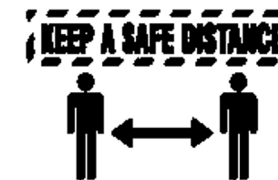




Medidas de **distanciamento**



- **Intervenções para dar mais espaço às pessoas nas ruas**, ajudando a manter distanciamento no acesso ao comércio e restaurantes, à mobilidade pedonal.
- **Prioridade a Zonas de espera** associadas a atividades básicas : retalho alimentar, restauração, equipamentos de saúde, farmácias, paragens de transportes públicos. Criação de espaços de lazer.

Urbanismo tático - oportunidades

- Mitigação das ilhas de calor criando **espaços de sombra**
- Promover intervenções de **arte urbana** com intervenções de artistas plásticos efémeras ou permanentes em espaços públicos
- Apoiar a **economia do comércio local** através do aumento da área para esplanadas, se necessário, através da supressão de lugares de estacionamento e/ ou de uma via de trânsito.

Propostas de **ações a realizar** (1)

- Desobstrução de passeios
- Alargamento de passeios com supressão de vias de trânsito automóvel
- Alargamento de passeios para circulação pedonal ou implantação de esplanadas com supressão de estacionamento automóvel contínuo ou alternado
- Criação de zonas de coexistência

Propostas de **ações a realizar** (2)

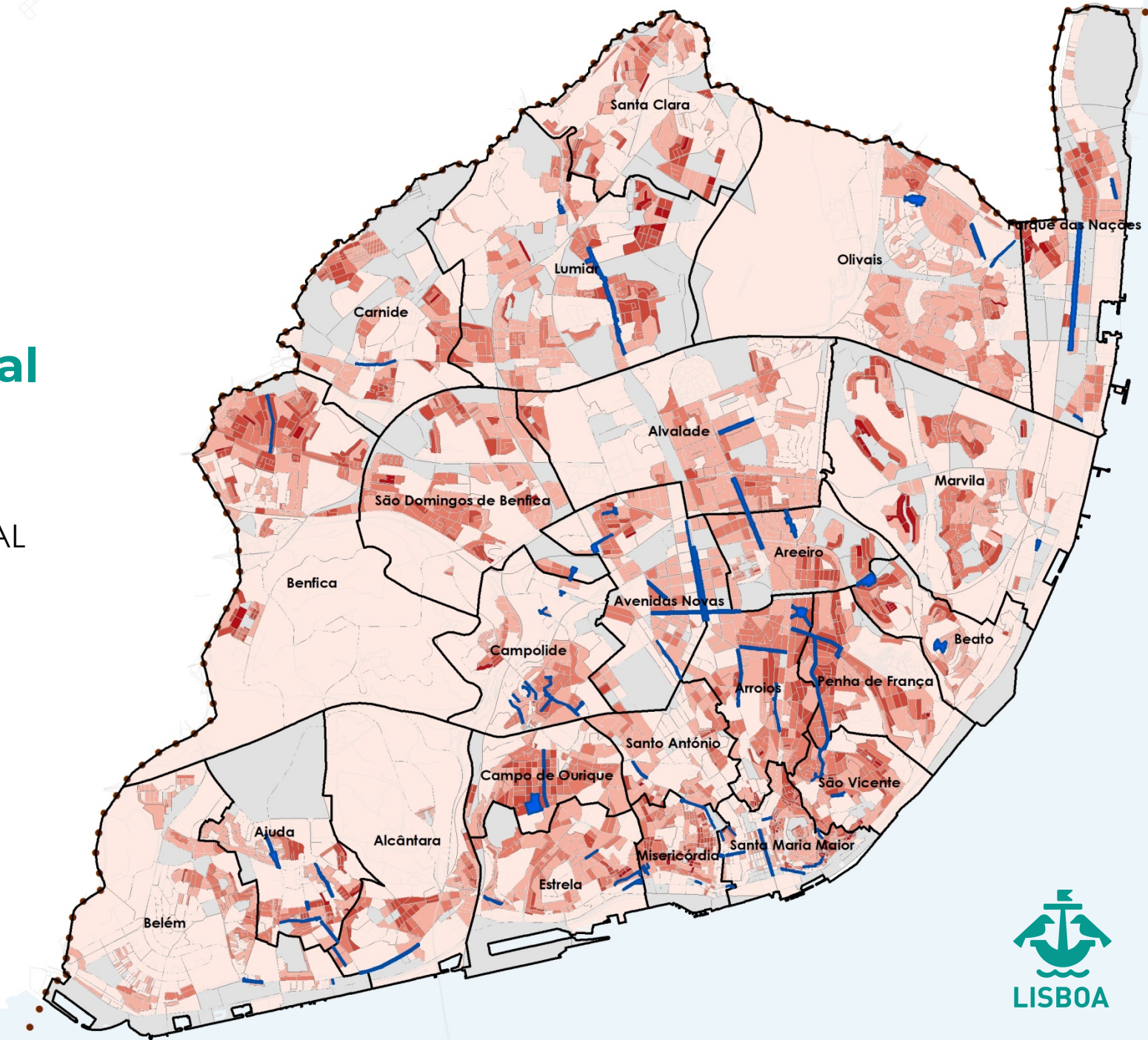
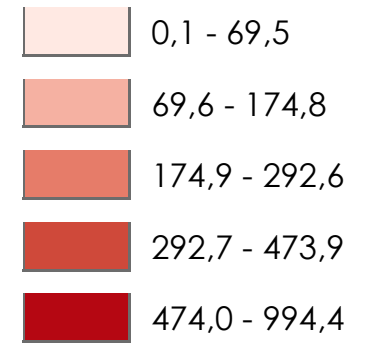
- Forte alargamento das zonas 30 km/h
- Instalação de sinalética para circulação pedonal em segurança
- Relocalização do mobiliário urbano para garantir a distância social necessária
- Colocação de obstáculos (floreiras/pilaretes) para impedir o acesso automóvel.

• A RUA É SUA •

Zonas com maior densidade populacional

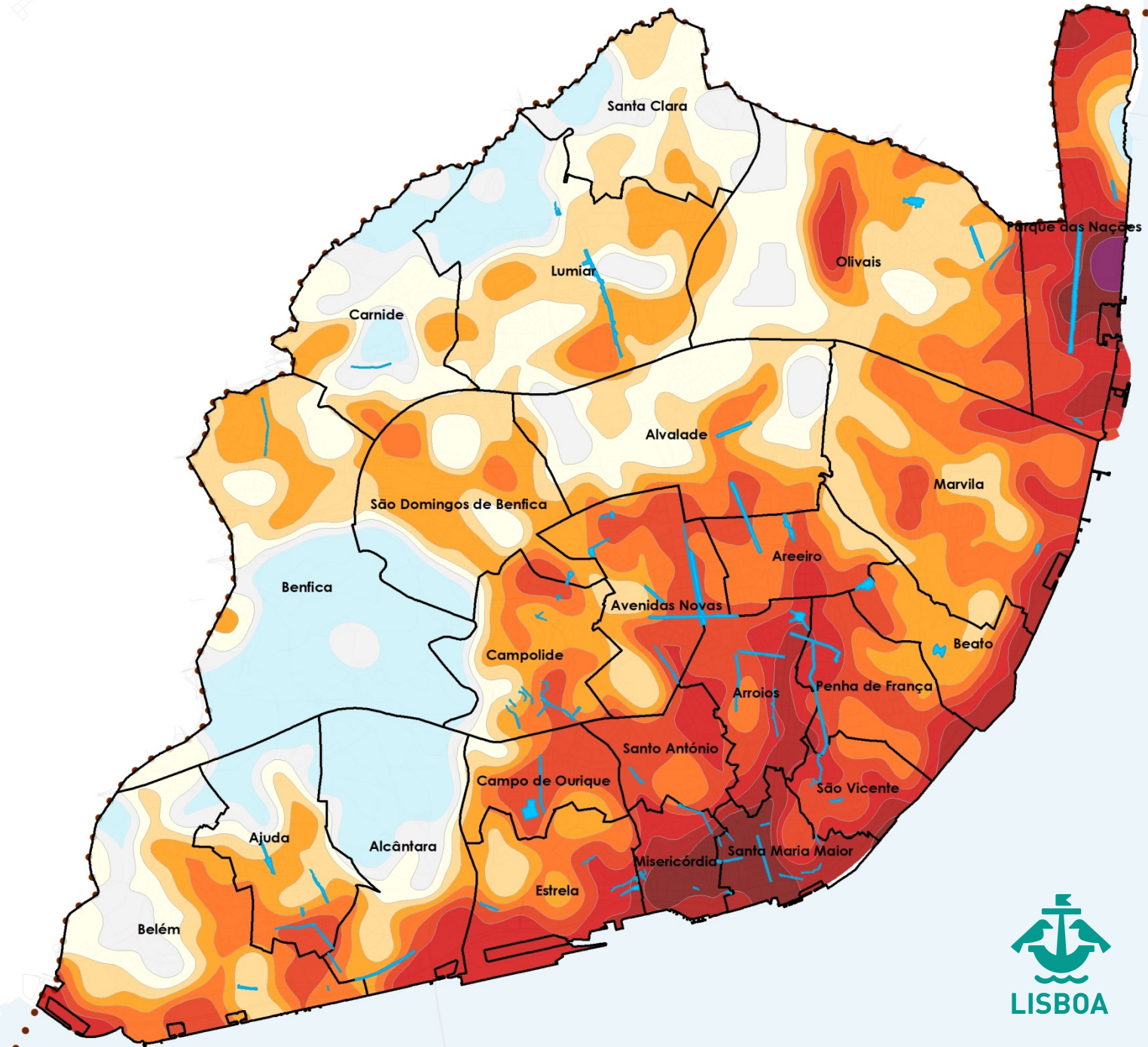
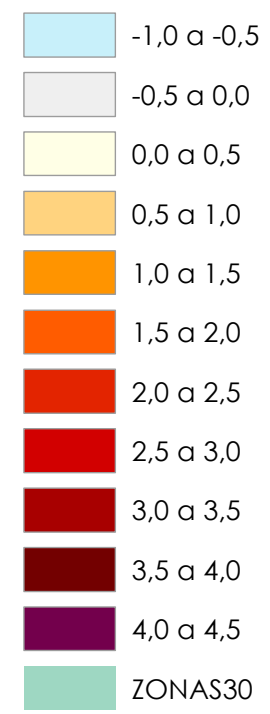
POP_SS_DENSIDADE_POPULACIONAL

POP_HA



Ondas de maior calor

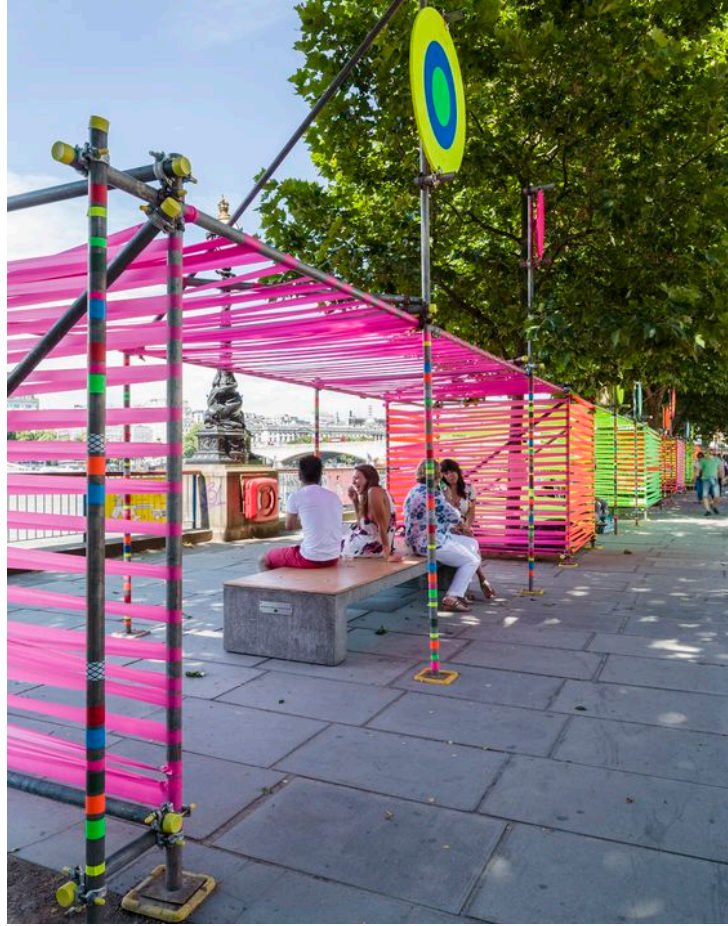
Onda de Calor - Entardecer
(°C)



• A RUA É SUA •



• A RUA É SUA •



Zonas de estadia com áreas de sentar, ensombramento, floreiras e bancadas feitas de estruturas de andaimes



• A RUA É SUA •





+ de 100 ruas a intervir






• A RUA É SUA •



Existente



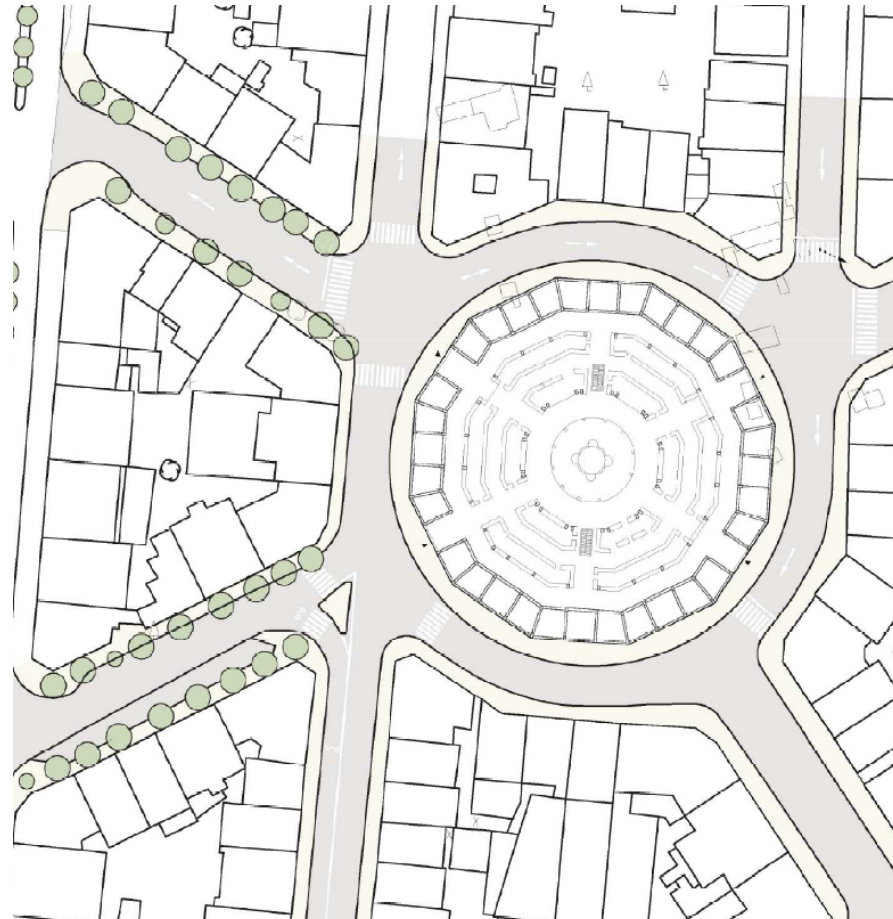
Proposta

-  Circulação automóvel
-  Zona de impasse
-  Zona pedonal com inscrição artística no pavimento
-  Flores
-  Flores

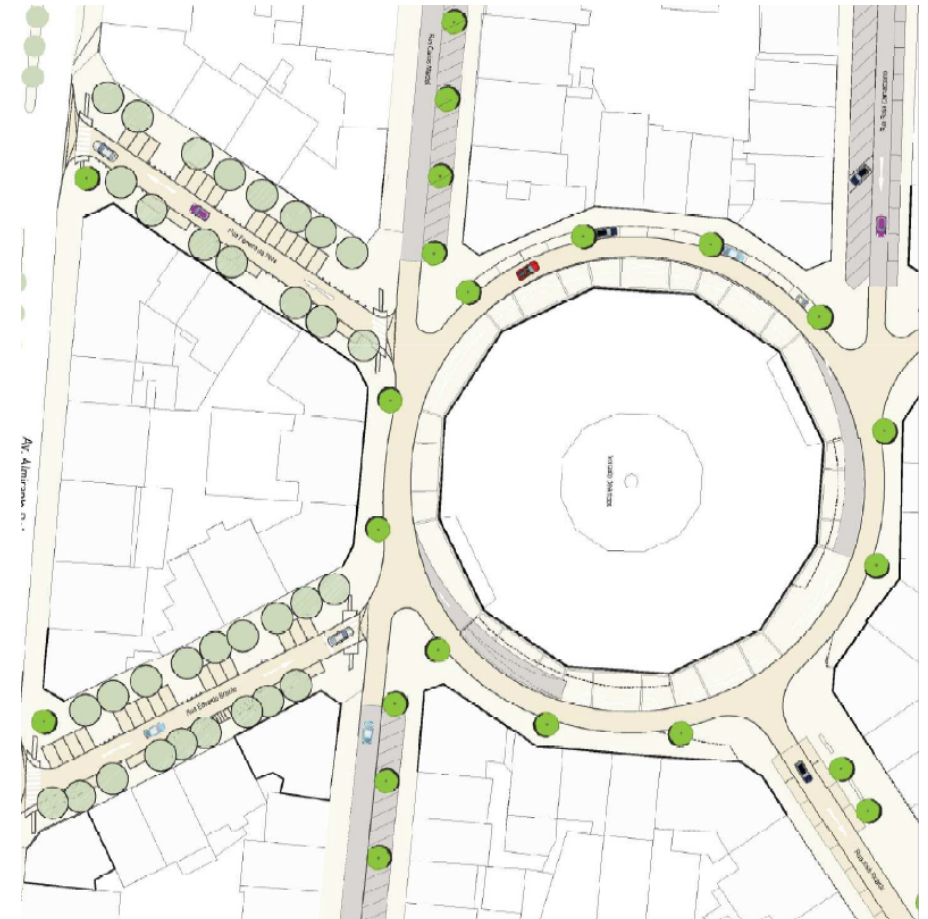


Tipologia: Ao fim de semana fechar o trânsito no eixo central entre a Rua Marquesa de Alorna e a Rua José Duro, com flores, possibilidade para colocação de arte de rua. Reorganização temporária da rede viária da Rua Luís Augusto Palmeirim. As Ruas José D'Esaguy e a Rua Acácio de Paiva só com trânsito de rua e cargas e descargas.

Existente



Proposta

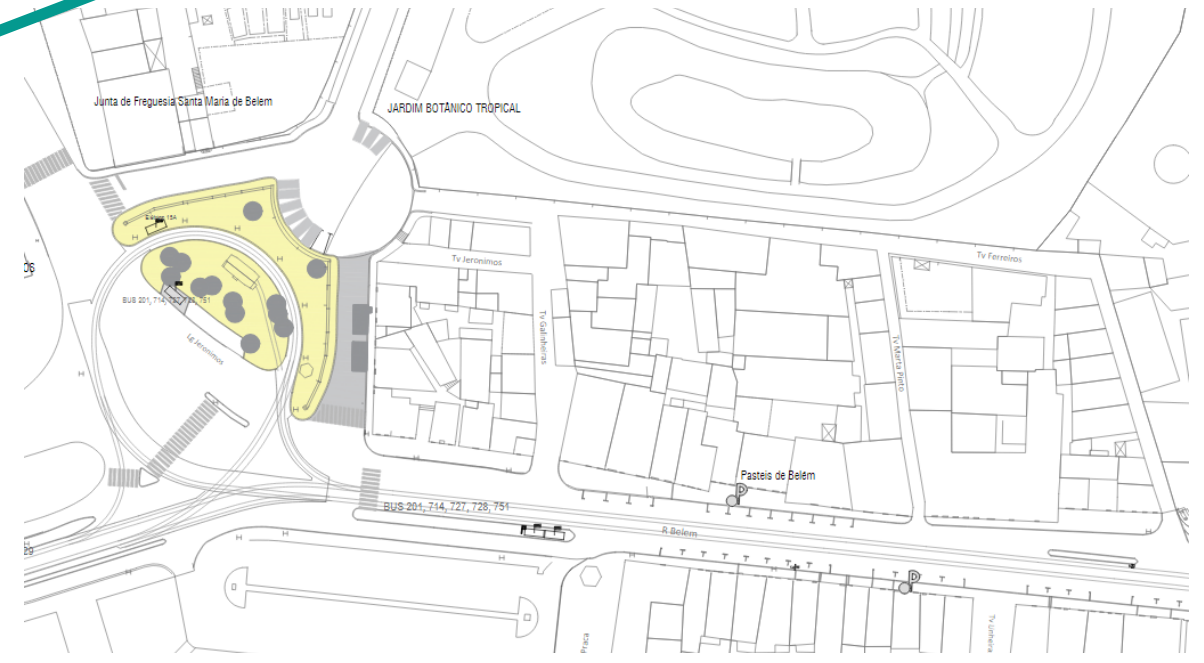


Tipologia: Aumentar passeios junto aos restaurantes retirando estacionamento. Dotar as Ruas com mais espaço pedonal. Melhorar a ligação pedonal à Alameda pela Rua Carlos Mardel

• A RUA É SUA •

Belém - Rua de Belém

Existente



Espaço de Descompressão para habitantes e para utentes das Pastelarias envolventes que não possuem esplanada, caso dos Pasteis de Belém.

Colocação de 40 floreiras e 30 bancos individuais.

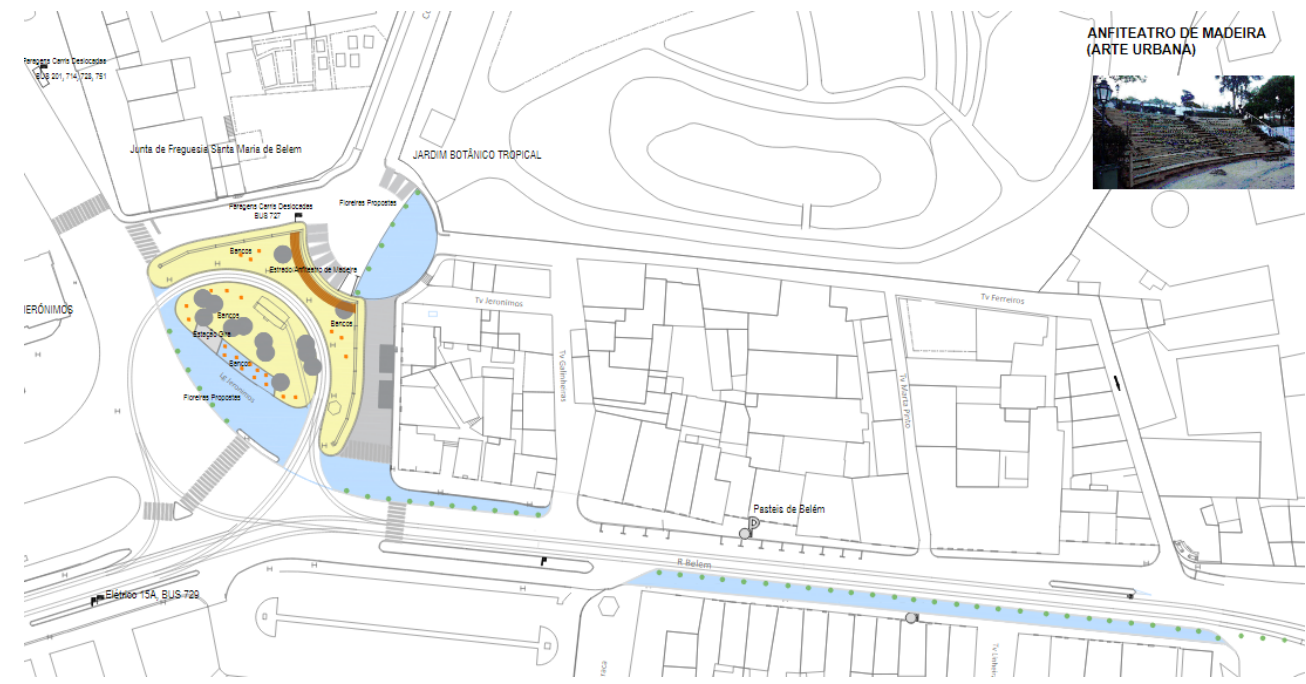
Colocação de Anfiteatro de madeira (a realizar por artista)

Pintura da área pedonal de cor azul clara (tinta acrílica). Para estadia e pic nic;

Desobstrução do espaço de acesso ao “novo” Jardim Botânico Tropical

No local da Paragem BUS deslocada colocar Estação Gira

Proposta



Existente



Proposta







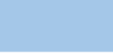
Tipologia: Aumento de passeios nas laterais e melhoria de acessos pedonais. Retirar faixa de rodagem. Organização espacial. Fecho da circulação no Sábado à tarde ou Domingo para fruição dos residentes.

Existente

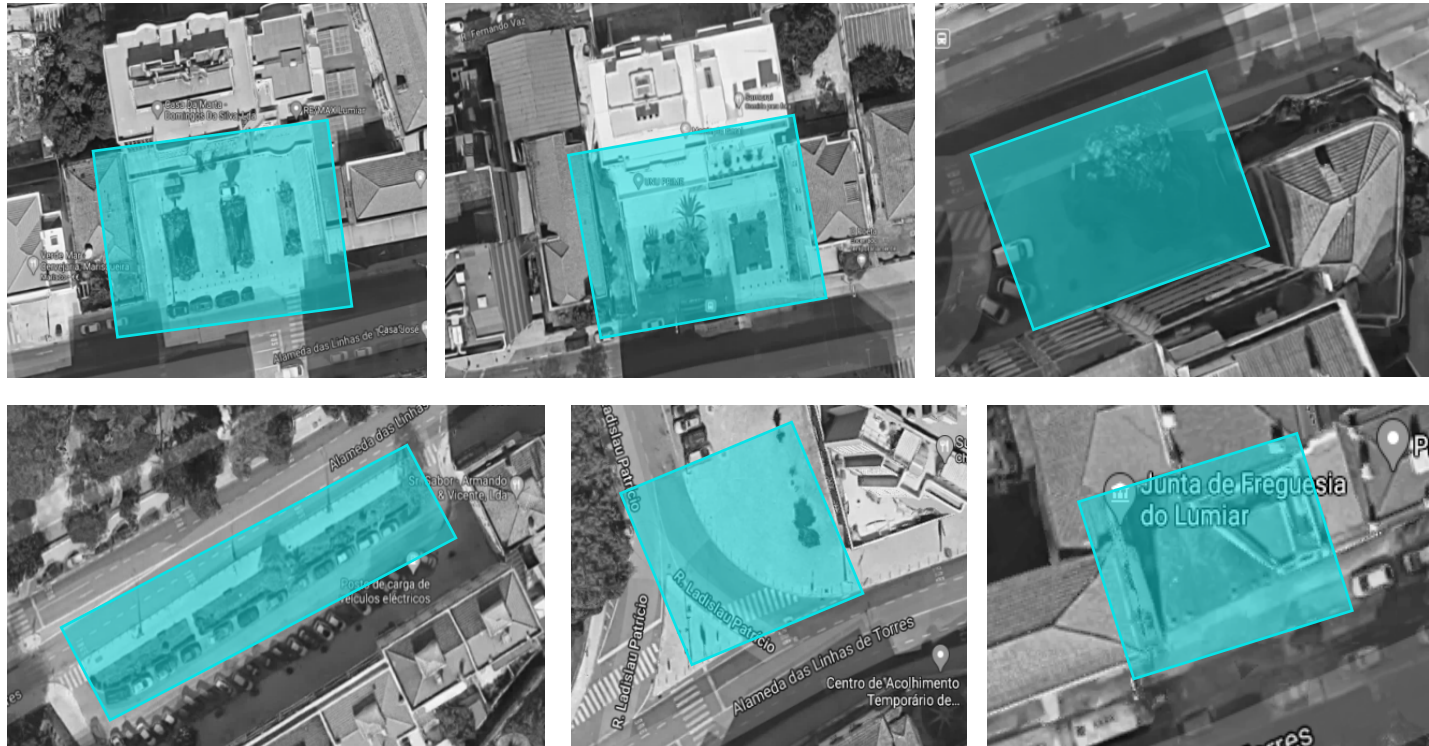


Proposta



-  Circulação automóvel
-  Floeiras
-  Rulotes com esplanada
-  Zonas de Estadia com sombra
-  Zona pedonal com Intervenção artística no pavimento

Tipologia: Desvio do trânsito da rua Penha de França para a Av. General Roçadas e fecho daquele troço para zona pedonal. Criação de zonas de estadia com sombra, de zona de rulotes com esplanada e zona de jogos infantis grafitados no chão. Pintura da zona pedonal com tinta azul clara e intervenção artística



Zonas de Estadia
propondo-se mobiliário
urbano; Floreiras;
sombreamento

Tipologia: Retirar estacionamento em frente às zonas de esplanada e nas zonas de passeios estreitos. Supressão da via no troço de um sentido único. Intervenções nas praças com colocação de mobiliário urbano e actividades lúdicas

Avenidas Novas Avenida 5 de Outubro

Tipologia: : Aumento de espaço pedonal pela supressão de via. Pintura de faixas pedonais confortáveis no betuminoso.



• A RUA É SUA •



São Domingos de Benfica – Estrada da Luz



Tipologia: Aumento de espaço pedonal pela supressão de estacionamento e/ou via. Pintura de faixas pedonais confortáveis no betuminoso. Articulação com pista



Penha de França - **Praça Paiva Couceiro**

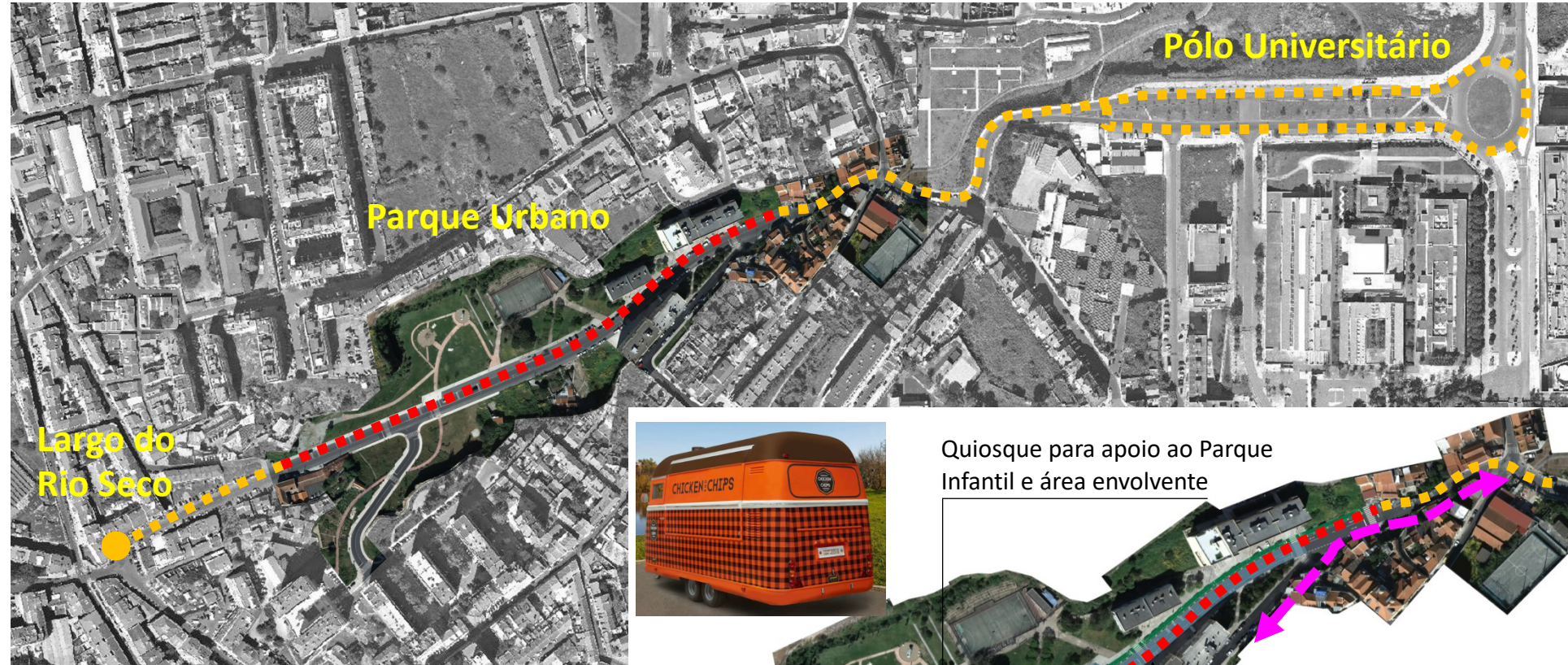
Existente



Proposta tipo

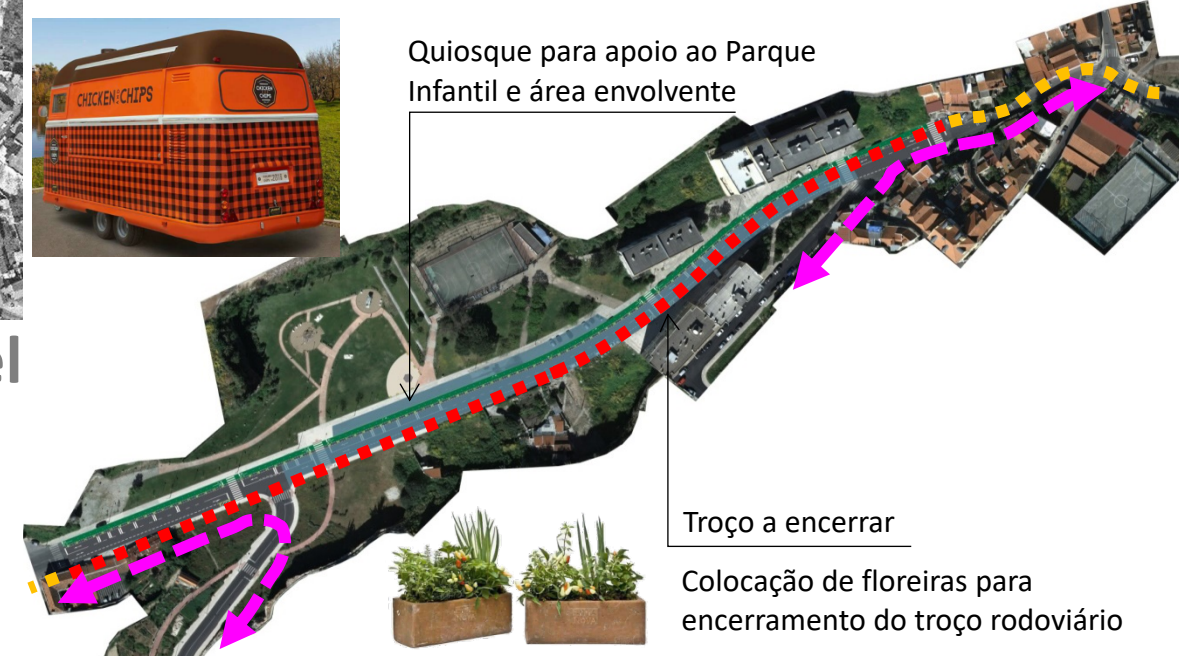


Tipologia: Criar espaço pedonal, retirar estacionamento. Passar paragens para a faixa de rodagem.



Circulação Ciclável

- ■ ■ ■ ■ Ciclovias Pop Up
- ■ ■ ■ ■ Ciclovias em fase de projeto
- ↔ ↔ ↔ ↔ ↔ Circulação rodoviária



Tipologia: Fechar a Rua com floreiras entre a Calçada Ernesto da Silva e Travessa José Fernandes. Troço sem trânsito. Criar zonas de ensombramento provisórias. Possível colocação de núcleos de street food. Ligar ao Parque Urbano. Adaptação à pista ciclável proposta. Periodicidade de Fim de semana

• A RUA É SUA •

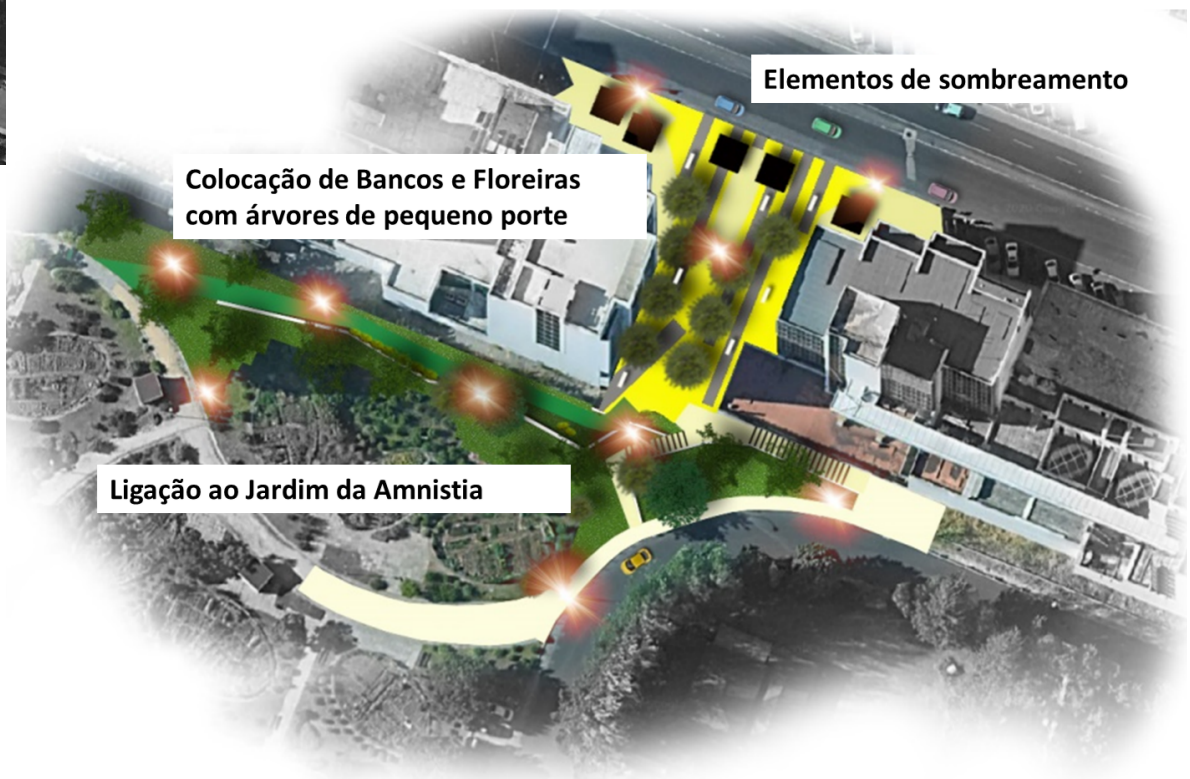
Existente

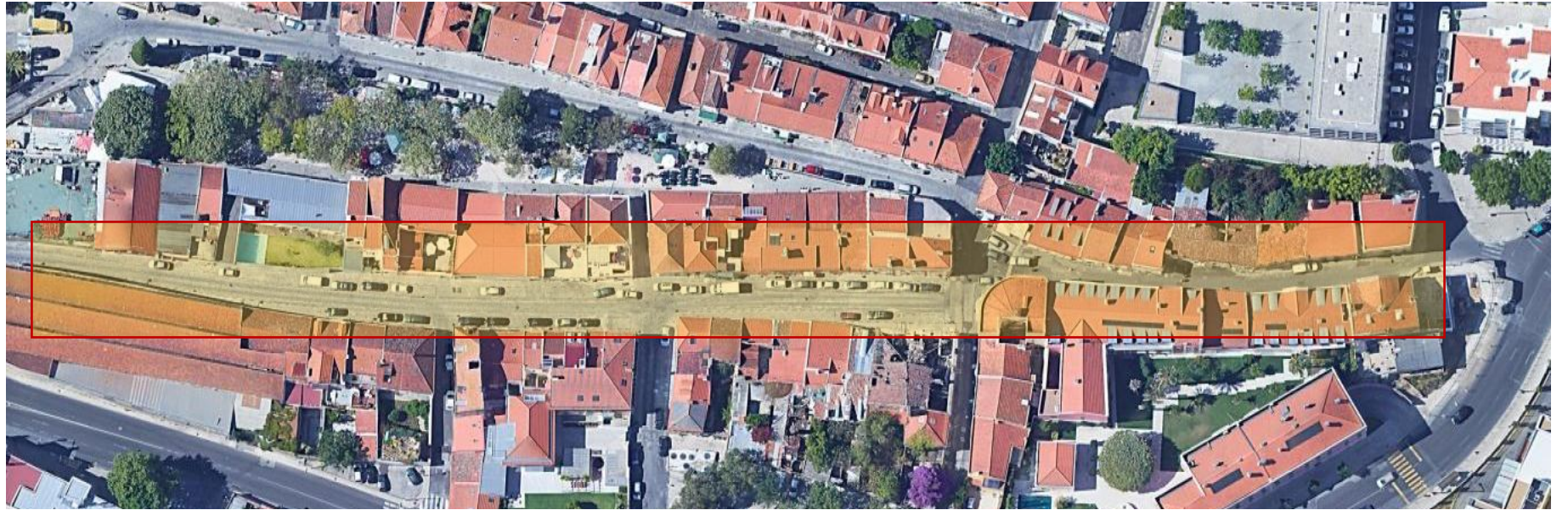


Campolide – Avenida José Malhoa

Proposta

Tipologia: ligação pedonal ao parque urbano retirando estacionamento e criando uma praça.
Proposta articulada com a pista ciclável *pop up*.
Possibilidade de aumentar o passeio.





Tipologia: Aumento de espaço pedonal pela supressão de estacionamento e/ou via. Pintura de faixas pedonais confortáveis no betuminoso.





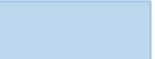
• A RUA É SUA •

Existente



Proposta



-  Ciclovía
-  Circulação automóvel
-  Zona pedonal/ eliminar estacionamento

Tipologia: Tirar o estacionamento no Largo. Pinturas de distanciamento; Possibilidade de encerrar ao fim-de-semana a Avenida Madame Curie.

• A RUA É SUA •

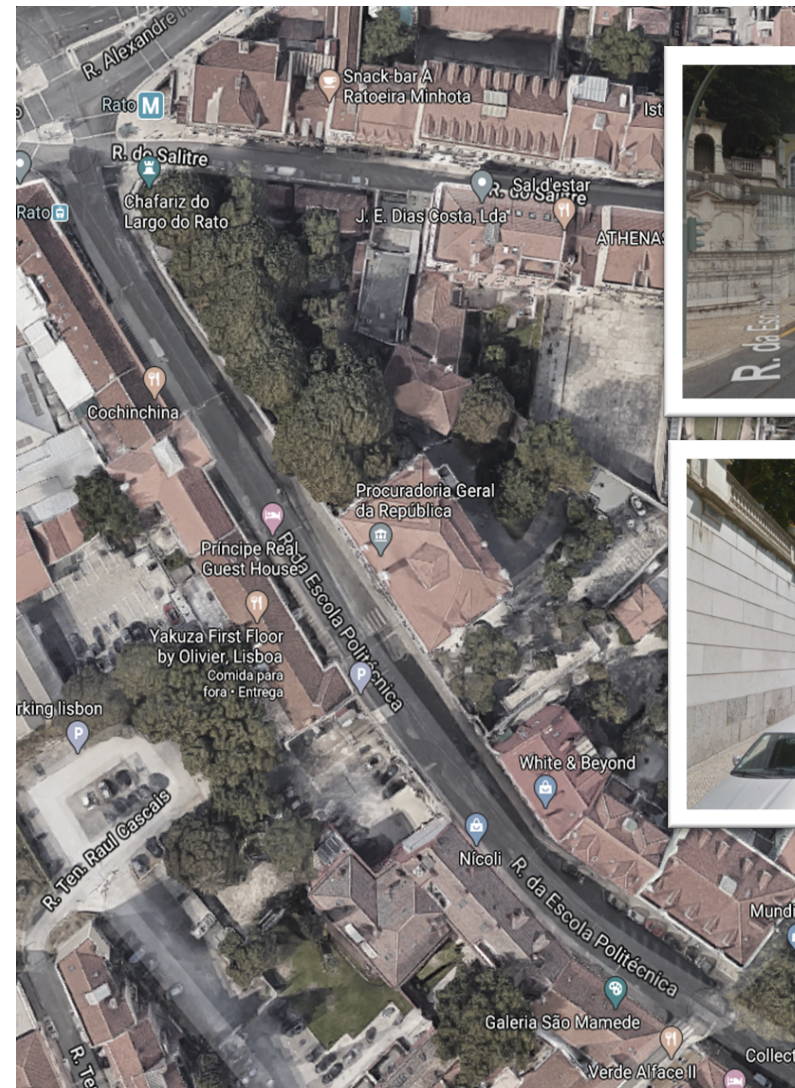
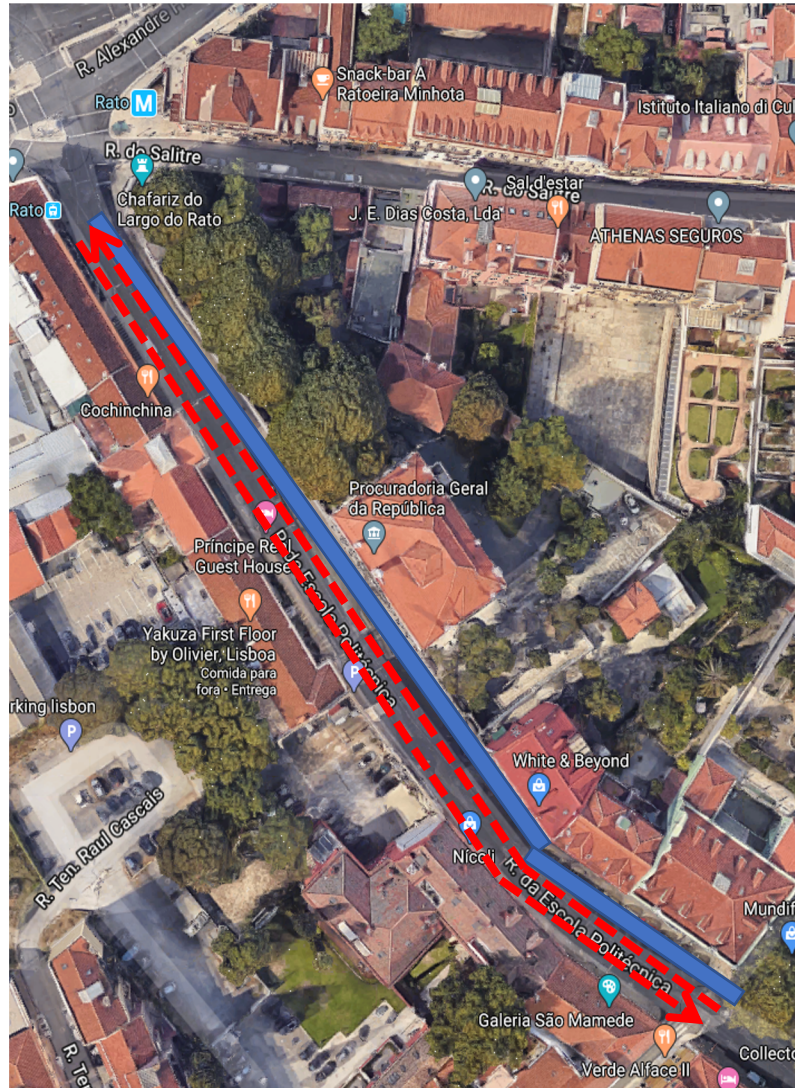
Rua Garrett





• A RUA É SUA •

Eixo da 7ª Colina - Rua da Escola Politécnica

(troço entre o Largo de São Mamede até ao largo do Rato)



 Aumento do passeio reduzindo a largura daas vias de circulação

 Circulação automóvel

Tipologia: Aumento do passeio reduzindo a largura da via junto à fachada da Procuradoria Geral da República.
Supressão de 3 lugares de estacionamento



• A RUA É SUA •

Eixo da 7ª Colina – Rua D. Pedro V



Instalação pré-fabricada em madeira para zonas de estar e de esplanada.

Aumento da área pedonal do lado Poente



Tipologia: Aumento da área pedonal e criação de zona para esplanadas através da eliminação de lugares de estacionamento.

• A RUA É SUA •

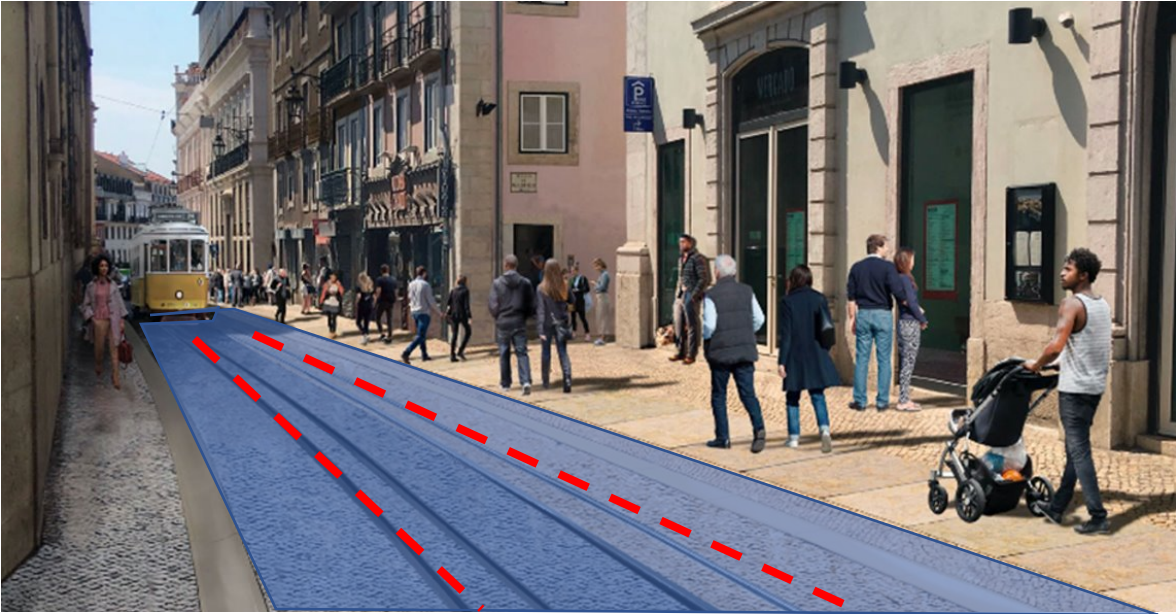
Eixo da 7ª Colina - Rua de São Pedro de Alcântara


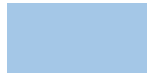
Existente



Tipologia: Coexistência para o troço entre o Largo da Trindade Coelho e a Calçada da Gloria.

Proposta



-  Circulação exclusiva de transportes públicos
-  Área pedonal (coexistência)



Nota: as alterações de uso do espaço publico serão concretizadas em pintura ou pilaretes.

• A RUA É SUA •

Santa Maria Maior - Rua Nova da Trindade



Pedonalizar parte da Rua Nova da Trindade, retirando a circulação automóvel e o estacionamento existente. Ensombramento por chapéus de sol ou fitas coloridas. Pintura do pavimento a definir.

