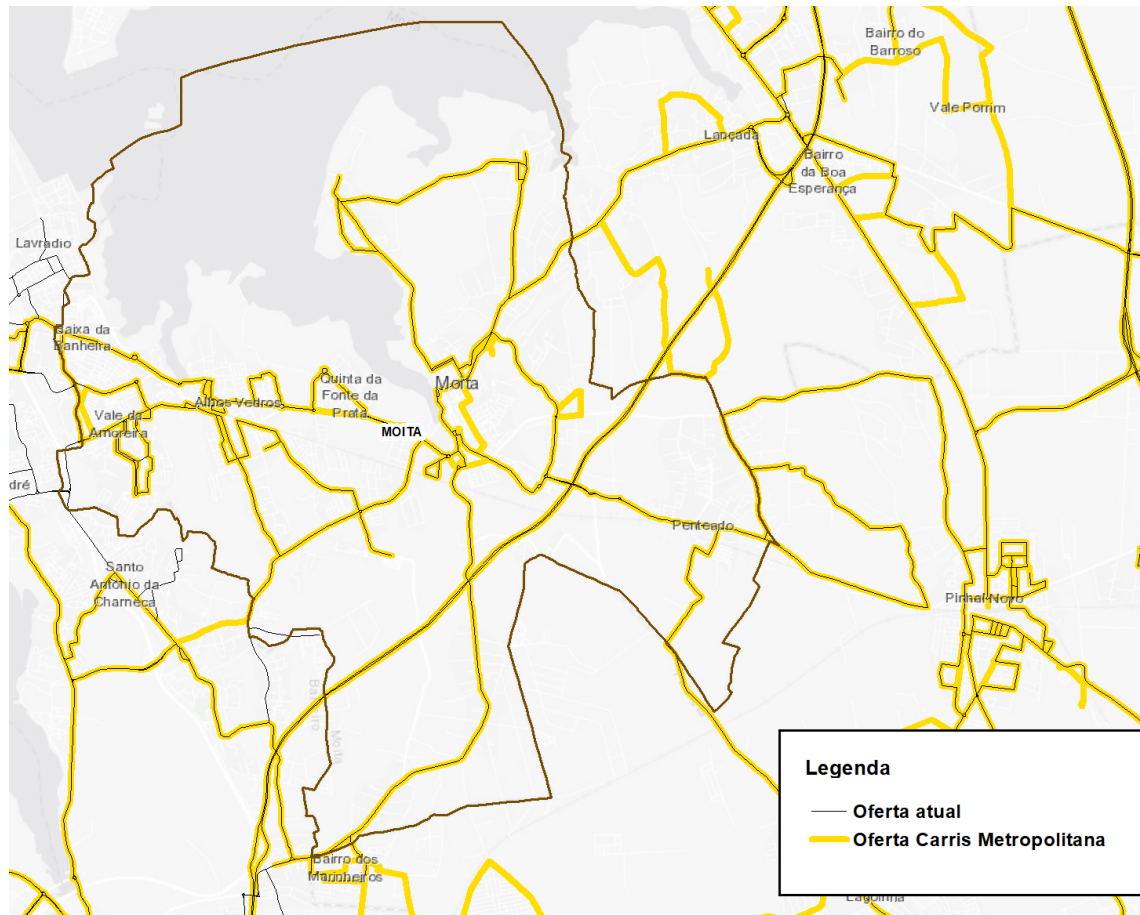
Carris Metropolitana – Rede Alcochete



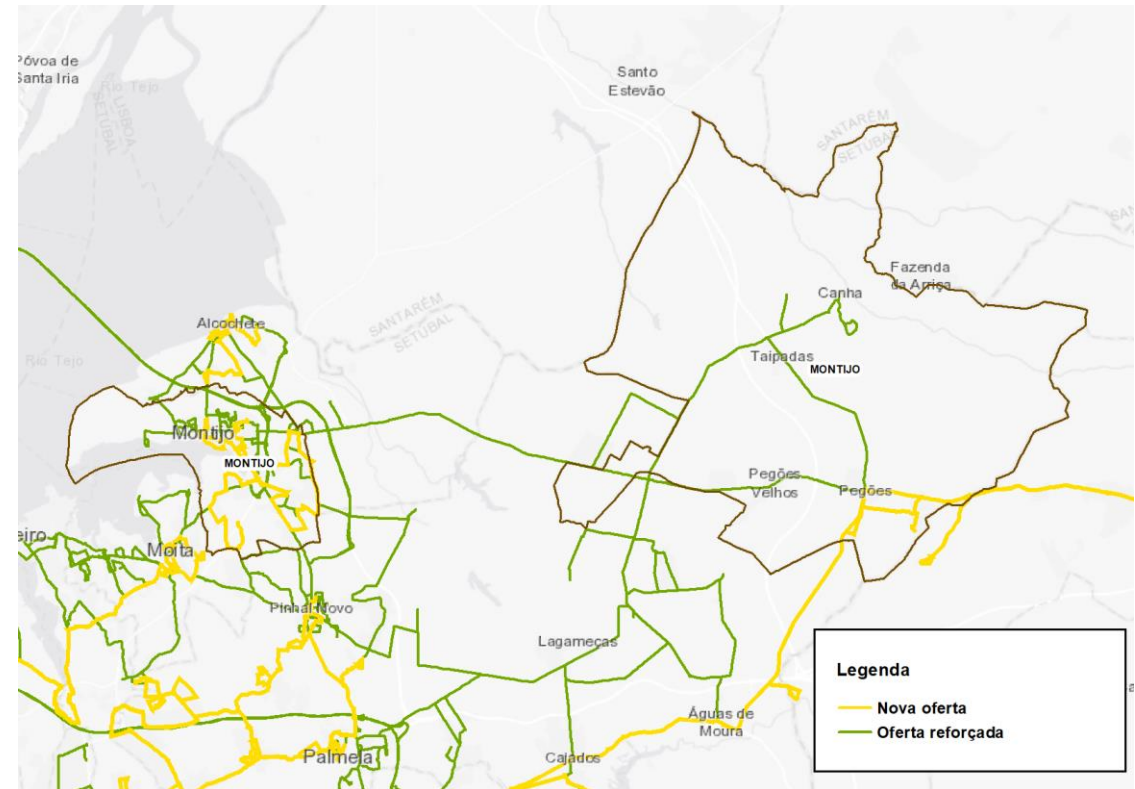
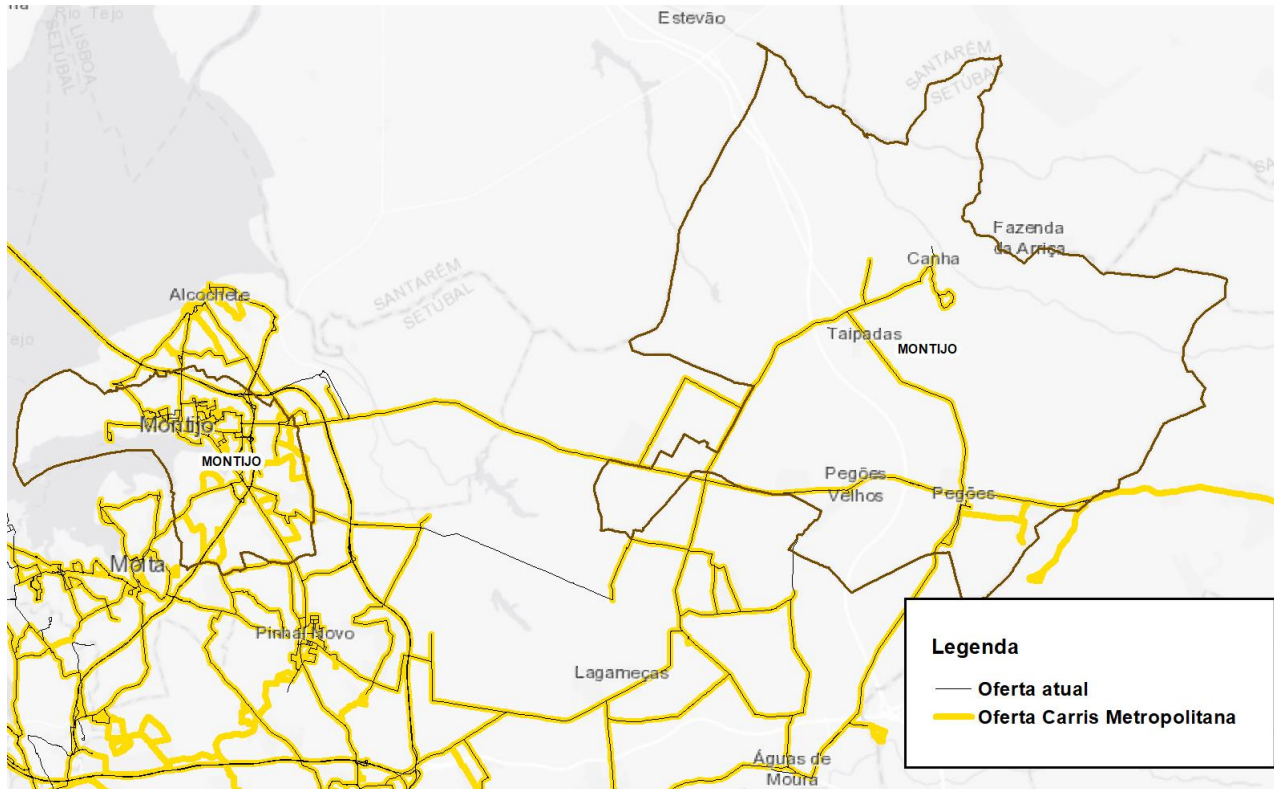
Carris Metropolitana – Rede Barreiro

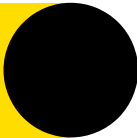


Carris Metropolitana – Rede Moita

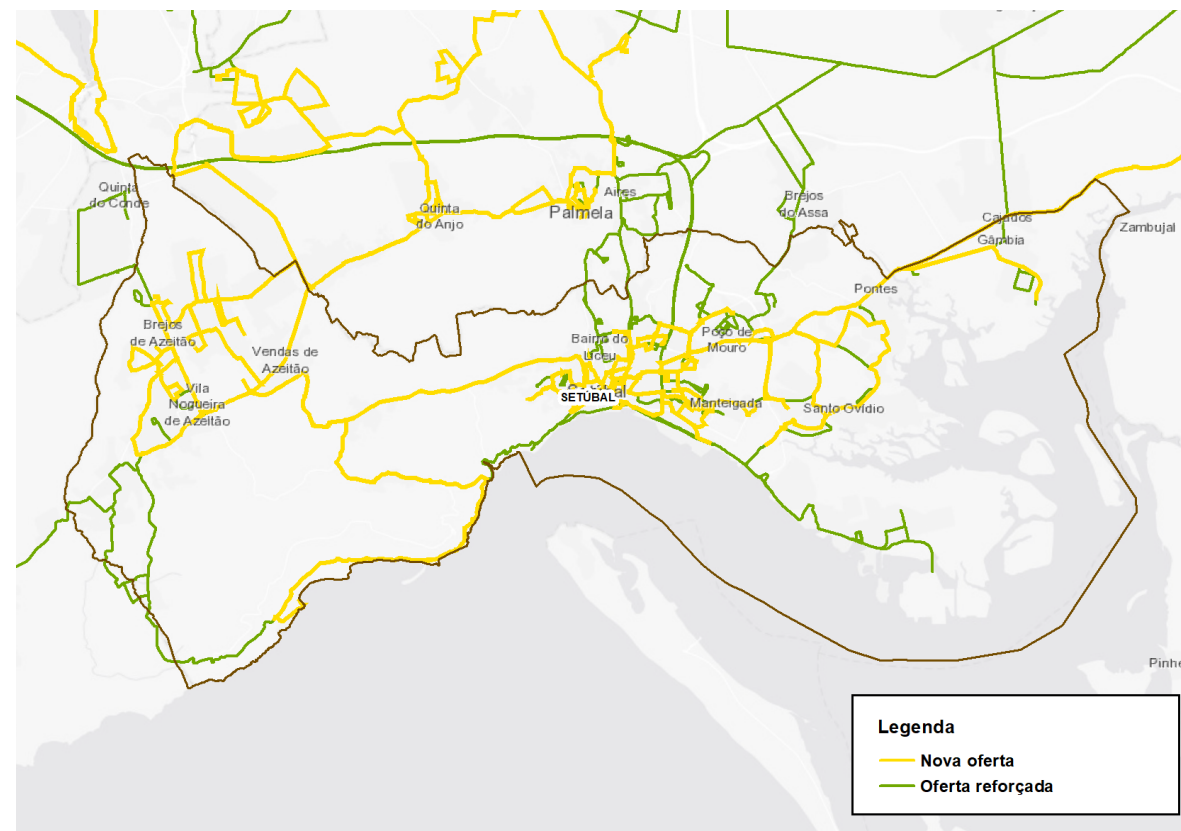
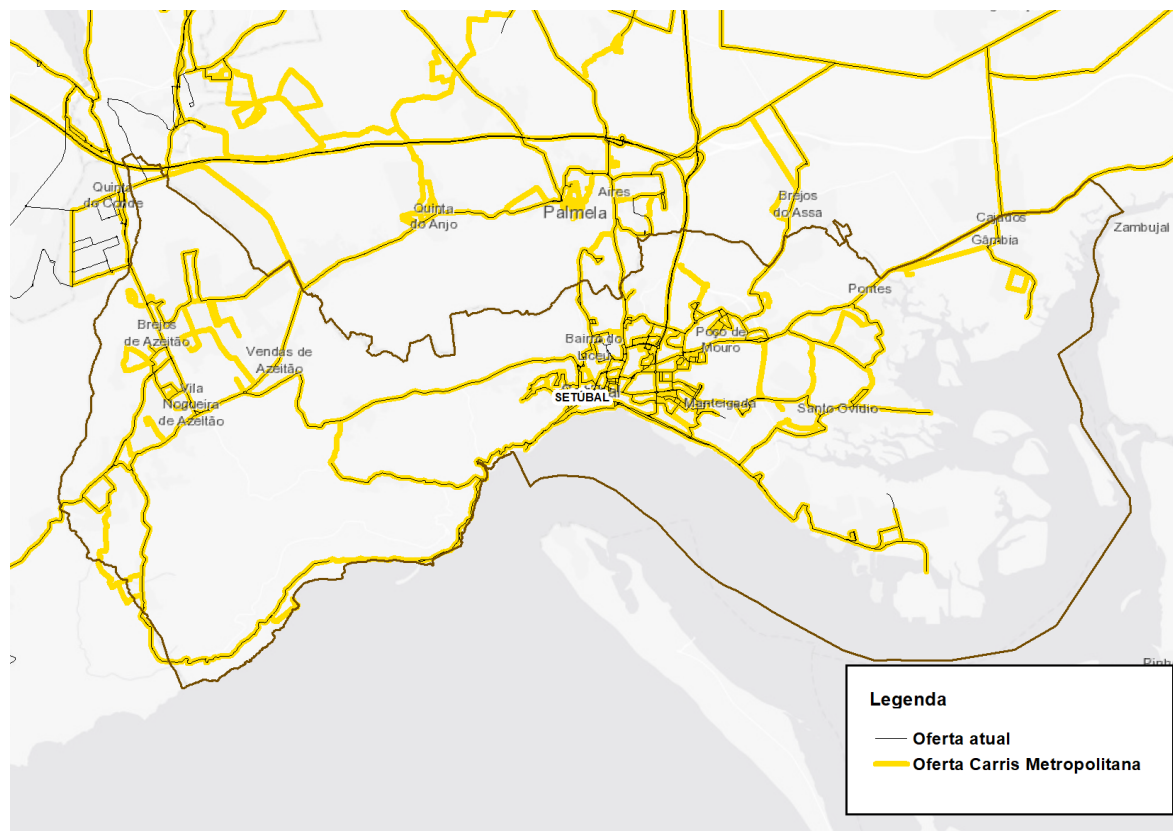


Carris Metropolitana – Rede Montijo





Carris Metropolitana – Rede Setúbal



Plano de Comunicação

Entrada em operação da Carris Metropolitana

Essencial para assegurar a compreensão e a utilização do novo serviço, com o desígnio de não deixar ninguém de fora, ou seja, ser totalmente inclusivo.

Todas as pessoas que vivam, trabalhem, estudem ou simplesmente se desloquem na área metropolitana de Lisboa terão de ser impactadas com a comunicação da Carris Metropolitana.

Um plano que abrange múltiplos momentos, diferentes audiências, mensagens distintas e diferentes prioridades dependendo do estado de implementação.

Comunicação integrada

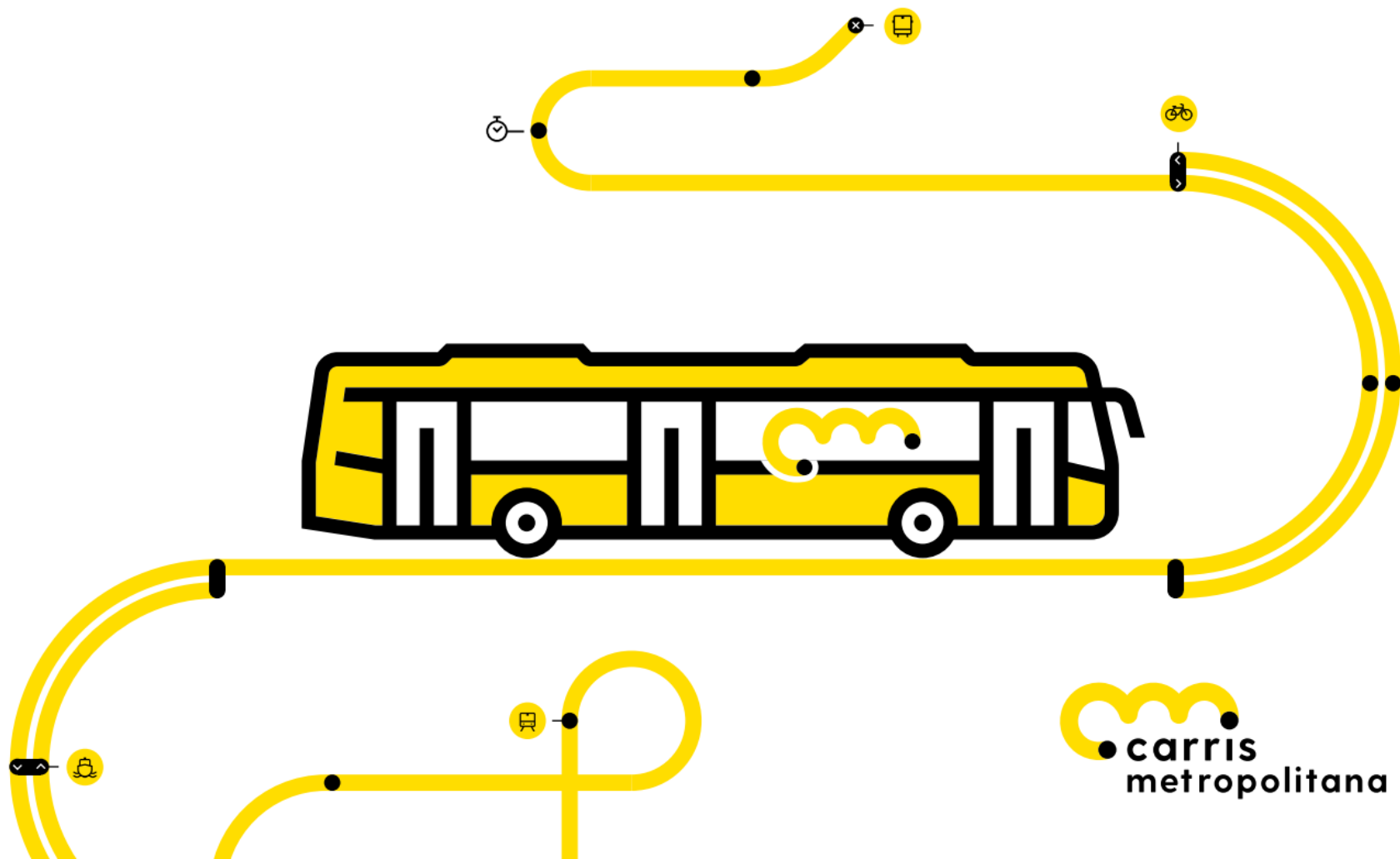
Uma única linha de comunicação

18 MUNICÍPIOS
juntos por uma melhor mobilidade urbana.



Comunicação integrada

Uma única linha de comunicação



Comunicação integrada

Uma única linha de comunicação



Comunicação integrada

Uma única linha de comunicação

Expressões e Designações

Estas são algumas das palavras usadas na comunicação da Carris Metropolitana.
De modo a garantir um discurso uno e coerente, recomenda-se sempre a sua utilização.

Linha, em vez de “Carreira”.

As Linhas correspondem ao serviço que liga duas localidades.
Uma origem e um destino.

Autocarro, em vez de “Camionete”.

Os Autocarros são os veículos que efetuam o transporte dos
Passageiros, levando-os aos seus destinos.

Paragem, em vez de “Estação”.

As Paragens são os locais pré-determinados onde os Passageiros
fazem o embarque e desembarque.

Comunicação integrada

Uma única linha de comunicação

Abrigo, em vez de "Cobertura".

Os Abrigos são as estruturas que proporcionam uma experiência mais confortável nas paragens. Nem todas as paragens têm abrigos. Alguma só têm o postalete.

Postalete, em vez de "Poste".

Os Postaletes são os identificadores das linhas em cada paragem. São compostos por um tubo metálico e uma bandeira que indica quais as linhas que param no local.

Percursos, em vez de "Itinerário".

Os Percursos correspondem à deslocação geográfica do autocarro, no serviço que liga origem e destino.

Comunicação integrada

Uma única linha de comunicação

Área, em vez de “Lote”.

As Áreas são as 4 zonas geográficas da AML que agregam diferentes municípios. A exploração dos autocarros nos municípios da área metropolitana de Lisboa (com exceção de Lisboa, Cascais e Barreiro) será efetuada por Operadores distintos, sob a marca Carris Metropolitana.

Passageiro, em vez de “Utente” ou “Utilizador”.

Os Passageiros são todas as pessoas que usam os autocarros da Carris Metropolitana. É para melhorar as suas experiências de mobilidade que a Carris Metropolitana existe.

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação



O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação

A Carris Metropolitana tem nova numeração  Perceba como vai funcionar	Primeiro algarismo  Número de área geográfica	Áreas geográficas <table><tr><td>1 _ _ _</td><td>Amadora, Cascais, Lisboa, Oeiras e Sintra.</td></tr><tr><td>2 _ _ _</td><td>Loures, Mafra, Odivelas e Vila Franca de Xira.</td></tr><tr><td>3 _ _ _</td><td>Almada, Seixal e Sesimbra.</td></tr><tr><td>4 _ _ _</td><td>Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal.</td></tr></table>	1 _ _ _	Amadora, Cascais, Lisboa, Oeiras e Sintra.	2 _ _ _	Loures, Mafra, Odivelas e Vila Franca de Xira.	3 _ _ _	Almada, Seixal e Sesimbra.	4 _ _ _	Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal.	Segundo, terceiro e quarto algarismos  Tipo de circulação
1 _ _ _	Amadora, Cascais, Lisboa, Oeiras e Sintra.										
2 _ _ _	Loures, Mafra, Odivelas e Vila Franca de Xira.										
3 _ _ _	Almada, Seixal e Sesimbra.										
4 _ _ _	Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal.										
Circulação (Área 4) (40XX) circulam em Alcochete (41XX) circulam na Moita (42XX) circulam no Montijo (43XX) circulam em Palmela (44XX) circulam em Setúbal (45XX) circulam entre municípios da área 4 (46XX) circulam para outros municípios fora da área 4 e Barreiro (47XX) circulam para Lisboa e para outros municípios (49XX) circulam para fora da área metropolitana de Lisboa	 Saiba mais em carrismetropolitana.pt	  Saiba mais em carrismetropolitana.pt	Nova numeração								

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação

Utilize o seu **navegante®**
na Carris Metropolitana



Perceba como vai funcionar

	viagens ocasionais		viagens frequentes	
Tarifa	navegante® a bordo	navegante® pré-pago	navegante® Municipal	navegante® Metropolitano
Tarifa 1 até 12 anos	1,25C	0,85C		
Tarifa 2 até 12 anos	2,60C	1,55C	30C/mês*	40C/mês*
Tarifa 3 até 12 anos	4,50C	3,10C		
Tarifa 4 até 12 anos	2,60C + 0,5C fora da aml	-	30C/mês* + 20C	40C/mês* + 20C
Tarifa 4 até 12 anos	2,60C + 1C fora da aml	-		

*Os descontos navegante® mantêm-se
+65
Família
12 anos
4-18
Sub23
Social+


carris
metropolitana

Saiba mais em
carrismetropolitana.pt

Novo tarifário

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação



210 418 800

Linha de apoio Carris Metropolitana

Ligue para saber mais sobre:

- **Carris Metropolitana**
Informações gerais
- **Áreas**
Informações sobre as 4 áreas de operação
- **Operação**
Informação específica de cada município
- **Frota**
Informação sobre os autocarros da Carris Metropolitana

Linhas e percursos

Detalhe de linhas e percursos

Horários

Informações sobre os horários de circulação

Tarifários

Informação sobre títulos e tarifas

Informação e suporte ao passageiro

Informação geral de suporte ao passageiro

Apoio ao passageiro

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação



Conheça os números
dos novos autocarros

número



Pesquise
pelo número atual

operador



Pesquise
por operador

município



Pesquise
por município

município



Pesquise
as linhas novas



Pesquise tudo em
carrismetropolitana.pt

Conversor de linhas

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação

carris metropolitana Nova numeração de Linhas Setúbal									
Número atual	Novo número	Número atual	Novo número	Número atual	Novo número	Número atual	Novo número	Número atual	Novo número
2N → 3626*	601 → 4413	610 → 4440	757 → 4453	797 → 4439					
208 → 3641*	601 → 4436	610 → 4541	758 → 4548	8902 → 4906					
208 → 3635*	602 → 4416	612 → 4419	764/765 → 4540	Nova → 3625*					
225 → 3640*	602 → 4417	612 → 4441	764/765 → 4544	Nova → 3630*					
230 → 4642	602 → 4418	614 → 4433	766 → 4442	Nova → 4401					
257 → 4560	602 → 4420	616 → 4407	767 → 4547	Nova → 4404					
257 → 4561	604 → 4403	708 → 4545	767 → 4549	Nova → 4405					
259 → 4640	604 → 4423	709 → 4901	767/768 → 4562	Nova → 4409					
413 → 4512	604 → 4551	723 → 4472	768 → 4550	Nova → 4410					
413 → 4517	605 → 4431	723 → 4476	770 → 4641	Nova → 4427					
440 → 4643	607 → 4434	725 → 4474	774 → 4546	Nova → 4429					
561 → 4725	608 → 4424	726 → 4471	776 → 4451	Nova → 4430					
562 → 4720	608 → 4425	727 → 4470	779 → 4542	Nova → 4432					
563 → 4715	608 → 4426	751 → 4414	779 → 4543	Nova → 4435					
583 → 3610*	609 → 4428	751 → 4415	780 → 4402	Nova → 4443					
601 → 4406	609/614 → 4421	754 → 4631	780 → 4437	Nova → 4460					
601 → 4409	609/614 → 4422	755 → 4630	781 → 4411	Nova → 4475					
601 → 4412	610 → 4438	756 → 4452	783 → 3805*						

* Circulação inicia-se a partir de 1 julho.

P Linha Próxima **L** Linha Longa **R** Linha Rápida **I** Linha Inter-Regional **M** Linha Mar **T** Linha Turística

navegante O navegante® deve ser carregado com o título de transporte adequado para a realização da viagem.

210 418 800
www.navegante.pt

Conversor de linhas

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação



Cartões navegante

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação

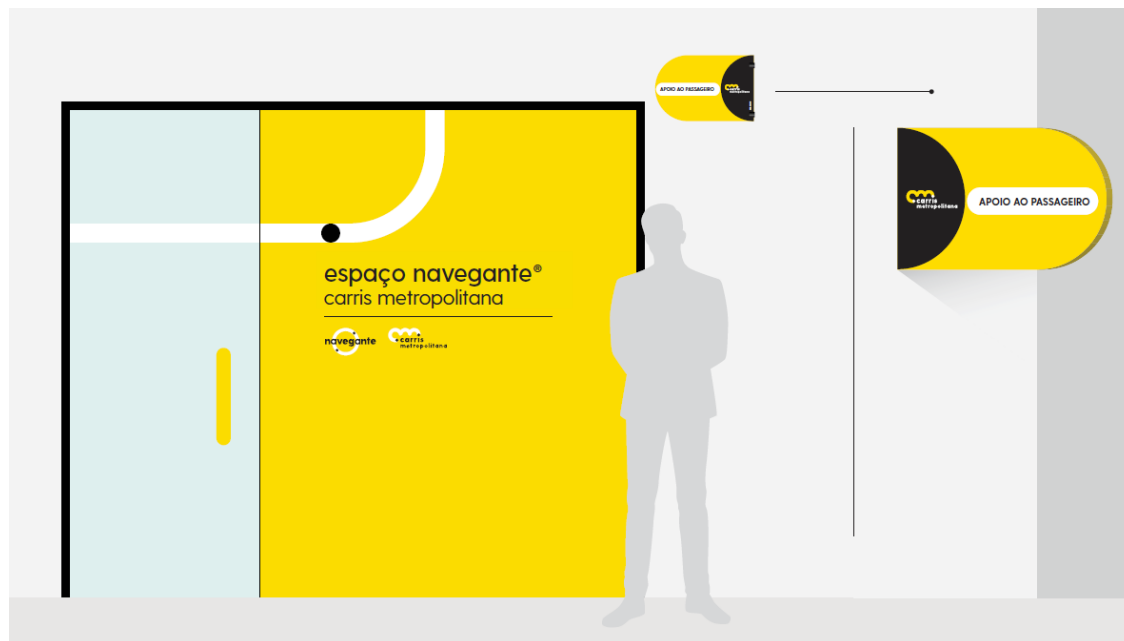


Percurso	Horário de passagem
Hospital Santo António dos Capuchos	Período Escolar
Comunidade da Póvoa	Dias Úteis
R. Bernardino Ribeiro	Min. 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 23:30 24:00
R. Lúcio Correia	Max. 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45 23:15 23:45 24:00
Mq. Pombal - Av. Duque de Loulé	Sábados
Mq. Pombal - R. Joaquim A. Aguiar	Min. 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 23:30 24:00
R. Joaquim António Aguiar	Max. 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45 23:15 23:45 24:00
Amoreira	Domingos
Vale do Rio Frio	Min. 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 23:30 24:00
Alto dos Gaços	Max. 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45 23:15 23:45 24:00
Alto dos Gaços	Período de Férias Escolares
Alto dos Gaços	Dias Úteis
Alto dos Gaços	Min. 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 23:30 24:00
Alto dos Gaços	Max. 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45 23:15 23:45 24:00
Alto dos Gaços	Sábados
Alto dos Gaços	Min. 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 23:30 24:00
Alto dos Gaços	Max. 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45 23:15 23:45 24:00
Alto dos Gaços	Domingos
Alto dos Gaços	Min. 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 23:30 24:00
Alto dos Gaços	Max. 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:15 11:45 12:15 12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15 22:45 23:15 23:45 24:00

Percursos e Horários

O que vai mudar. Apoio à transição.

O essencial para que nenhum passageiro falhe a transição no dia de lançamento da operação



23.05.2022 - área 4

132 agentes da rede navegante

6 Pontos navegante

+10.000 ATM

26.06.2022- área 4

6 espaços navegante Carris Metropolitana

+11 novos agentes

Até final do ano – áreas 1, 2, 3, e 4

+1500 agentes

26 espaços Navegante

23 pontos navegante

Rede de vendas

