

ARRÁBIDA SEM CARROS!

Praias de Setúbal para todos



Câmara Municipal de Setúbal

Programa: Arrábida sem carros | Estratégia Municipal para a mobilidade segura e sustentável para todos nas zonas balneares de Setúbal

Data: 17/05/2018

O programa

O programa 'Arrábida sem Carros', levado a cabo pela Câmara Municipal de Setúbal enquadra-se no Plano de Intervenção nas Praias para o Biénio 2018/2019.

As praias da Arrábida recebem todos os anos, durante a época balnear, cerca de 350 mil pessoas. Tendo como superior interesse que as praias do concelho tenham maior qualidade e atratividade e sejam dotadas de meios que garantam as boas condições de segurança dos utentes e um bom aspeto estético e paisagístico da envolvente e das infraestruturas aí existentes, o Executivo Municipal de Setúbal decidiu implementar um programa que se traduzisse na aposta de um desenvolvimento turístico de qualidade e na melhoria das condições de segurança de circulação, com recurso ao uso do transporte público e modos suaves.

Os troços em causa, tratando-se dos principais acessos às praias de Setúbal, estão sujeitos a elevada utilização e procura das pessoas, conduzindo a uma grande pressão sobre o pavimento daquela estrada, bem como das respetivas áreas envolventes.

O uso excessivo destes troços rodoviários dificulta a normal circulação viária, a qual, acaba também por ser prejudicada devido ao estacionamento indevido ao longo de toda a faixa de rodagem, em especial nos meses de junho a setembro.

Em abril de 2017, a Câmara Municipal de Setúbal aprovou, em reunião pública, a celebração de um protocolo com a Agência Portuguesa de Ambiente para a delegação de competências na gestão dos apoios e equipamentos de praias da Arrábida.

Já em janeiro do presente ano, a estrada de acesso às praias de Setúbal, no Parque Natural da Arrábida, passou para a gestão municipal, tendo a Câmara Municipal de Setúbal assumido competências para a gestão dos troços que contemplam as praias da Figueirinha e o acesso rodoviário à Praia do Portinho da Arrábida. O acordo assinado entre o Executivo Municipal de Setúbal e a Infraestruturas de Portugal diz respeito ao período entre 1 de maio e 31 de outubro de cada ano, durante três anos, prazo automaticamente renovável por períodos de um ano.

Com o programa "Arrábida sem Carros", pretende-se assim:

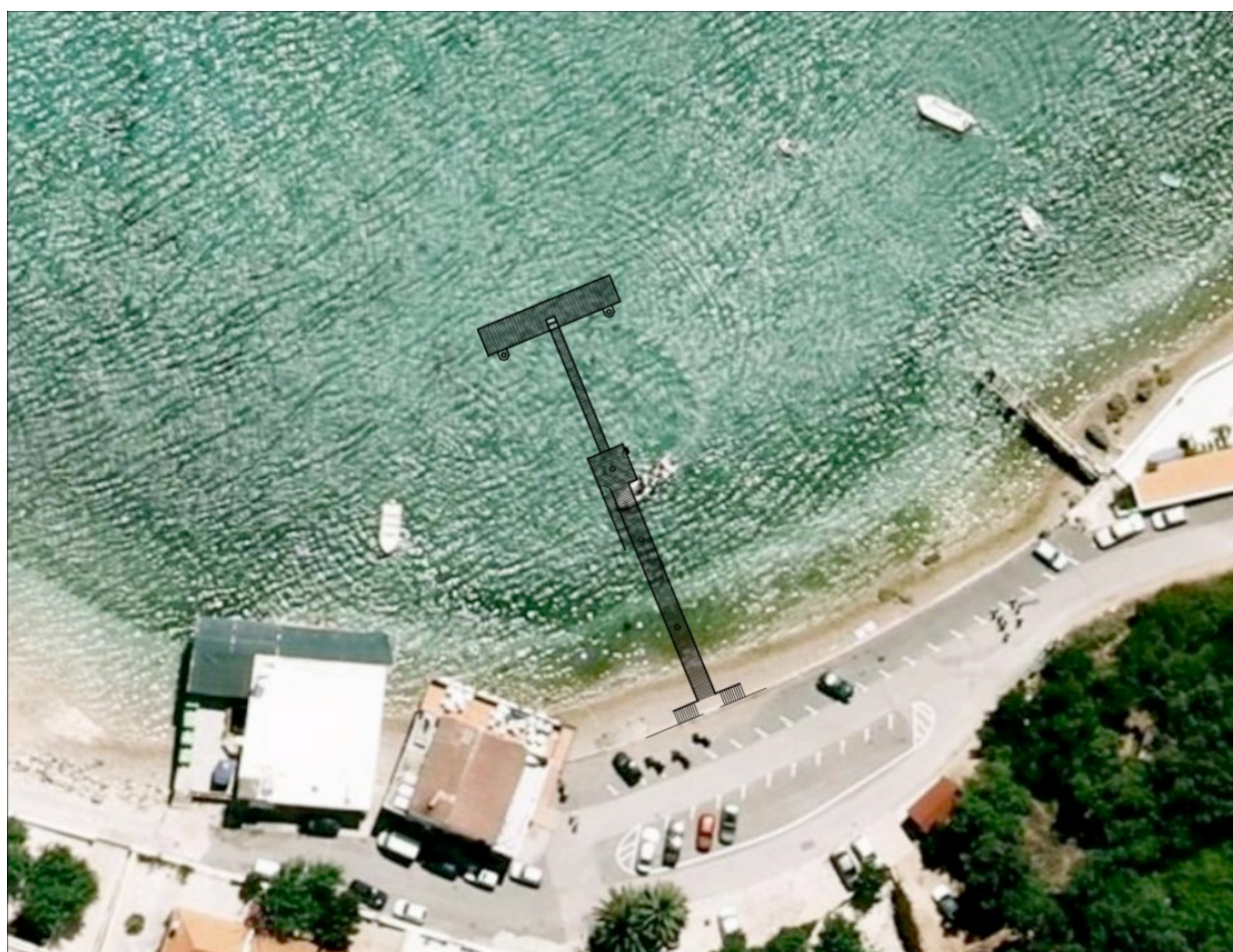
- Implementar um serviço de transporte público de qualidade;
- Limitar o acesso em transporte individual e implementar um sistema de fiscalização do estacionamento eficiente e dissuasor;
- Criar parques de estacionamento de rebatimento;
- Implementar um sistema de gestão dinâmica do acesso às praias;
- Melhorar os acessos em modos suaves.

Plano de Investimento e Projetos

INVESTIMENTO NAS PRAIAS DA ARRÁBIDA 2017/2018

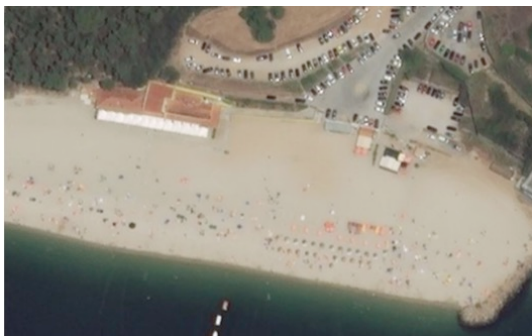
PRAIA DE ALBARQUEL	285.000,00€
PRAIA DA FIGUEIRINHA	225.000,00€
PRAIA DE GALAPOS/GALAPINHOS	25.000,00€
PRAIA DO CREIRO/PORTINHO DA ARRÁBIDA	250.000,00€
REABILITAÇÃO DO PARQUE DA COMENDA	130.000,00€
ESTUDOS DE HIDRODINÂMICA MARINHA, VISTORIA DE FUNDOS E MONITORIZAÇÃO DA QUALIDADE DA ÁGUA	33.000,00€
INVESTIMENTO TOTAL	948.000,00€

1. Projeto reabilitação e valorização do Portinho da Arrábida



2. Praia de Albarquel

Modelo existente



Projeto a implementar



3. Requalificação do Miradouro de Albarquel

Modelo existente

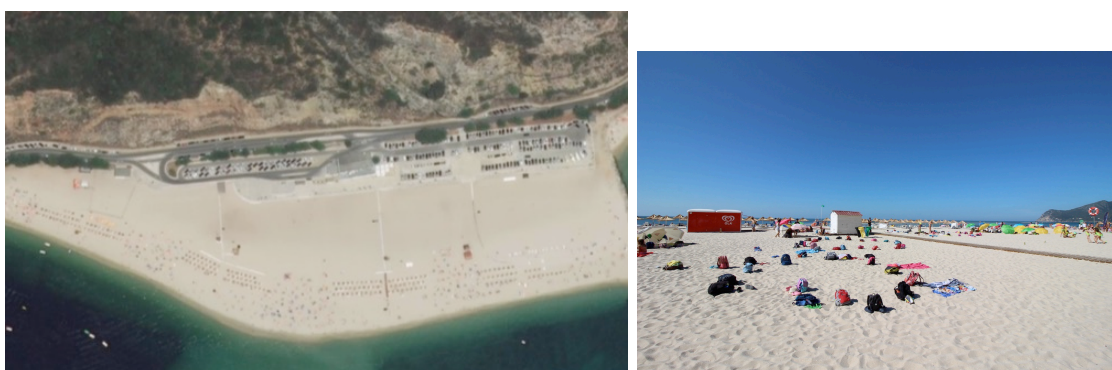


Projeto a implementar

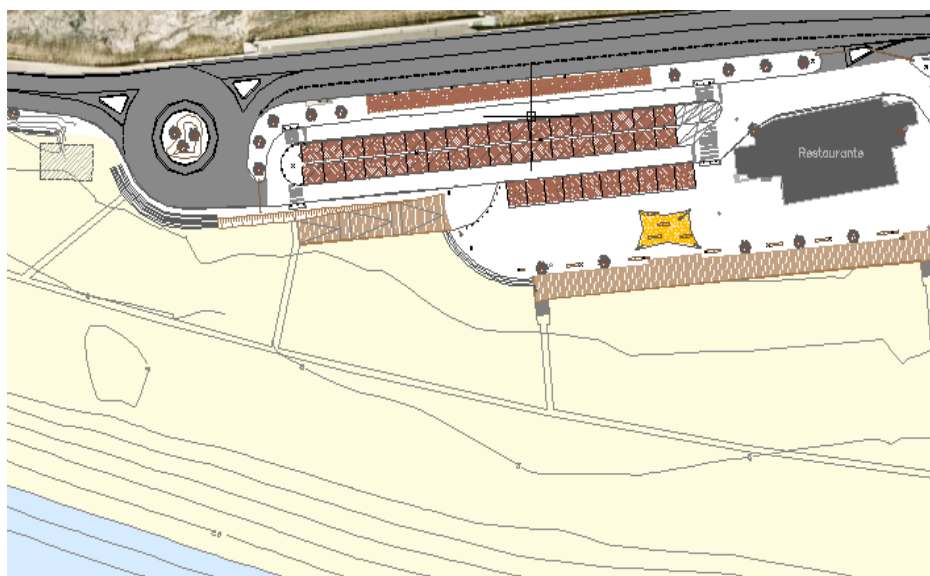


4. Praia da Figueirinha

Modelo existente



Projeto a implementar



5. Parque da Comenda



MESAS DE PIC-NIC



Imagem de referência



Ficha técnica

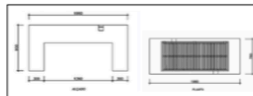
PROPOSTO -
 DESIGNAÇÃO: Mesas pic-nic,
 tipo "AMOP" - linha Vouga Rio
 MATERIAL: betão c/ armadura em aço
 ACABAMENTO: hidrofugado
 DIMENSÕES: conforme ficha técnica.
 QUANTIDADES: 30 un.
 COR: cinza escuro

Representação gráfica:

CHURRASQUEIRA



Imagem de referência



Ficha técnica

PROPOSTO -
 DESIGNAÇÃO: Churrasqueira,
 tipo "AMOP" - linha Vouga Rio
 MATERIAL: betão c/ armadura em aço
 ACABAMENTO: hidrofugado
 DIMENSÕES: conforme ficha técnica.
 QUANTIDADES: 6 un.
 COR: cinza escuro

Representação gráfica:

QUIOSQUE



PROPOSTO -
 DESIGNAÇÃO: Quiosque
 tipo "LARUS" - Anqui
 DIMENSÕES: quiosque 3,00x3,00m
 pergala 6,00x6,00m
 QUANTIDADES: 1 UN.

PASSADIÇO EM DECK



PROPOSTO -
 DESIGNAÇÃO: Passadiço em deck de madeira
 zona de estar e esplanada
 REVESTIMENTO: ripado de madeira
 QUANTIDADES: 300 m

LIMITAÇÕES DE ESTACIONAMENTO



PROPOSTO -
 DESIGNAÇÃO: Vedação em madeira
 limitadora de estacionamento
 REVESTIMENTO: Madeira tratada
 QUANTIDADES: 240 ml

Representação gráfica:



Modelação 3d da croosteia



PARQUE INFANTIL



PROPOSTO -
 DESIGNAÇÃO: Parque infantil
 - a designar-

6. Acessos ao Portinho da Arrábida e Creiro



Medidas a implementar

1. **Melhoria da Segurança Rodoviária e Acessibilidades**

- a) A interdição total da circulação de automóveis ligeiros, nos dois sentidos, entre os parques de estacionamento da Figueirinha e do Creiro (circulação permitida apenas transportes públicos, veículos autorizados, de duas rodas, autoridades e veículos de emergência);
- b) A proibição de circulação a partir do cruzamento para o Portinho da Arrábida ou junto à Casa do Gaiato, sendo permitida a circulação de moradores e agentes económicos (operadores turísticos, restauração etc.)
- c) A promoção da fiscalização do estacionamento ilegal pelas entidades competentes e disciplina da circulação de viaturas, fora das zonas identificadas para o efeito: Parque do Outão, Figueirinha e Creiro;
- d) Reforço da fiscalização do estacionamento abusivo na Praia de Albarquel;
- e) Colocação de impedimentos físicos na faixa de rodagem de forma a não permitir o estacionamento abusivo na faixa de rodagem no troço compreendido entre a interseção para o Hospital do Outão e após o acesso ao estacionamento da Praia da Figueirinha.

2. **Aposta no Transporte Público de qualidade, mais atrativo, associado a um estacionamento de retaguarda**

- a) 722 Parque da Secil - Praia da Figueirinha (vaivém)
- b) Carreira efetuada em regime de vaivém, entre o Parque de Estacionamento da Secil e a Praia da Figueirinha
- c) 723 Setúbal (Estação Rodoviária) - Praia da Figueirinha
- d) Carreira efetuada entre a Estação Rodoviária de Setúbal e a Praia da Figueirinha, permitindo ligação à rede Urbana e Suburbana de Setúbal, bem como às carreiras rápidas provenientes da Praça de Espanha e Gare Oriente e ainda o fluxo proveniente dos serviços da Rede Expresso e Rodoviária do Alentejo.
- e) 723-A Setúbal (Estação Ferroviária) -Praia da Figueirinha
- f) Carreira efetuada entre a Estação Ferroviária de Setúbal e a Praia da Figueirinha permitindo, para além da ligação à rede Urbana e Suburbana de Setúbal, conetividade com a rede Ferroviária (CP e Fertagus)
- g) 725 Setúbal (Alegro) – Praia da Figueirinha
- h) Carreira a efetuar entre o Centro Comercial ALEGRO e a Praia da Figueirinha, a qual também servirá algumas bolsas de estacionamento localizadas ao longo do percurso.
- i) 726 Av. Luísa Todi (Casa da Baía) – Praia de Albarquel
- j) Carreira a efetuar em regime de vaivém, servindo toda a Av. Luisa Todi com ligação à Praia de Albarquel. Ao longo do seu percurso servirá algumas bolsas de estacionamento, permitindo ainda a ligação à rede Urbana de Setúbal.
- k) 727 Brejos de Azeitão - Creiro
- l) Carreira a efetuar entre Brejos de Azeitão e o Creiro que servirá as várias localidades ao longo do seu percurso.

ACESSOS DIRETOS ÀS PRAIAS:

- Creiro – Praia do Creiro (vaivém)
- Assegura a ligação às carreiras com origem em Brejos de Azeitão e Praia da Figueirinha, para a praia do Creiro, em regime de vaivém com Minibus.
- Arrábida – Portinho da Arrábida (vaivém)
- Assegura a ligação às carreiras com origem em Brejos de Azeitão e Praia da Figueirinha, para a praia do Portinho da Arrábida, em regime de vaivém com Minibus.
- Praia da Figueirinha – Praia do Creiro (vaivém)
- Assegura a ligação das diversas carreiras às praias da Arrábida em regime de vaivém

722 PARQUE DA SECIL - PRAIA DA FIGUEIRINHA (VAIVÉM) - 1€- bilhete de ida e volta

723 SETÚBAL (ESTAÇÃO RODOVIÁRIA) – PRAIA DA FIGUEIRINHA – 4,10€ (ida e volta)

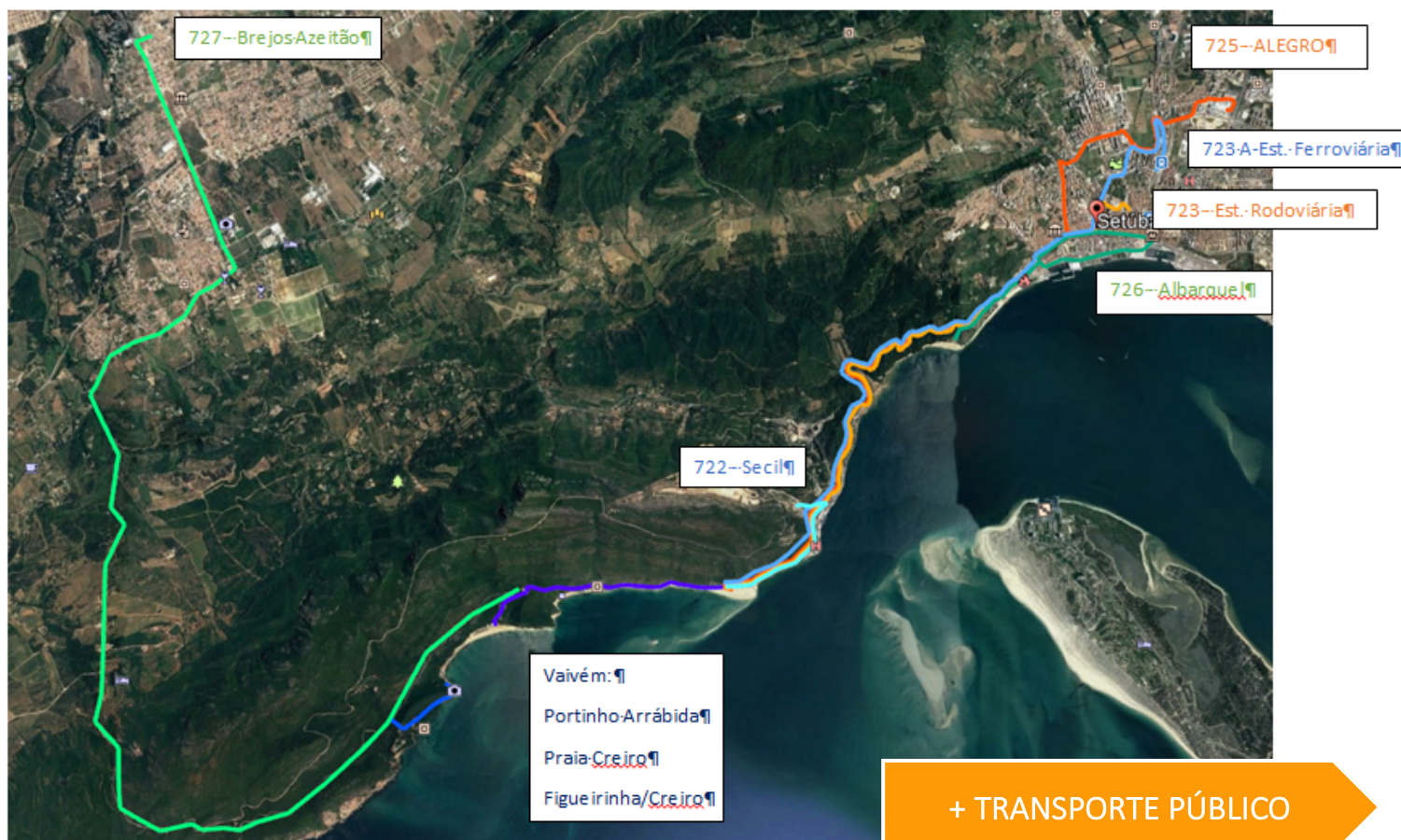
723-A SETÚBAL (ESTAÇÃO FERROVIÁRIA) – PRAIA DA FIGUEIRINHA – 4,10€ (ida e volta)

725 SETÚBAL (ALEGRO) – PRAIA DA FIGUEIRINHA – 4,10€ (ida e volta)

726 AV^a LUÍSA TODI (CASA DA BAÍA) – PRAIA DE ALBARQUEL - 1.40€- bilhete de ida e volta

727 BREJOS DE AZEITÃO – CREIRO – 4,70€

Nota: Existe ainda a possibilidade de adquirir os bilhetes pré-comprados num dos pontos de venda dos TST. Valor do bilhete pré-comprado: 1,77€ cada viagem



Disponibilidade de lugares de estacionamento formais:

- Parque Alegro – 600 lugares
- Parque Várzea – 300 lugares
- Parque Outão/SECIL – 300 lugares
- Parque Praia da Figueirinha – 250 lugares
- Parque Creiro – 200 lugares
- Parque Portinho – 40 lugares



Total: 1690 lugares

3. Disciplina do estacionamento abusivo nas bermas da EN379-1

- a) Delimitação da faixa de rodagem com lancis de seguranças e separadores de via assimétricos de 500 cm
- b) Condicionamento dos acessos nos locais críticos

4. Democratização e ordenamento do estacionamento nos Parques de Estacionamento da Praia da Figueirinha

O atual regulamento referente ao estacionamento nos Parques de Estacionamento da Praia da Figueirinha encontra-se em discussão pública. A sua entrada em vigor dependerá da aprovação do mesmo em assembleia municipal, prevista para finais de junho.

Tarifários Época Baixa:

Valor hora Dia útil – 0,40€

Valor hora fds e feriados - 0,60€

Valor meio-dia (dia útil): 2,00€

Valor meio-dia (fds e feriados): 3,00€

Valor dia (dia útil): 3,00€

Valor dia (fds e feriados): 5,00€

Tarifários Época Alta:

Valor hora Dia útil – 0,80€

Valor hora fds e feriados - 1,00€

Valor meio-dia (dia útil): 4,00€

Valor meio-dia (fds e feriados): 5,00€

Valor dia (dia útil): 6,50€

Valor dia (fds e feriados): 9,00€



5. Melhoria dos acessos em modos suaves

No âmbito da promoção dos modos suaves no acesso às praias, encontra-se em estudo a implementação de uma solução de ligação pedonal entre o extremo poente do Parque Urbano de Albarquel e a Praia de Albarquel e a requalificação urbana da EN379-1 de forma a torná-la circulável à utilização de bicicletas no acesso às praias da Arrábida, nomeadamente através da implementação de ciclovia e locais de estacionamento junto das praias.

Para o presente ano, prevê-se a execução do Passeio Pedonal de Albarquel pela EN10-4, cujo troço será compreendido entre o Restaurante “Restinguinha” e o acesso à praia de Albarquel.

6. Informação e Coordenação

Introdução de sistemas de informação relativos à localização e disponibilidade de estacionamento (em tempo real) nos parques de apoio às praias, assim como à proibição de circulação automóvel.

Planos de Intervenção

Praia de Albarquel

Execução do Passeio Pedonal de Albarquel pela EN10-4, cujo troço será compreendido entre o Restaurante “Restinguinha” e o acesso à praia de Albarquel;

- a) Colocação de sanitários públicos;
- b) Construção de Estação elevatória;
- c) Elaboração de Plano de Praia;
- d) Serviço de Transportes Públicos a partir do centro da Cidade.

Praia da Figueirinha

- a) Lançamento do procedimento, adjudicação e obra: Valorização do esporão com passadiço pedonal e zonas de estadia;
- b) Reperfilamento do Estacionamento com gestão controlada através de Concessão;
- c) Reformulação viária do acesso ao Parque, através da construção de Rotunda – Imprescindível para a aposta de uma reformulação dos acessos às praias via uso do TC;
- d) Reformulação viária do acesso ao Parque, através da construção de Rotunda

Praia de Galapinhos

- a) Elaborar o Plano de Praia de acordo com o novo MOOC
 - a. Este Plano ainda não existe, pelo que tem de ser elaborado de raiz e obedecendo às regras do novo MOC – Processo ONDAGALAPOS;
 - b. Carece da demolição da instalação ilegal existente em alvenaria “O João”
- I. Melhoramento dos acessos e do saneamento
- II. Reformular o sistema de limpeza e recolha de resíduos
- III. Criar passadiço de ligação Galapos-Galapinhos

Praia Portinho da Arrábida/Creiro

- a) Reformular o projeto de Plano de Praia da APA de 2009 com as devidas adaptações às necessidades atuais e futuras e novo MOC

No Creiro:

- a) reformular o estacionamento superior (junto à EN379)
- b) reformular o parque de estacionamento existente (Protocolo)
- c) Instalar ponte cais no Portinho como alternativa de acesso a embarcações de lazer, comerciais e de emergência

Pela 1ª vez a Praia do Creiro vão ter instalações sanitárias disponíveis ao público

Outras Medidas tomadas de operacionalidade

Alterações nas Infraestruturas Viárias de acesso ao Portinho da Arrábida e Creiro

