

GINGADA

LIGA A CIDADE



REDE DE EMPRÉSTIMOS



CICLOFICINA



LABORATÓRIO PLÁSTICOS

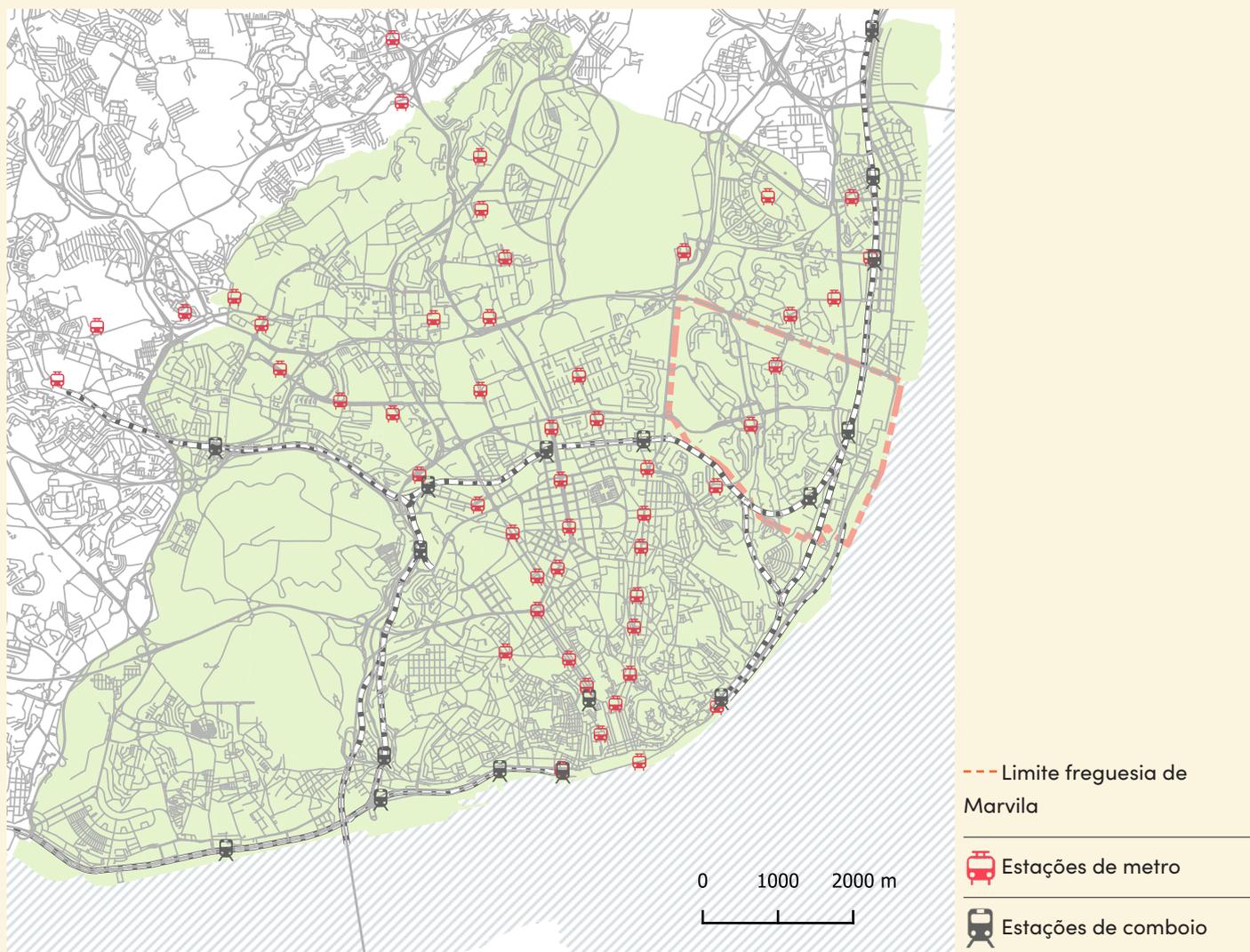
Resultados



Estudo participativo sobre a mobilidade em Marvila, Lisboa

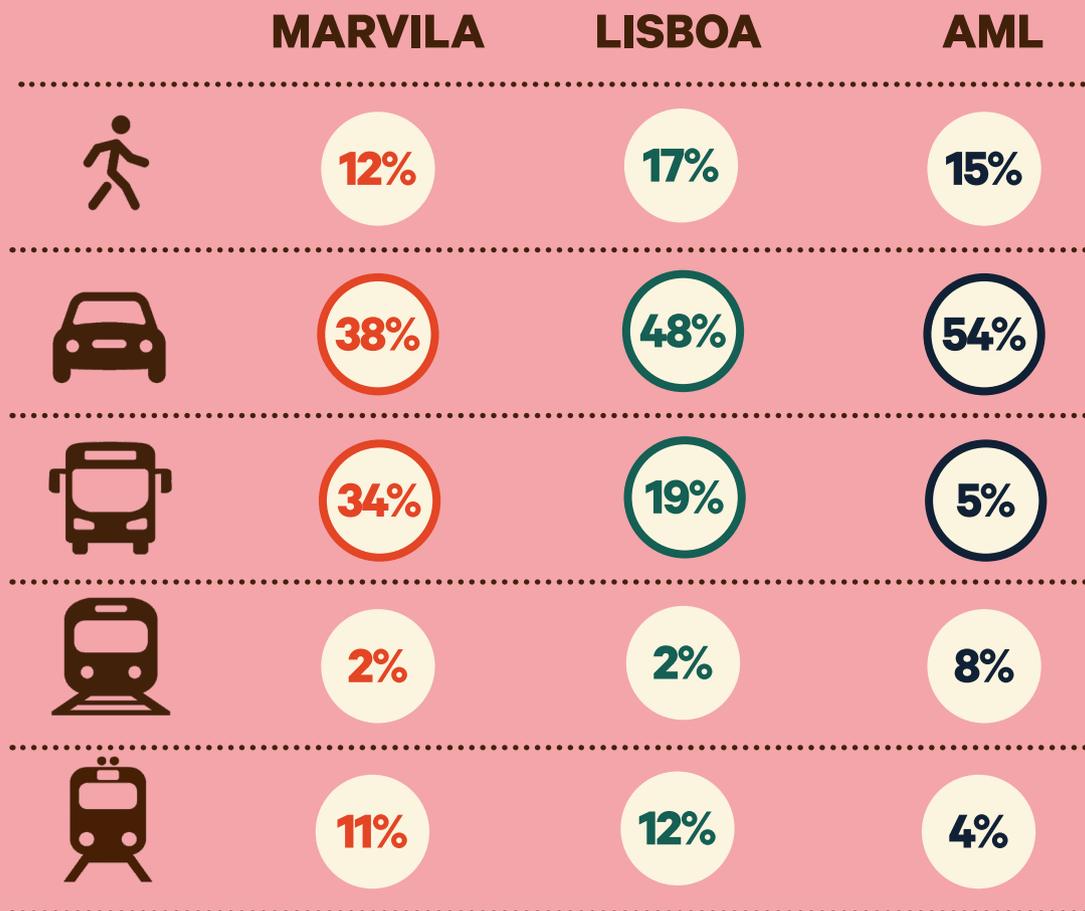


Localização de estações de metro e de comboio e linhas de comboio em Lisboa

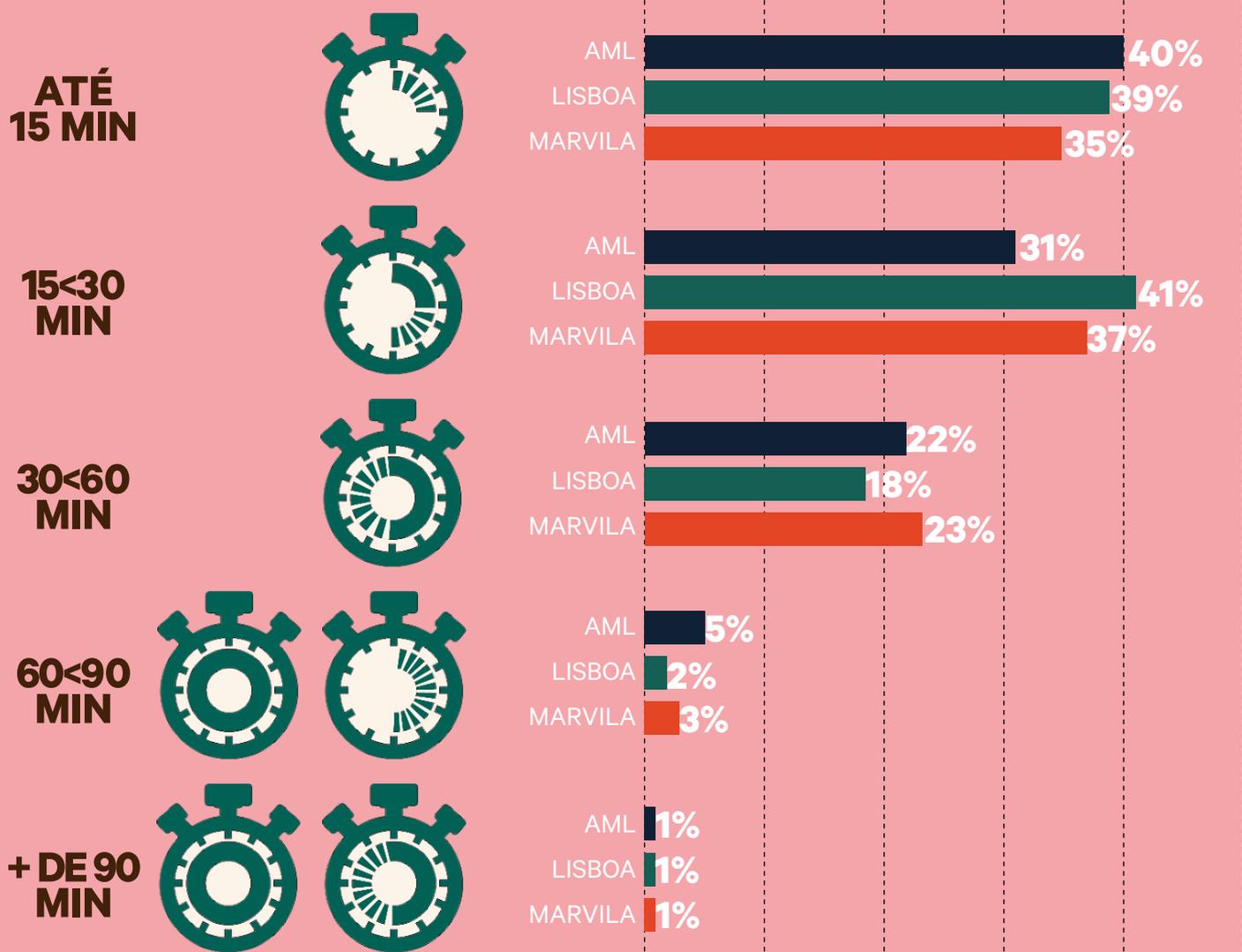


Fonte: Openstreetmaps, 2021, consultado em 30 de outubro de 2021.

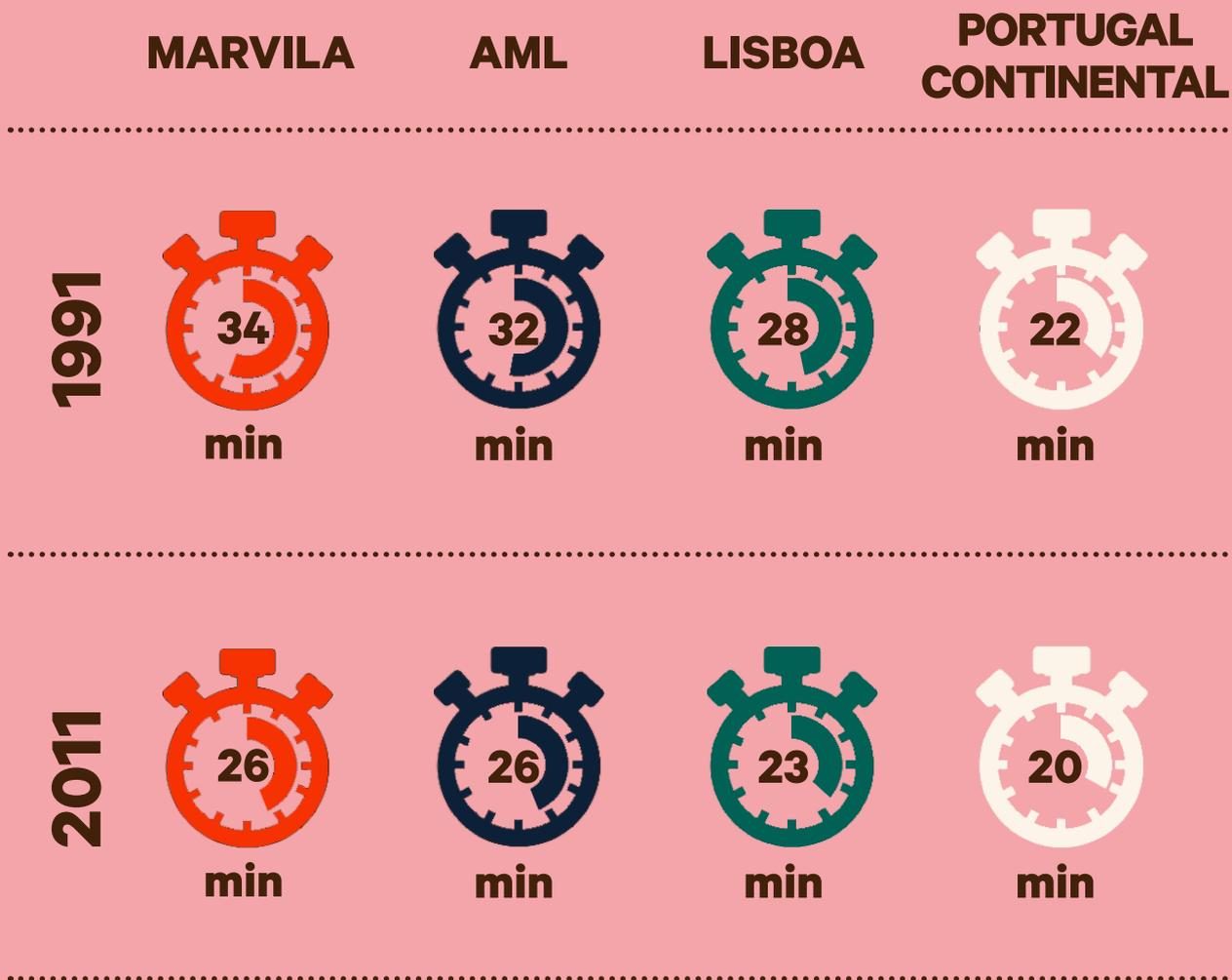
Meio de transporte mais utilizado nos movimentos pendulares da população empregada e estudante



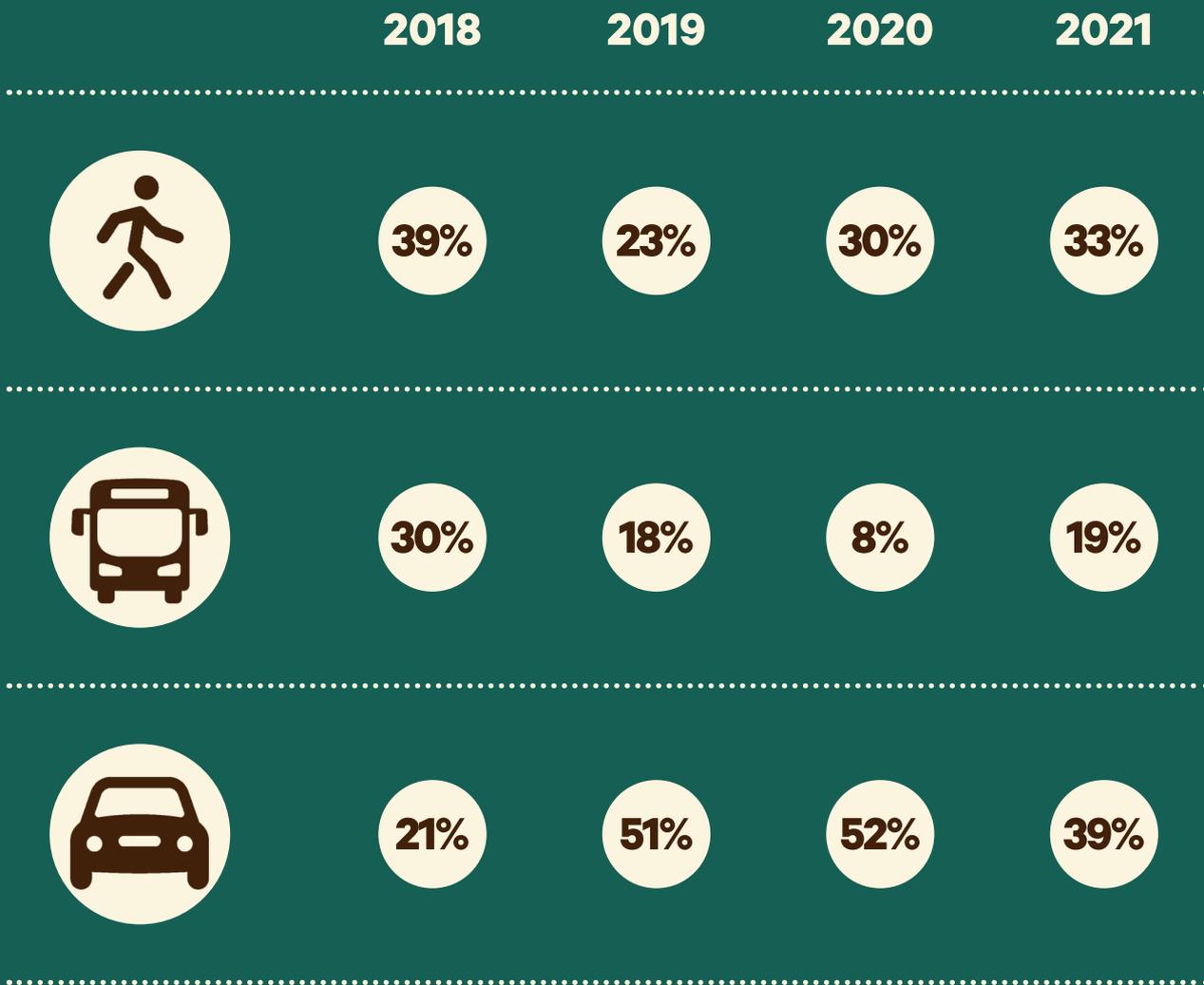
Duração dos movimentos pendulares da população empregada ou estudante



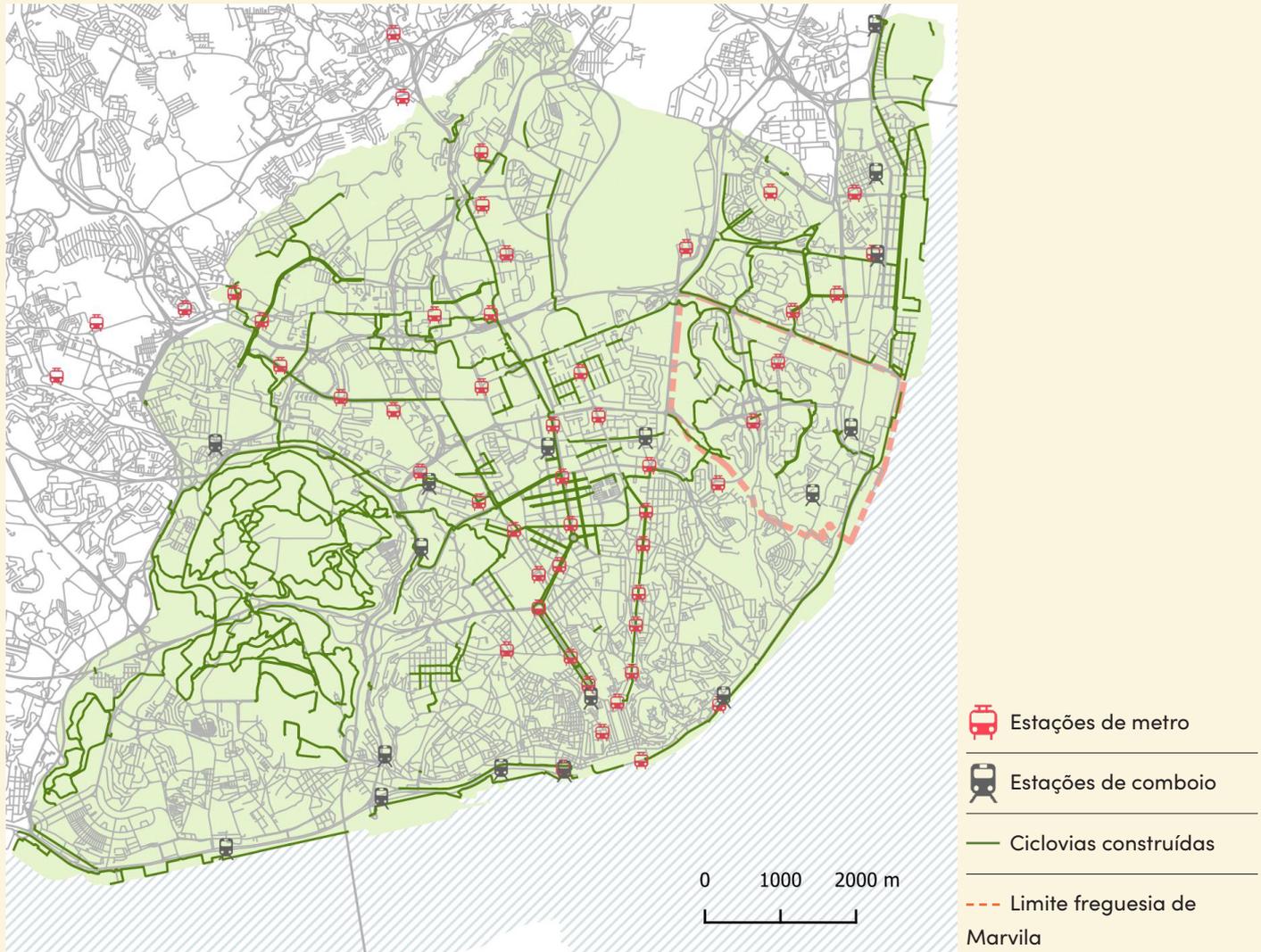
Duração dos movimentos pendulares da população empregada ou estudante



Meios de transporte casa-escola dos estudantes de Marvila

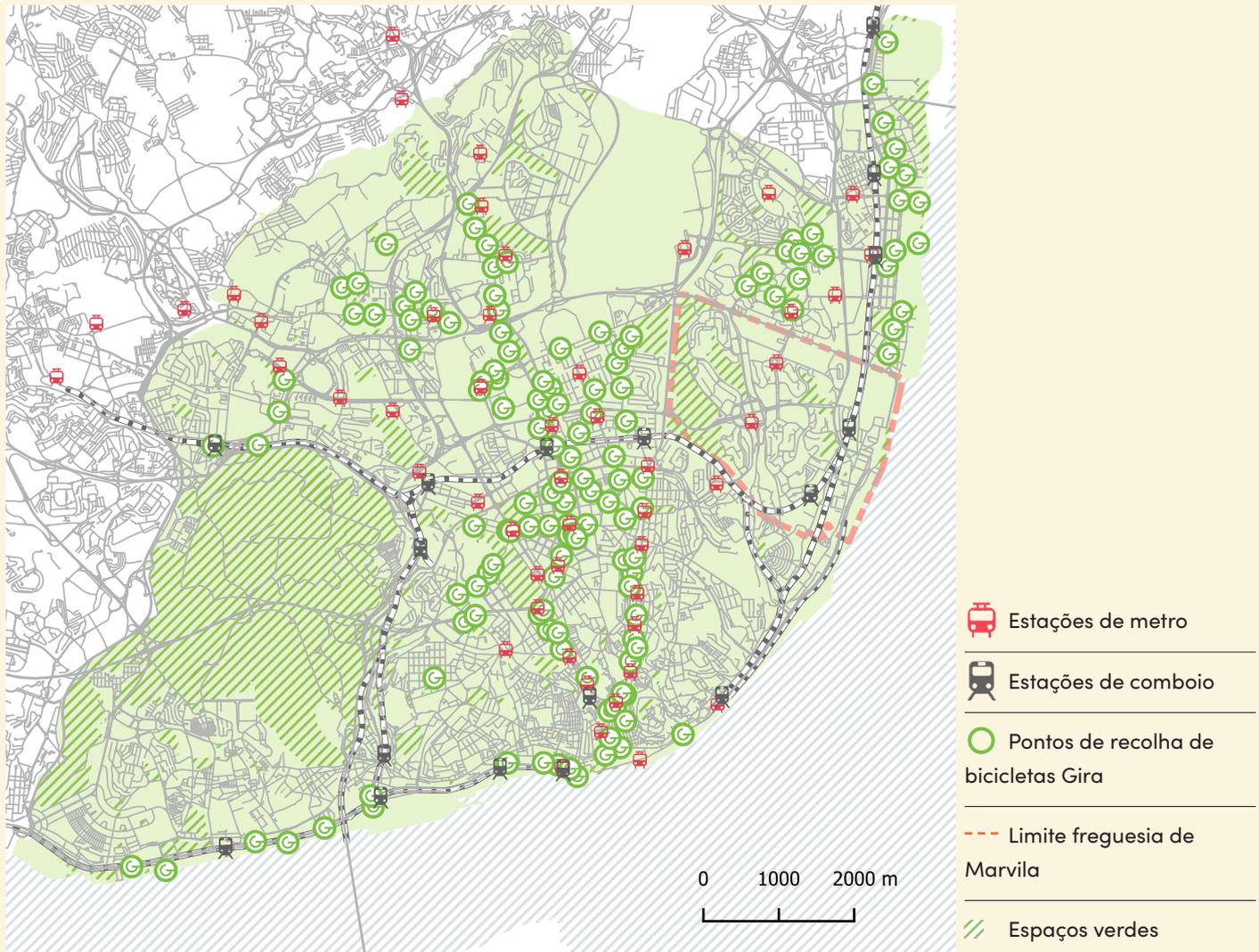


Ciclovias construídas na cidade de Lisboa



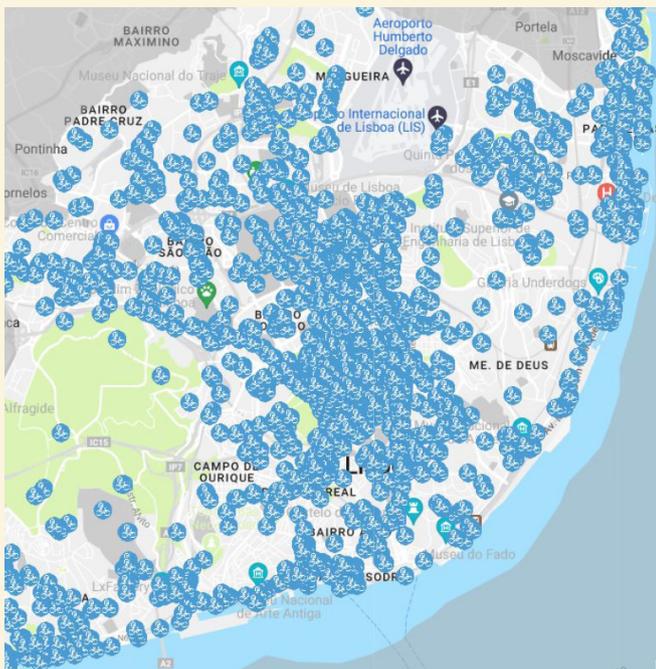
Fonte: Lxi – Lisboa Interativa - Câmara Municipal de Lisboa, 2022a, consultado em 15 de julho de 2022; Elaboração dos autores, 2022.

Localização dos pontos de recolha de bicicletas Gira na cidade de Lisboa

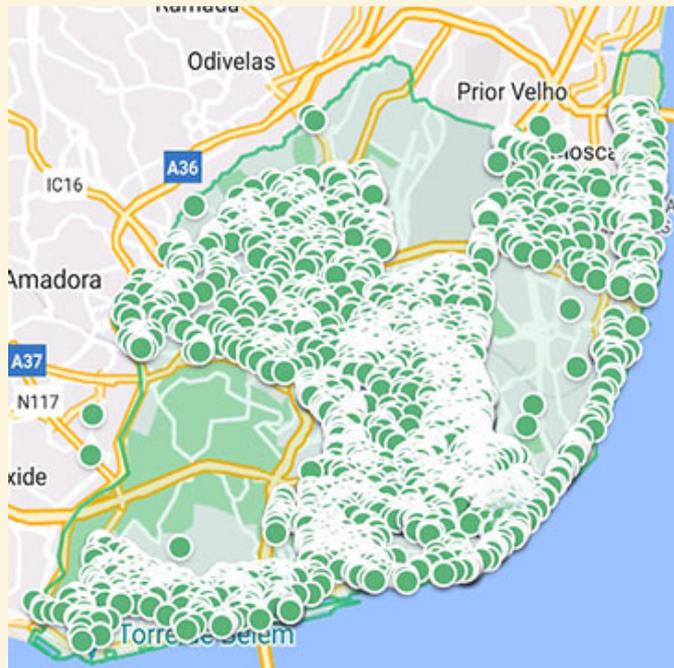


Fonte: Lxi – Lisboa Interativa - Câmara Municipal de Lisboa, 2021, consultado em 15 de julho de 2022;
Elaboração dos autores, 2022.

Mapa de localização de scooters, bicicletas e trotinetas para alugar em Lisboa



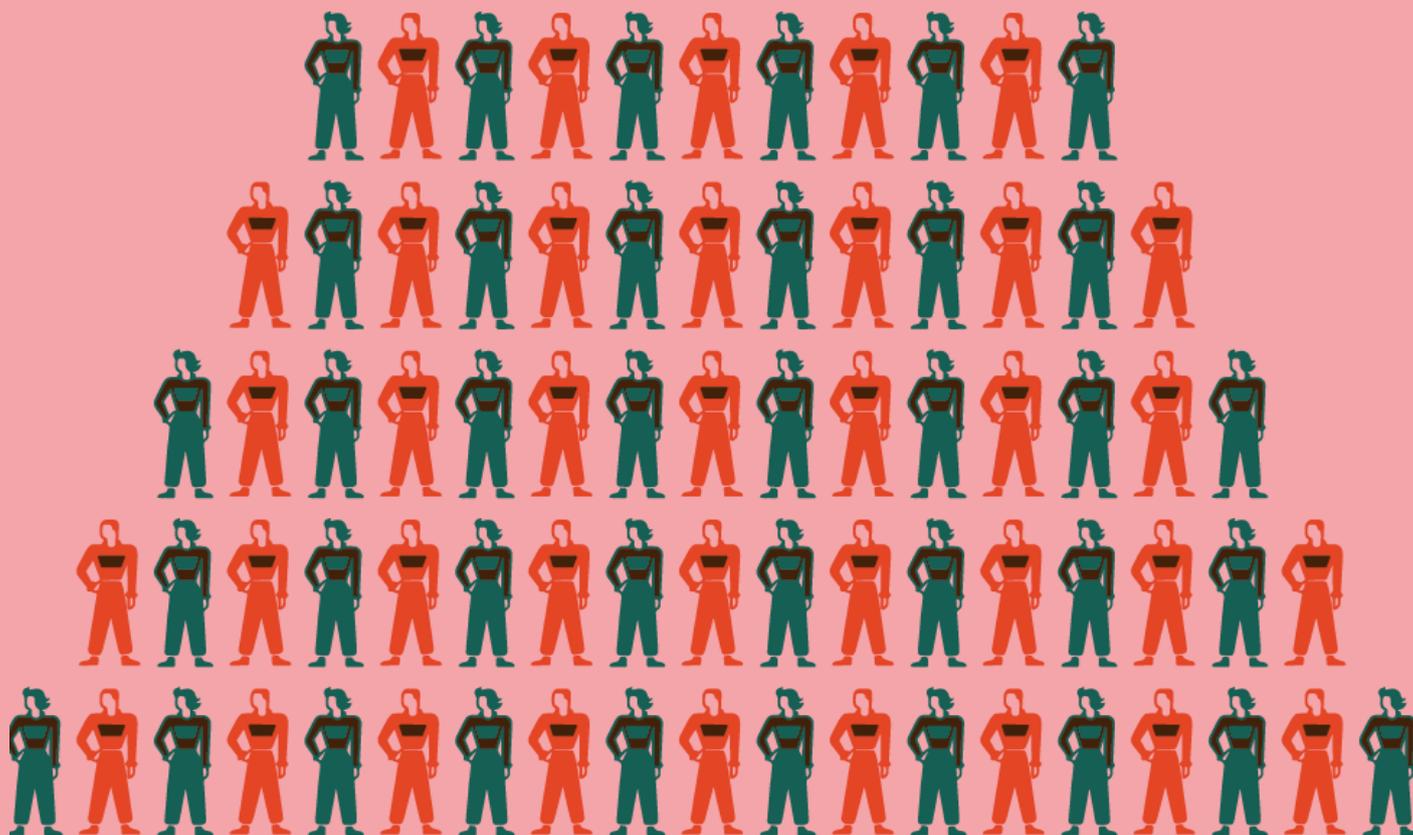
Aluguer de scooters, empresa Cooltra



Aluguer de bicicletas e trotinetas, Bolt

396 PESSOAS

participaram no estudo



Fonte: Consórcio Gingada, 2021, Inquérito à mobilidade em Marvila

Distribuição por sexo e idade dos participantes



54%

n=396

46%



214

sexo feminino

182

sexo masculino

sexo feminino

sexo masculino

13%

0-17 anos

15%

70%

18-64 anos

73%

17%

+ de 65 anos

12%

n=214

n=182

Variação de tempo de deslocação dos participantes



sexo feminino
n=211



sexo masculino
n=181

84%



0-15 min

88%

11%



15-30 min

10%

3%



31-59 min

2%

1%



60 min ou +

0%

Variação do meio de deslocação por sexo



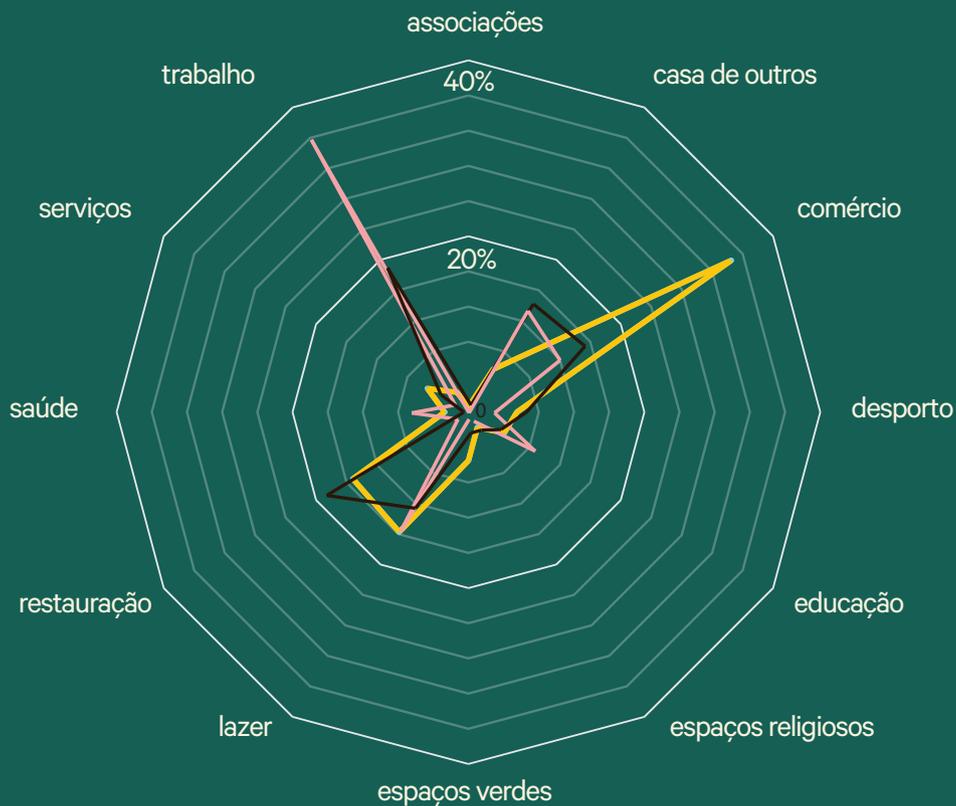
sexo feminino
n=211



sexo masculino
n=181



Motivos de deslocação



— residentes em Marvila nas suas deslocações na freguesia (n=326)

— residentes em Marvila nas suas deslocações fora da freguesia (n=276)

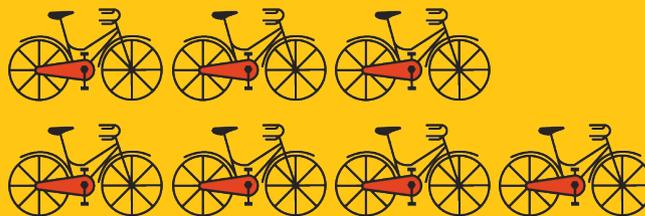
— não residentes em Marvila nas suas deslocações em Marvila (n=66)

Quem pedala em Marvila. Variação por idade. Responderam que andam de bicicleta:

**0-17
anos**

66%

n=56



**18-64
anos**

28%

n=281



**+65
anos**

12%

n=59



Quem pedala em Marvila. Variação por sexo. Responderam que andam de bicicleta:



19%

n=214

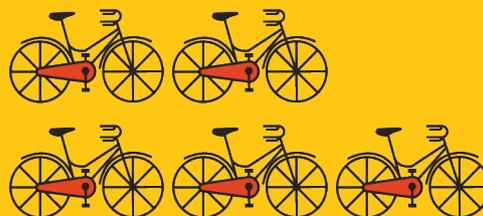
sexo feminino



45%

n=182

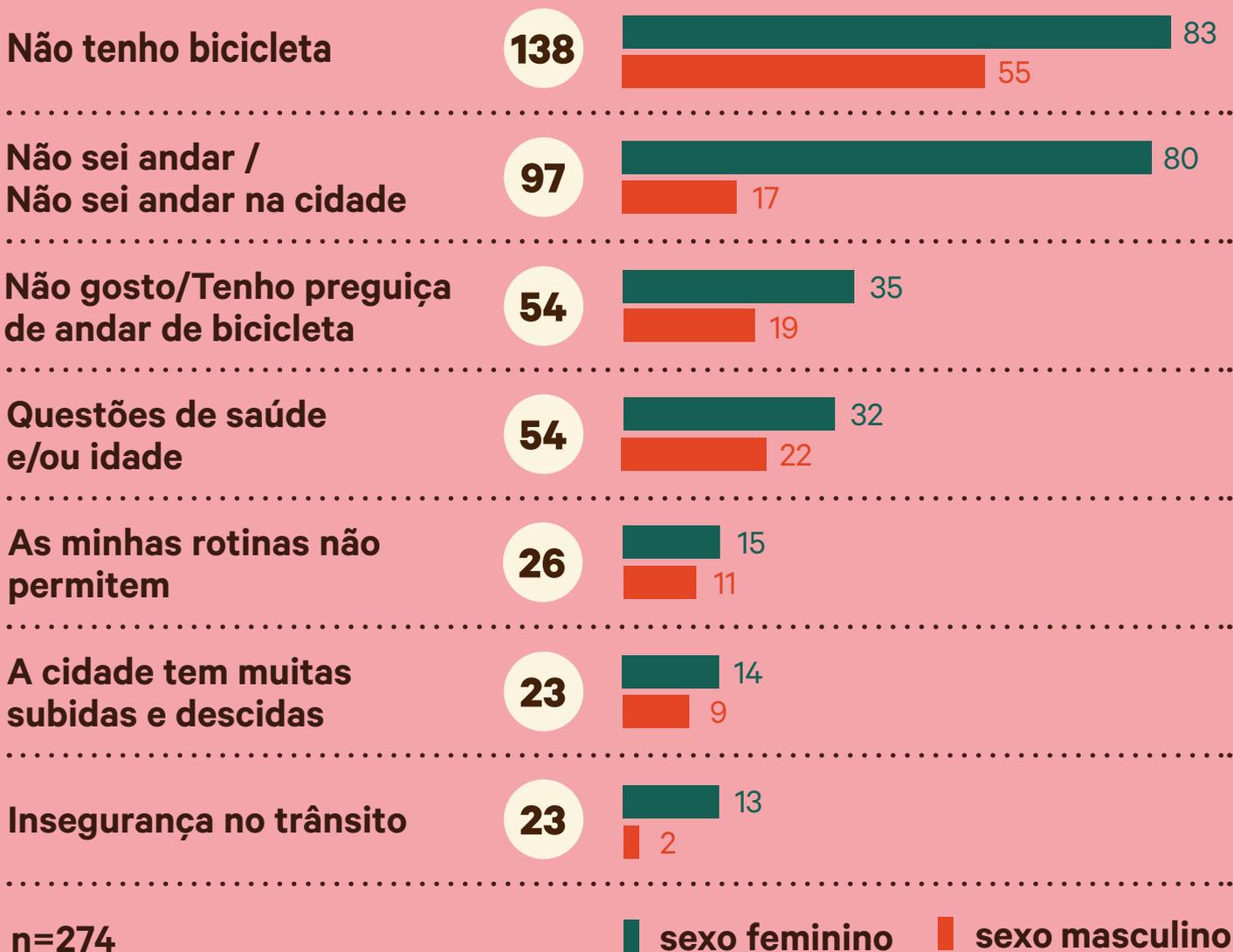
sexo masculino



Apenas **17** dos participantes
deste estudo
**vão de bicicleta para o trabalho
ou estabelecimento de ensino**



Motivos para não andar de bicicleta:



Fonte: Consórcio Gingada, 2021, Inquérito à mobilidade em Marvila

O que faria os atuais não utilizadores passarem a usar bicicleta:

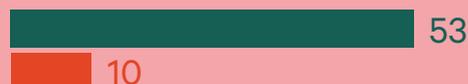
Ter uma bicicleta

121



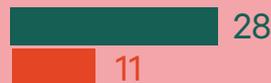
Aprender a andar de bicicleta na cidade

63



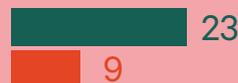
Alterações na minha rotina

39



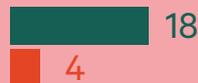
Mais ciclovias e estacionamento

32



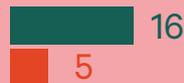
Ter onde guardar a bicicleta no trabalho/escola/casa

22



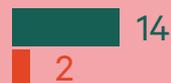
A possibilidade de fazer trajetos mais curtos

21



Ter uma bicicleta elétrica ou mais adequada

16



n=274

■ sexo feminino ■ sexo masculino

Pontos positivos e negativos + identificados sobre a construção de ciclovias em Marvila:



Melhoria ambiental (qualidade do ar)	 299	 1
Mais trajetos funcionais para ciclistas	 292	 10
Aumentar formas de acesso ao resto da cidade	 266	 5
Trazer mais pessoas para viver em/visitar Marvila	 251	 16
Ter impacto no comércio local	 162	 31
Alterar os passeios para peões	 160	 66
Diminuir lugares de estacionamento de carros	 116	 143
Diminuir vias para carros	 94	 149

! Muitas pessoas optaram por não escolher nenhuma opção para esta pergunta.



SESSÕES PARTICIPATIVAS

Síntese das sessões participativas:

- Alterações nos usos (e não usos) do território**
- Difícil efetivação do direito à mobilidade**
- Problemas de planeamento e acessibilidade**
- Bicicletas e(m) segurança**
- Coexistência de meios de mobilidade**
- Cultura de mobilidade coletiva e suave**
- Prioridade: participação**

GINGADA

LIGA A CIDADE

Promotores e Parceiros:

R/C



SANTA
CASA
Associação de Lisboa



NOVAFCSH
Faculdade de Ciências Sociais e Humanas
UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA

CICS.NOVA
INSTITUTO DE INVESTIGAÇÃO
EM CIÊNCIAS SOCIAIS

UNIVERSIDADE
LUSÓFONA

CeiED
CENTRO DE ESTUDOS
INTERDISCIPLINARES
EM EDUCAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO

Financiado por:



BAIRROS e ZONAS
de Intervenção
Prioritária de Lisboa

