



# BICI

BLOOMBERG INITIATIVE FOR  
CYCLING INFRASTRUCTURE

# PROGRAM DESCRIPTION AND APPLICATION PREVIEW

**Bloomberg  
Philanthropies**



Global  
Designing  
Cities  
Initiative

# Português

---

## ÍNDICE

---

### DESCRIÇÃO DO PROGRAMA

---

#### PRÉ-VISUALIZAÇÃO DA INSCRIÇÃO

Seção 1: Perfil do candidato

Seção 2: Visão e ambição

Seção 3: Necessidade e impacto

Seção 4: Capacidade de implementação

Seção 5: Recursos de Apoio (Opcional)

---

#### MODELO DE ORÇAMENTO

Exemplo De Orçamento

---

## Descrição do programa

---

### O que é o BICI?

A Bloomberg Philanthropies está lançando a Iniciativa Bloomberg para Infraestrutura Cicloviária (BICI), um programa de concorrência por subsídios que promoverá mudanças catalíticas na infraestrutura cicloviária das cidades em todo o mundo. Liderado em parceria com a Global Designing Cities Initiative (GDCl), o BICI ajudará as cidades a implementar projetos ambiciosos de transporte cicloviário, estabelecendo um novo precedente para o que é possível nas cidades. Este programa é fundamentado na crença de que as cidades prosperam quando oferecem opções de transporte seguras, saudáveis e sustentáveis e que os líderes das cidades enfrentam uma necessidade urgente de construir uma infraestrutura cicloviária maior, mais conectada e mais inovadora.

O BICI é projetado principalmente para cidades com mais de 100 mil moradores que podem demonstrar um claro compromisso e capacidade para implementar melhorias transformadoras na infraestrutura cicloviária. Ao longo de três anos, o programa ajudará as cidades a:

- Financiar projetos ambiciosos de infraestrutura cicloviária, fornecendo subsídios de US\$ 400 mil a US\$ 1 milhão.
- Aprimorar os planos do projeto conectando as cidades vencedoras com a assistência técnica de nível mundial da GDCl.
- Implementar projetos e acompanhar o progresso, treinando os líderes das cidades na coleta de dados, engajamento dos moradores e outras melhores práticas do setor.
- Conectar-se com uma rede global de cidades parceiras.

### O que é esta oportunidade?

A bicicleta é um dos meios de transporte mais saudáveis, eficientes, ambientalmente corretos e financeiramente acessíveis que existe. Infelizmente, a falta de infraestrutura segura para o transporte cicloviário continua sendo um grande obstáculo para os futuros ciclistas de uma cidade. Em muitas cidades, a infraestrutura cicloviária continua desconectada, incompleta e necessitando de inovação.

A Bloomberg Philanthropies, com o apoio do GDCl e dos principais especialistas, selecionará e concederá financiamento e assistência técnica a 10 cidades para acelerar a entrega e a expansão da infraestrutura cicloviária. O BICI promoverá e apoiará as cidades que:

- Reinventarem, radicalmente, a infraestrutura para recuperar e reocupar o espaço existente ou criar novas instalações que priorizem os ciclistas
- Criarem redes completas que permitam que pessoas de todas as idades e capacidades possam pedalar de forma segura e conveniente
- Mostrarem o que é possível alcançar ao trazer uma infraestrutura cicloviária de nível mundial para regiões que atualmente não contam com esta opção
- Experimentarem novos materiais, tecnologia ou métodos de implementação de forma a tornar as redes cicloviárias mais fáceis de se construir ou incentivar mais pessoas a usar a bicicleta
- Priorizarem as pessoas acima de tudo, levando em consideração os riscos, escolhas e conflitos que os moradores enfrentam ao decidir como se transportar em suas cidades.

As propostas mais bem-sucedidas serão os projetos que alcançarem um ou mais desses objetivos ao mesmo tempo em que consigam integrar diferentes secretarias governamentais, membros da comunidade e recursos de novas maneiras, além de serem combinados com novas políticas municipais que assegurem que as melhorias da infraestrutura cicloviária sejam implementadas em escala.

## Cronograma do Programa e Próximos Passos

A partir de 10 de outubro de 2022, as cidades interessadas podem manifestar interesse e inscrever-se para os webinars informativos sobre a inscrição. As inscrições serão aceitas **de 10 de novembro de 2022 a 03 de fevereiro de 2023**. Este informativo apresenta abaixo uma visão geral das perguntas que estão incluídas no formulário de inscrição.

As cidades selecionadas serão anunciadas na primavera de 2023. A assistência técnica formal e outros apoios ao programa, incluindo oportunidades de se reunir e se conectar com outras cidades vencedoras, começarão no verão de 2023 e terão duração de até três anos

Para permanecer engajadas e completar uma inscrição, as cidades podem visitar o site do programa:

<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>

## PRÉ-VISUALIZAÇÃO DA INSCRIÇÃO

---

### SEÇÃO 1: PERFIL DO CANDIDATO

Informe-nos quem elaborou esta solicitação e comece a nos apresentar a sua cidade.

- 1 Informações de contato do líder
  - A. Nome [Texto breve]
  - B. Sobrenome [Texto breve]
  - C. Endereço de e-mail [Texto breve]
  - D. Título [Texto breve]
  - E. Nome do Governo Local [Texto breve]
  - F. Secretaria (se aplicável) [Texto breve]
  - G. Confirmar que você é um representante oficial ou agente do governo local (cidade, município, autoridade metropolitana ou outra autoridade governamental local) e tem jurisdição onde os projetos propostos estão localizados? [Selecione: Sim]
  - H. Obséquio, descrever a relação entre o ponto de contato principal da secretaria e o gabinete do prefeito municipal [Resposta ao texto: até 50 palavras]
  
- 2 Líder de sua cidade (Prefeito ou equivalente - o mais alto funcionário eleito / chefe do executivo municipal)
  - A. Nome [Texto breve]
  - B. Sobrenome [Texto breve]
  - C. Endereço de e-mail [Texto breve]
  - D. Título [Texto breve]
  - E. Favor descrever a jurisdição ou autoridade do chefe do executivo municipal sobre seu projeto proposto [Resposta de texto: 35 Palavras]
  - F. O chefe do executivo de sua cidade é eleito ou nomeado? [Selecione: Sim/Não]
  - G. Se o chefe o executivo de sua cidade for eleito ou nomeado, favor listar a data do final de seu mandato, se ele(a) é elegível para reeleição/reeleição e se planeja concorrer. Caso contrário, favor observar quaisquer outras transições previstas na liderança da cidade [Resposta de texto: até 50 palavras]
  - H. Confirme que o chefe do executivo de sua cidade analisou e apoia esta inscrição [Selecione: Sim]
  
- 3 Informações Geográficas
  - A. Nome da entidade administrativa (por exemplo, cidade, autoridade metropolitana ou outra autoridade governamental local) [Texto breve]
  - B. População do Município [Texto breve]
  - C. Divisão Administrativa (por exemplo, Estado/Província/Região) [Texto breve]
  - D. País [Texto breve]
  - E. Continente

## SEÇÃO 2: VISÃO E AMBIÇÃO

Compartilhe sua visão e ambição para seu projeto BICI! Conte-nos como seu projeto promove a mudança catalítica local e estabelece um novo precedente para a infraestrutura cicloviária em sua cidade ou região.

- 1 Apresente sua ideia! Descreva como sua infraestrutura cicloviária será diferente em 3 anos devido ao seu projeto BICI [Resposta de texto: 100 palavras ou menos]
- 2 Em comparação com a forma como foi provida a infraestrutura cicloviária existente, o que torna esta proposta única? Queremos muito ouvir como sua abordagem é diferente do que já foi tentado antes [Resposta de texto: 100 palavras ou menos]
- 3 Escala e alcance:
  - A. Hoje, quantos quilômetros de infraestrutura cicloviária (ex. ciclovias e ciclofaixas) estão disponíveis em sua cidade? [Informar número]
  - B. Atualmente, que porcentagem dessa infraestrutura cicloviária é totalmente protegida (separada dos veículos motorizados)? [Informar número]
  - C. Após a implementação deste projeto, quantos quilômetros de infraestrutura cicloviária (ex. ciclovias) estarão disponíveis em sua cidade? [Informar número]
  - D. Após a implementação deste projeto, que porcentagem da infraestrutura de ciclismo será totalmente protegida (separada dos veículos motorizados)? [Informar número]
- 4 O que mais diferencia seu projeto? Que novas melhorias de projeto, abordagens de entrega, materiais, tecnologias ou outras inovações estão incluídas como parte deste projeto? [Resposta de texto: 150 palavras ou menos]
- 5 Obséquio, fornecer uma carta do prefeito municipal descrevendo seu compromisso com seu projeto BICI. Isto deve incluir uma explicação de como o projeto se conecta à visão do prefeito municipal para a mobilidade dos moradores; como o programa BICI o apoiará; e como ele(a) poderá ser um grande apoiador do programa, caso a cidade seja selecionada [Fazer upload]
- 6 Como você criará um ambiente propício para outras melhorias na infraestrutura cicloviária de sua cidade depois que seu projeto BICI for implementado? Como você criará processos replicáveis ou estabelecerá políticas que garantam a construção de uma rede cicloviária completa? [Resposta de texto: até 100 palavras]
- 7 Que porcentagem de seu projeto BICI proposto será concluída e inaugurada para uso público até Dezembro de 2025? [Informar número]

### SEÇÃO 3: NECESSIDADE E IMPACTO

Gostaríamos muito de entender como seu projeto resolve um desafio específico e reduz os obstáculos ao uso da bicicleta pelos moradores. Ajude-nos a entender que resultados e impactos seu projeto BICI produzirá!

- 1 Conte-nos sobre os desafios que seu projeto BICI enfrenta. Use exemplos e dados específicos para descrever o desafio [Resposta de texto: até 150 palavras].
- 2 Se houver, que esforços a cidade já fez no passado para enfrentar esses desafios? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 3 O que mudará em sua cidade como resultado de seu projeto BICI? Que métricas você usará para medir o sucesso do projeto? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 4 Por favor, descreva como serão feitas as medidas de uso, conectividade, qualidade e segurança de sua rede cicloviária. Gentileza, incluir tanto a coleta de dados quantitativos quanto qualitativos [Resposta de texto: até 150 palavras]

### SEÇÃO 4: CAPACIDADE DE IMPLEMENTAÇÃO

Ajude-nos a entender suas habilidades e capacidade atuais para implementar seu projeto BICI. Isto inclui sua capacidade atual de pessoal interno, orçamentos e apoio político e comunitário.

- 1 Anualmente, qual valor do orçamento tem sido dedicado à infraestrutura de rede cicloviária em sua cidade em cada um dos anos seguintes?
  - A. 2021 [Informar número]
  - B. 2020 [Informar número]
  - C. 2019 [Informar número]
  - D. 2018 [Informar número]
  - E. 2017 [Informar número]
- 2 Obséquio, descrever a capacidade interna e externa utilizada para implementar a infraestrutura cicloviária em sua cidade. Onde você vê a necessidade de capacidade adicional ou experiência? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 3 Como são tomadas as decisões sobre financiamento de redes cicloviárias e programação de mobilidade? Quem toma essas decisões? [Resposta de texto: até 100 palavras]
- 4 Descreva a capacidade de sua cidade para dedicar recursos à implementação, incluindo pessoal e orçamento. Ela conta com o apoio de um órgão legislativo, como o parlamento municipal? Em caso afirmativo, descreva esse processo de aprovação [Resposta de texto: até 150 palavras].
- 5 Quais são os dois maiores riscos para implementar com sucesso seu projeto BICI, e qual é seu plano para mitigá-los? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 6 Que recursos adicionais, incluindo financiamento em produtos e serviços, a cidade ou os parceiros adicionais disponibilizarão para implementar o projeto e como vocês os garantirão? [Resposta de texto: até 100 palavras]
- 7 Obséquio, utilizar este modelo de orçamento para identificar como o financiamento do Programa BICI seria utilizado para apoiar seus ambiciosos objetivos de rede cicloviária: [Upload de documento]
- 8 Nos últimos cinco anos, sua cidade tentou mudar o projeto de uma rua para criar uma infraestrutura de rede cicloviária segura (por exemplo, removendo ou mudando o estacionamento de automóveis, removendo ou estreitando as faixas de rodagem de veículos, removendo ou estreitando as calçadas)? Por favor, compartilhe exemplos destas atividades e se os projetos foram bem-sucedidos. [Resposta de texto: até 200 palavras]

- 9 Nos últimos cinco anos, os líderes eleitos contribuíram para o sucesso do projeto ou incentivaram projetos de alta qualidade em sua cidade? Em caso afirmativo, forneça exemplos específicos de como seus apoios influenciaram o sucesso da entrega de projetos [Resposta de texto: 100 palavras ou menos]
- 10 Quem são as 3 mais importantes organizações públicas, privadas, sem fins lucrativos ou comunitárias necessárias como partes interessadas e apoiadoras de seu projeto? Como você se relaciona com elas até o momento e como irá garantir sua participação e apoio durante a implementação? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 11 Até que ponto a comunidade tem se engajado no planejamento de seu projeto BICI ou outra infraestrutura de ciclismo? [Resposta de texto: até 150 palavras]
- 12 Obséquio, descrever a relação entre sua secretaria e parceiros comunitários ou ONGs. Vocês já trabalharam juntos antes? Como suas diferentes origens e objetivos contribuem para melhorar a infraestrutura da rede ciclovária em sua cidade? [Resposta de texto: até 150 palavras]

## SEÇÃO 5: RECURSOS DE APOIO

- 1 Mapa da rede ciclovária existente com a localização dos projetos BICI propostos (obséquio, fornecer descrições e/ou projetos-chave que fazem parte de sua proposta) [Upload(s) do(s) documento(s)]
- 2 Cronograma estimado de implementação do BICI e marcos [Upload(s) de documento(s)] (Opcional)
- 3 Cartas de apoio de outros servidores eleitos, grupos comunitários locais, líderes de bairro, ou líderes empresariais [Upload(s) de documento(s)] (Opcional)

# Modelo de Orçamento

City Name & Project Site/Name:

Date

Currency Exchange Rate to USD of as date above:

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Equipment</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
2	Indirect costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Advertising/Communications</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Travel/meetings</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
3	Personnel	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Subcontracts/consulting</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
4	Other costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other costs 1</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
<b>Other costs 2</b>							
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	Description of item	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	\$ amount	
	<b>Sub Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	
5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	
	<b>Grand totals</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	<b>Total amount</b>	

Sources	Amount (USD)
BICI Program Grant	\$ amount
List other source here	\$ amount
List other source here	\$ amount
<b>Total:</b>	
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$ amount</b>

## Exemplo de Orçamento

City Name & Project Site/Name:

Date

Currency Exchange Rate to USD of as date above:

113

1	Direct Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Materials</b>							
	Surface materials	\$0.00	\$36,000.00	\$50,000.00	\$86,000.00	\$97,180.00	
	Paint	\$5,000.00	\$15,000.00	\$25,000.00	\$45,000.00	\$50,850.00	
	Physical protection elements (e.g. bollards)	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$100,000.00	\$113,000.00	
	Signage	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	Lighting	\$0.00	\$0.00	\$20,000.00	\$20,000.00	\$22,600.00	
	Bike parking	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$271,000</b>	<b>\$306,230</b>	
<b>Equipment</b>							
	Painting equipment	\$10,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$10,000</b>	<b>\$11,300</b>	
	<b>Direct Costs Total</b>	<b>\$15,000</b>	<b>\$101,000</b>	<b>\$165,000</b>	<b>\$281,000</b>	<b>\$317,530</b>	
2	Indirect costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Advertising/Communications</b>							
	Printing marketing material	\$2,000	\$0.00	\$500.00	\$2,500.00	\$2,825.00	
	Local NGO Support	\$2,000	\$500.00	\$500.00	\$3,000.00	\$3,390.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$4,000</b>	<b>\$500</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$5,500</b>	<b>\$6,215</b>	
<b>Travel/meetings</b>							
	Event organisation	\$1,450	\$0.00	\$1,000.00	\$2,450.00	\$2,768.50	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$1,450</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1,000</b>	<b>\$2,450</b>	<b>\$2,769</b>	
	<b>Indirect Costs Total</b>	<b>\$5,450</b>	<b>\$500</b>	<b>\$2,000</b>	<b>\$7,950</b>	<b>\$8,984</b>	
3	Personnel	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Labor (staff costs)</b>							
	Implementation works	\$0	\$0.00	\$50,000.00	\$50,000.00	\$56,500.00	
	Preparations	\$5,000	\$5,000.00	\$0.00	\$10,000.00	\$11,300.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$50,000</b>	<b>\$60,000</b>	<b>\$67,800</b>	
<b>Subcontracts/consulting</b>							
	Data collection	\$7,000	\$0.00	\$7,000.00	\$14,000.00	\$15,820.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$7,000</b>	<b>\$14,000</b>	<b>\$15,820</b>	
	<b>Personnel Costs Total</b>	<b>\$12,000</b>	<b>\$5,000</b>	<b>\$57,000</b>	<b>\$74,000</b>	<b>\$83,620</b>	
4	Other costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	Notes
<b>Other costs 1</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
<b>Other costs 2</b>							
					\$0.00	\$0.00	
	<b>Sub Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
	<b>Other Costs Total</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	
5	Total Costs	Year 1 (Local Currency)	Year 2 (Local currency)	Year 3 (Local currency)	Total (Local Currency)	Estim. Cost USD	
	<b>Grand totals</b>	<b>\$32,450</b>	<b>\$106,500</b>	<b>\$224,000</b>	<b>\$362,950</b>	<b>\$410,134</b>	

Sources	Amount USD
BICI Program Grant	\$400,000.00
City's own resources	\$10,133.50
	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$410,133.50</b>
<b>Balance (total sources minus total costs)</b>	<b>\$0.00</b>



**Bloomberg  
Philanthropies**



<https://bloombergcities.jhu.edu/bici>