

Nota: As vias existentes e de projeto estão representadas pelos seus eixos (Unifilar)

LEGENDA:		Vias Projetadas		Velocidades Mínimas nos Ramos Desviados dos AMV de Projeto		Plataformas de Passageiros		Obras de Arte Especiais	
	Linhas Existentes		Longo Curso (LCA / LCD)		30 Km/h		Atuais		Viadutos (Linha de Cintura)
	Marco Quilométrico / Hectométrico Existente		Rápidas (VAR / VDR)		45 Km/h		Futuras (Manter / Ajustar)		Viadutos (Acesso TTT)
	Via Existente		Lentas (VAL / VDL)		60 Km/h		Futuras (Novas)		Túneis (Acessos TTT)
	AMV Existente		Ligação a Sta Apolónia (VA / VD)		100 Km/h				
	AMV Existente a manter		Concordância de Xabregas						
	Futura Expansão								

Notas e histórico de Alterações

Logótipo e informação complementar		Data: 04.04.2021	
Ficheiro: PF103_PP_PlantaTraçado.dwg Layout: PP_011 N.º Projeto: PF130.PP.LF.001		Levantou: --- Desenhou: XXXXX Projetou: XXXXX Verificou: XXXXX	
Linha: LINHA DO NORTE / LINHA DE CINTURA Local: TROÇO: ROMA / AREIRO - SACAVÉM Fase do Projeto: PROGRAMA PRELIMINAR Especialidade Técnica: VIA FÉRREA Nome do Empreendimento: PF 0103-Quadriplicação da Linha de Cintura (Roma/Areiro-Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata-Sacavém) Título do Desenho: Traçado em Planta Km 7+300 / 8+900 - (Linha de Cintura)			
Escalas: 1:2000 (H)			
Tipo: --- N.º SAP: --- N.º de Ordem no Projeto: 002 Versão: 00			
Este desenho apenas se considera válido desde que esteja precedido de carimbo de aprovação e inserido o respetivo número SAP. O Responsável por: O Diretor da DEEA José Sampaio Falcão Data: #			

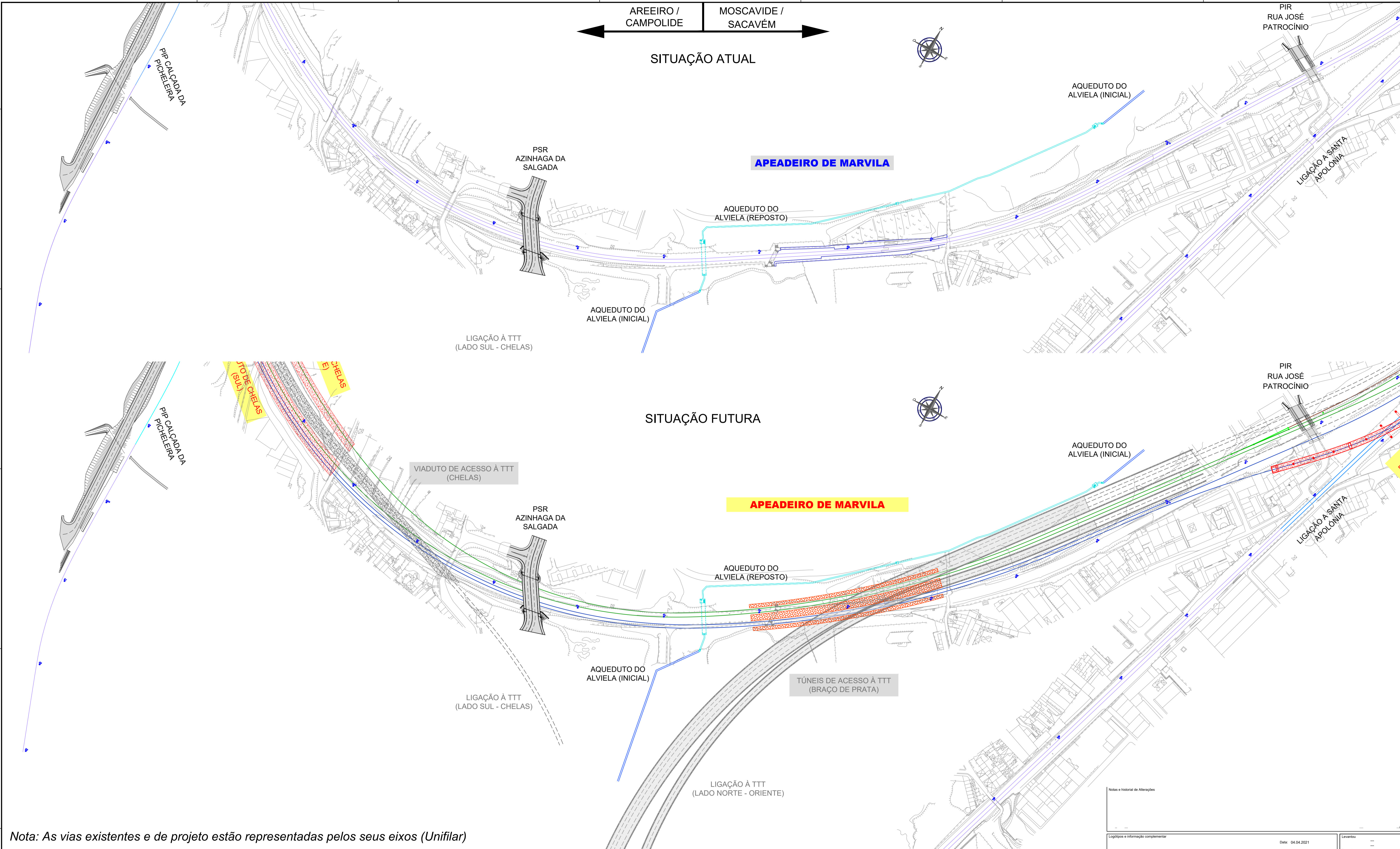
AREIRO / CAMPOLIDE MOSCAVIDE / SACAVÉM

SITUAÇÃO ATUAL

APEADEIRO DE MARVILA

SITUAÇÃO FUTURA

APEADEIRO DE MARVILA



Nota: As vias existentes e de projeto estão representadas pelos seus eixos (Unifilar)

LEGENDA:		Vias Projetadas		Velocidades Mínimas nos Ramos Desviados dos AMV de Projeto		Plataformas de Passageiros		Obras de Arte Especiais	
	Linhas Existentes		Longo Curso (LCA / LCD)		30 Km/h		Atuais		Viadutos (Linha de Cintura)
	Marco Quilométrico / Hectométrico Existente		Rápidas (VAR / VDR)		45 Km/h		Futuras (Manter / Ajustar)		Viadutos (Acesso TTT)
	Via Existente		Lentas (VAL / VDL)		60 Km/h		Futuras (Novas)		Túneis (Acessos TTT)
	AMV Existente		Ligação a Sta Apolónia (VA / VD)		100 Km/h				
	AMV Existente a manter		Ligações TTT						
	Futura Expansão		Concordância de Xabregas						

Notas e histórico de Alterações

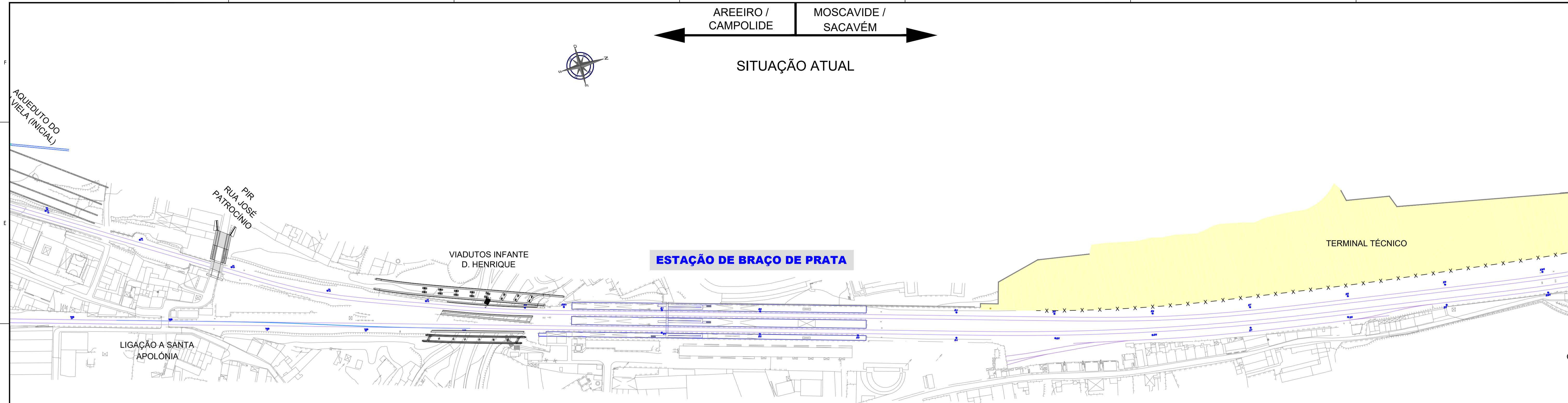
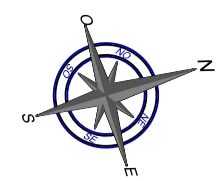
Logótipo e informação complementar		Data: 04.04.2021		Levantou: ---	
Ficheiro: PF103_PP_PlantaTraçado.dwg		Layout: PF_02		Desenhou: xxxxx	
Nº Projeto: PF130.PP.LF.001				Projeto: xxxxx	
				Verificado: xxxxx	

<p>DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE</p>	Local:	LINHA DO NORTE / LINHA DE CINTURA	<p>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESEDE QUE ESTEAM PRESENCIADOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSCRIÇÃO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP.</p> <p>O Responsável por</p>
	Fase do Projeto:	TROÇO: ROMA / AREIRO - SACAVÉM	
	Especialidade Técnica:	PROGRAMA PRELIMINAR	
	Nome do Empreendimento:	VIA FÉRREA	
TÍTULO DO DESENHO: PF 0103-Quaduplicação da Linha de Cintura (Roma/Areiro-Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata-Sacavém)		Traçado em Planta Km 8+900 / 10+300 (Linha de Cintura)	

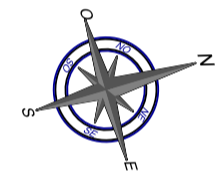
Escalas:	Tipo:	Nº SAP:	Nº de Ordem no Projeto:	Versão:
1:2000 (H)	---	---	003	00

AREEIRO / CAMPOLIDE MOSCAVIDE / SACAVÉM

SITUAÇÃO ATUAL



SITUAÇÃO FUTURA



Nota: As vias existentes e de projeto estão representadas pelos seus eixos (Unifilar)

LEGENDA:		Vias Projetadas		Velocidades Mínimas nos Ramos Desviados dos AMV de Projeto		Plataformas de Passageiros		Obras de Arte Especiais	
	Linhas Existentes		Longo Curso (LCA / LCD)		30 Km/h		Atuais		Viadutos (Linha de Cintura)
	Marco Quilométrico / Hectométrico Existente		Rápidas (VAR / VDR)		45 Km/h		Futuras (Manter / Ajustar)		Viadutos (Acesso TTT)
	Via Existente		Lentas (VAL / VDL)		60 Km/h		Futuras (Novas)		Túneis (Acessos TTT)
	AMV Existente		Ligação a Sta Apolónia (VA / VD)		100 Km/h				
	AMV Existente a manter		Concordância de Xabregas						
	Futura Expansão		Ligação ao Terminal Técnico						
			Terminal Técnico (Interior)						
			Restantes Linhas						
			Ligações TTT						

Notas e histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar

Ficheiro: PF103_PP_PlantaTraçado.dwg
 Layout: PP_03
 N.º Projeto: PF130.PP.LF.001

Data: 04.04.2021

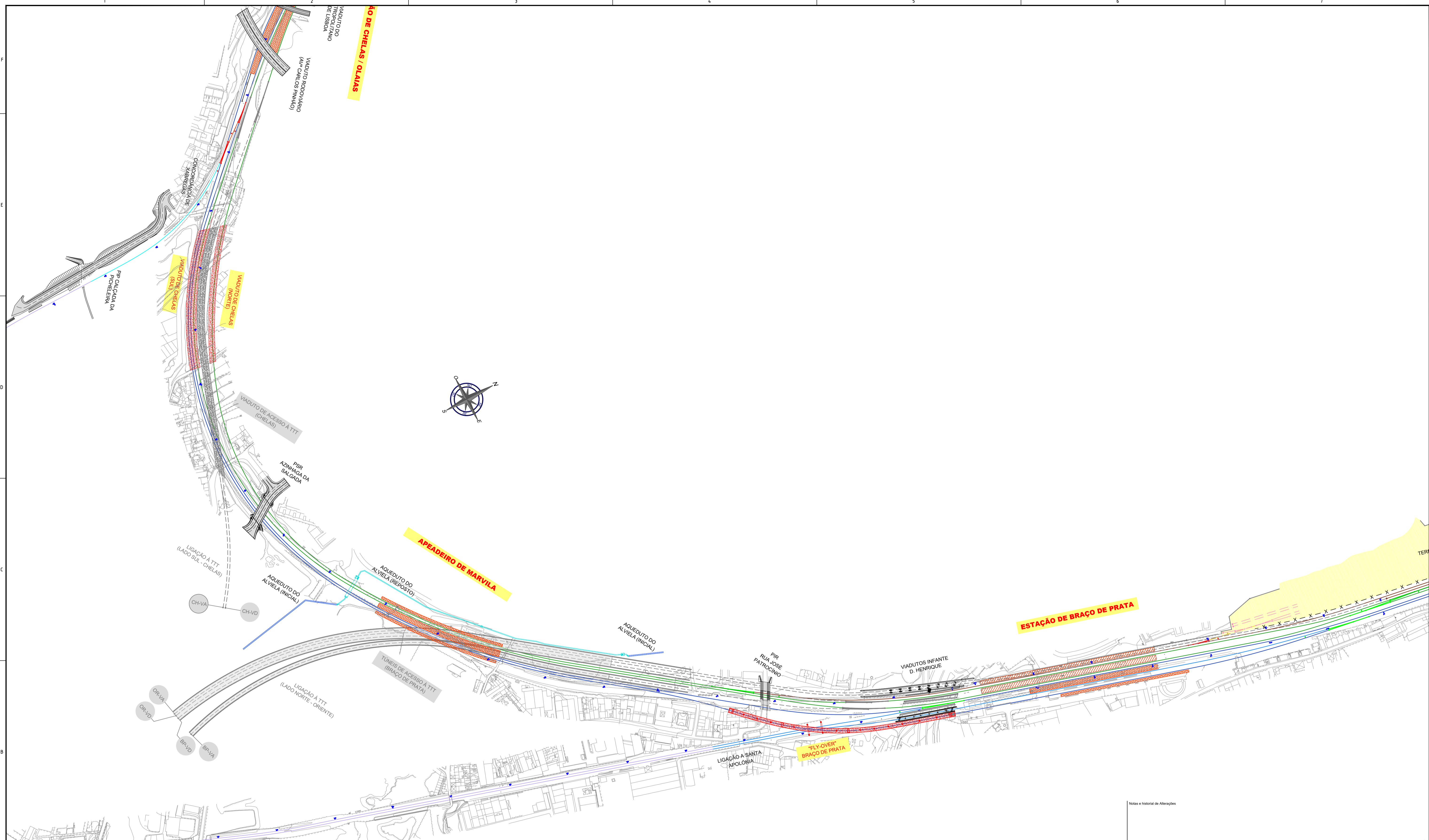
Levantado: ---
 Desenhado: ---
 Projeto: xxxxxx
 Verificado: xxxxxx

DEIA
 DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Linha: LINHA DO NORTE / LINHA DE CINTURA
 Local: TROÇO: ROMA / AREEIRO - SACAVÉM
 Fase do Projeto: PROGRAMA PRELIMINAR
 Especialidade Técnica: VIA FÉRREA
 Nome do Empreendimento: PF 0103-Quaduplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro-Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata-Sacavém)
 Título do Desenho: Traçado em Planta Km 3+500 / 5+000 - (Linha do Norte)

Escalas: 1:2000 (H)
 Tipo: ---
 N.º SAP: ---
 N.º de Ordem no Projeto: 004
 Versão: 00

O Responsável por:
 O Diretor da DEIA,
 José Sampaio Falcão
 Data: #



Nota: As vias existentes e de projeto estão representadas pelos seus eixos (Unifilar)

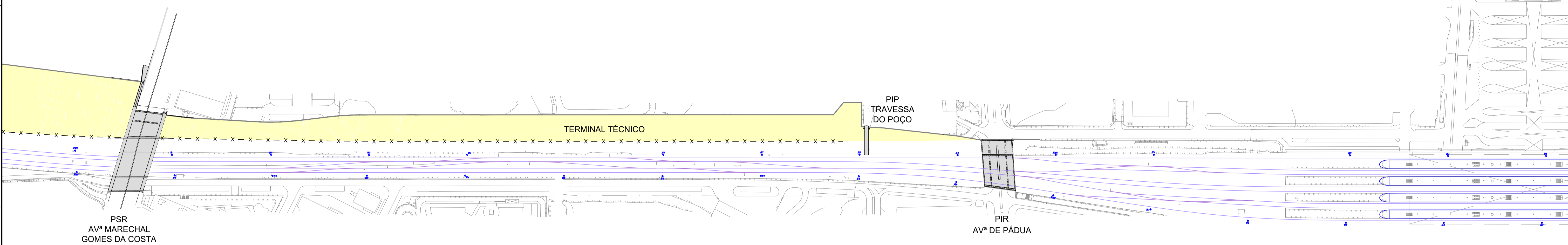
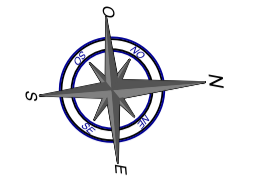
LEGENDA:		Vias Projetadas		Velocidades Mínimas nos Ramos Desviados dos AMV de Projeto		Plataformas de Passageiros		Obras de Arte Especiais	
	Linhas Existentes		Longo Curso (LCA / LCD)		30 Km/h		Atuais		Viadutos (Linha de Cintura)
	Marco Quilométrico / Hectométrico Existente		Rápidas (VAR / VDR)		45 Km/h		Futuras (Manter / Ajustar)		Viadutos (Acesso TTT)
	Via Existente		Lentas (VAL / VDL)		60 Km/h		Futuras (Novas)		Túneis (Acessos TTT)
	AMV Existente		Ligação a Sta Apolónia (VA / VD)		100 Km/h				
	AMV Existente a manter		Ligação ao Terminal Técnico						
	Futura Expansão		Terminal Técnico (Interior)						
			Restantes Linhas						
			Ligações TTT						
			Concordância de Xabregas						

Notas e histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar		Data: 04.04.2021	
Ficheiro: PF103_PP_PlantaTraçado.dwg Layout: PP_00 N.º Projeto: PF130.PP.LF.001		Levantou: --- Desenhou: --- Projeto: xxxxx Verificou: xxxxx	
		Linha: LINHA DO NORTE / LINHA DE CINTURA Local: TROÇO: ROMA / AREIRO - SACAVÉM Fase do Projeto: PROGRAMA PRELIMINAR Especialidade Técnica: VIA FÉRREA Nome do Empreendimento: PF 0103-Quadriplicação da Linha de Cintura (Roma/Areiro-Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata-Sacavém) Título do Desenho: Traçado em Planta Ligações TTT	
Escalas: 1:3000 (H)		Tipo: --- N.º SAP: --- N.º de Ordem no Projeto: 007 Versão: 00	
O Responsável por:		O Diretor da DEEA: José Sebastião Falcão Data: #	

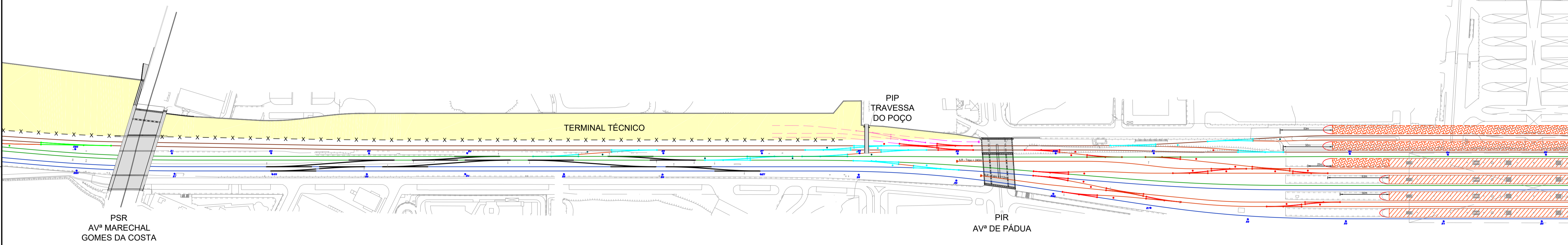
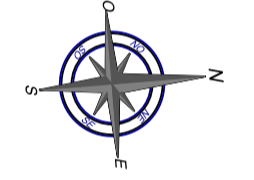
AREIRO / CAMPOLIDE MOSCAVIDE / SACAVÉM

SITUAÇÃO ATUAL



GARE DO ORIENTE

SITUAÇÃO FUTURA



GARE DO ORIENTE

Nota: As vias existentes e de projeto estão representadas pelos seus eixos (Unifilar)

LEGENDA:

Linhas Existentes		Vias Projetadas		Velocidades Mínimas nos Ramos Desviados dos AMV de Projeto		Plataformas de Passageiros		Obras de Arte Especiais	
	Marco Quilométrico / Hectométrico Existente		Longo Curso (LCA / LCD)		30 Km/h		Atuais		Viadutos (Linha de Cintura)
	Via Existente		Rápidas (VAR / VDR)		45 Km/h		Futuras (Manter / Ajustar)		Viadutos (Acesso TTT)
	AMV Existente		Lentas (VAL / VDL)		60 Km/h		Futuras (Novas)		Túneis (Acessos TTT)
	AMV Existente a manter		Ligação a Sta Apolónia (VA / VD)		100 Km/h				
	Futura Expansão		Concordância de Xabregas						
			Ligação ao Terminal Técnico						
			Terminal Técnico (Interior)						
			Restantes Linhas						
			Ligações TTT						

Notas e histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar

Arquivo: PF103_PP_PlantaTraçado.dwg Layout: PP_04 Data: 04.04.2021

Nº Projeto: PF130.PP.LF.001

Levantou: --- Desenhou: XXXXX Projeto: XXXXX Verificou: XXXXX

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEAM PRESENCIADOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP

O Responsável por

O Diretor da DEEA, José Sampaio Falcão

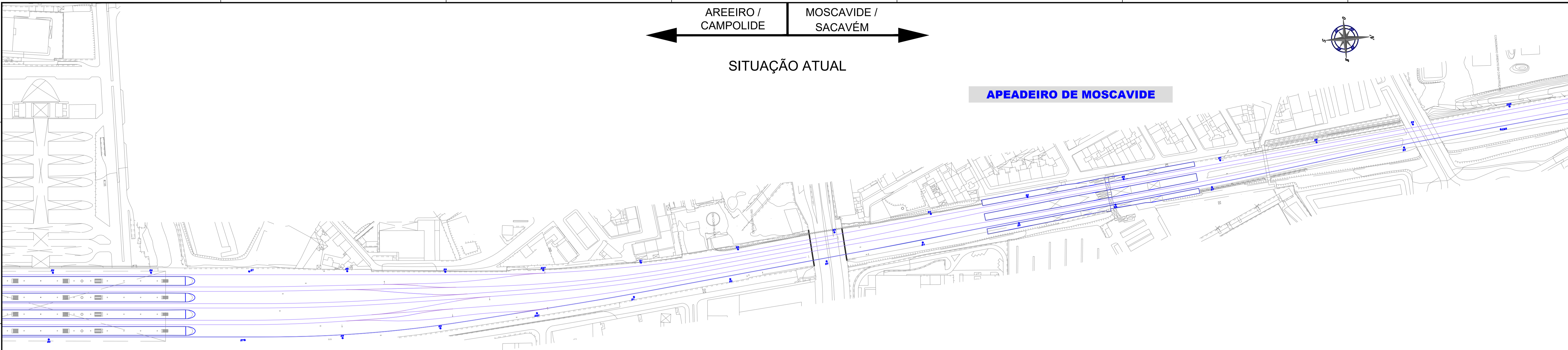
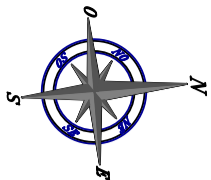
Escalas: 1:2000 (H)

Tipo: --- N.º SAP: --- N.º de Ordem no Projeto: 001 Versão: 00

AREIRO / CAMPOLIDE MOSCAVIDE / SACAVÉM

SITUAÇÃO ATUAL

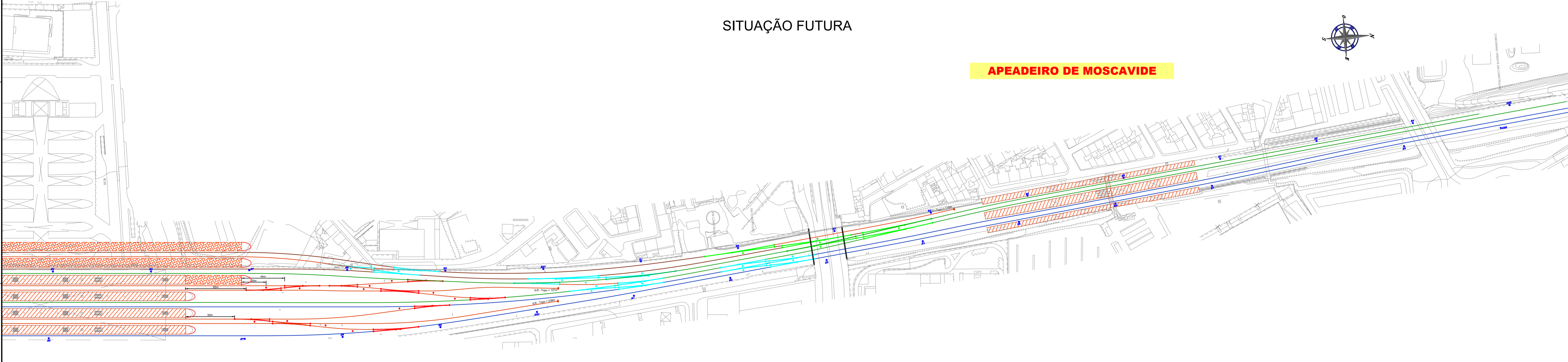
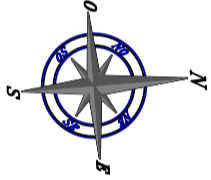
APEADEIRO DE MOSCAVIDE



GARE DO ORIENTE

SITUAÇÃO FUTURA

APEADEIRO DE MOSCAVIDE



GARE DO ORIENTE

Nota: As vias existentes e de projeto estão representadas pelos seus eixos (Unifilar)

LEGENDA:		Vias Projetadas		Velocidades Mínimas nos Ramos Desviados dos AMV de Projeto		Plataformas de Passageiros		Obras de Arte Especiais	
	Marco Quilométrico / Hectométrico Existente		Longo Curso (LCA / LCD)		30 Km/h		Atuais		Viadutos (Linha de Cintura)
	Via Existente		Rápidas (VAR / VDR)		45 Km/h		Futuras (Manter / Ajustar)		Viadutos (Acesso TTT)
	AMV Existente		Lentas (VAL / VDL)		60 Km/h		Futuras (Novas)		Túneis (Acessos TTT)
	AMV Existente a manter		Ligação a Sta Apolónia (VA / VD)		100 Km/h				
	Futura Expansão		Restantes Linhas						
			Ligações TTT						
			Concordância de Xabregas						
			Ligação ao Terminal Técnico						
			Terminal Técnico (Interior)						

Notas e histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar

Ficheiro: PF103_PP_PlantaTraçado.dwg Layout: PF_05
 Data: 04.04.2021
 N.º Projeto: PF130.PP.LF.001

Levantou: ---
 Desenhou: XXXXX
 Projetou: XXXXX
 Verificou: XXXXX

Infraestruturas de Portugal
 DEIA
 DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Linha: 006
 Local: TROÇO: ROMA / AREIRO - SACAVÉM
 Fase do Projeto: PROGRAMA PRELIMINAR
 Especialidade Técnica: VIA FÉRREA
 Nome do Empreendimento: PF 0103-Quadriplicação da Linha de Cintura (Roma/Areiro-Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata-Sacavém)
 Título do Desenho: Traçado em Planta Km 6+500 / 8+000 - (Linha do Norte)

Escalas: 1:2000 (H)
 Tipo: ---
 N.º SAP: ---
 N.º de Ordem no Projeto: 001
 Versão: 00

O Responsável por:
 O Diretor da DEIA,
 José Sáenz de Saldarriaga
 Data: #