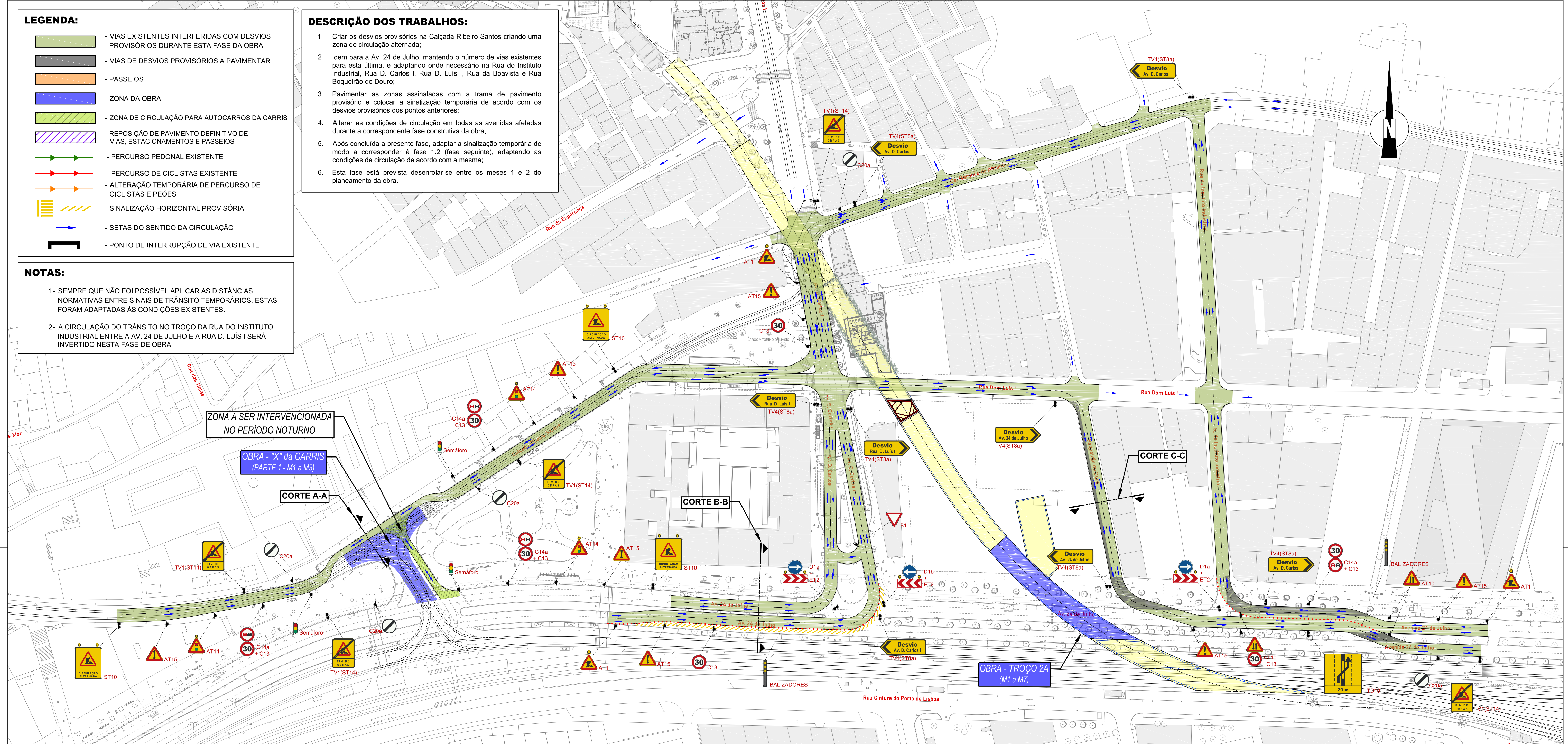


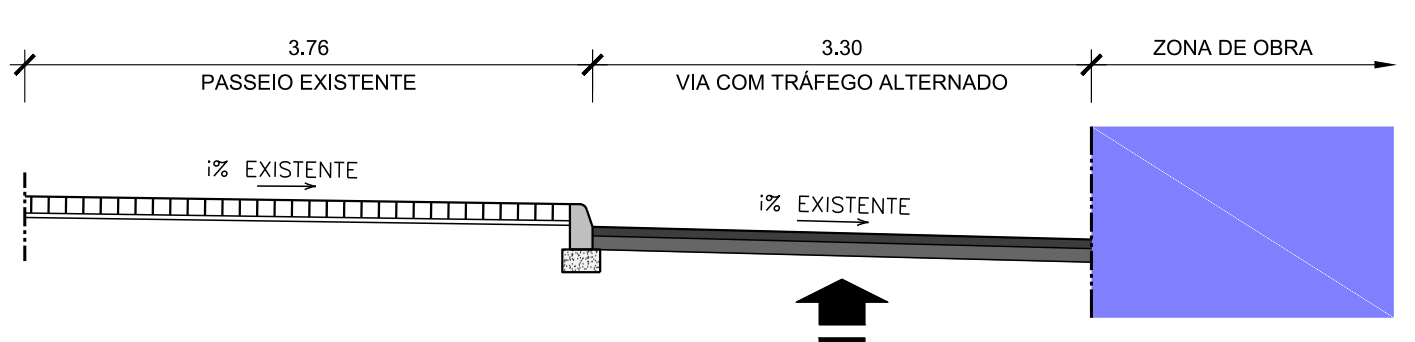
- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
 - PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

- DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:**
1. Criar os desvios provisórios na Calçada Ribeiro Santos criando uma zona de circulação alternada;
 2. Idem para a Av. 24 de Julho, mantendo o número de vias existentes para esta última, e adaptando onde necessário na Rua do Instituto Industrial, Rua D. Carlos I, Rua D. Luís I, Rua da Boavista e Rua Boqueirão do Douro;
 3. Pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento provisório e colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios dos pontos anteriores;
 4. Alterar as condições de circulação em todas as avenidas afetadas durante a correspondente fase construtiva da obra;
 5. Após concluída a presente fase, adaptar a sinalização temporária de modo a corresponder à fase 1.2 (fase seguinte), adaptando as condições de circulação de acordo com a mesma;
 6. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 1 e 2 do planeamento da obra.

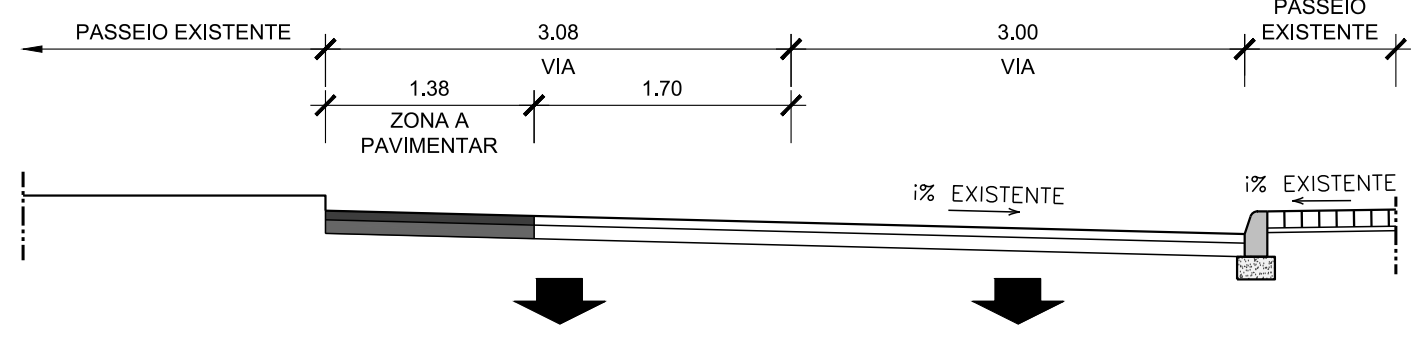
- NOTAS:**
- 1 - SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.
 - 2 - A CIRCULAÇÃO DO TRÂNSITO NO TROÇO DA RUA DO INSTITUTO INDUSTRIAL ENTRE A AV. 24 DE JULHO E A RUA D. LUÍS I SERÁ INVERTIDO NESTA FASE DE OBRA.



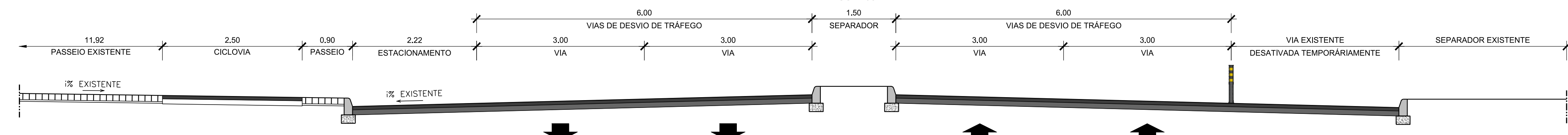
CORTE A-A
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



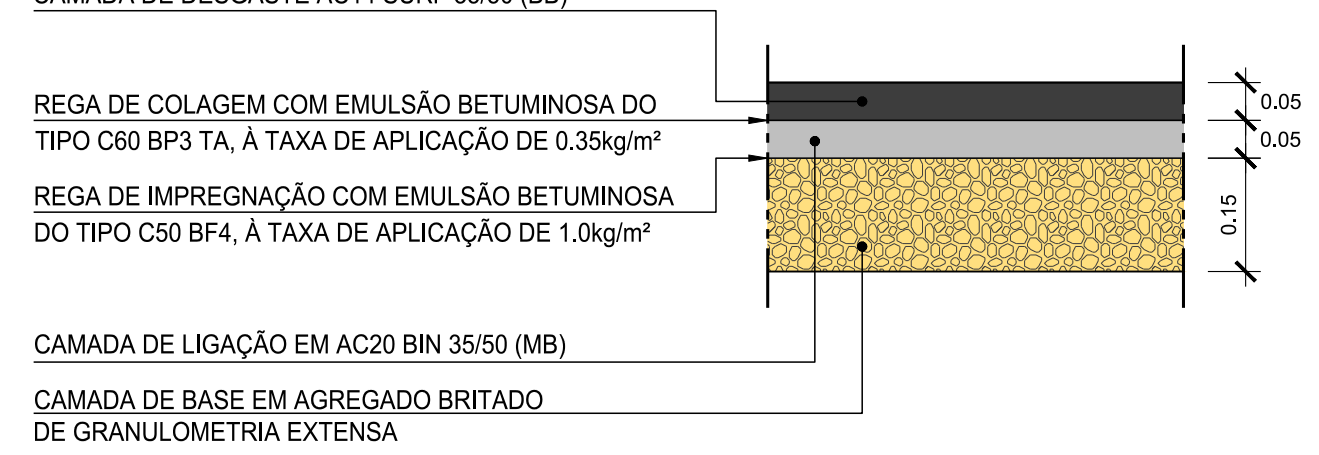
CORTE C-C
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



PAVIMENTO DO DESVIO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO PROVISÓRIO PARA METRO DE LISBOA
ESC. 1:10

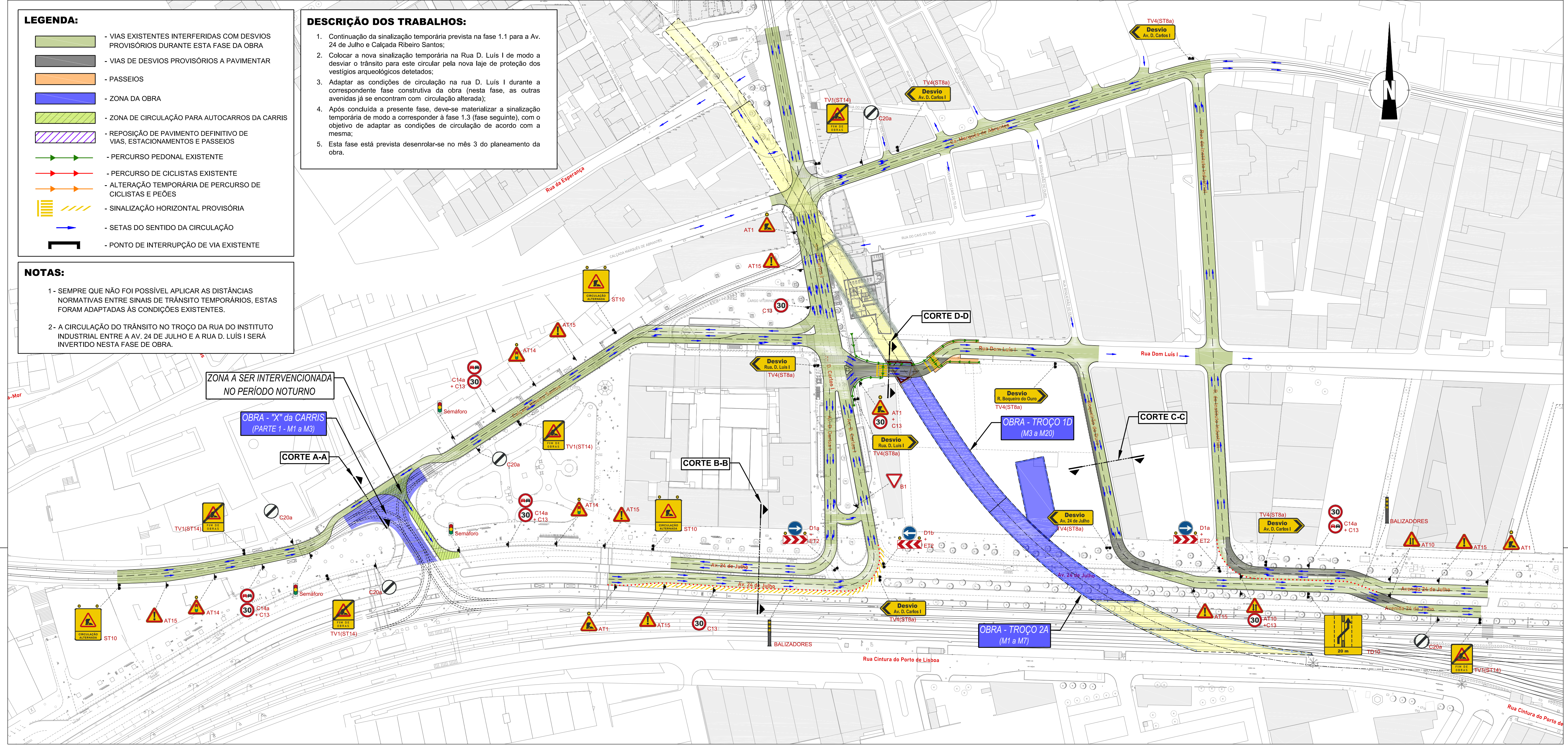


ALTERAÇÕES		Emissão Inicial		JUL.2021		PPA		JMS	
Aprovado	JMS	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2 PROJETO DE EXECUÇÃO							
Data	JUL. 2021	Des. nº 116469_r.01/01							
Aprov.	JMS	Des. nº 116469_r.01/01							
Verif.	JMS	1:1000							
Proj.	JMS	Substituído							
Des.	JMS	Substituído							
Des. nº		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Proj.		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Verif.		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Visão		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Aprovado		JMS		PPA		JMS		Escalas:	
Data		JUL. 2021		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Aprov.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Verif.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Proj.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Des.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Des. nº		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Proj.		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Verif.		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Visão		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Aprovado		JMS		PPA		JMS		Escalas:	
Data		JUL. 2021		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Aprov.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Verif.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Proj.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Des.		JMS		Des. nº		116469_r.01/01		1:1000	
Des. nº		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Proj.		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Verif.		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	
Visão		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80001_0		Folha		01/01		Versão	

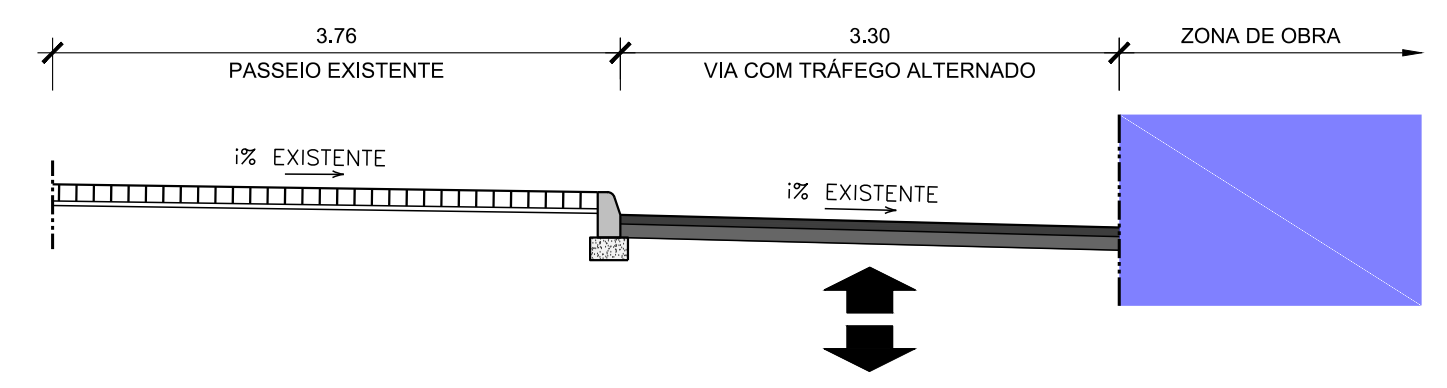
- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCUÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCUÇÃO
 - PONTO DE INTERRUÇÃO DE VIA EXISTENTE

- DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:**
1. Continuação da sinalização temporária prevista na fase 1.1 para a Av. 24 de Julho e Calçada Ribeiro Santos;
 2. Colocar a nova sinalização temporária na Rua D. Luís I de modo a desviar o trânsito para este circular pela nova laje de proteção dos vestígios arqueológicos detetados;
 3. Adaptar as condições de circulação na rua D. Luís I durante a correspondente fase construtiva da obra (nesta fase, as outras avenidas já se encontram com circulação alterada);
 4. Após concluída a presente fase, deve-se materializar a sinalização temporária de modo a corresponder à fase 1.3 (fase seguinte), com o objetivo de adaptar as condições de circulação de acordo com a mesma;
 5. Esta fase está prevista desenrolar-se no mês 3 do planeamento da obra.

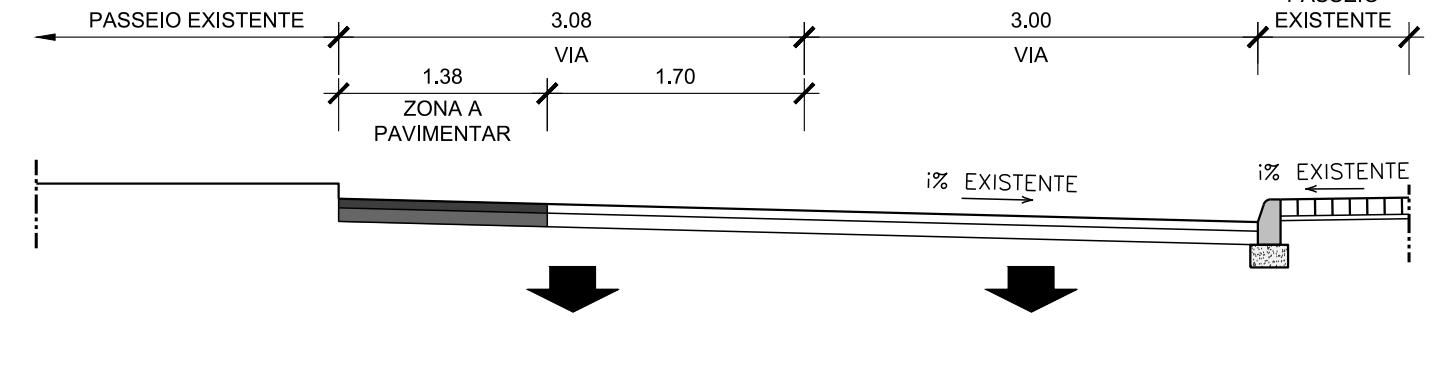
- NOTAS:**
- 1 - SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.
 - 2 - A CIRCUÇÃO DO TRÂNSITO NO TROÇO DA RUA DO INSTITUTO INDUSTRIAL ENTRE A AV. 24 DE JULHO E A RUA D. LUÍS I SERÁ INVERTIDO NESTA FASE DE OBRA.



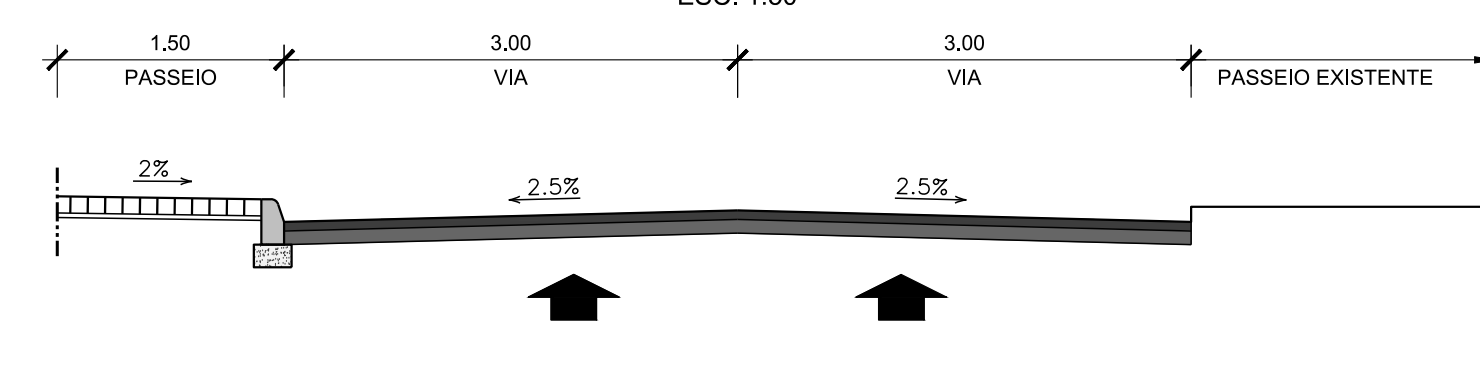
CORTE A-A
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



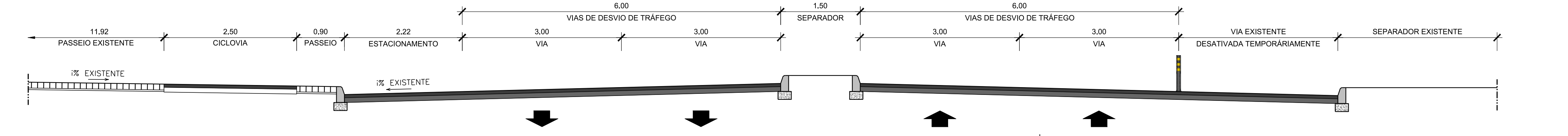
CORTE C-C
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
(Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50

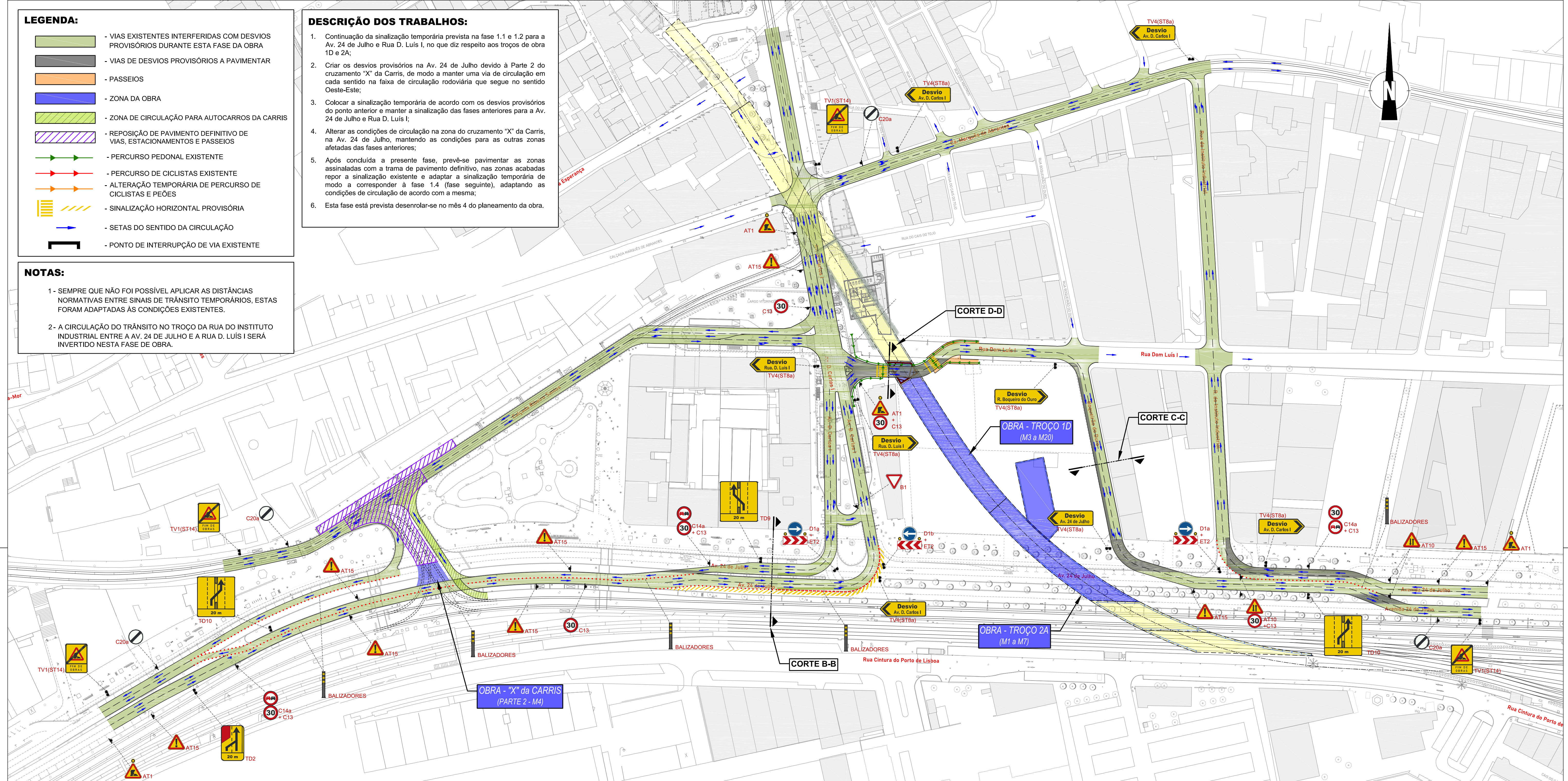


ALTERAÇÕES		Emissão Inicial		JUL.2021		PPA		JMS	
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE								
Data:	RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2								
Aprov.	PROJETO DE EXECUÇÃO								
Verif.	DESVIOS DE TRÂNSITO								
Proj.	SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS								
Des.	CIRCUÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA								
	FASE 1.2 (M3)								
Escalas:		Des. nº		Des. nº		Des. nº		Des. nº	
1:1000		116470		116470		116470		116470	
Alter. nº		0		0		0		0	
Substituído nº		-		-		-		-	
SAP nº		-		-		-		-	
Versão		0		0		0		0	
Folha		01		01		01		01	
Data:		JUL.2021		Des. nº		Des. nº		Des. nº	
Proj.:		JMS		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80002_0		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80002_0		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80002_0	
Des.:		PPA		Alter. nº		Alter. nº		Alter. nº	
Verif.:		JMS		0		0		0	
Substituído:		-		-		-		-	
Visão:		JPC, JMS		Substituído		Substituído		Substituído	
Logo:		coba		JET		MOTAENGIL		MOTAENGIL	
Logo:		MOTAENGIL		MOTAENGIL		MOTAENGIL		MOTAENGIL	
Logo:		MOTAENGIL		MOTAENGIL		MOTAENGIL		MOTAENGIL	

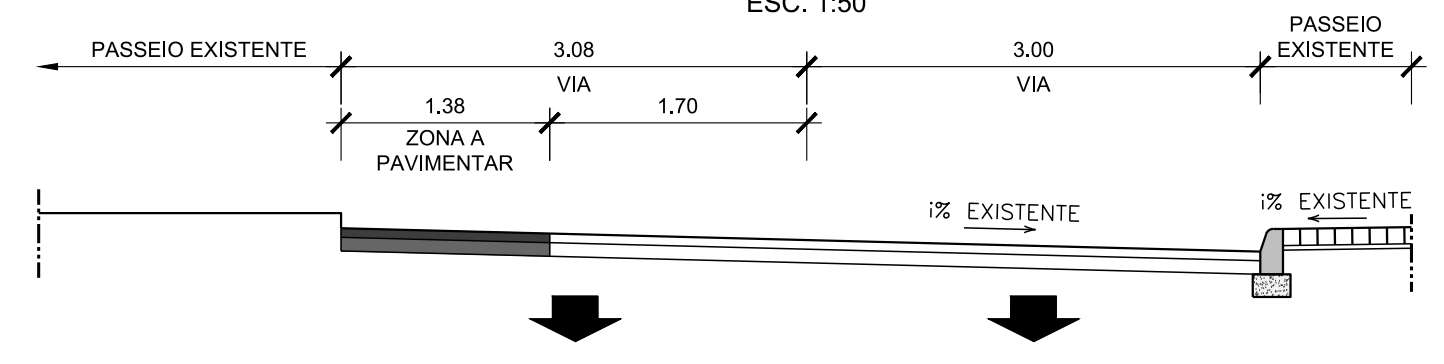
- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
 - PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

- DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:**
1. Continuação da sinalização temporária prevista na fase 1.1 e 1.2 para a Av. 24 de Julho e Rua D. Luís I, no que diz respeito aos troços de obra 1D e 2A;
 2. Criar os desvios provisórios na Av. 24 de Julho devido à Parte 2 do cruzamento "X" da Carris, de modo a manter uma via de circulação em cada sentido na faixa de circulação rodoviária que segue no sentido Oeste-Este;
 3. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios do ponto anterior e manter a sinalização das fases anteriores para a Av. 24 de Julho e Rua D. Luís I;
 4. Alterar as condições de circulação na zona do cruzamento "X" da Carris, na Av. 24 de Julho, mantendo as condições para as outras zonas afetadas das fases anteriores;
 5. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, nas zonas acabadas de acordo com a sinalização existente e adaptar a sinalização temporária de modo a corresponder à fase 1.4 (fase seguinte), adaptando as condições de circulação de acordo com a mesma;
 6. Esta fase está prevista desenrolar-se no mês 4 do planeamento da obra.

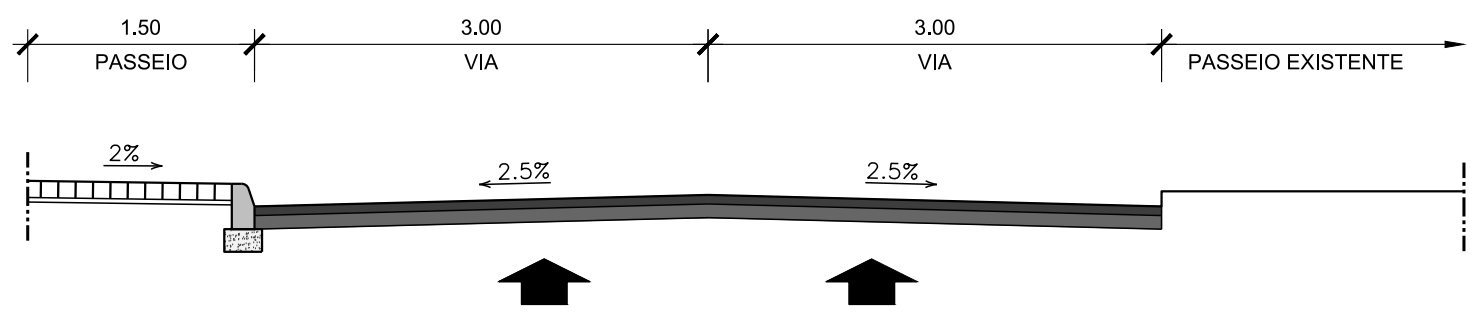
- NOTAS:**
- 1 - SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.
 - 2 - A CIRCULAÇÃO DO TRÂNSITO NO TROÇO DA RUA DO INSTITUTO INDUSTRIAL ENTRE A AV. 24 DE JULHO E A RUA D. LUÍS I SERÁ INVERTIDO NESTA FASE DE OBRA.



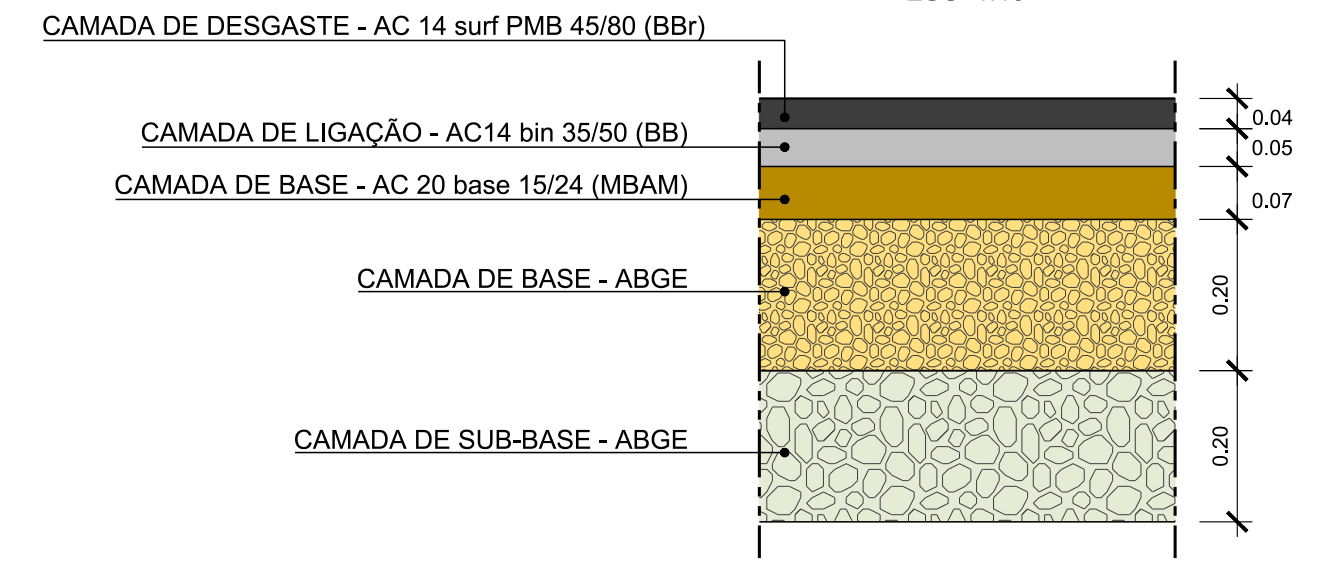
CORTE C-C
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



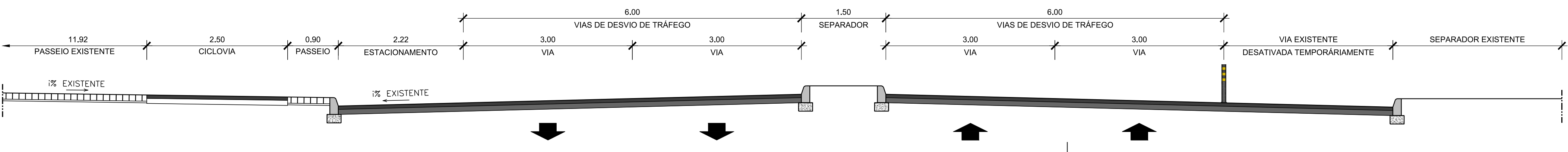
CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
(Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
(Calçada Ribeiro Santos)
ESC. 1:10



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



Emissão Inicial		JUL 2021		PPA		JMS	
Aprovado		PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE					
Data:		RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2					
Aprov.		PROJETO DE EXECUÇÃO					
Verif.		DESVIOS DE TRÂNSITO					
Proj.		SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS					
Des.		CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA					
		FASE 1.3 (M4)					
Data:		JUL 2021		Des. nº		116471 r. 01/01	
Proj.:		JMS		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80003_0		Escala:	
Des.:		PPA		Alter. 0		1:1000	
Verif.:		JMS		Substituído		n.º SAP	
Visão:		JPC, JMS		Substituído		Versão 0	
						Folha 01	

Metropolitano de Lisboa

coba Portugal

JET

MOTAENGIN ENGENHARIA

NETRO SANTOS SODRÉ & Cª

LEGENDA:

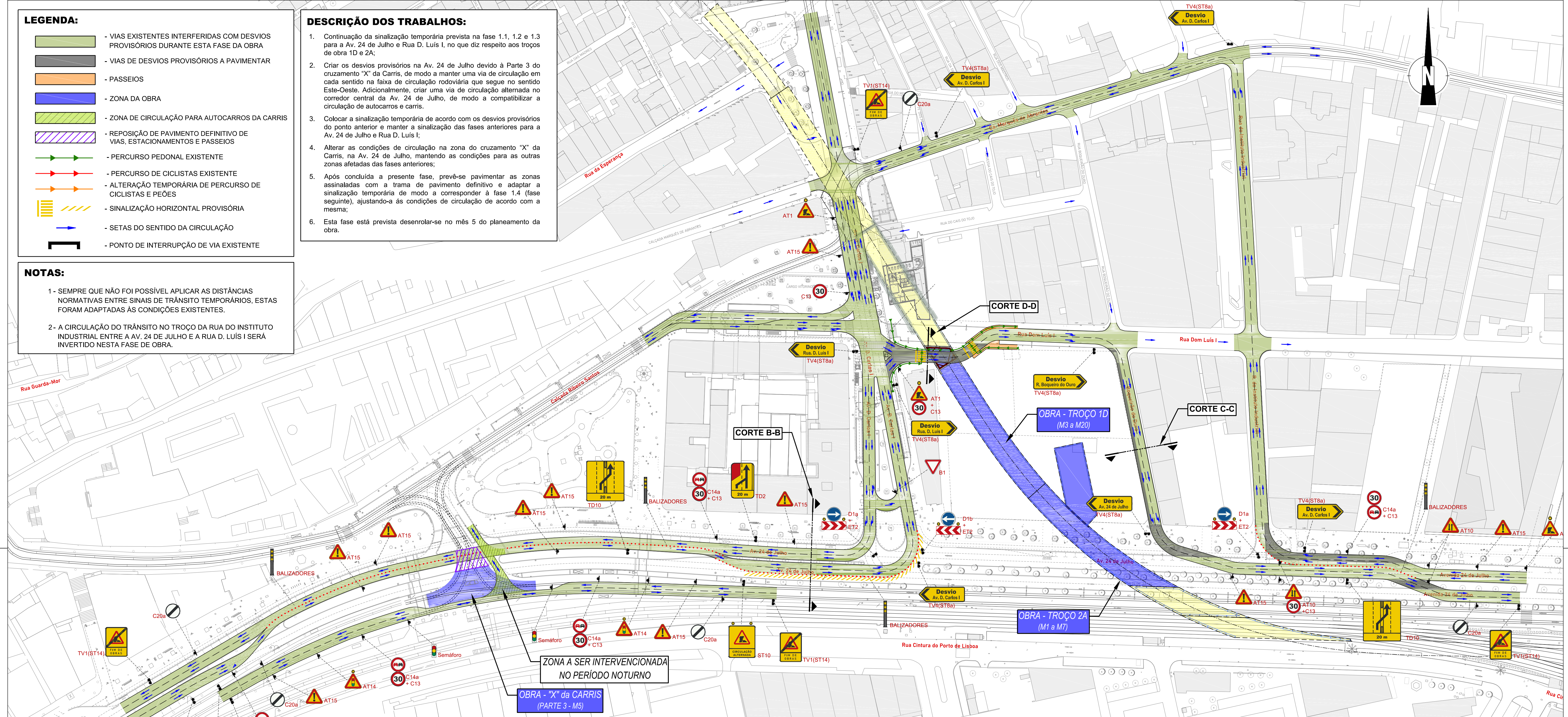
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
- VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
- PASSEIOS
- ZONA DA OBRA
- ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
- REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
- PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
- PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
- ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
- SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
- PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

1. Continuação da sinalização temporária prevista na fase 1.1, 1.2 e 1.3 para a Av. 24 de Julho e Rua D. Luís I, no que diz respeito aos troços de obra 1D e 2A;
2. Criar os desvios provisórios na Av. 24 de Julho devido à Parte 3 do cruzamento "X" da Carris, de modo a manter uma via de circulação em cada sentido na faixa de circulação rodoviária que segue no sentido Este-Oeste. Adicionalmente, criar uma via de circulação alternada no corredor central da Av. 24 de Julho, de modo a compatibilizar a circulação de autocarros e carris;
3. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios do ponto anterior e manter a sinalização das fases anteriores para a Av. 24 de Julho e Rua D. Luís I;
4. Alterar as condições de circulação na zona do cruzamento "X" da Carris, na Av. 24 de Julho, mantendo as condições para as outras zonas afetadas das fases anteriores;
5. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo e adaptar a sinalização temporária de modo a corresponder à fase 1.4 (fase seguinte), ajustando-a às condições de circulação de acordo com a mesma;
6. Esta fase está prevista desenrolar-se no mês 5 do planeamento da obra.

NOTAS:

- 1 - SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.
- 2 - A CIRCULAÇÃO DO TRÂNSITO NO TROÇO DA RUA DO INSTITUTO INDUSTRIAL ENTRE A AV. 24 DE JULHO E A RUA D. LUÍS I SERÁ INVERTIDO NESTA FASE DE OBRA.

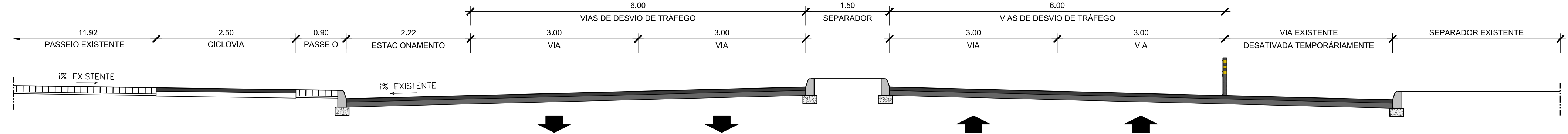


ZONA A SER INTERVENIÇÃOADA NO PERÍODO NOTURNO

OBRA - "X" da CARRIS (PARTE 3 - M5)

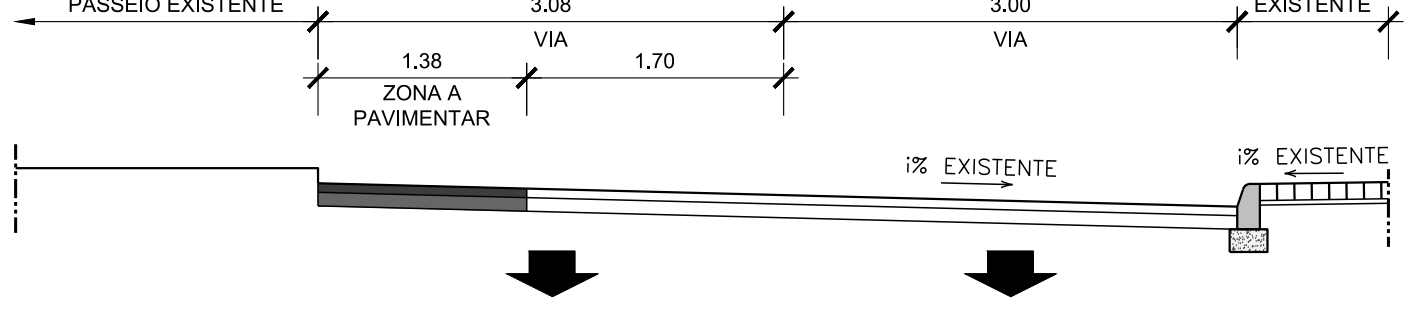
CORTE B-B

DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



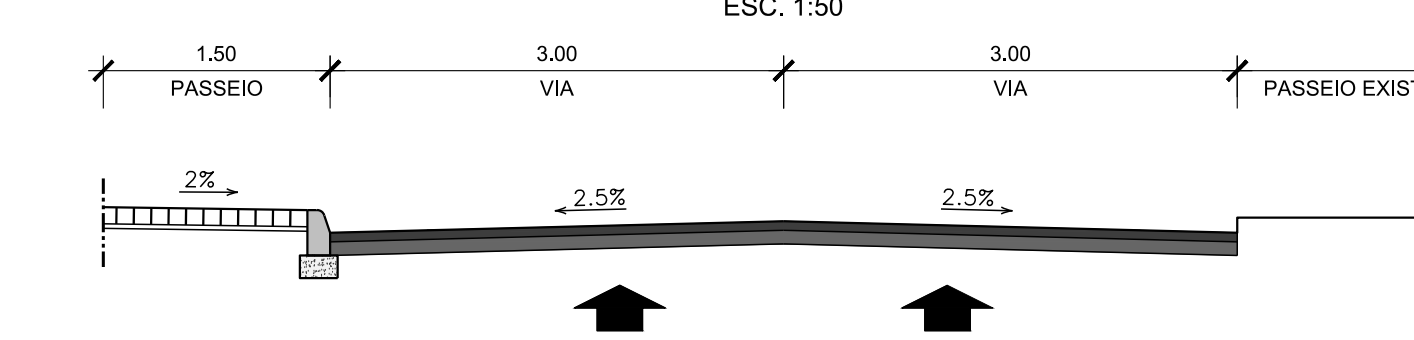
CORTE C-C

DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



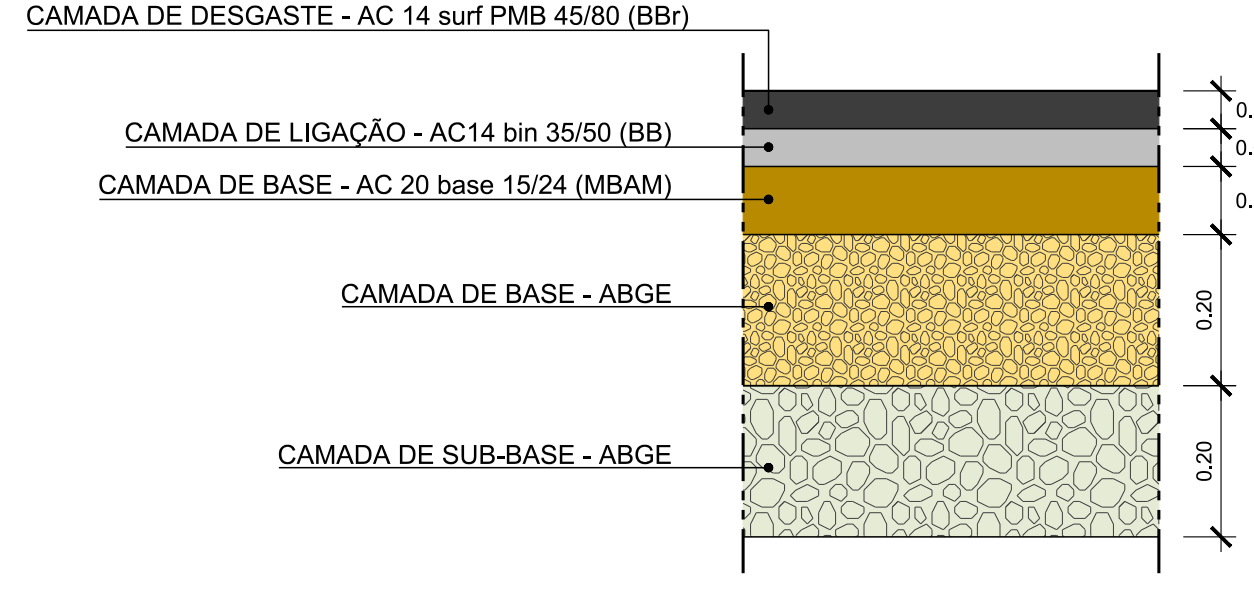
CORTE D-D

DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
(Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



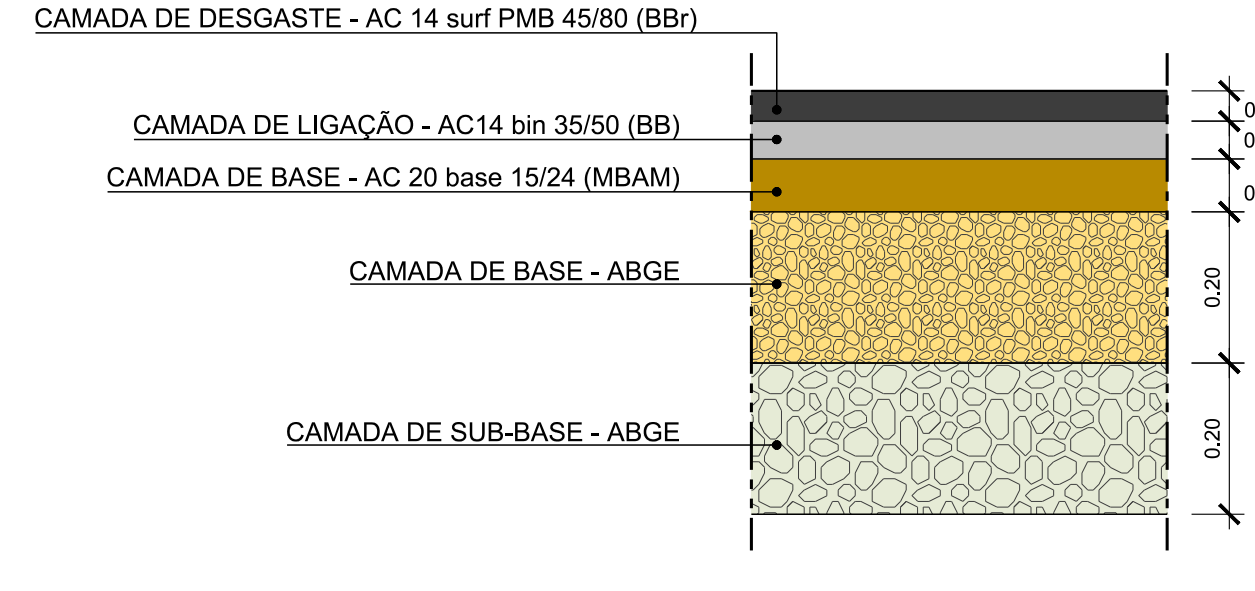
PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO

ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
(Avenida 24 de Julho)
ESC. 1:10



PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO

ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
(Avenida D. Carlos I)
ESC. 1:10

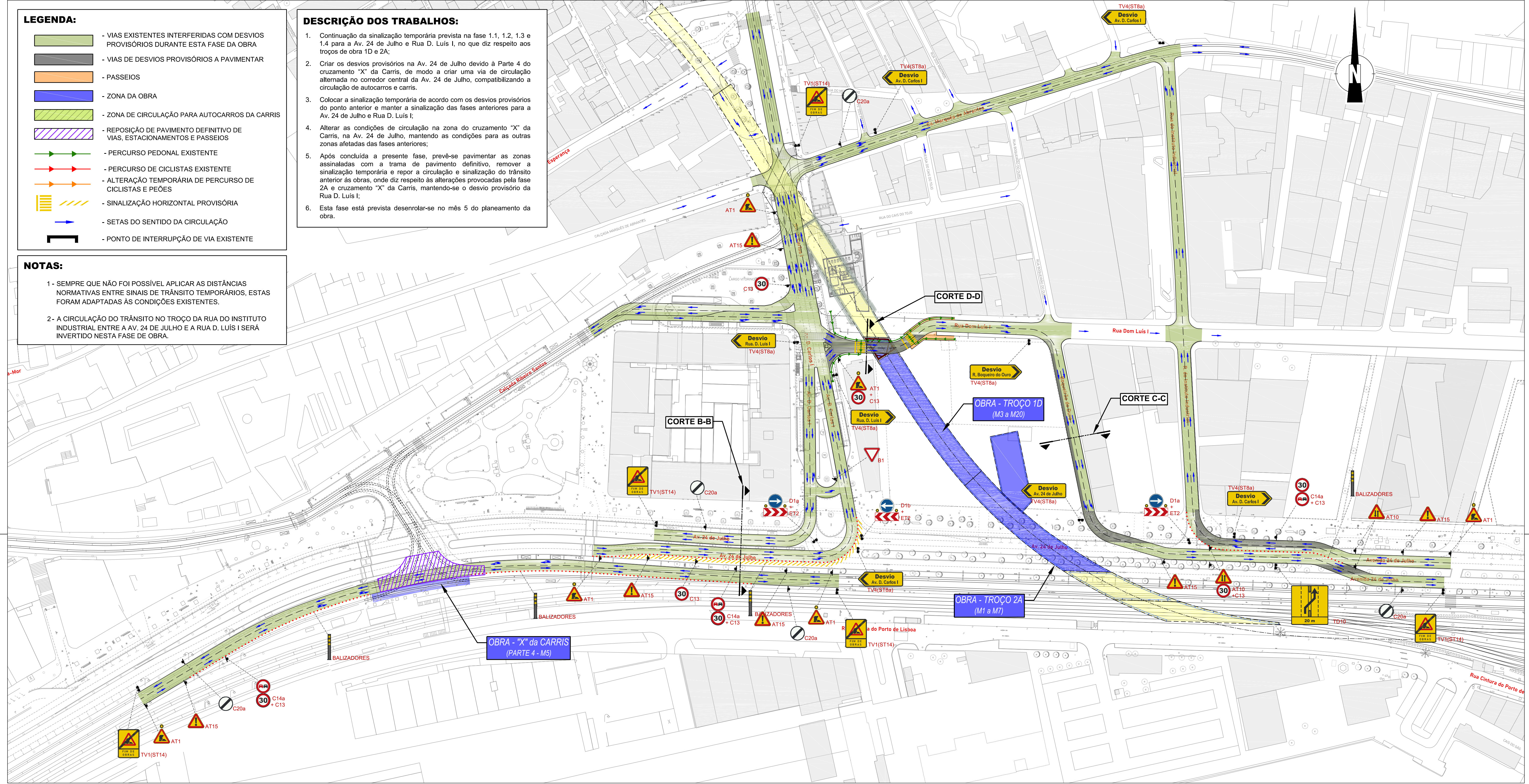


Emissão Inicial		JUL 2021	PPA	JMS
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE			
Data:	RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2			
Aprov.	PROJETO DE EXECUÇÃO			
Verif.	DESVIOS DE TRÂNSITO			
Proj.	SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS			
Des.	CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA			
	FASE 1.4 (M5)			
Des. nº	116472 r. 01/01			
Proj.	RACS MSS PE_DTR_LIN_000_DW_80004_0			
Des.	Alter. 0			
Verif.	Substituído			
Viso	Substituído			
	Folha 01/01			
coba		JET		
MOTA-ENGINHARIA		NETRO SANTOS SOBRRE ECA		

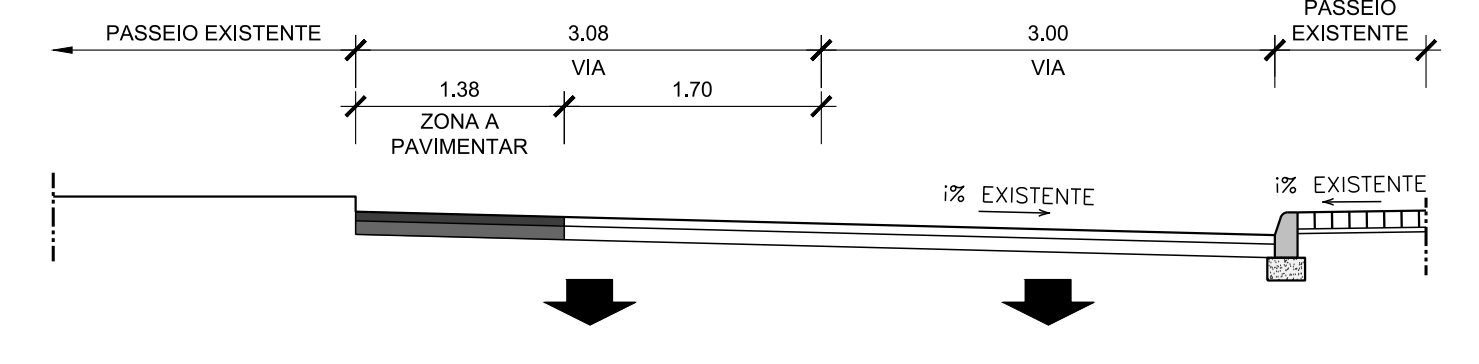
- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
 - PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

- DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:**
1. Continuação da sinalização temporária prevista na fase 1.1, 1.2, 1.3 e 1.4 para a Av. 24 de Julho e Rua D. Luís I, no que diz respeito aos troços de obra 1D e 2A;
 2. Criar os desvios provisórios na Av. 24 de Julho devido à Parte 4 do cruzamento "X" da Carris, de modo a criar uma via de circulação alternada no corredor central da Av. 24 de Julho, compatibilizando a circulação de autocarros e carris;
 3. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios do ponto anterior e manter a sinalização das fases anteriores para a Av. 24 de Julho e Rua D. Luís I;
 4. Alterar as condições de circulação na zona do cruzamento "X" da Carris, na Av. 24 de Julho, mantendo as condições para as outras zonas afetadas das fases anteriores;
 5. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, remover a sinalização temporária e repor a circulação e sinalização do trânsito anterior às obras, onde diz respeito às alterações provocadas pela fase 2A e cruzamento "X" da Carris, mantendo-se o desvio provisório da Rua D. Luís I;
 6. Esta fase está prevista desenrolar-se no mês 5 do planeamento da obra.

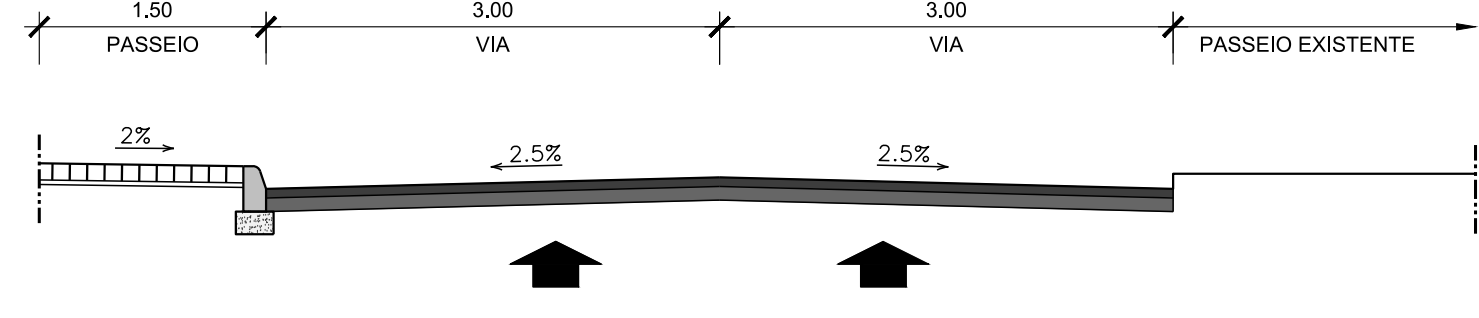
- NOTAS:**
- 1 - SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.
 - 2 - A CIRCULAÇÃO DO TRÂNSITO NO TROÇO DA RUA DO INSTITUTO INDUSTRIAL ENTRE A AV. 24 DE JULHO E A RUA D. LUÍS I SERÁ INVERTIDO NESTA FASE DE OBRA.



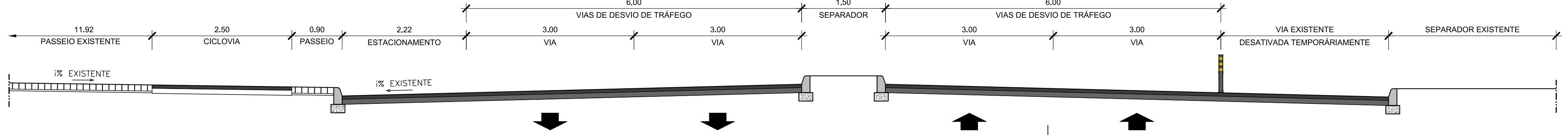
CORTE C-C
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



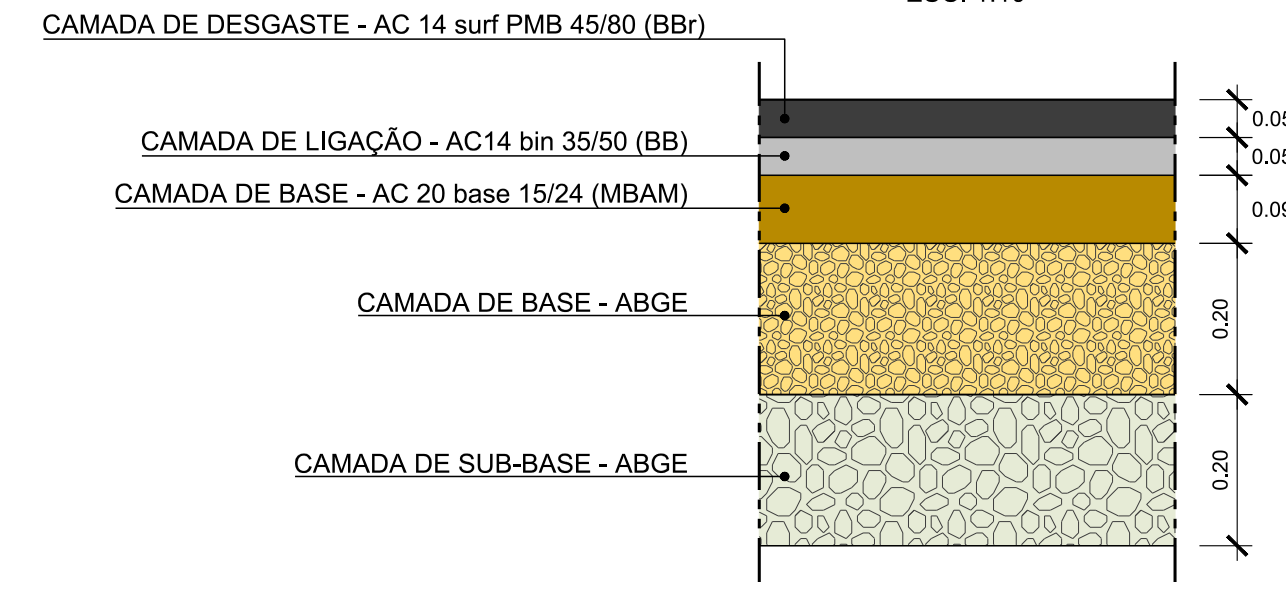
CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
(Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
(Avenida 24 de Julho)
ESC. 1:10



ALTERAÇÕES		Emissão Inicial		JUL.2021		PPA		JMS		
Aprovado		PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE								
Data:		RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2								
Aprov.		PROJETO DE EXECUÇÃO								
Verif.		DESVIOS DE TRÂNSITO								
Proj.		SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS								
Des.		CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA								
		FASE 1.5 (M5)								
Data:		JUL.2021		Des. nº		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80005_0				
Proj.:		JMS		Alter.		0		Folha		01/01
Des.:		PPA		Substituído				Versão		0
Verif.:		JMS		Substituído				Folha		01
Visão:		JPC, JMS		Substituído				Folha		01
								coba		JET
								MOTAENGIN		ENGENHARIA
								NETRO SANTOS SOBRE ECE		

LEGENDA:

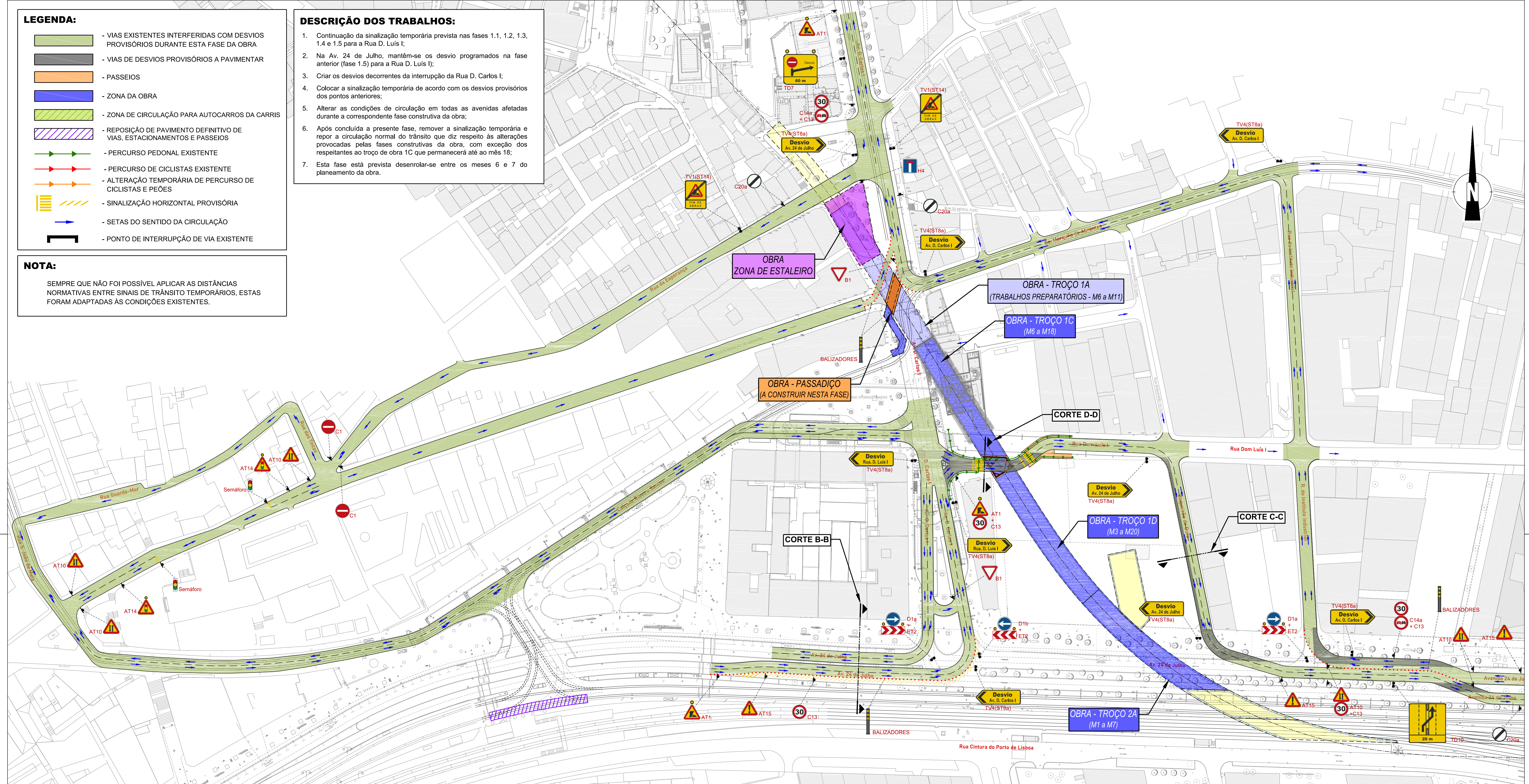
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
- VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
- PASSEIOS
- ZONA DA OBRA
- ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
- REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
- PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
- PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
- ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
- SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
- PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

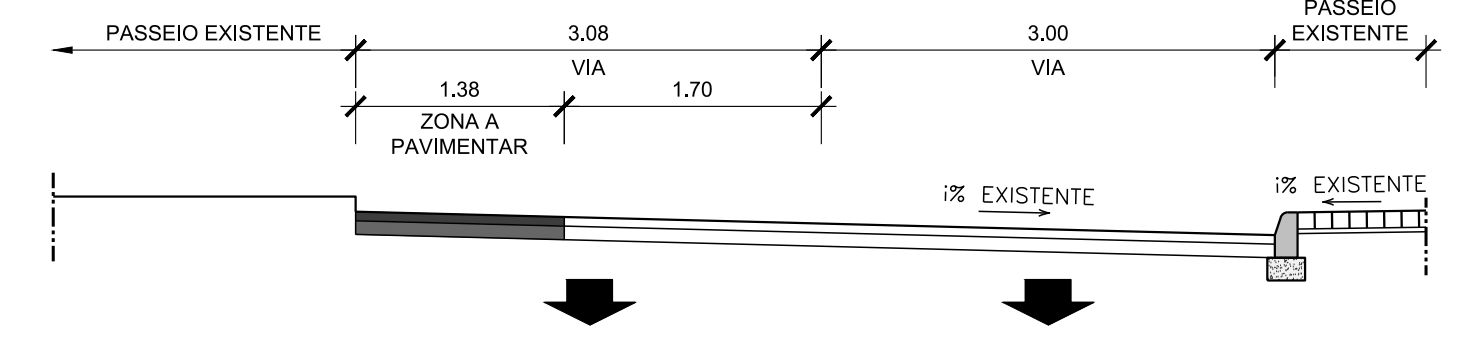
1. Continuação da sinalização temporária prevista nas fases 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5 para a Rua D. Luís I;
2. Na Av. 24 de Julho, mantém-se o desvio programado na fase anterior (fase 1.5) para a Rua D. Luís I;
3. Criar os desvios decorrentes da interrupção da Rua D. Carlos I;
4. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios dos pontos anteriores;
5. Alterar as condições de circulação em todas as avenidas afetadas durante a correspondente fase construtiva da obra;
6. Após concluída a presente fase, remover a sinalização temporária e repor a circulação normal do trânsito que diz respeito às alterações provocadas pelas fases construtivas da obra, com exceção dos respeitantes ao troço de obra 1C que permanecerá até ao mês 18;
7. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 6 e 7 do planeamento da obra.

NOTA:

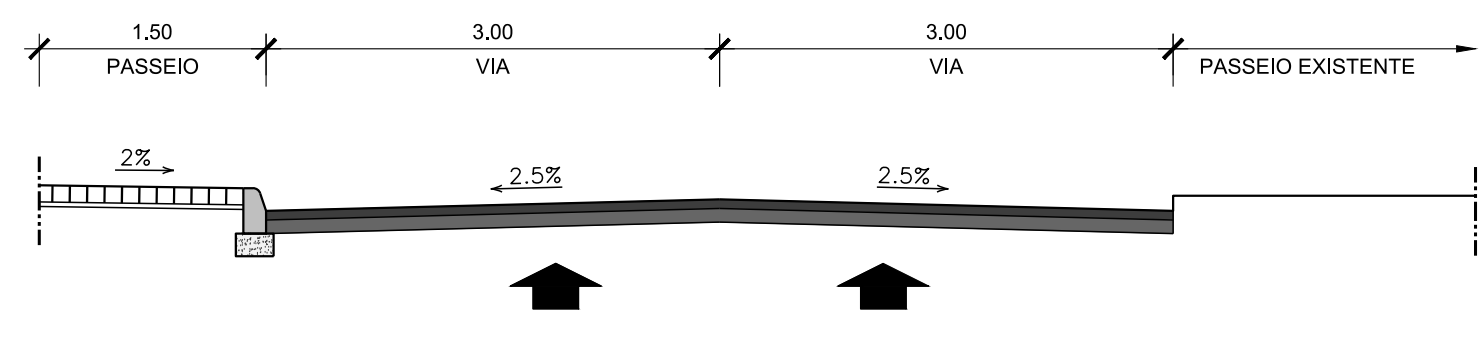
SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.



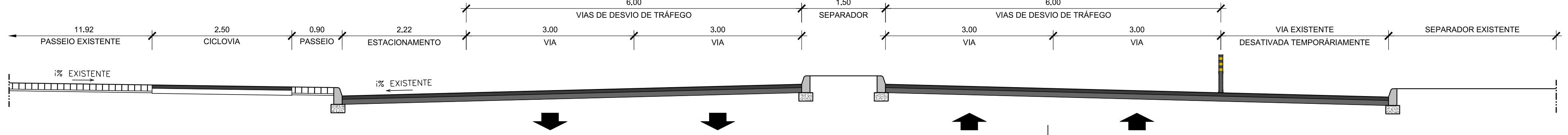
CORTE C-C
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



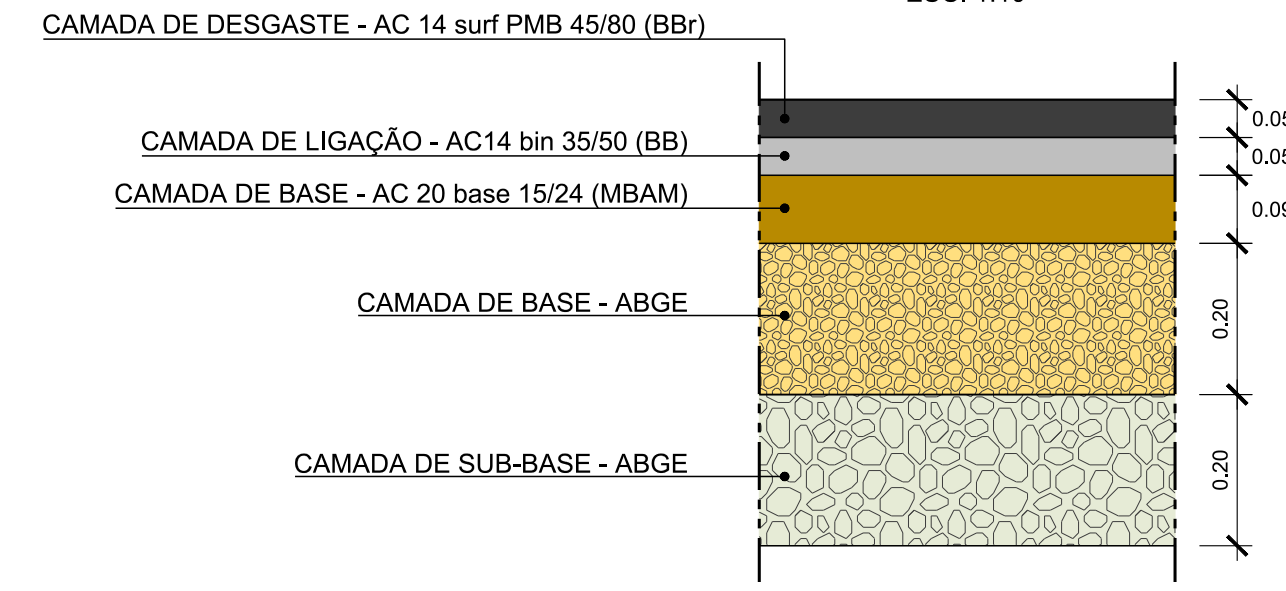
CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
(Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
(Avenida 24 de Julho)
ESC. 1:10



ALTERAÇÕES		A Ajuste dos desvios de trânsito ao passadiço da Av. D. Carlos I		AGO.2021	PPA	JMS
		O Emissão Inicial		JUL.2021	PPA	JMS
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2 PROJETO DE EXECUÇÃO					
Data:	DESVIOS DE TRÂNSITO SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS					
Aprov.	CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA FASE 2.1 (M6 a M7)					1:10 Alter. 0
Verif.						1:50 Substituído
Proj.						1:1000 Substituído
Des.						Nº SAP Versão 0 Folha 01
Data:	JUL.2021	Des. nº	RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80006_A			
Proj.	JMS	Alter.	0	Folha 01/01		
Des.	PPA	Alter.	0	Folha 01/01		
Verif.	JMS	Substituído				
Visão	JPC, JMS	Substituído			NETRO SANTOS SOBRE ECE	

LEGENDA:

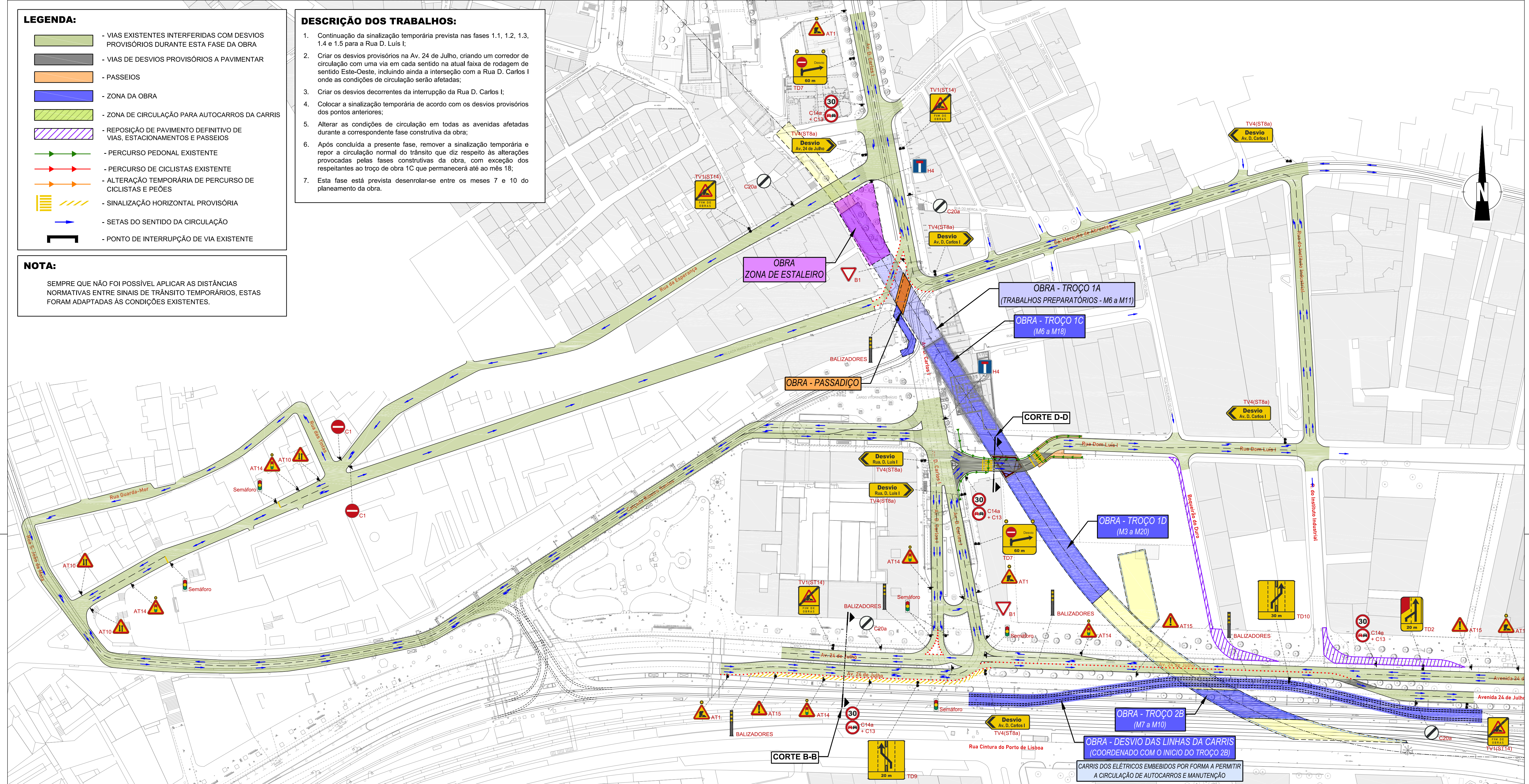
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
- VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
- PASSEIOS
- ZONA DA OBRA
- ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
- REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
- PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
- PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
- ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
- SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
- PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

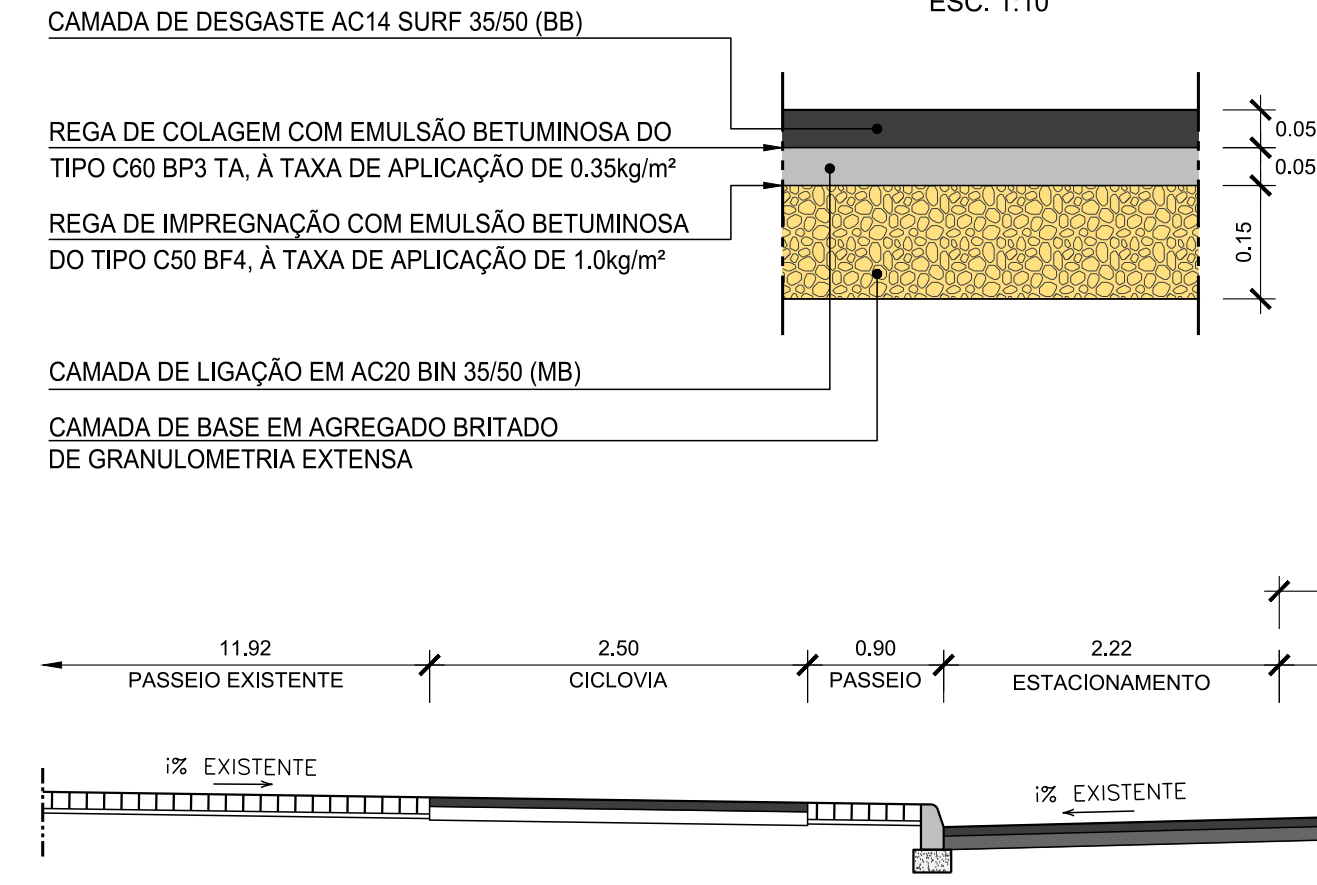
1. Continuação da sinalização temporária prevista nas fases 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5 para a Rua D. Luís I;
2. Criar os desvios provisórios na Av. 24 de Julho, criando um corredor de circulação com uma via em cada sentido na atual faixa de rodagem de sentido Este-Oeste, incluindo ainda a interseção com a Rua D. Carlos I onde as condições de circulação serão afetadas;
3. Criar os desvios decorrentes da interrupção da Rua D. Carlos I;
4. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios dos pontos anteriores;
5. Alterar as condições de circulação em todas as avenidas afetadas durante a correspondente fase construtiva da obra;
6. Após concluída a presente fase, remover a sinalização temporária e repor a circulação normal do trânsito que diz respeito às alterações provocadas pelas fases construtivas da obra, com exceção dos respeitantes ao troço de obra 1C que permanecerá até ao mês 18;
7. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 7 e 10 do planeamento da obra.

NOTA:

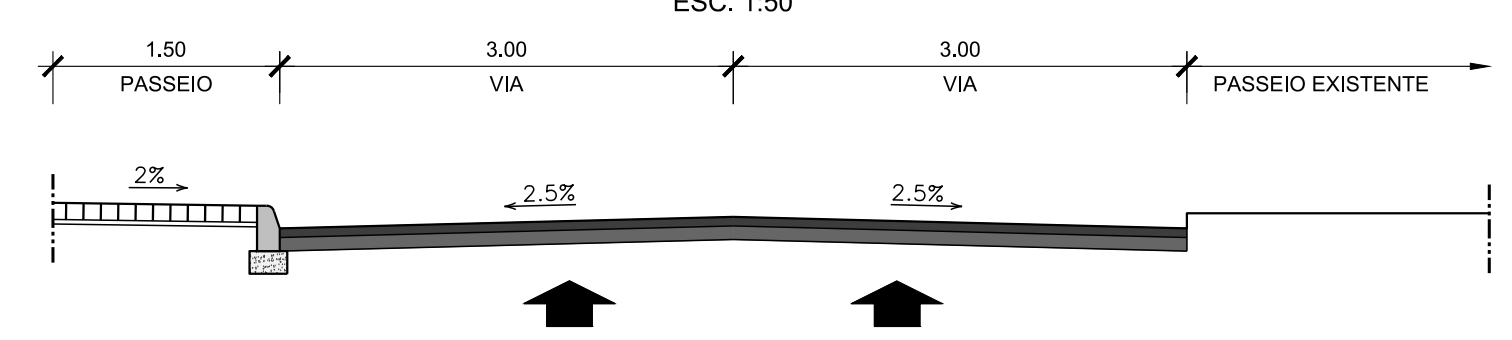
SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.



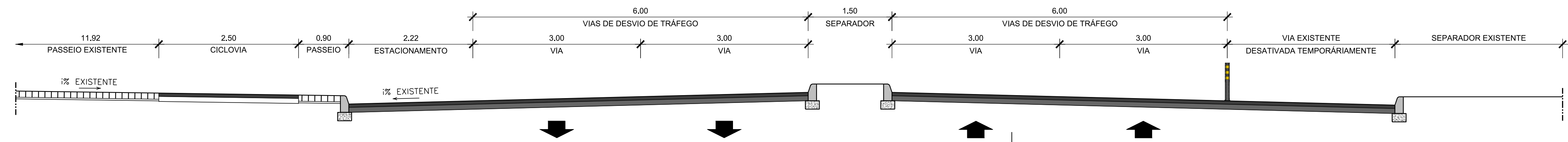
PAVIMENTO DO DESVIO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO PROVISÓRIO PARA METRO DE LISBOA
ESC. 1:10



CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO (Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50

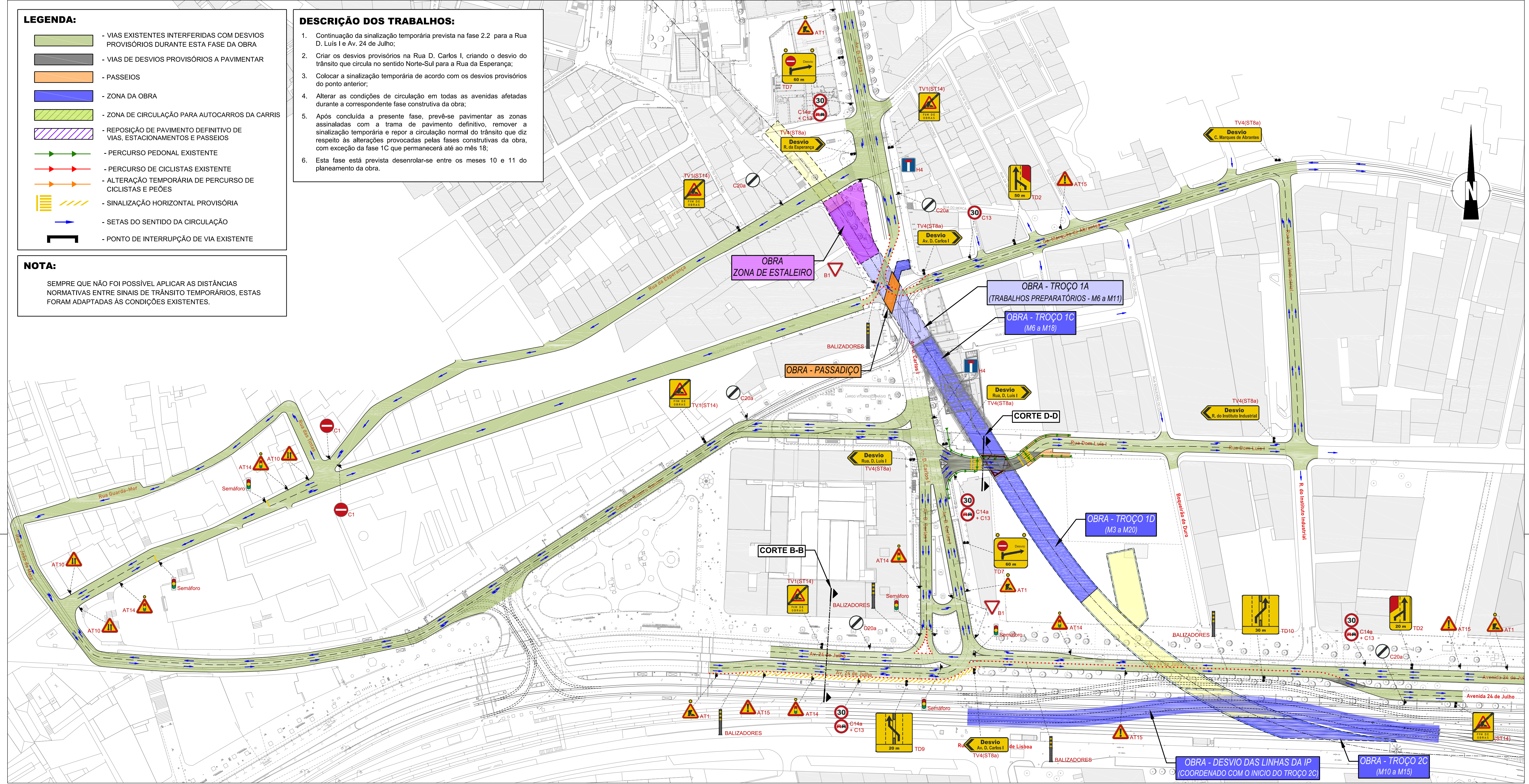


Ajuste dos desvios de trânsito ao passadiço da Av. D. Carlos I		AGO.2021	PPA	JMS
Emissão Inicial		JUL.2021	PPA	JMS
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE			
Data:	RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2			
Aprov.	PROJETO DE EXECUÇÃO			
Verif.	DESVIOS DE TRÂNSITO			
Proj.	SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS			
Des.	CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA			
	FASE 2.2 (M7 a M10)			
Des. nº 116475 r. 01/01				
Escalas: 1:10, 1:50, 1:1000				
Data: JUL.2021				
Proj.: JMS				
Des.: PPA				
Verif.: JMS				
Visão: JPC, JMS				
Des. nº RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80007_A				
Alter.: 0				
Folha: 01/01				
Versão: 0				
Folha: 01				

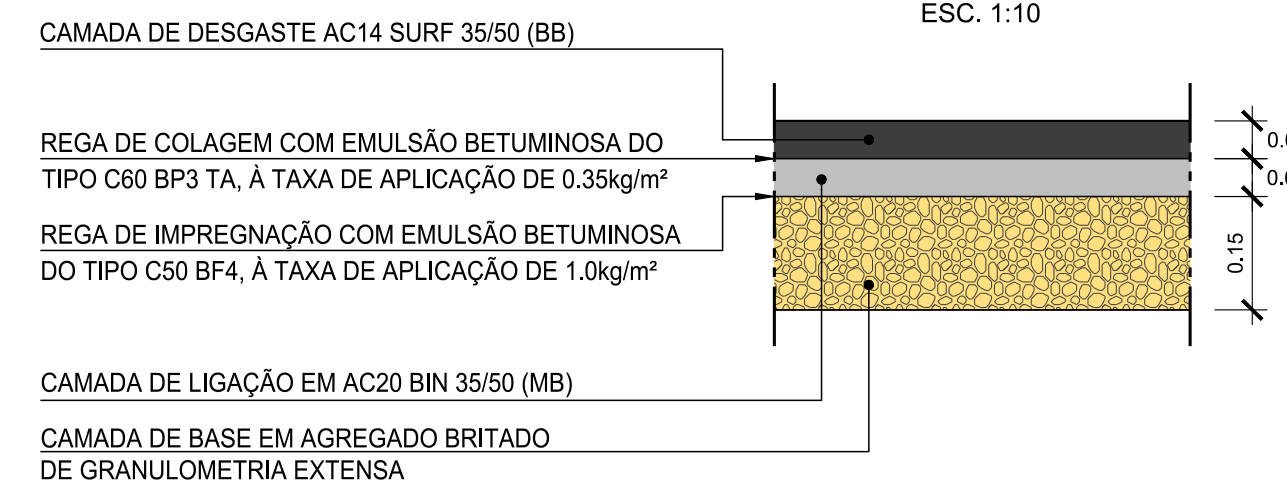
- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
 - PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

- DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:**
1. Continuação da sinalização temporária prevista na fase 2.2 para a Rua D. Luís I e Av. 24 de Julho;
 2. Criar os desvios provisórios na Rua D. Carlos I, criando o desvio do trânsito que circula no sentido Norte-Sul para a Rua da Esperança;
 3. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios do ponto anterior;
 4. Alterar as condições de circulação em todas as avenidas afetadas durante a correspondente fase construtiva da obra;
 5. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, remover a sinalização temporária e repor a circulação normal do trânsito que diz respeito às alterações provocadas pelas fases construtivas da obra, com exceção da fase 1C que permanecerá até ao mês 18;
 6. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 10 e 11 do planeamento da obra.

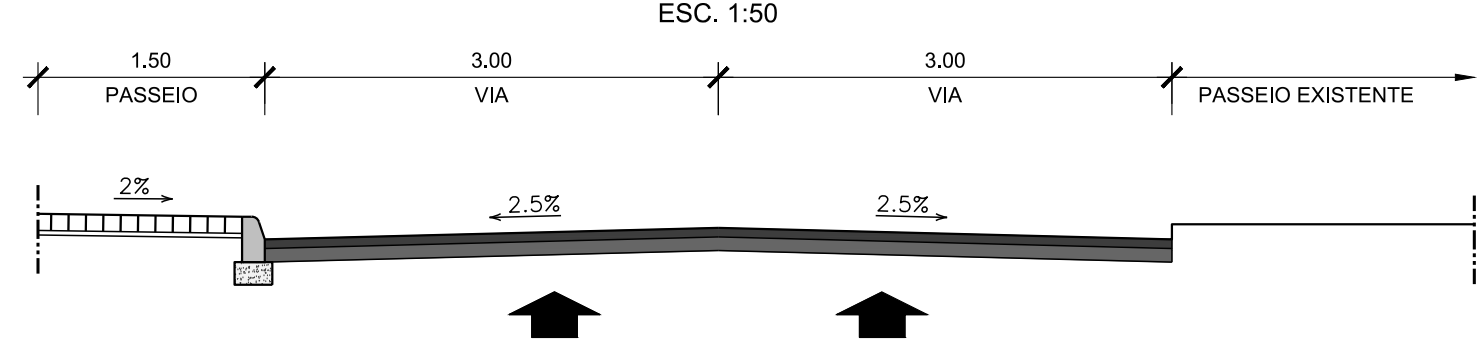
NOTA:
SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.



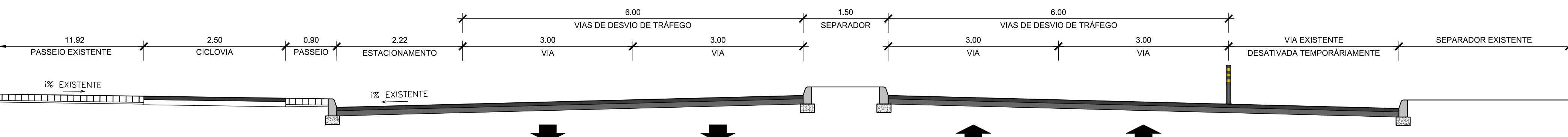
PAVIMENTO DO DESVIO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO PROVISÓRIO PARA METRO DE LISBOA
ESC. 1:10



CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO (Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



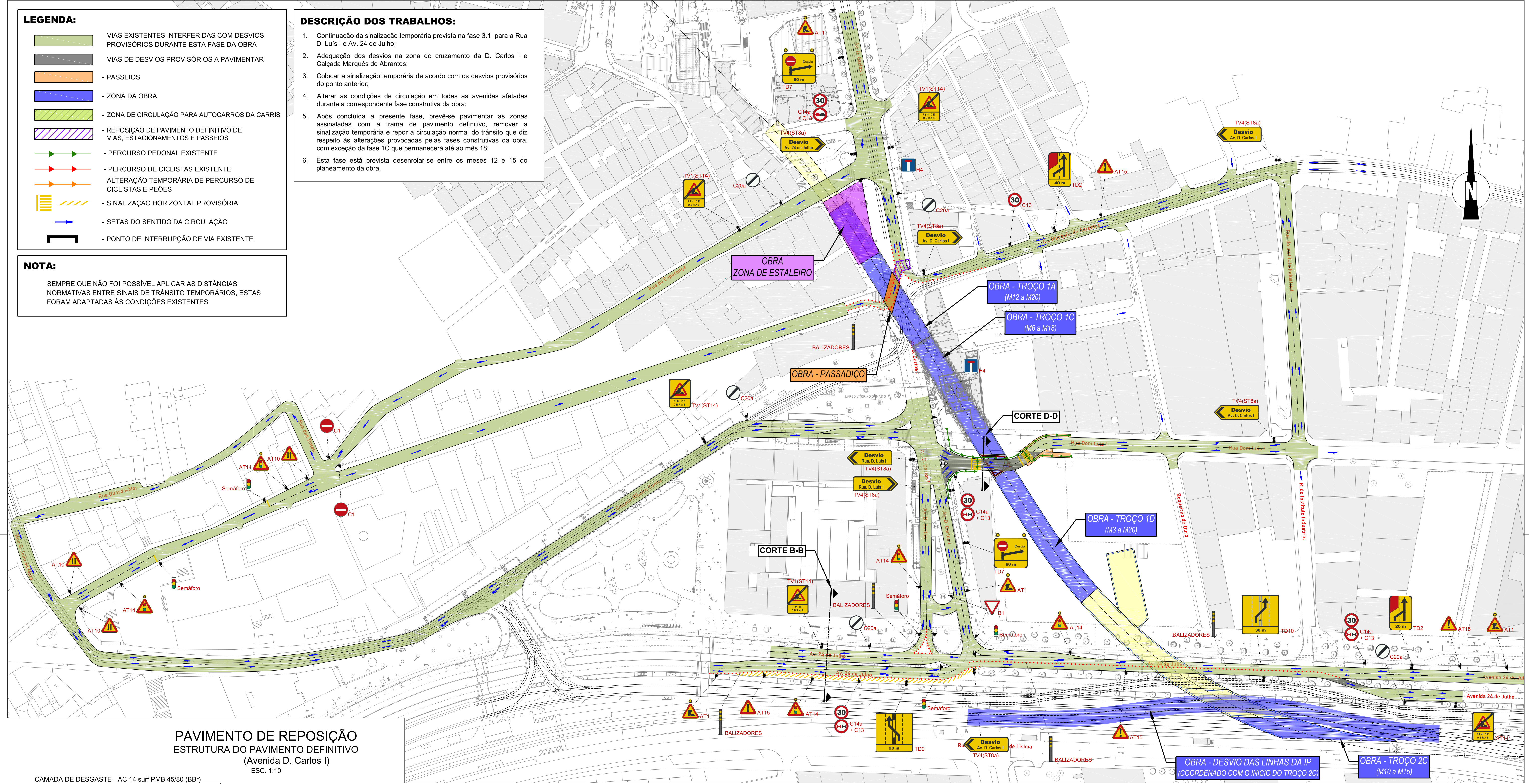
ALTERAÇÕES		Ajuste dos desvios de trânsito ao passadiço da Av. D. Carlos I		AGO.2021	PPA	JMS
		Emissão Inicial		JUL.2021	PPA	JMS
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2 PROJETO DE EXECUÇÃO					
Data:				Escalas: Des. nº 116476 r. 01/01		
Aprov.				1:10		
Verif.				1:50		
Proj.				1:1000		
Des.				Versão 0		
				Folho 01		
Data:	JUL.2021	Des. nº	RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80008_A			
Proj.	JMS	Alter.	0			
Des.	PPA	Folha	01/01			
Verif.	JMS	Substituído				
Visão	JPC, JMS	Substituído				

- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
 - PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

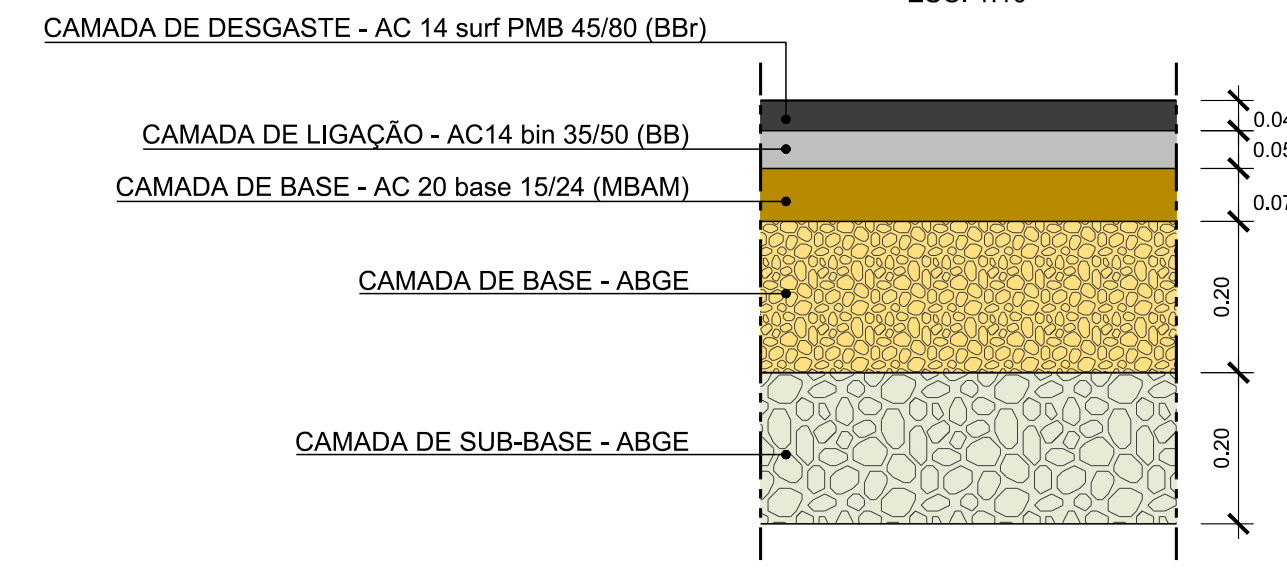
- DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:**
1. Continuação da sinalização temporária prevista na fase 3.1 para a Rua D. Luís I e Av. 24 de Julho;
 2. Adequação dos desvios na zona do cruzamento da D. Carlos I e Calçada Marquês de Abrantes;
 3. Colocar a sinalização temporária de acordo com os desvios provisórios do ponto anterior;
 4. Alterar as condições de circulação em todas as avenidas afetadas durante a correspondente fase construtiva da obra;
 5. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, remover a sinalização temporária e repor a circulação normal do trânsito que diz respeito às alterações provocadas pelas fases construtivas da obra, com exceção da fase 1C que permanecerá até ao mês 18;
 6. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 12 e 15 do planeamento da obra.

NOTA:

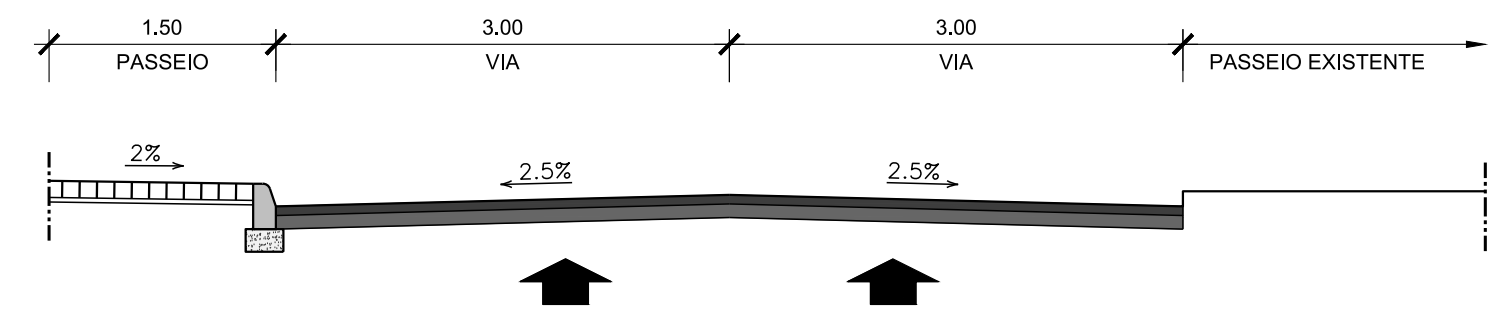
SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.



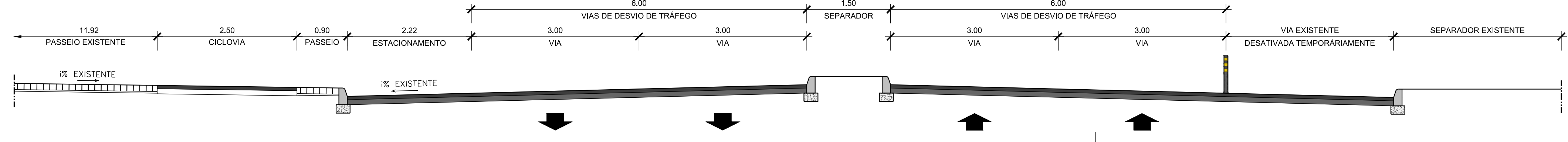
PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
(Avenida D. Carlos I)
ESC. 1:10



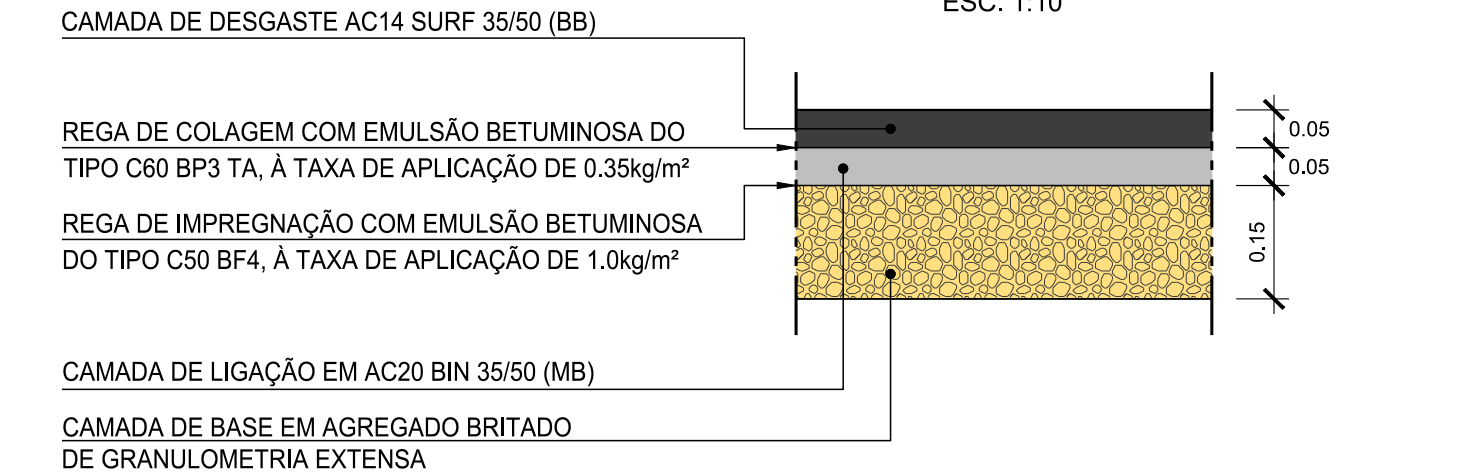
CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
(Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



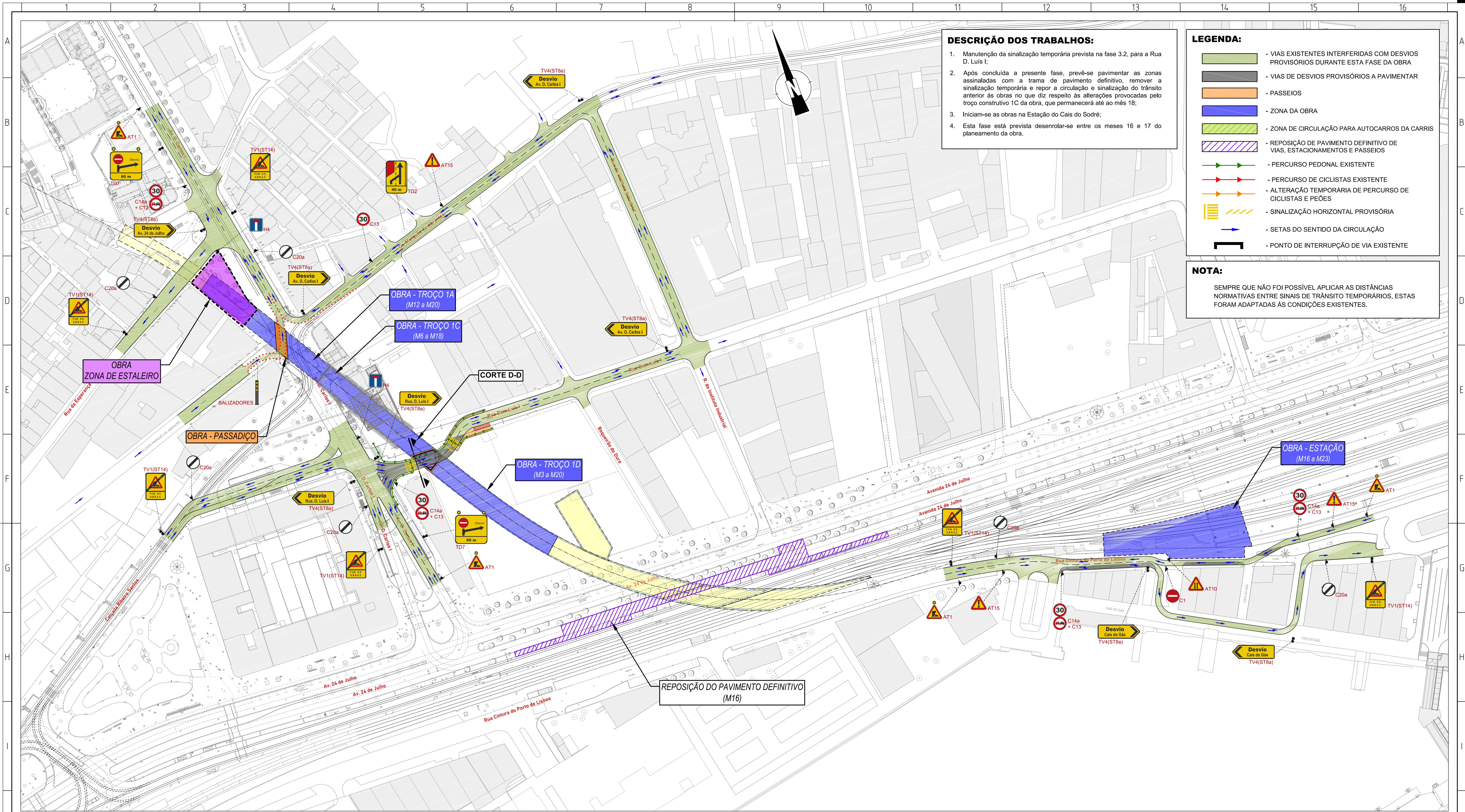
CORTE B-B
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO
ESC. 1:50



PAVIMENTO DO DESVIO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO PROVISÓRIO PARA
METRO DE LISBOA
ESC. 1:10



ALTERAÇÕES				
A	Ajuste dos desvios de trânsito ao passadiço da Av. D. Carlos I	AGO.2021	PPA	JMS
O	Emissão Inicial	JUL.2021	PPA	JMS
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2 PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data:				
Aprov.				
Verif.				
Proj.				
Des.				
Des. nº	116477 r. 01/01			
Escalas:	1:10 1:50 1:1000			
Proj.				
Des.				
Verif.				
Visão				
Data:	JUL.2021	Des. nº	RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80009_A	
Proj.	JMS	Alter.	0	Folha
Des.	PPA			01/01
Verif.	JMS			
Visão	JPC, JMS			



DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

1. Manutenção da sinalização temporária prevista na fase 3.2, para a Rua D. Luís I;
2. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, remover a sinalização temporária e repor a circulação e sinalização do trânsito anterior às obras no que diz respeito às alterações provocadas pelo troço construtivo 1C da obra, que permanecerá até ao mês 18;
3. Iniciam-se as obras na Estação do Cais do Sodré;
4. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 16 e 17 do planeamento da obra.

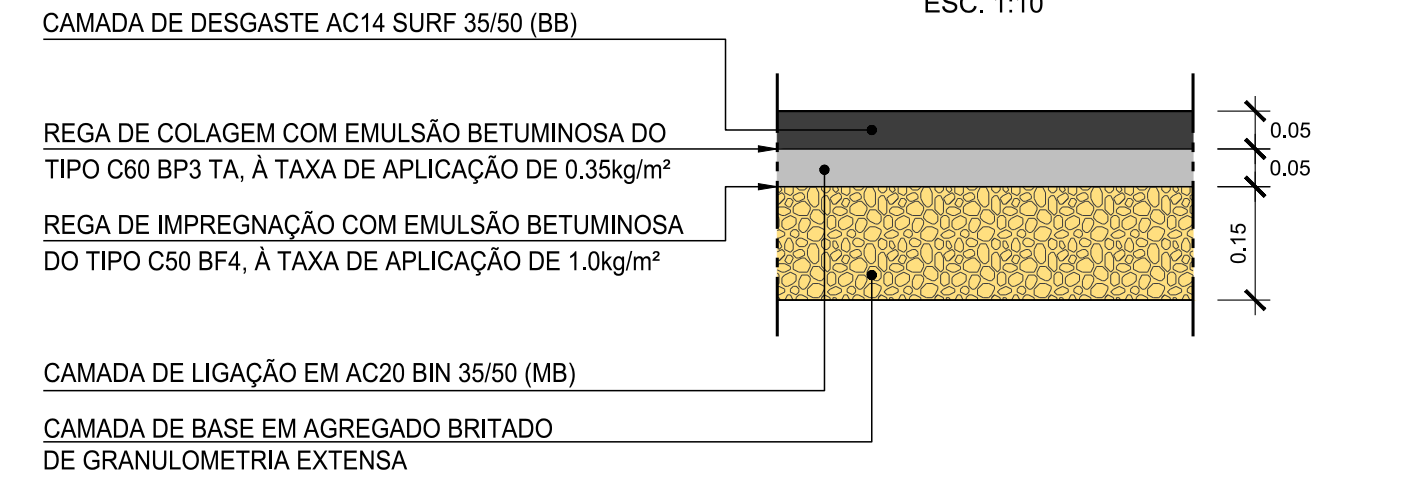
LEGENDA:

- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
- VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
- PASSEIOS
- ZONA DA OBRA
- ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
- REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
- PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
- PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
- ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
- SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
- PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

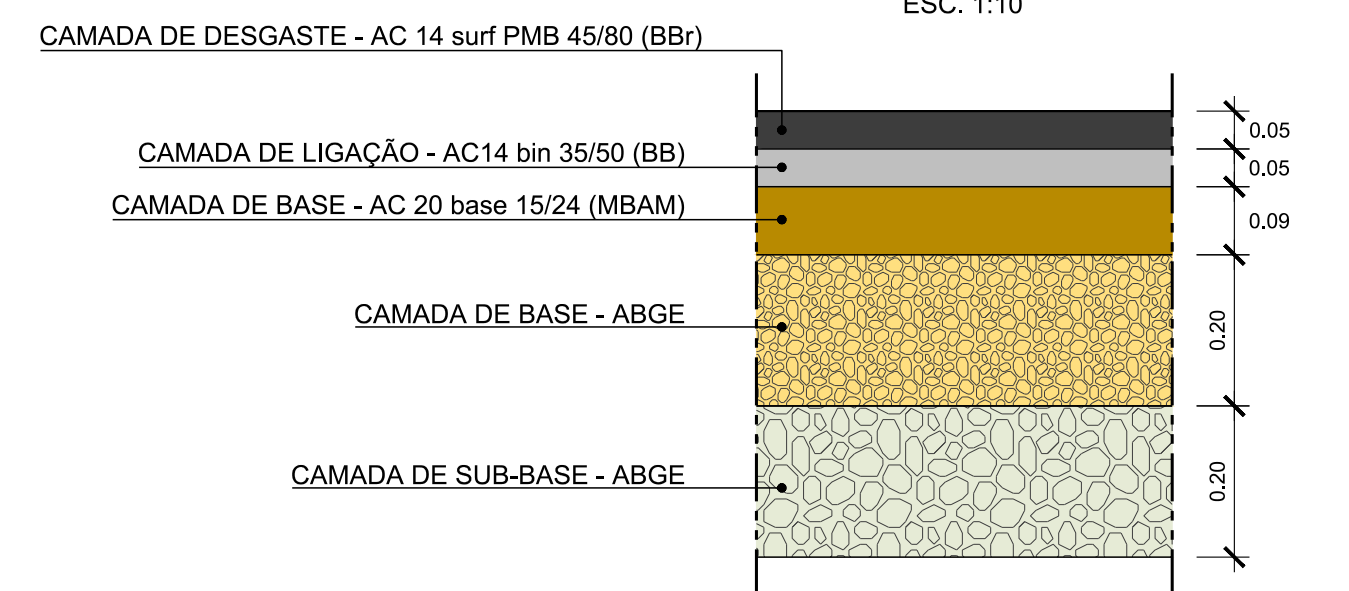
NOTA:

SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS AS CONDIÇÕES EXISTENTES.

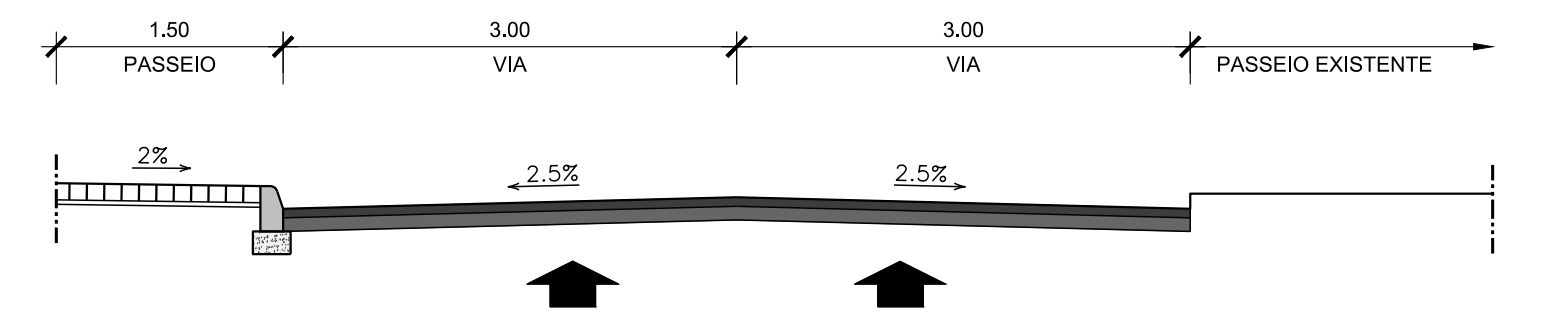
PAVIMENTO DO DESVIO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO PROVISÓRIO PARA METRO DE LISBOA
ESC. 1:10



PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO (Avenida 24 de Julho)
ESC. 1:10



CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO (Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



ALTERAÇÕES		A Ajuste dos desvios de trânsito ao passadiço da Av. D. Carlos I		AGO.2021	PPA	JMS
		O Emissão Inicial		JUL.2021	PPA	JMS
Aprovado		PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE				
Data:		RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2				
Projeto de Execução		DESVIOS DE TRÂNSITO				
Serviços Afetados e Desvios		CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA				
Fase 3.3 (M16 a M17)		Des. nº 116714 r. 01/01				
Escala:		1:10				
Alter. nº		0				
Substituído		1:50				
Substituído		1:1000				
Nº SAP		-				
Versão		0				
Folha		01				
Data:		JUL.2021				
Proj.:		RACS_MSS_PE_DTR_LIN_000_DW_80010_A				
Des.:		Alter. 0				
Folha:		01/01				
Verif.:		Substituído				
Substituído		-				
Visão:		JPC, JMS				
Substituído		-				

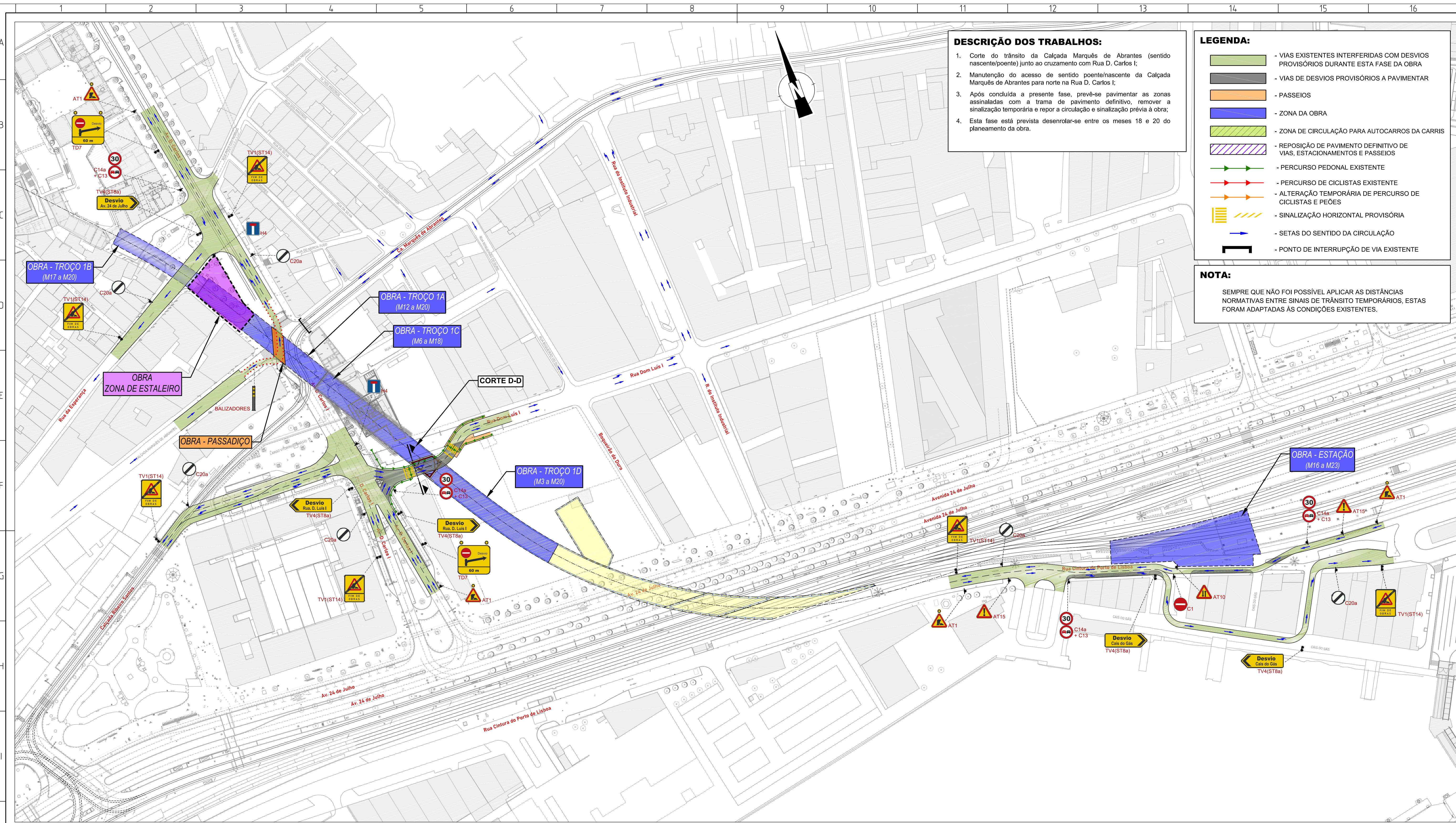
Metropolitano de Lisboa

coba Portugal

JET

MOTAENGIN ENGENHARIA

NETRO SANTOS SODRÉ & Cª



DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

1. Corte do trânsito da Calçada Marquês de Abrantes (sentido nascente/poente) junto ao cruzamento com Rua D. Carlos I;
2. Manutenção do acesso de sentido poente/nascente da Calçada Marquês de Abrantes para norte na Rua D. Carlos I;
3. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, remover a sinalização temporária e repor a circulação e sinalização prévia à obra;
4. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 18 e 20 do planeamento da obra.

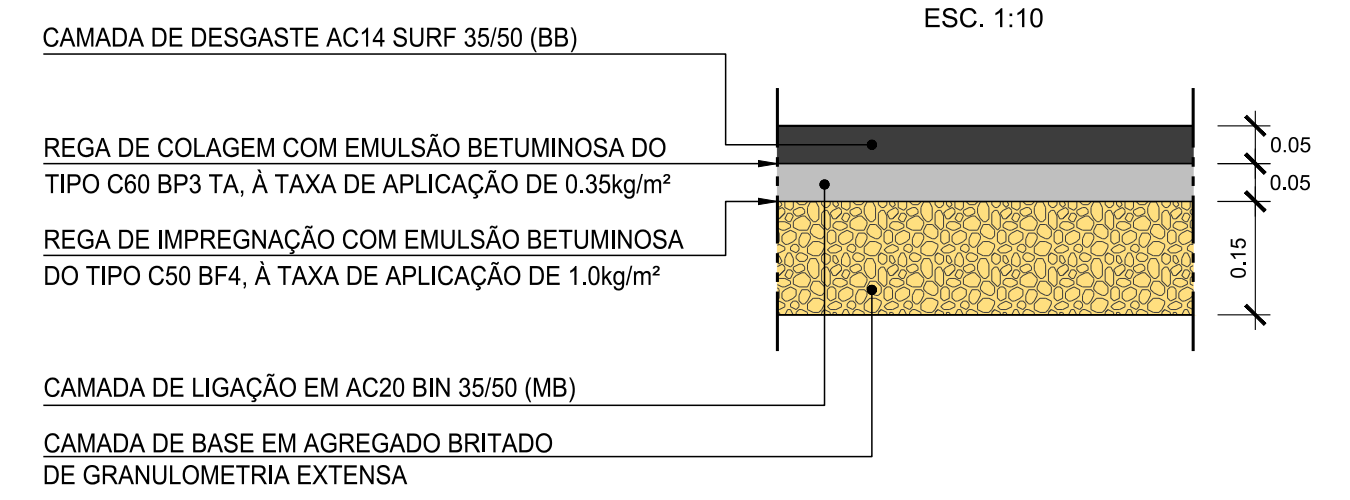
LEGENDA:

- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
- VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
- PASSEIOS
- ZONA DA OBRA
- ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
- REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
- PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
- PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
- ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
- SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
- PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

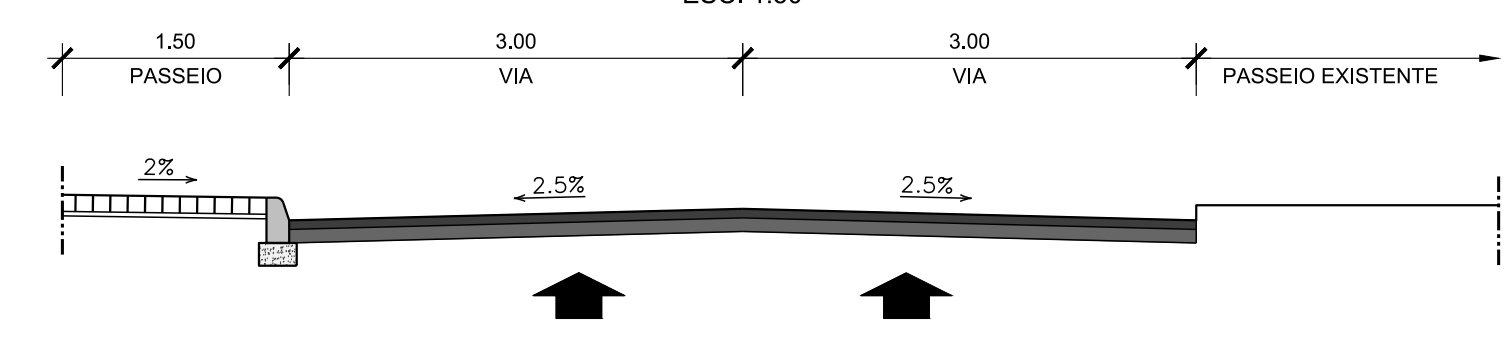
NOTA:

SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS AS CONDIÇÕES EXISTENTES.

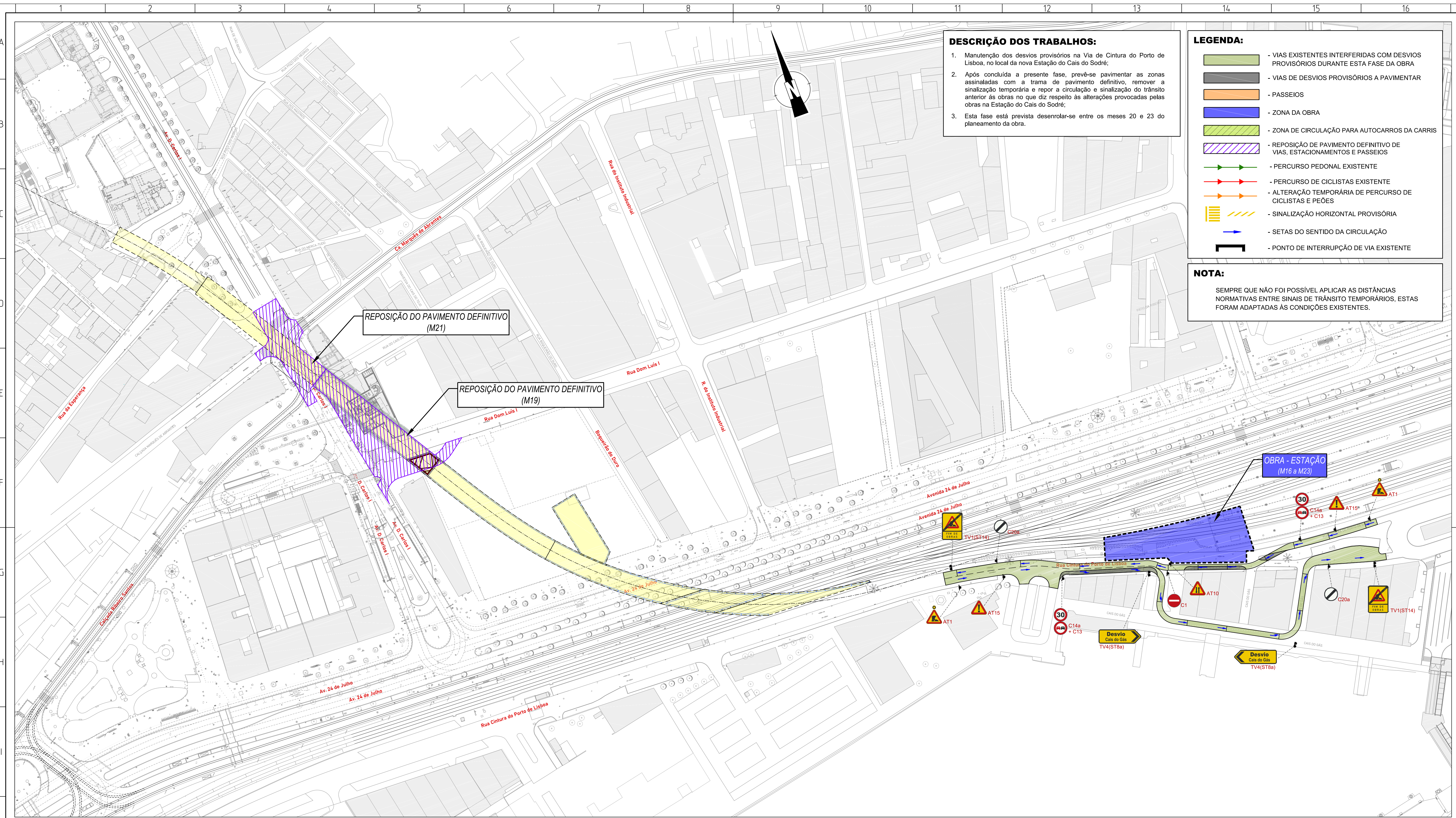
PAVIMENTO DO DESVIO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO PROVISÓRIO PARA METRO DE LISBOA
ESC. 1:10



CORTE D-D
DESVIO DE TRÂNSITO PROVISÓRIO (Rua Dom Luís I)
ESC. 1:50



ALTERAÇÕES			
A	Ajuste dos desvios de trânsito ao passadiço da Av. D. Carlos I	AGO.2021	PPA JMS
O	Emissão Inicial	JUL.2021	PPA JMS
Aprovado	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2 PROJETO DE EXECUÇÃO		
Data:	DESVIOS DE TRÂNSITO SERVIÇOS AFETADOS E DESVIOS		
Aprov.	CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA PROVISÓRIA FASE 3.4 (M18 a M20)	Escalas:	Des. nº 116715 r. 01/01
Verif.		1:10	Alter. 0
Proj.		1:50	Substituído
Des.		1:1000	Substituído
		Nº SAP	Versão 0
			Folho 01
Data:	JUL.2021	Des. nº	RACS MSS PE_DTR_LIN_000_DW_80011_A
Proj.	JMS	Alter.	0
Des.	PPA	Folha	01/01
Verif.	JMS	Substituído	
Visão	JPC, JMS	Substituído	



DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

1. Manutenção dos desvios provisórios na Via de Cintura do Porto de Lisboa, no local da nova Estação do Cais do Sodré;
2. Após concluída a presente fase, prevê-se pavimentar as zonas assinaladas com a trama de pavimento definitivo, remover a sinalização temporária e repor a circulação e sinalização do trânsito anterior às obras no que diz respeito às alterações provocadas pelas obras na Estação do Cais do Sodré;
3. Esta fase está prevista desenrolar-se entre os meses 20 e 23 do planeamento da obra.

- LEGENDA:**
- VIAS EXISTENTES INTERFERIDAS COM DESVIOS PROVISÓRIOS DURANTE ESTA FASE DA OBRA
 - VIAS DE DESVIOS PROVISÓRIOS A PAVIMENTAR
 - PASSEIOS
 - ZONA DA OBRA
 - ZONA DE CIRCULAÇÃO PARA AUTOCARROS DA CARRIS
 - REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO DEFINITIVO DE VIAS, ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS
 - PERCURSO PEDONAL EXISTENTE
 - PERCURSO DE CICLISTAS EXISTENTE
 - ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA DE PERCURSO DE CICLISTAS E PEÕES
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA
 - SETAS DO SENTIDO DA CIRCULAÇÃO
 - PONTO DE INTERRUPTÃO DE VIA EXISTENTE

NOTA:

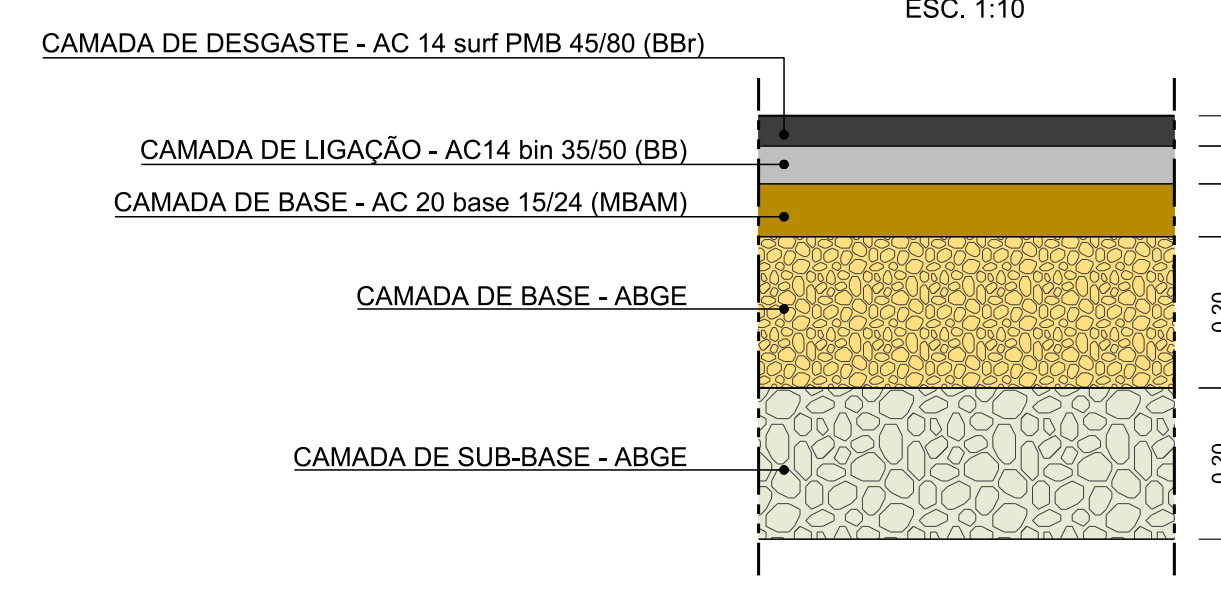
SEMPRE QUE NÃO FOI POSSÍVEL APLICAR AS DISTÂNCIAS NORMATIVAS ENTRE SINAIS DE TRÂNSITO TEMPORÁRIOS, ESTAS FORAM ADAPTADAS ÀS CONDIÇÕES EXISTENTES.

REPOSIÇÃO DO PAVIMENTO DEFINITIVO (M21)

REPOSIÇÃO DO PAVIMENTO DEFINITIVO (M19)

OBRA - ESTAÇÃO (M16 a M23)

PAVIMENTO DE REPOSIÇÃO
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DEFINITIVO
 (Avenida D. Carlos I)
 ESC. 1:10



ALTERAÇÕES		Emissão Inicial		JUL.2021	PPA	JMS
Aprovado	JMS	PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2 PROJETO DE EXECUÇÃO				
Data:	JUL. 2021	Des. nº 116716 r. 01/01				
Aprov.	PPA	Escalas: 1:1000				
Verif.	JMS	Alter. 0				
Proj.	JMS	Substituído				
Des.	JPC, JMS	Substituído				
Des. nº		RACS MSS PE_DTR_LIN_000_DW_80012_0		coba Portugal		
Proj.		Alter. 0		JET		
Des.		Folha 01/01		MOTAENGINHARIA		
Verif.		Substituído		NETRO SANTOS SODRÉ & C		
Visão		Substituído				