



Plano Ferroviário Nacional

Mapas

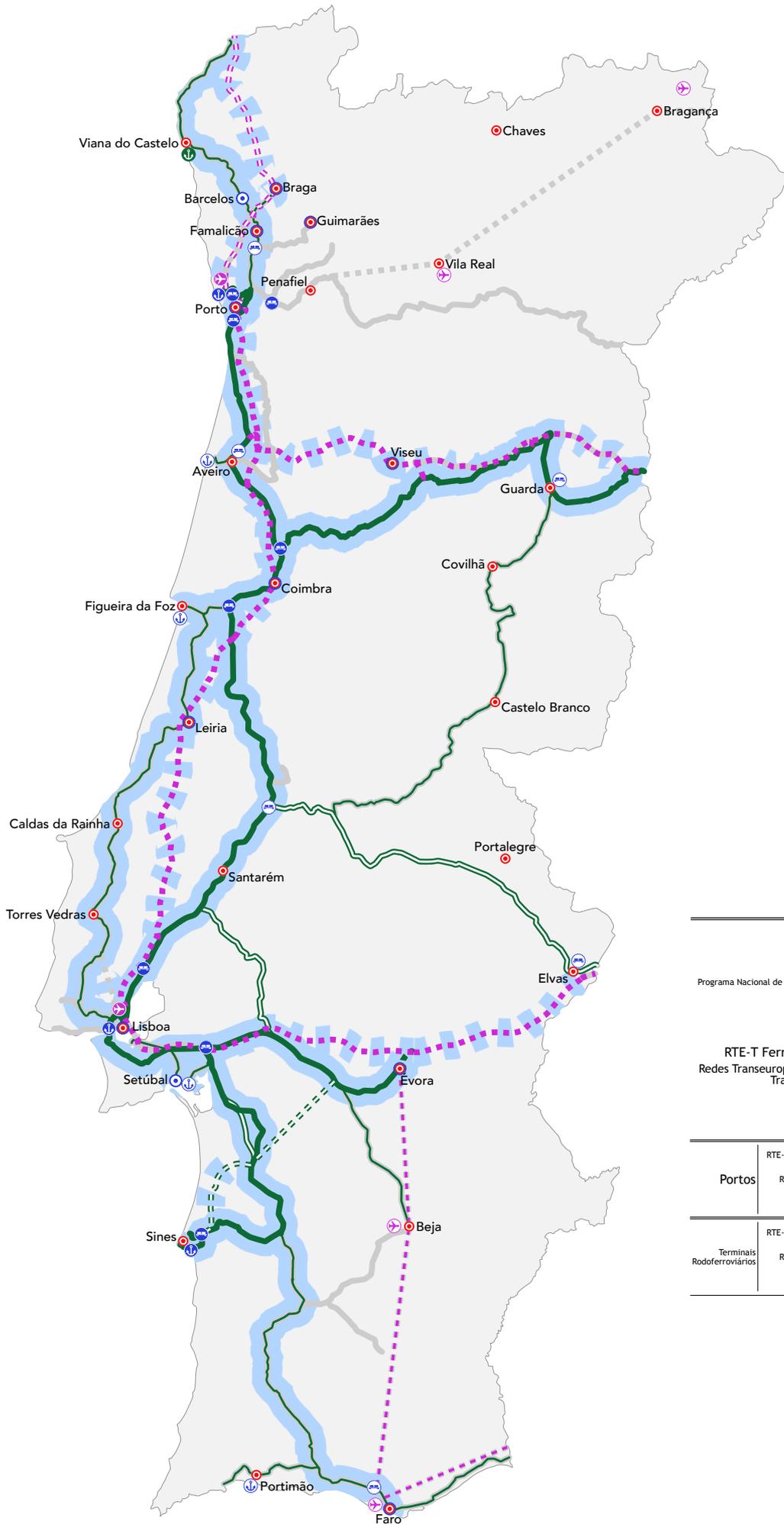
Versão 0.2

15 de novembro de 2022

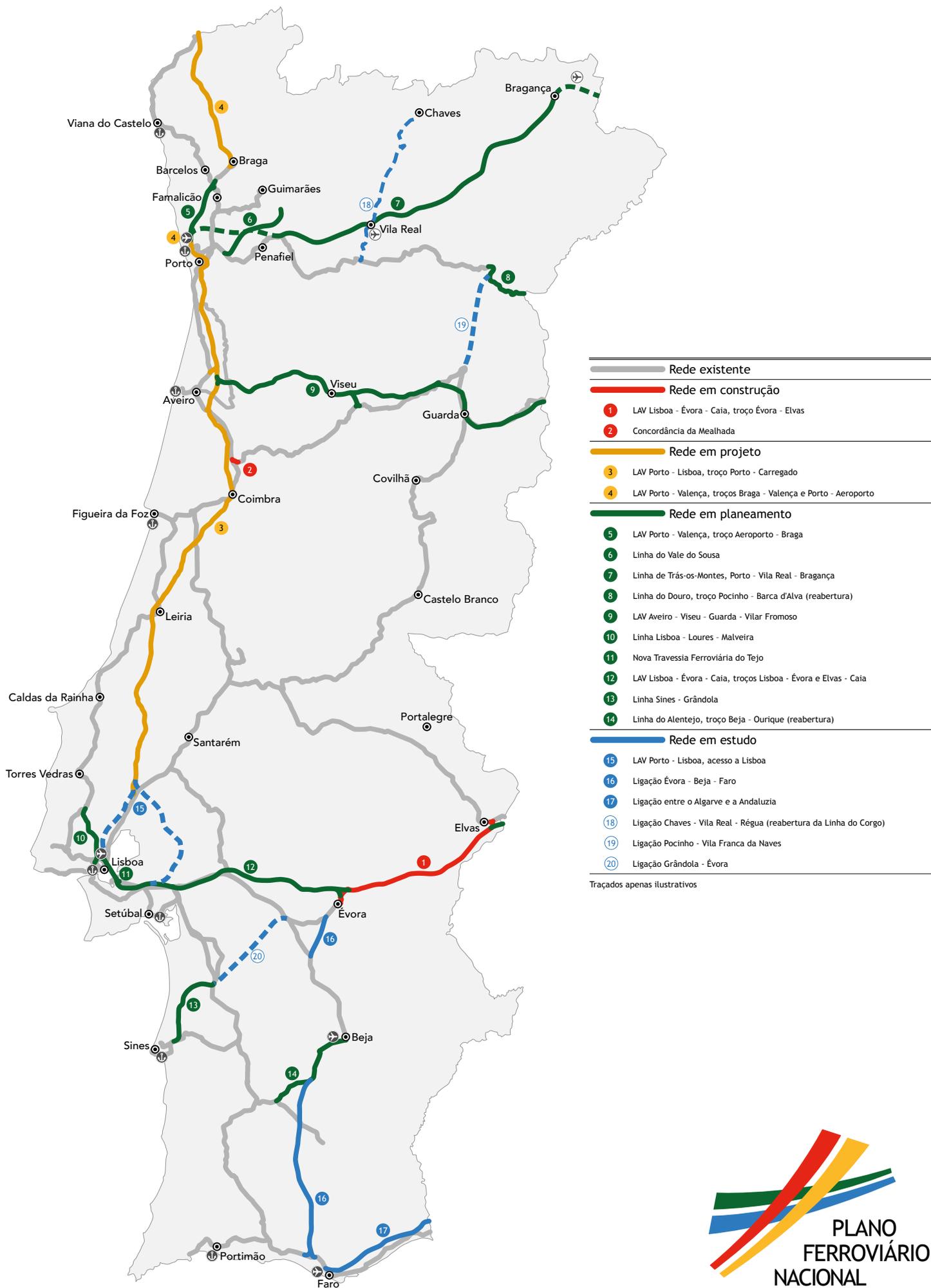


REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS
E HABITAÇÃO



Rede Ferroviária			
		Existente	Planeado
Corredores Ferroviários PNPT Programa Nacional de Políticas de Ordenamento do Território			
RTE-T Ferroviária Redes Transeuropeias de Transporte	Alta Velocidade	Principal	
		Principal Extendida	
		Geral	
Conventional		Principal	
		Principal Extendida	
		Geral	
Portos	RTE-T Principal	Aeroportos RTE-T Principal	
	RTE-T Geral	Aeroportos RTE-T Geral	
	PNPOT		
Terminais Rodoferroviários	RTE-T Principal	Nós Urbanos RTE-T	
	RTE-T Geral	Centros Urbanos Regionais PNPT	
		Centros Urbanos PNPT & RTE-T	



Área Metropolitana de Lisboa

Expansão da Rede

Mapa 2.2.



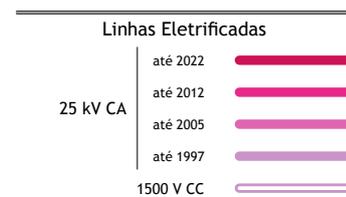
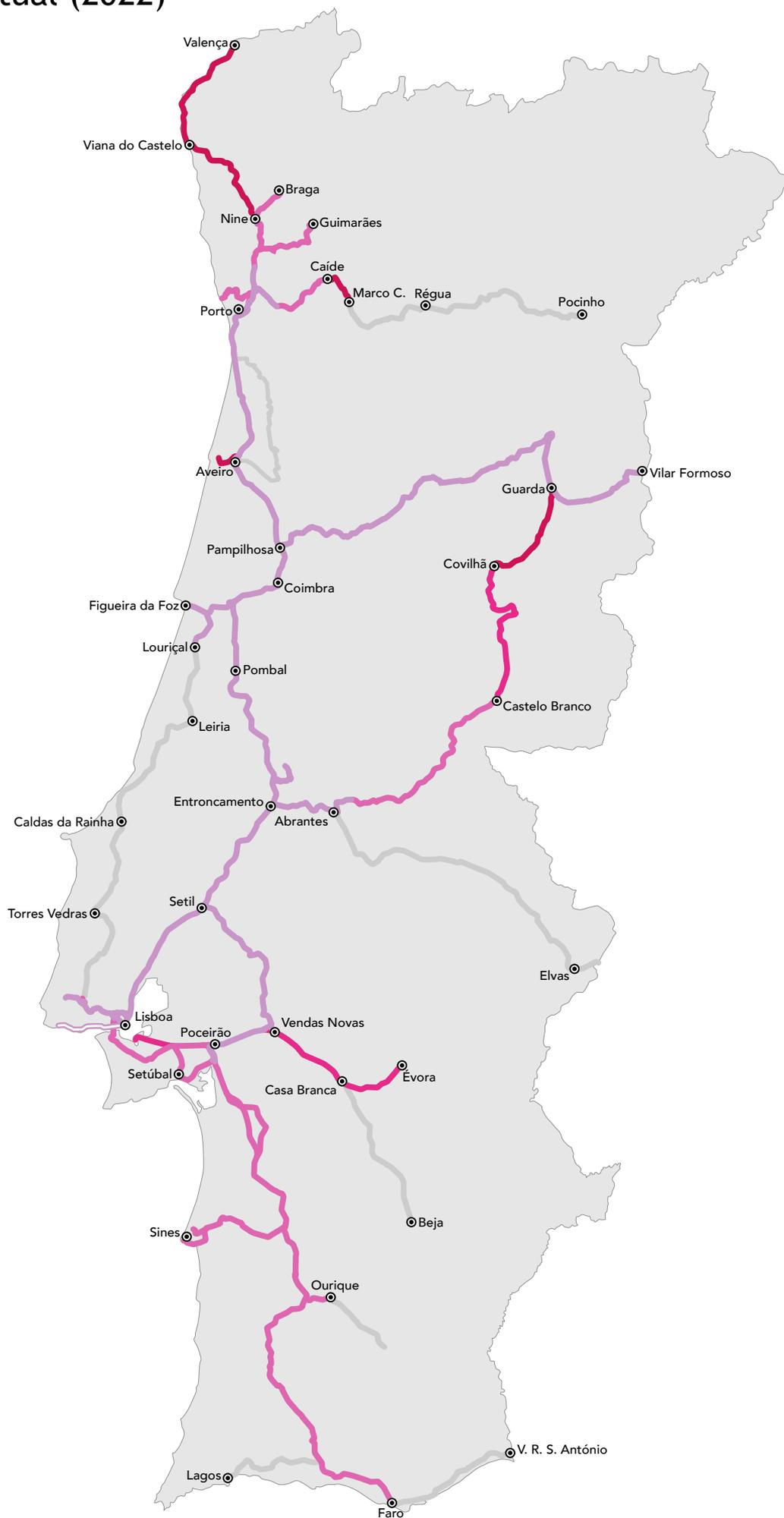


Rede Ferroviária Nacional

Eletrificação

Atual (2022)

Mapa 3.1.

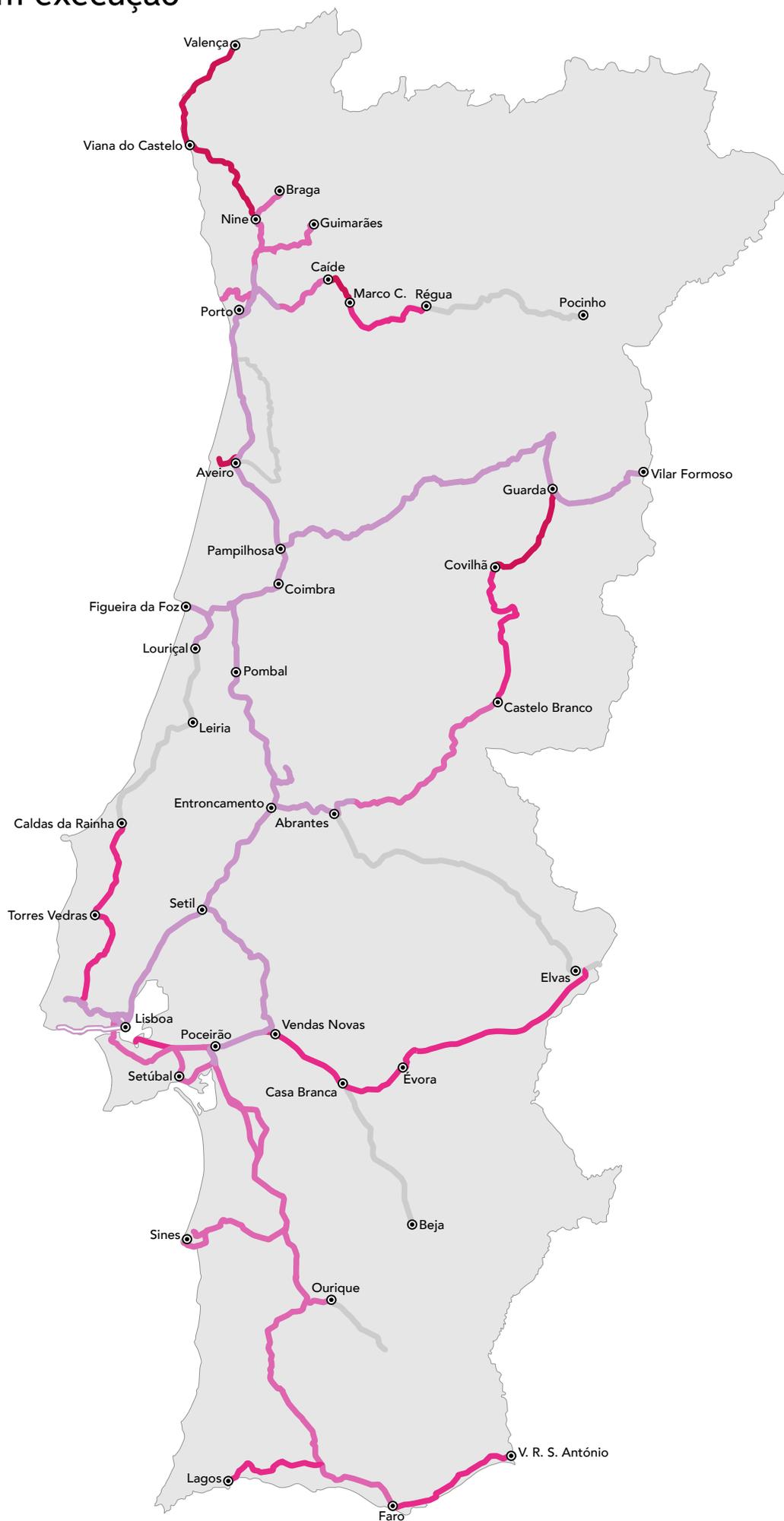


Rede Ferroviária Nacional

Eletrificação

Em execução

Mapa 3.2.



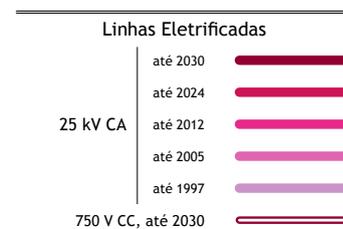
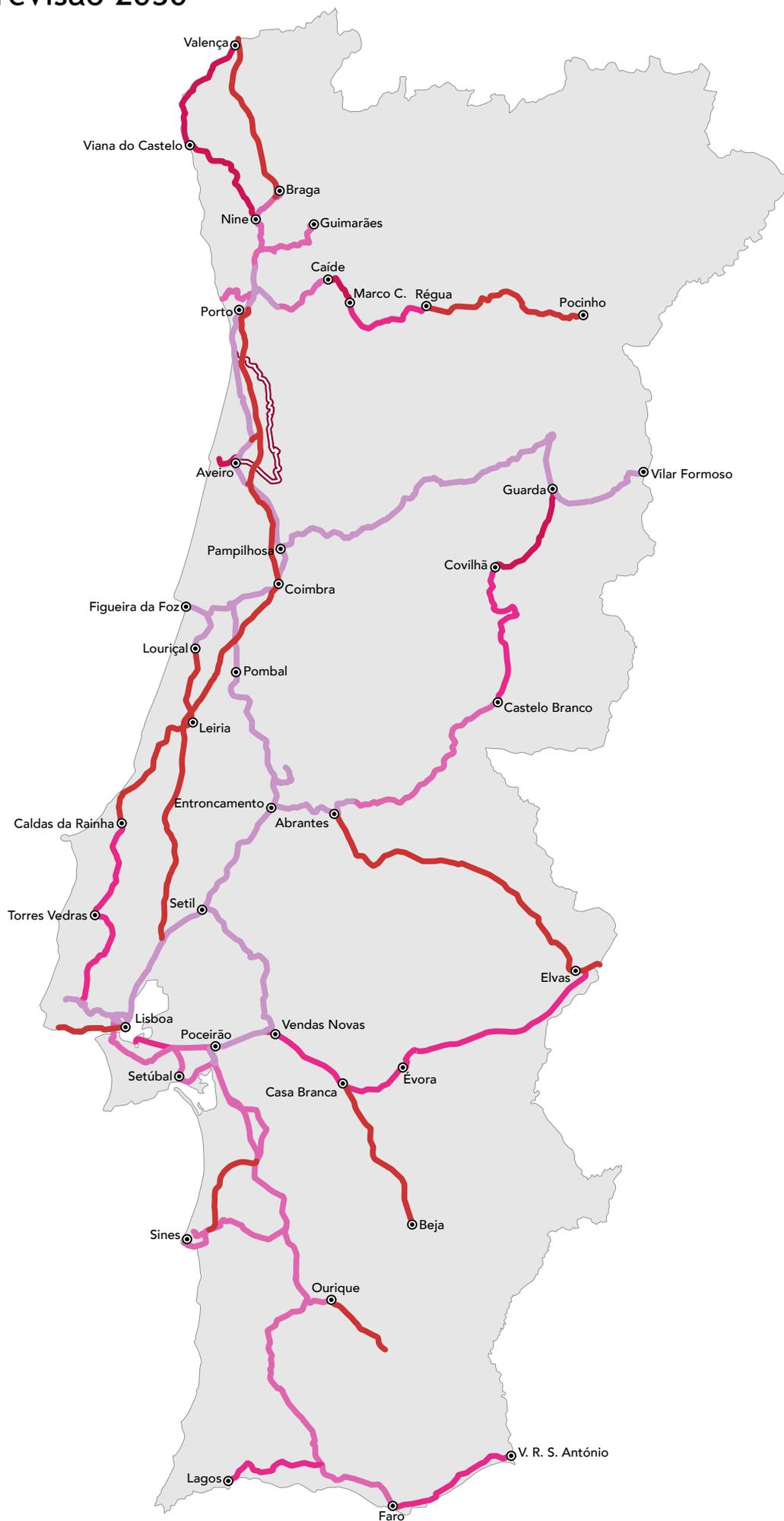
Linhas Eletrificadas		
25 kV CA	até 2024	
	até 2012	
	até 2005	
	até 1997	
1500 V CC		

Rede Ferroviária Nacional

Eletrificação

Previsão 2030

Mapa 3.3.



Rede Ferroviária Nacional

Sistemas de Controlo de Comboios

Atual (2022)

Mapa 4.1.



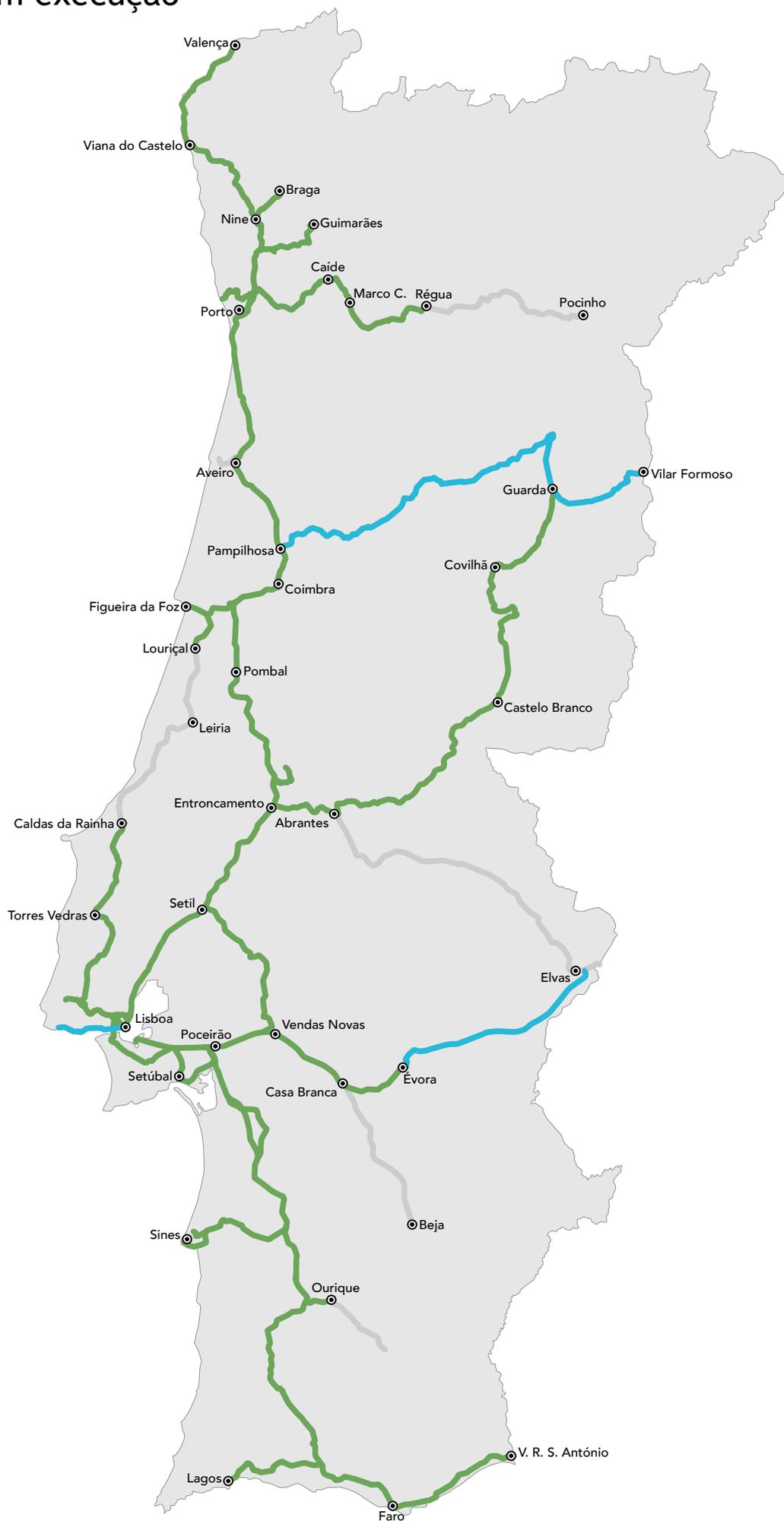
Sistemas de Controlo de Comboios	
ETCS	
ETCS e ATP Nacional	
ATP Nacional (Convel)	
Sist. Frenagem Automática	

Rede Ferroviária Nacional

Sistemas de Controlo de Comboios

Em execução

Mapa 4.2.



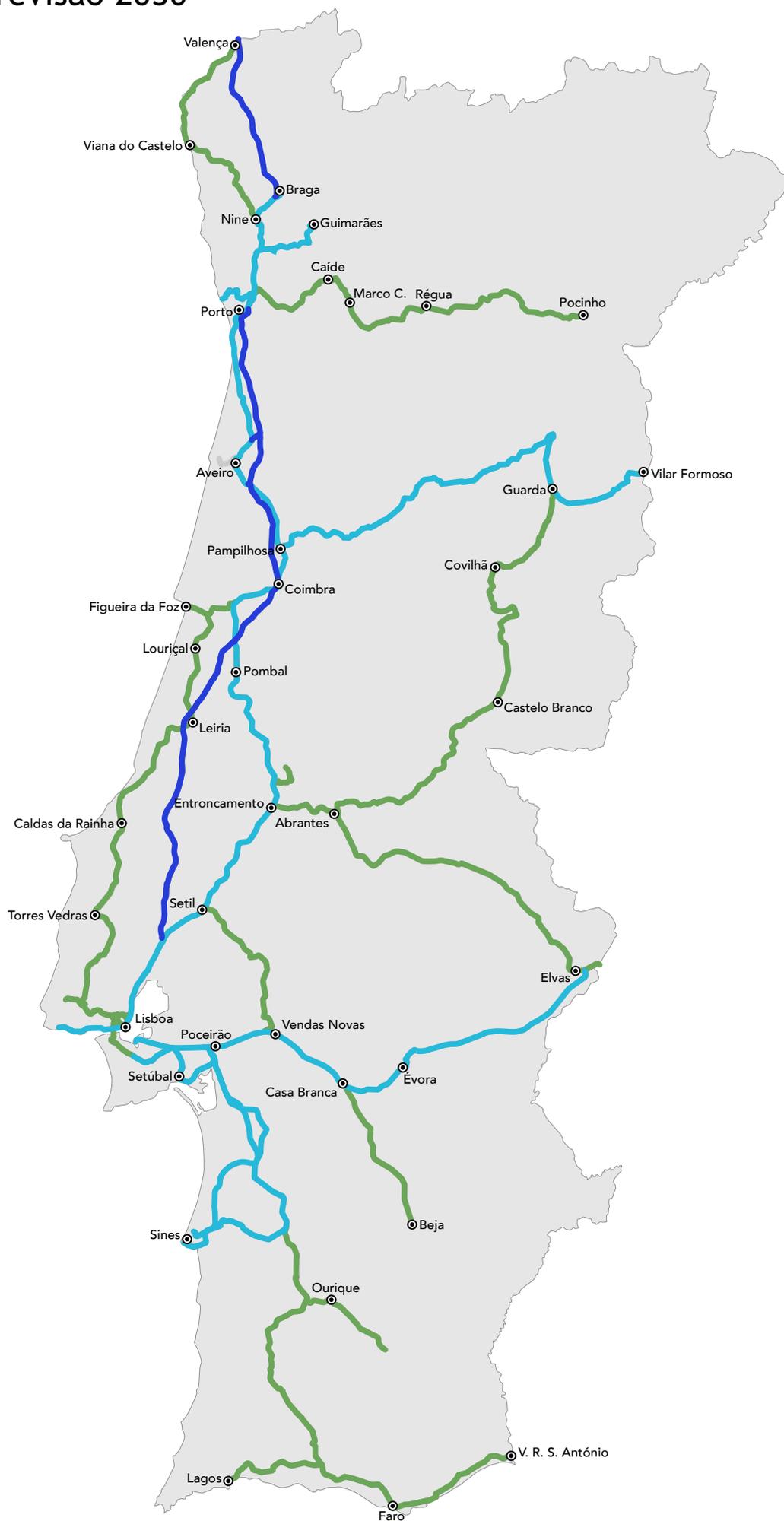
Sistemas de Controlo de Comboios	
ETCS	
ETCS e ATP Nacional	
ATP Nacional (Convel)	
Sist. Frenagem Automática	

Rede Ferroviária Nacional

Sistemas de Controlo de Comboios

Previsão 2030

Mapa 4.3.



Sistemas de Controlo de Comboios	
ETCS	Blue line
ETCS e ATP Nacional	Light Blue line
ATP Nacional (Convel)	Green line
Sist. Frenagem Automática	Yellow line

Rede Ferroviária Nacional

Comprimento Máximo dos Comboios Atual (2022)

Mapa 5.1.



Comprimento máximo dos comboios

750 m

600 m

500 m

inferior a 500 m ou sem tráfego de mercadorias

Estes comprimentos são determinados pelo comprimento das linhas de resguardo disponíveis. É sempre possível a circulação de comboios com comprimento superior, ainda com eventual limitação de capacidade

Rede Ferroviária Nacional

Comprimento Máximo dos Comboios

Em execução

Mapa 5.2.



Comprimento máximo dos comboios

750 m

600 m

500 m

inferior a 500 m ou sem tráfego de mercadorias

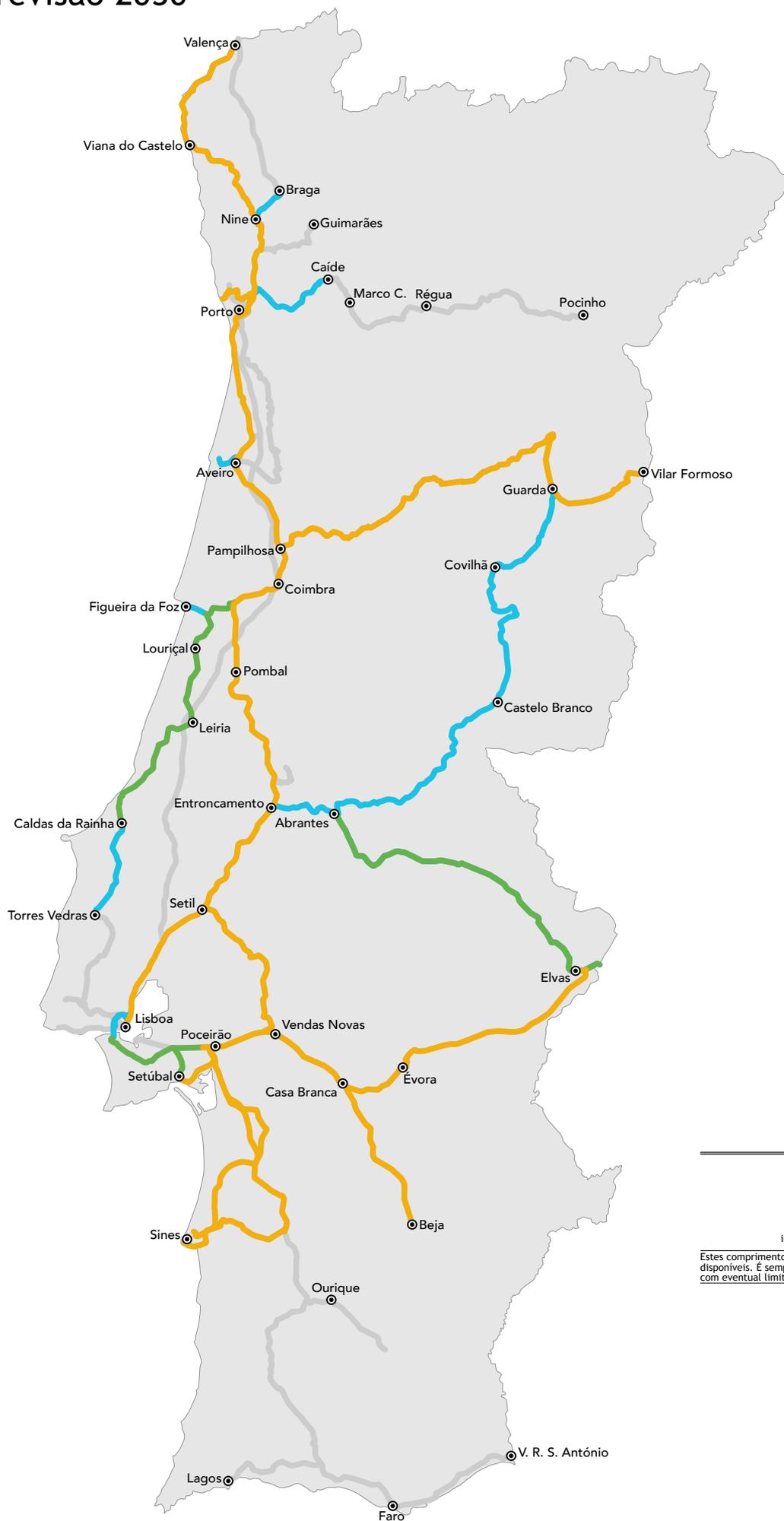
Estes comprimentos são determinados pelo comprimento das linhas de resguardo disponíveis. É sempre possível a circulação de comboios com comprimento superior, ainda com eventual limitação de capacidade

Rede Ferroviária Nacional

Comprimento Máximo dos Comboios

Previsão 2030

Mapa 5.3.



Comprimento máximo dos comboios

750 m

600 m

500 m

inferior a 500 m ou sem tráfego de mercadorias

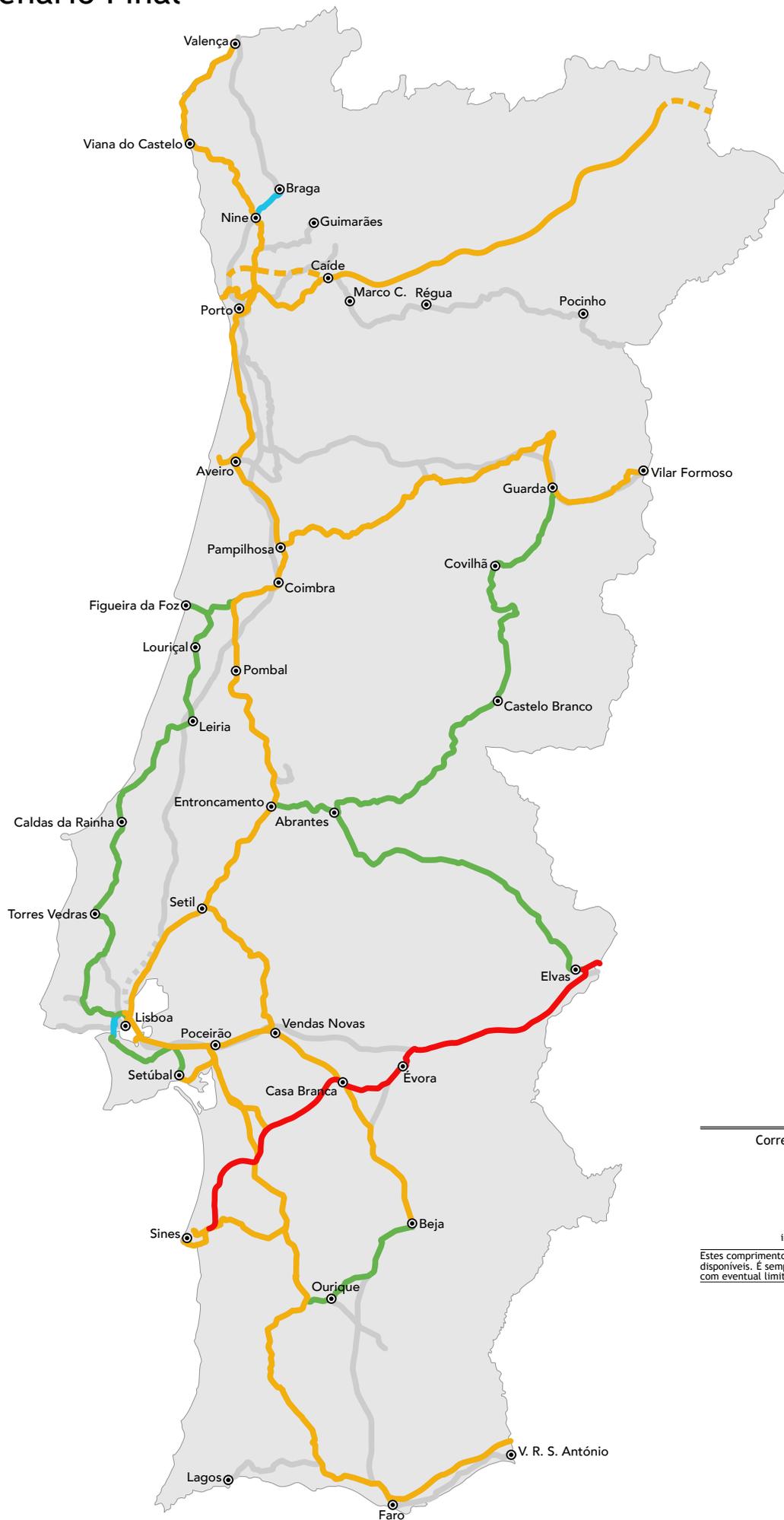
Estes comprimentos são determinados pelo comprimento das linhas de resguardo disponíveis. É sempre possível a circulação de comboios com comprimento superior, ainda com eventual limitação de capacidade

Rede Ferroviária Nacional

Comprimento Máximo dos Comboios

Cenário Final

Mapa 5.4.



Comprimento máximo dos comboios

Corredor piloto para comboios de 1500 m	—
750 m	—
600 m	—
500 m	—
inferior a 500 m ou sem tráfego de mercadorias	—

Estes comprimentos são determinados pelo comprimento das linhas de resguardo disponíveis. É sempre possível a circulação de comboios com comprimento superior, ainda com eventual limitação de capacidade

Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços de Passageiros de Alta Velocidade Atual (2022)

Mapa 6.1.



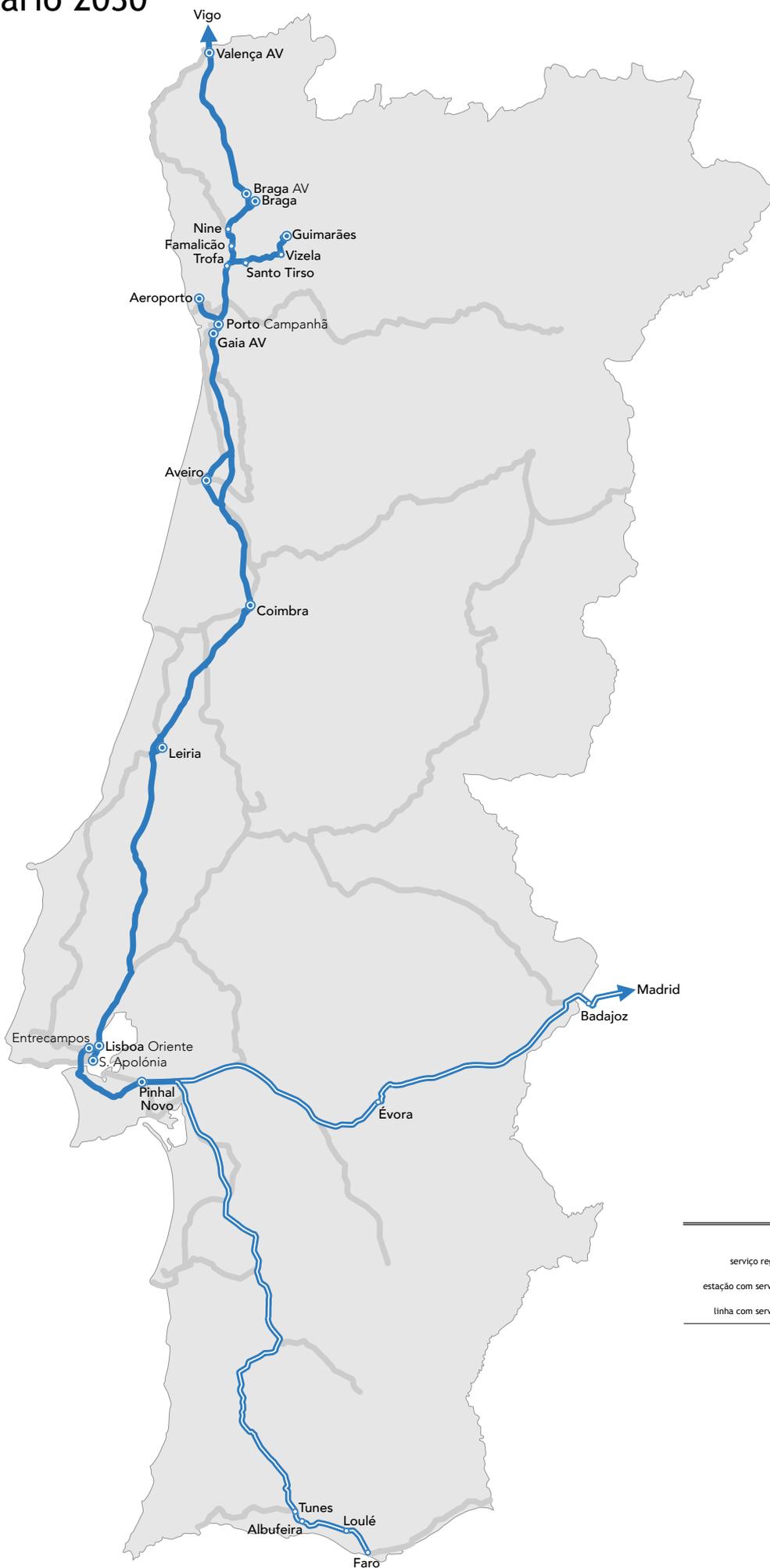
Serviços de Alta Velocidade	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	

Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços de Passageiros de Alta Velocidade

Cenário 2030

Mapa 6.2.



Serviços de Alta Velocidade	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	

Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços de Passageiros de Alta Velocidade

Cenário Final A

Mapa 6.3.



Serviços de Alta Velocidade	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	

Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços de Passageiros de Alta Velocidade

Cenário Final B

Mapa 6.4.



Serviços de Alta Velocidade	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	

Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços Interurbanos

Cenário 2024

Mapa 7.2.



Serviços Interurbanos	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
Serviços Inter-regionais	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	



Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços Interurbanos

Cenário 2030

Mapa 7.3.



Serviços Intercidades	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
Serviços Inter-regionais	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	



Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços Interurbanos

Cenário Final A

Mapa 7.4.



Serviços Intercidades	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
Serviços Inter-regionais	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	



Rede Ferroviária Nacional

Cobertura de Serviços Interurbanos

Cenário Final B

Mapa 7.5.



Serviços Intercidades	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
Serviços Inter-regionais	
serviço regular com, pelo menos, 4 comboios por dia por sentido	
estação com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	
linha com serviço limitado, 3 ou menos comboios por dia por sentido	

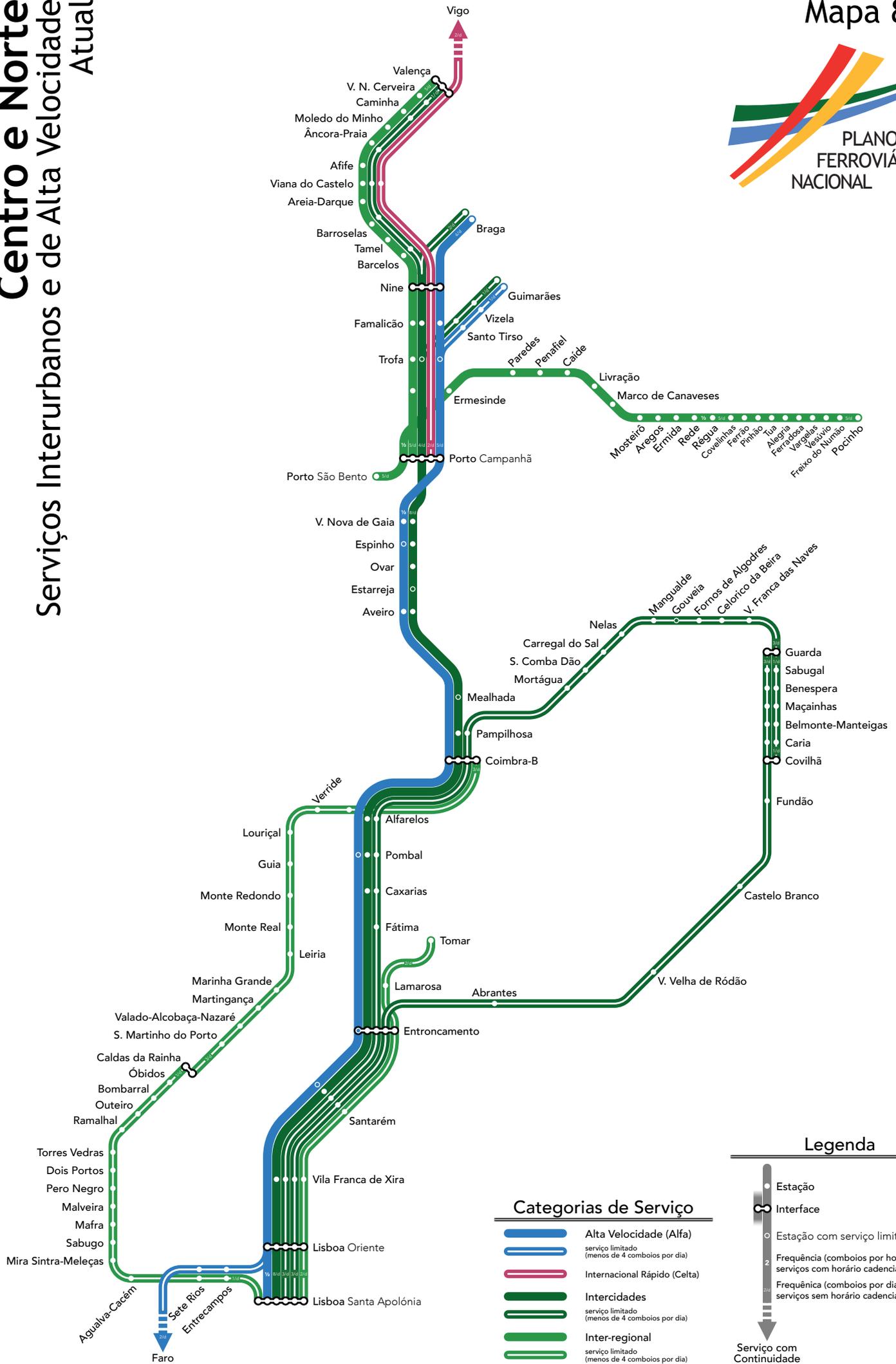


Centro e Norte

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Atual

Mapa 8.1.



Categorias de Serviço

	Alta Velocidade (Alfa) serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Internacional Rápido (Celta)
	Intercidades serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Inter-regional serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

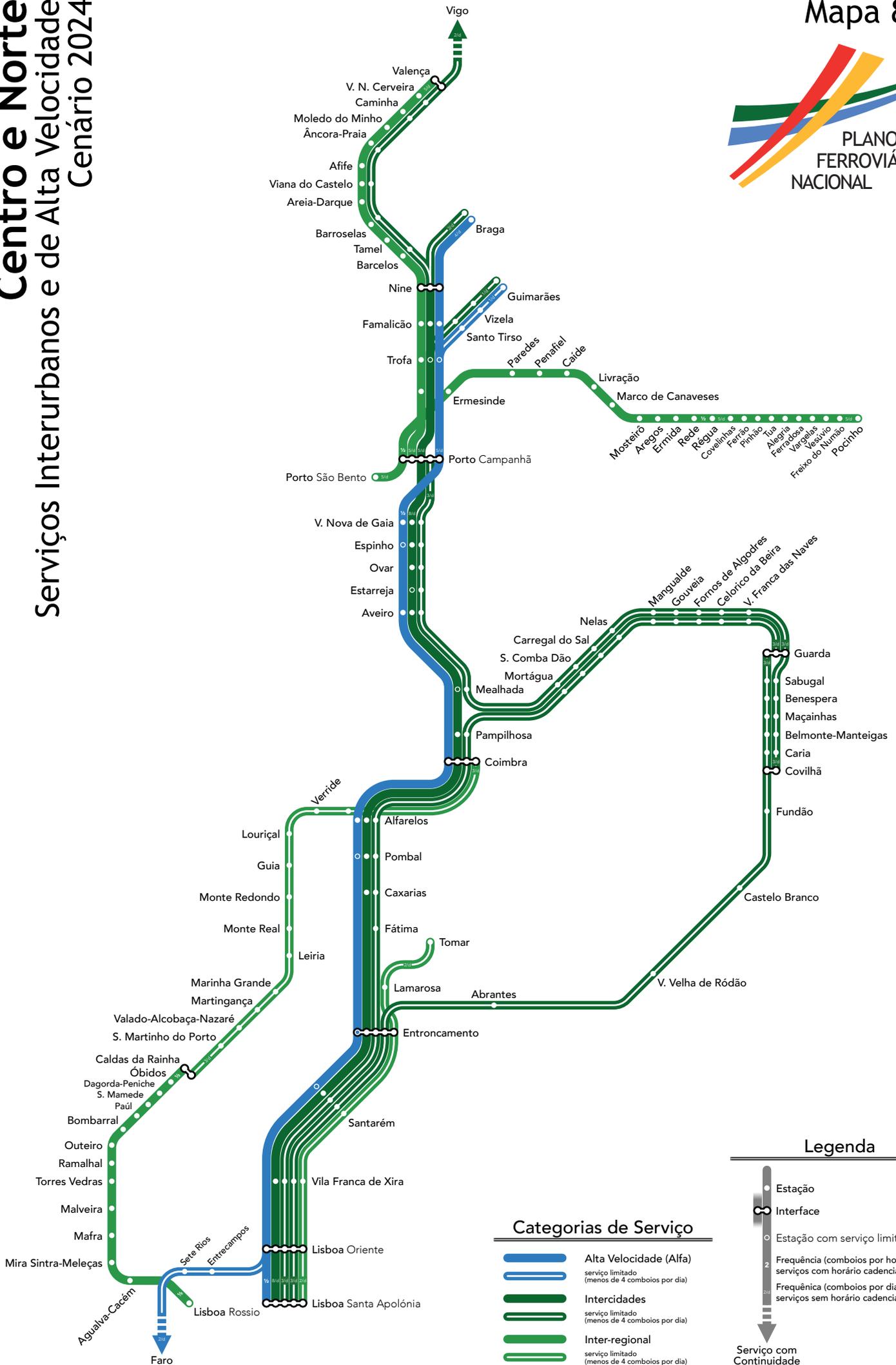
	Estação
	Interface
	Estação com serviço limitado
	Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
	Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
	Serviço com Continuidade

Centro e Norte

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário 2024

Mapa 8.2.



Categorias de Serviço

- Alta Velocidade (Alfa)
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Intercidades
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Inter-regional
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

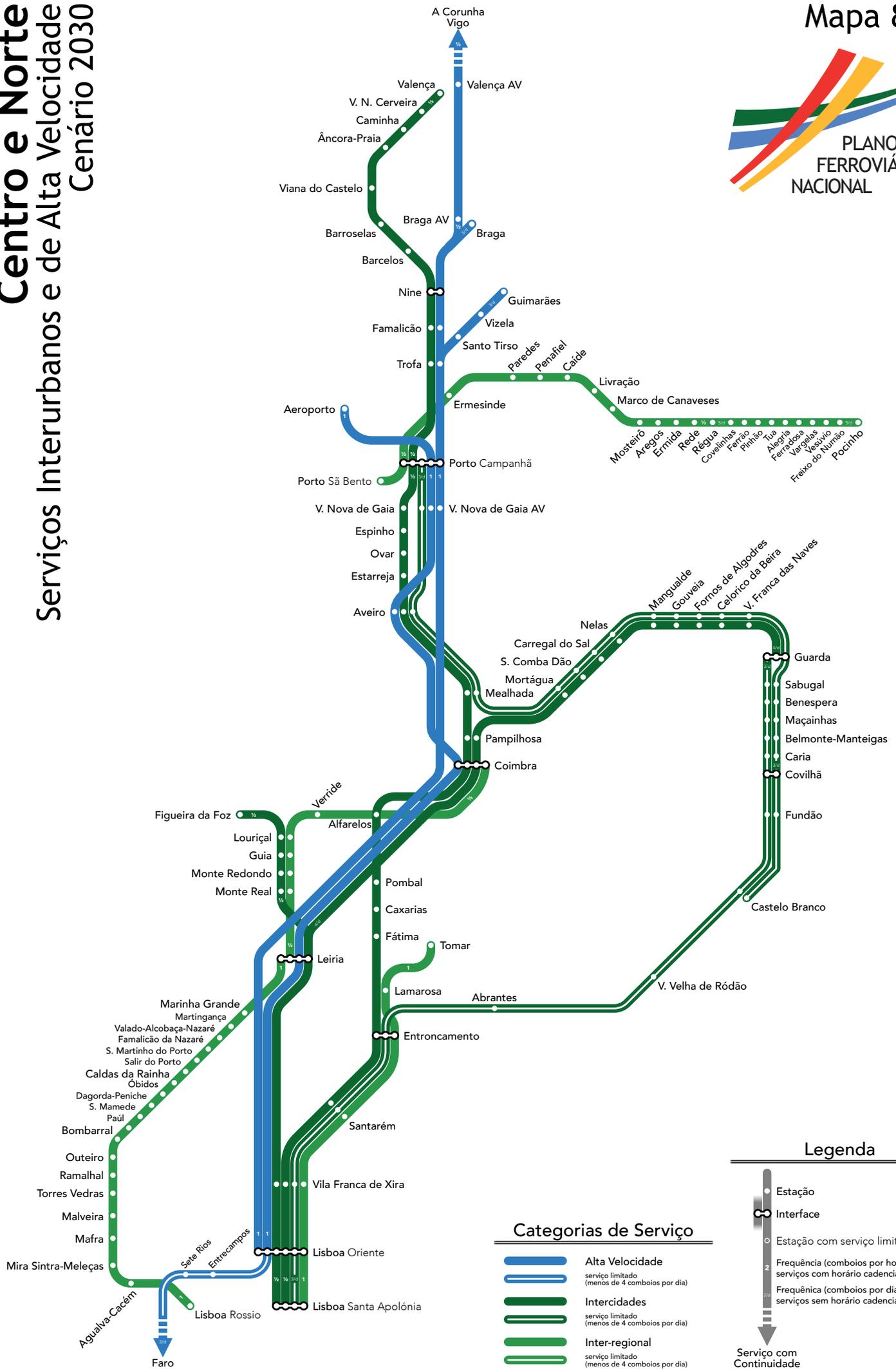
- Estação
- Interface
- Estação com serviço limitado
- Freqüência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
- Freqüência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
- Serviço com Continuidade

Centro e Norte

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário 2030

Mapa 8.3.



Categorias de Serviço

	Alta Velocidade serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Intercidades serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Inter-regional serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

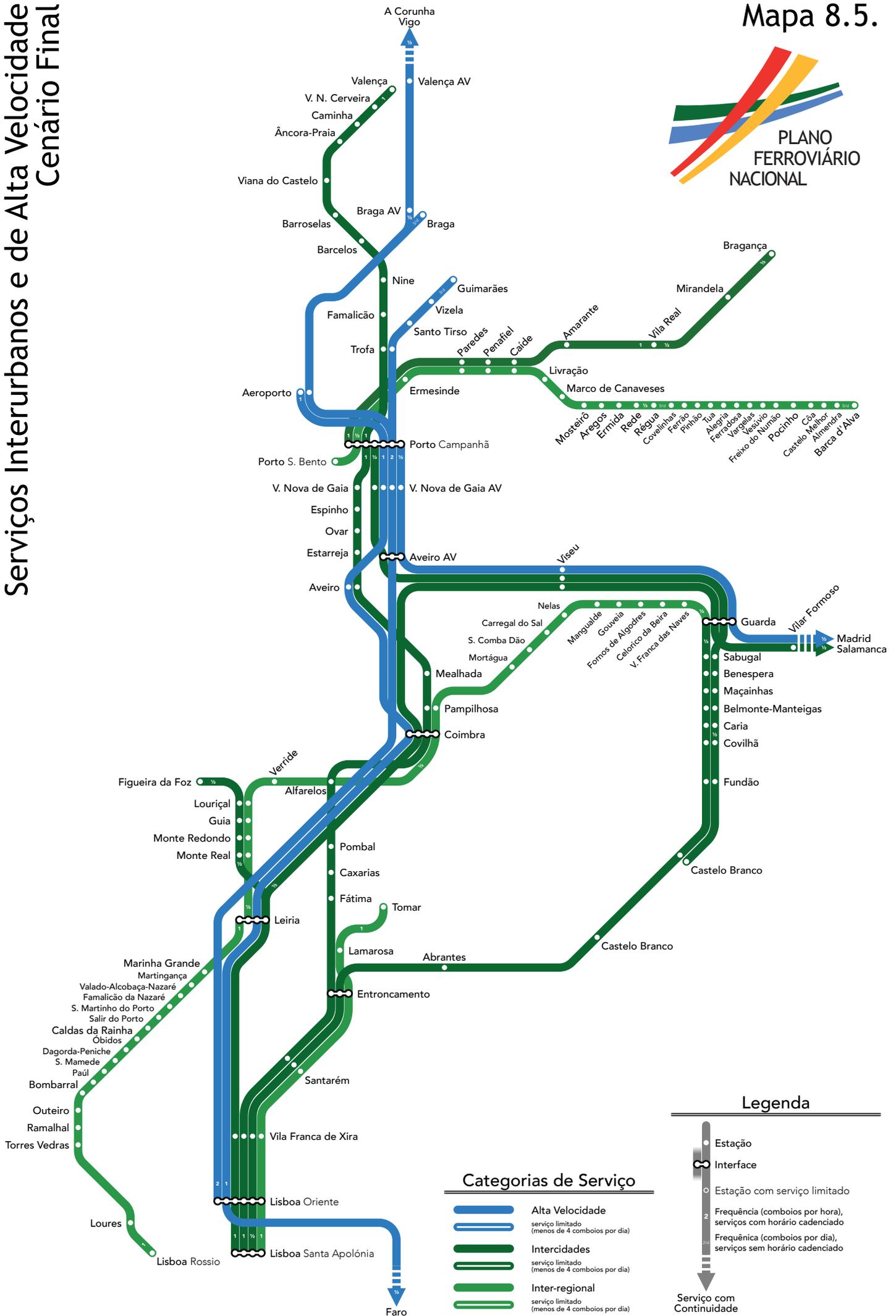
	Estação
	Interface
	Estação com serviço limitado
	Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
	Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
	Serviço com Continuidade

Centro e Norte

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário Final

Mapa 8.5.



Categorias de Serviço

	Alta Velocidade serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Intercidades serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Inter-regional serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
	Inter-regional serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

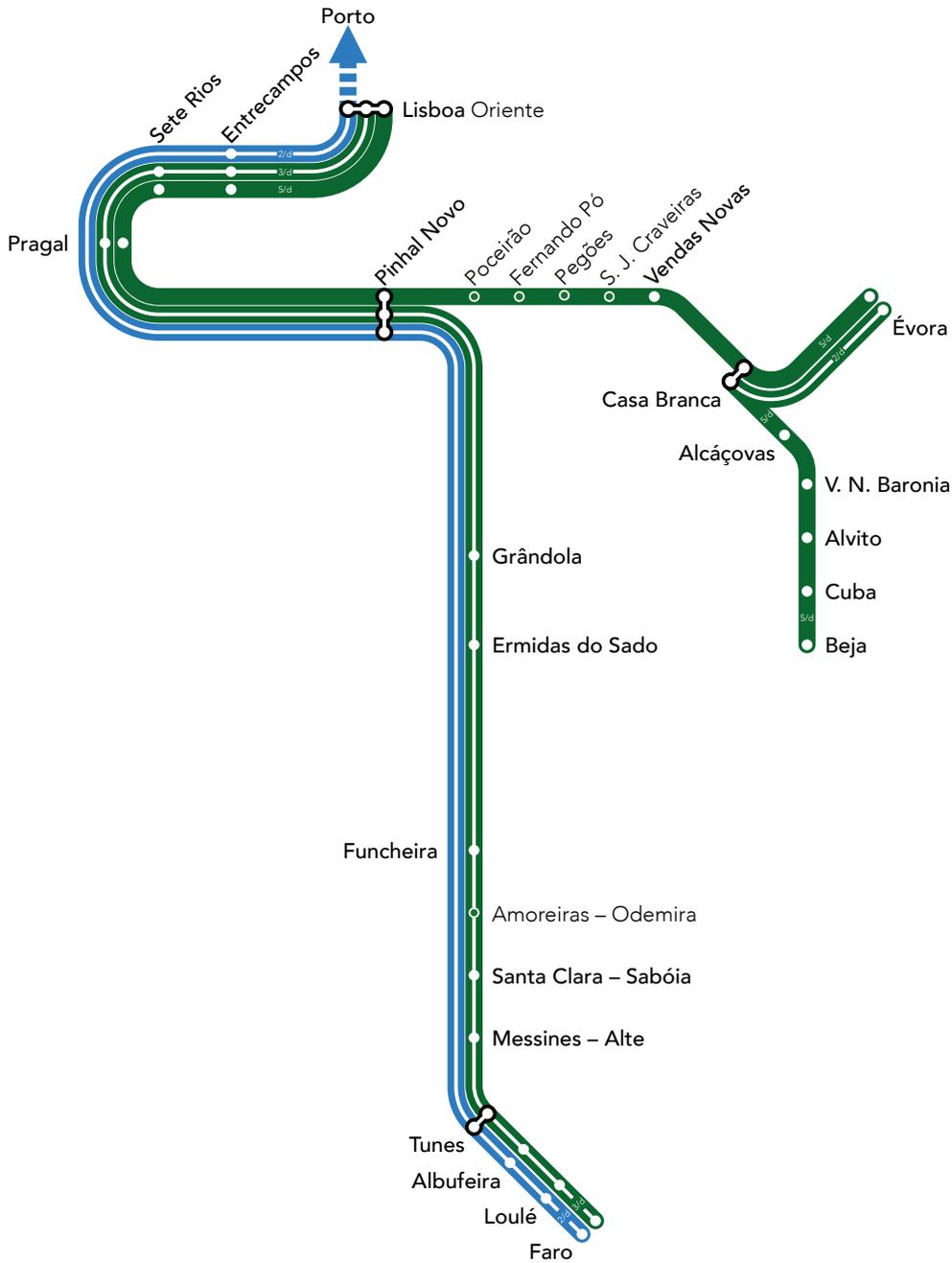
Legenda

	Estação
	Interface
	Estação com serviço limitado
	Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
	Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
	Serviço com Continuidade

Alentejo e Algarve

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade Atual

Mapa 9.1.



Categorias de Serviço

-  **Alta Velocidade**
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
-  **Intercidades**
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
-  **Inter-regional**
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

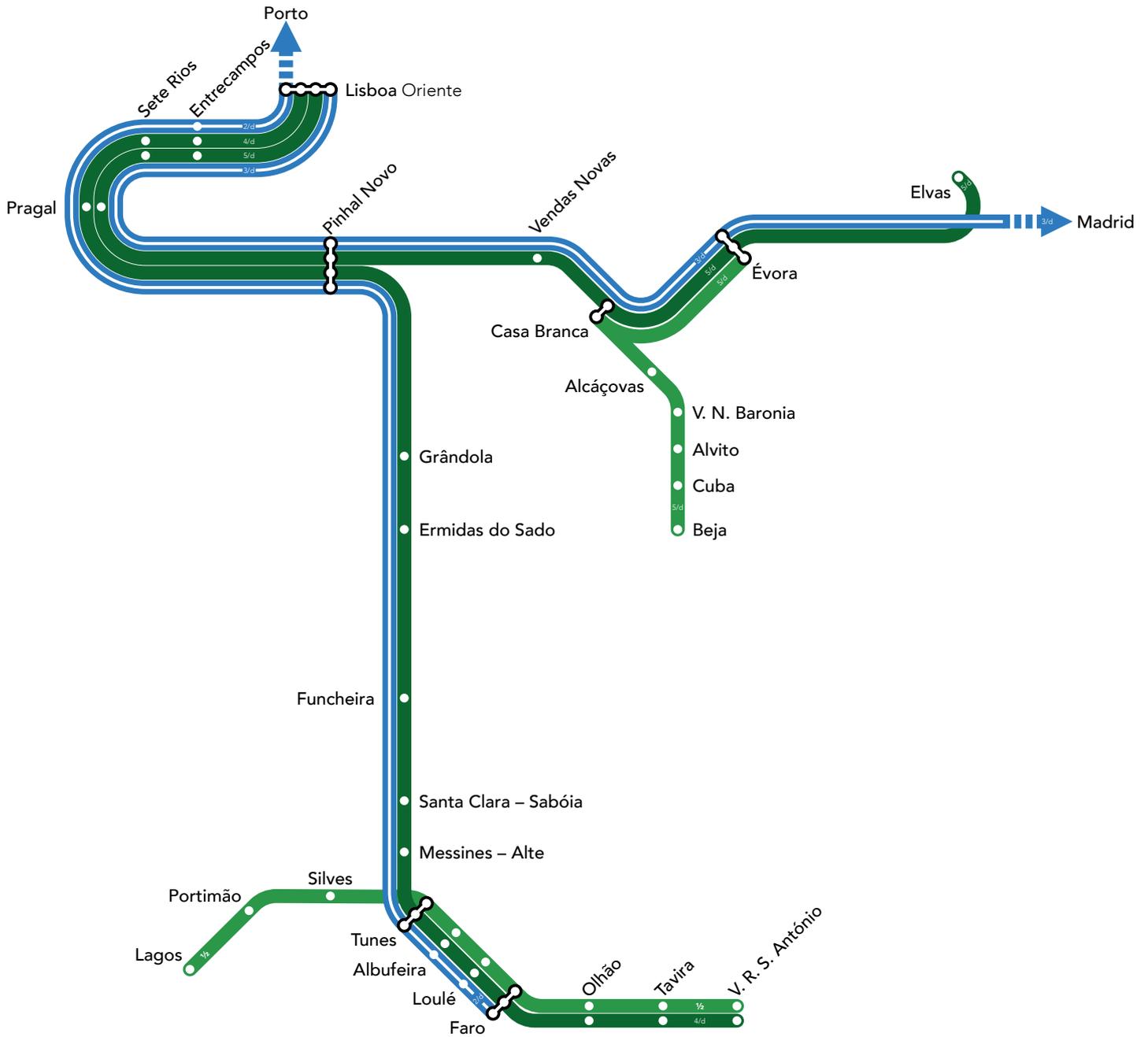
-  Estação
-  Interface
-  Estação com serviço limitado
-  2/d
Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
-  2/d
Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
-  Serviço com Continuidade

Alentejo e Algarve

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário 2024

Mapa 9.2.



Categorias de Serviço

- Alta Velocidade
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Intercidades
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Inter-regional
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

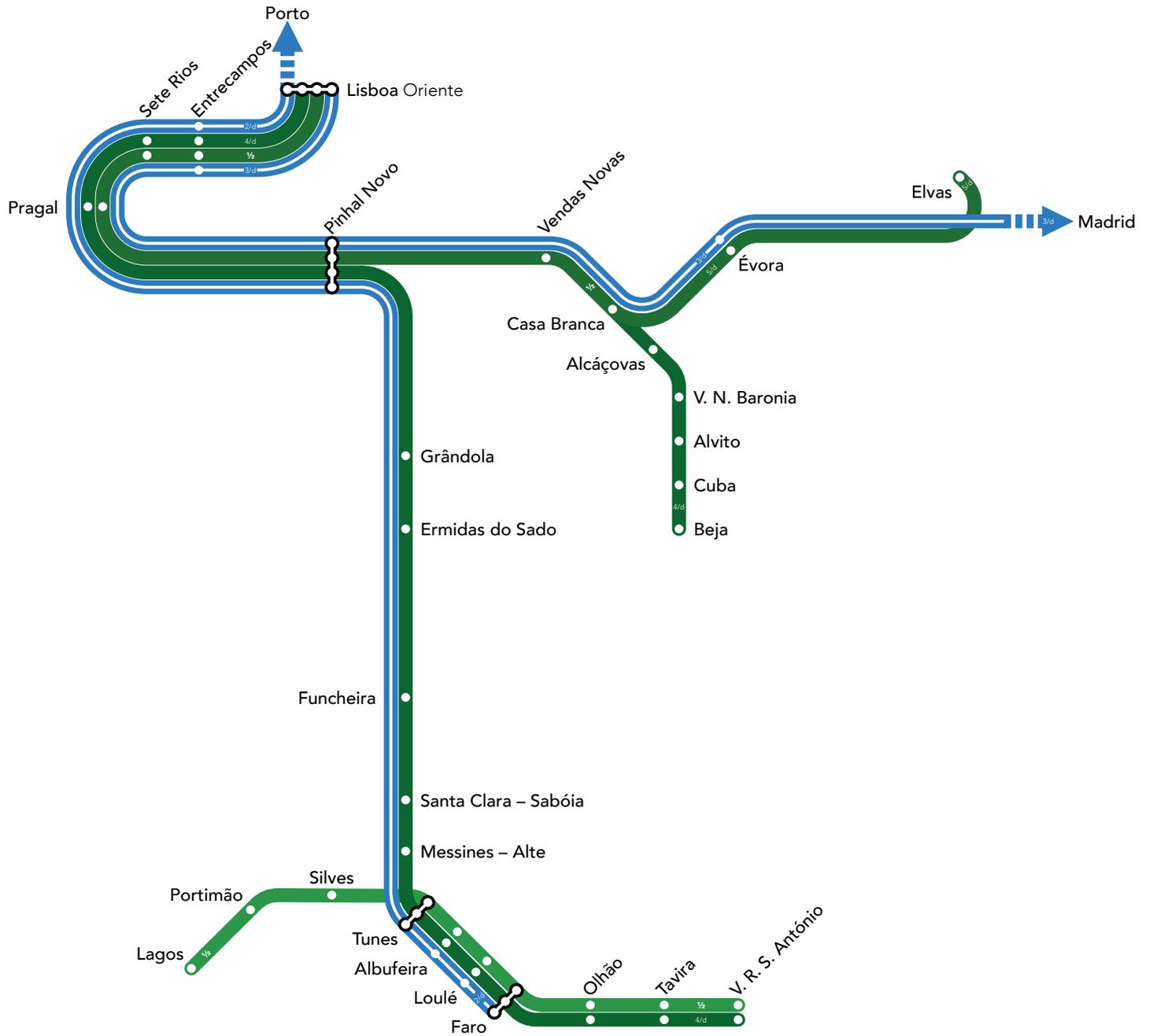
- Estação
- Interface
- Estação com serviço limitado
- 2 Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
- 2/d Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
- Serviço com Continuidade

Alentejo e Algarve

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário 2030

Mapa 9.3.



Categorias de Serviço

- Alta Velocidade
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Intercidades
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Inter-regional
- serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

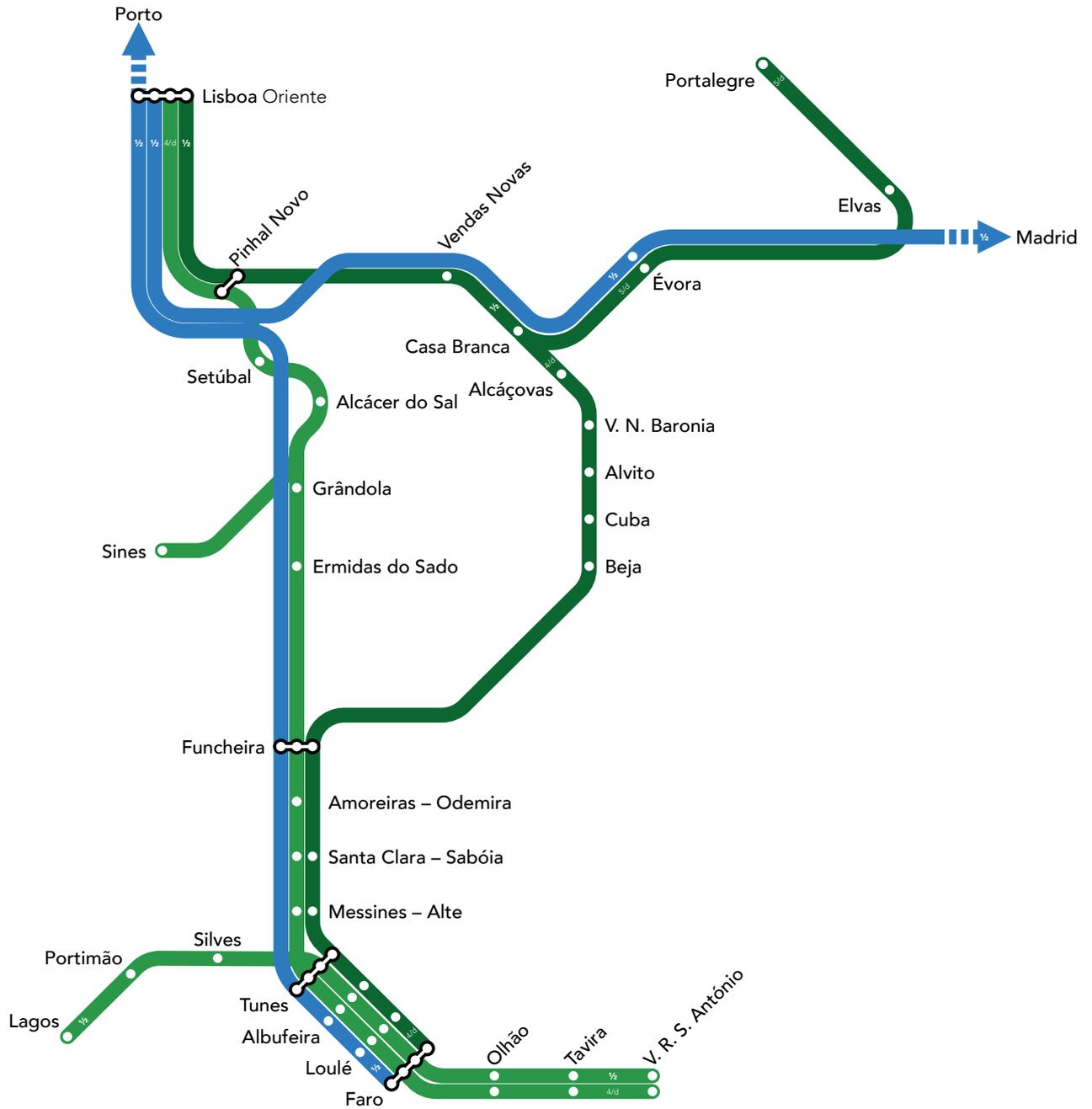
- Estação
- Interface
- Estação com serviço limitado
- 2 Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
- 1/d Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
- Serviço com Continuidade

Alentejo e Algarve

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário Final A

Mapa 9.4.



Categorias de Serviço

- Alta Velocidade**
serviço limitado
(menos de 4 comboios por dia)
- Intercidades**
serviço limitado
(menos de 4 comboios por dia)
- Inter-regional**
serviço limitado
(menos de 4 comboios por dia)

Legenda

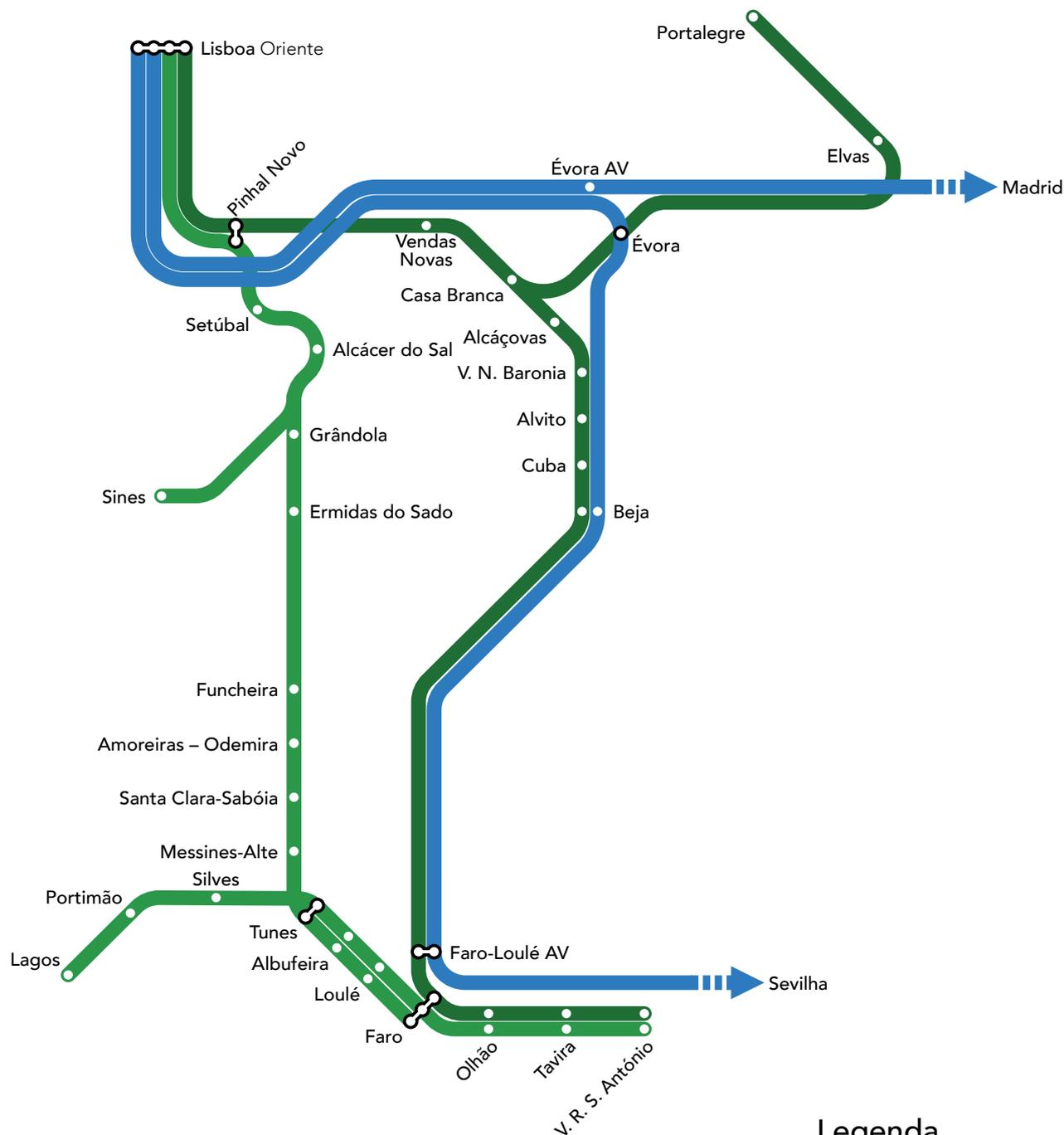
- Estação
- Interface
- Estação com serviço limitado
- Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
- Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
- Serviço com Continuidade

Alentejo e Algarve

Serviços Interurbanos e de Alta Velocidade

Cenário Final B

Mapa 9.5.



Categorias de Serviço

- Alta Velocidade
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Intercidades
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)
- Inter-regional
serviço limitado (menos de 4 comboios por dia)

Legenda

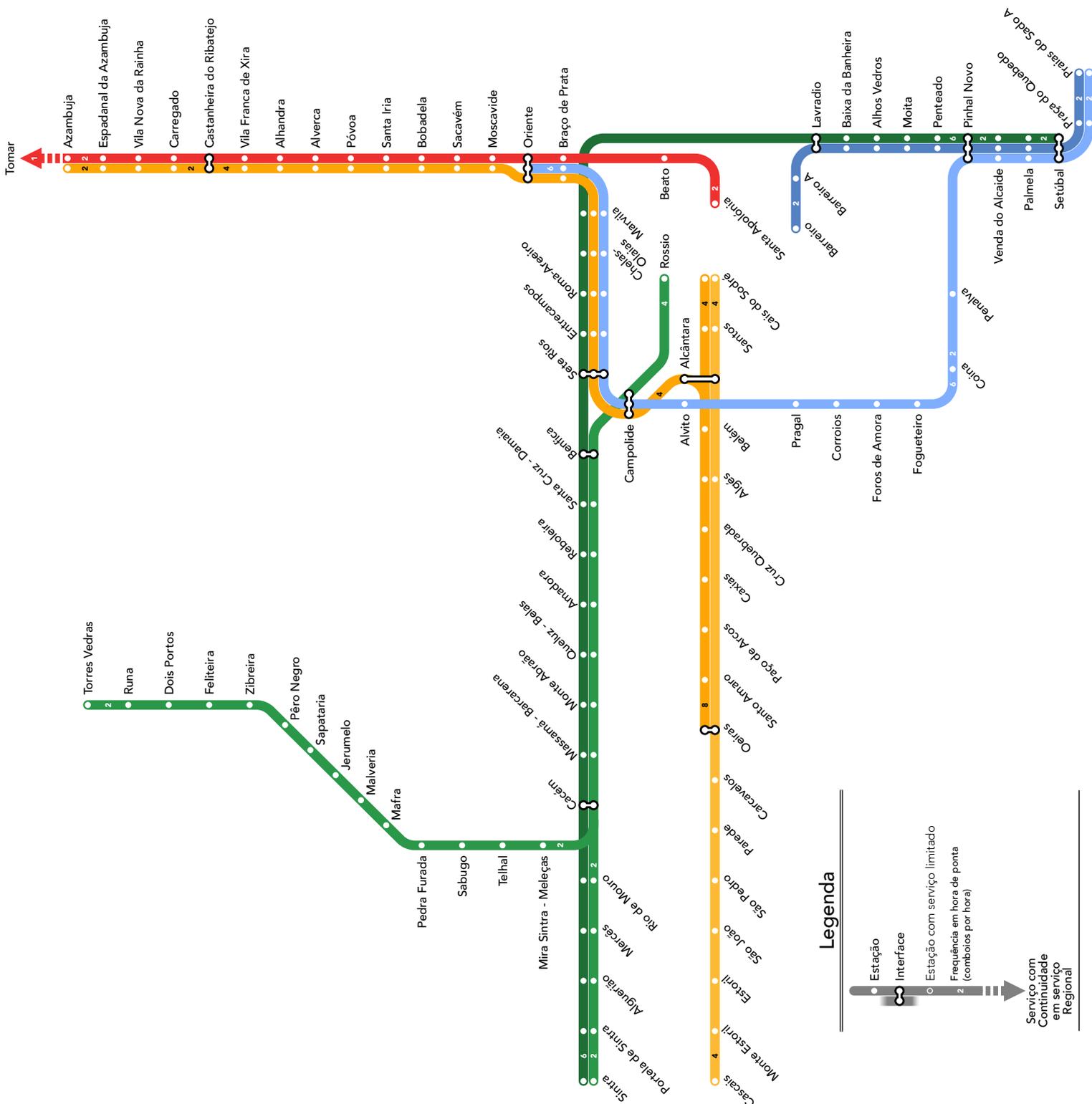
- Estação
- Interface
- Estação com serviço limitado
- 2
Frequência (comboios por hora), serviços com horário cadenciado
- 2/d
Frequência (comboios por dia), serviços sem horário cadenciado
- Serviço com Continuidade

Área Metropolitana de Lisboa

Serviços Suburbanos

Cenário com Ligações Diametrais

Mapa 10.2.

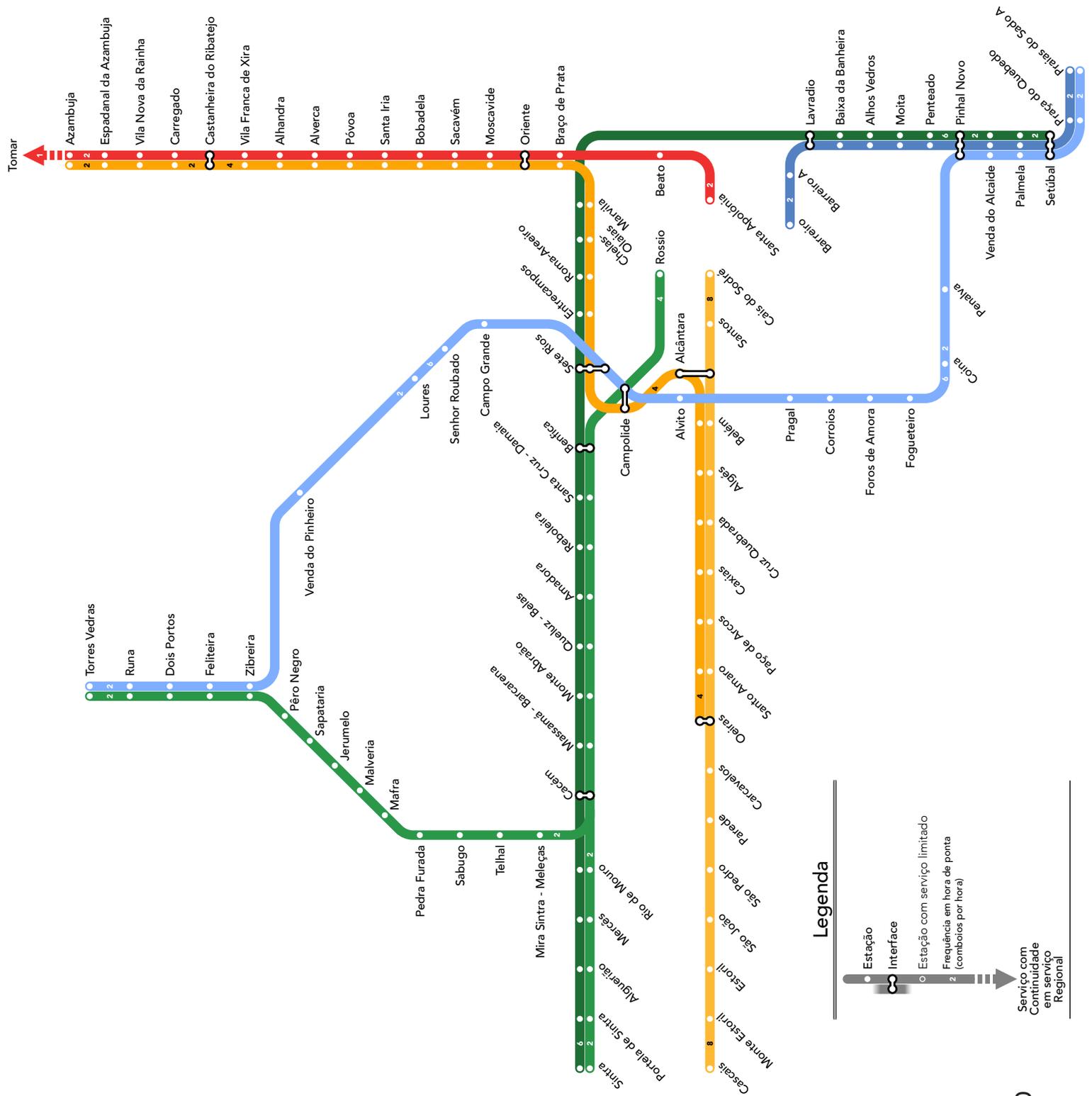


Área Metropolitana de Lisboa

Serviços Suburbanos

Cenário Final

Mapa 10.3.

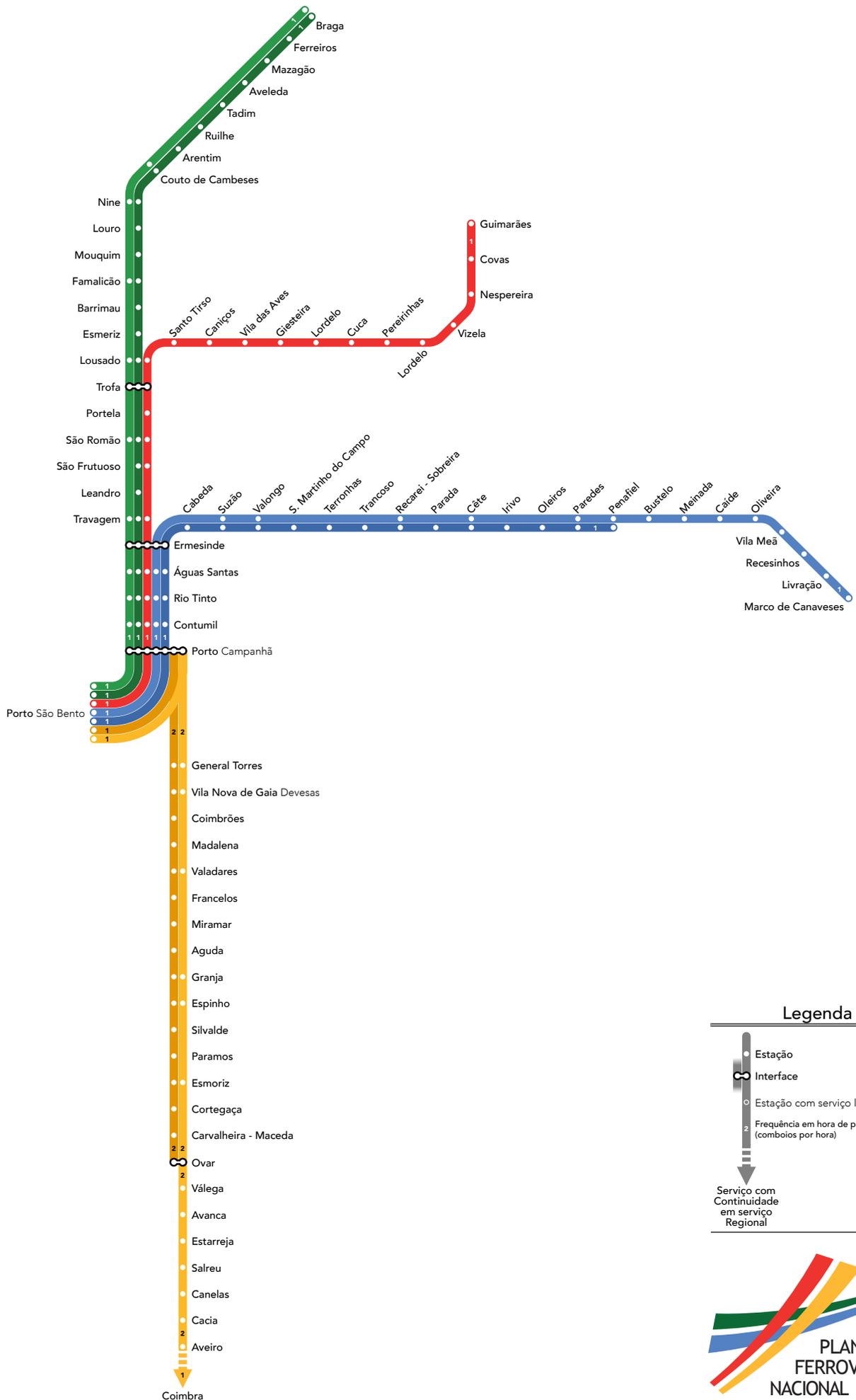


Sistema Metropolitano Norte Litoral

Serviços Suburbanos

Atual

Mapa 11.1.

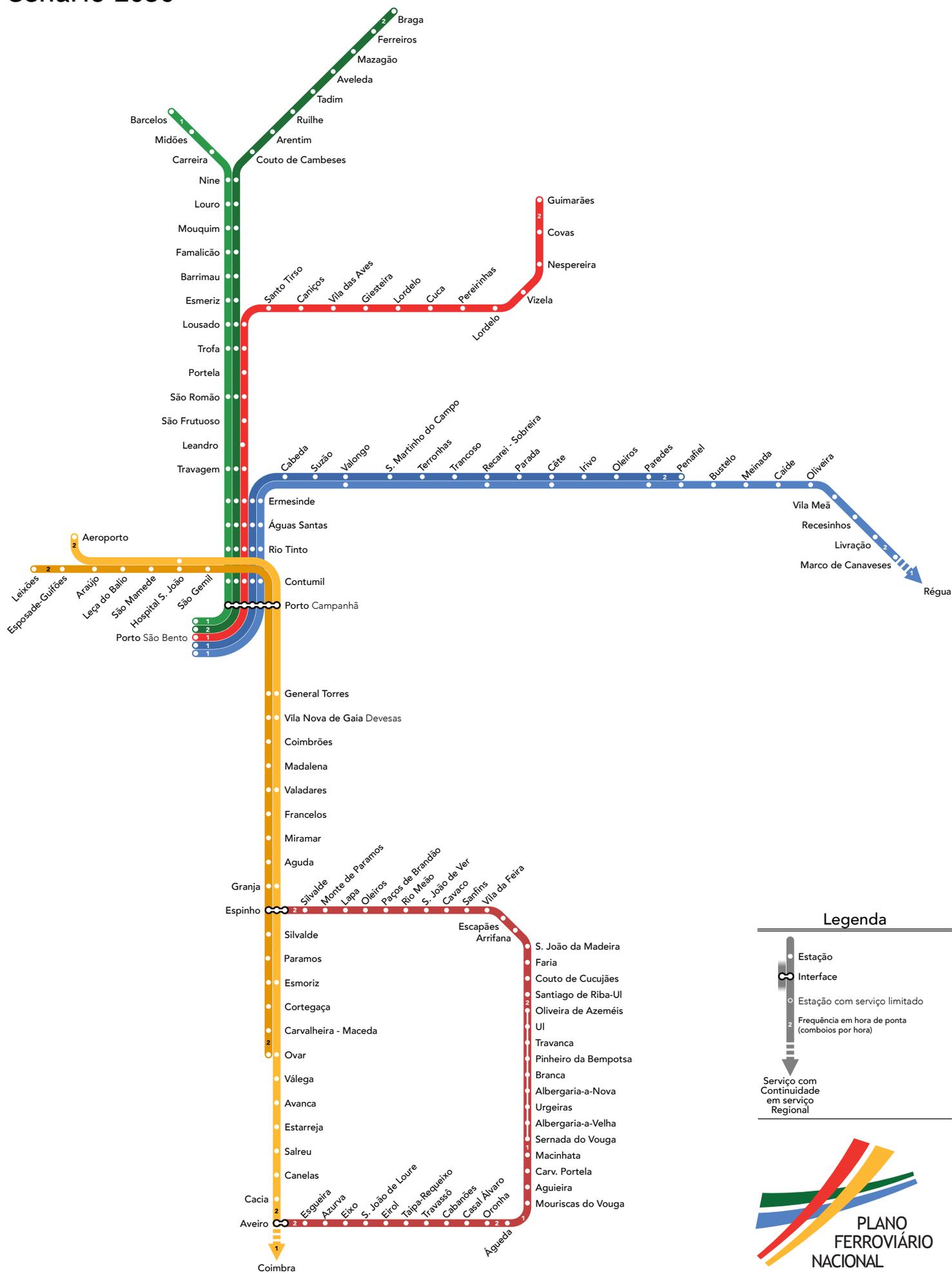


Sistema Metropolitano Norte Litoral

Serviços Suburbanos

Cenário 2030

Mapa 11.2.

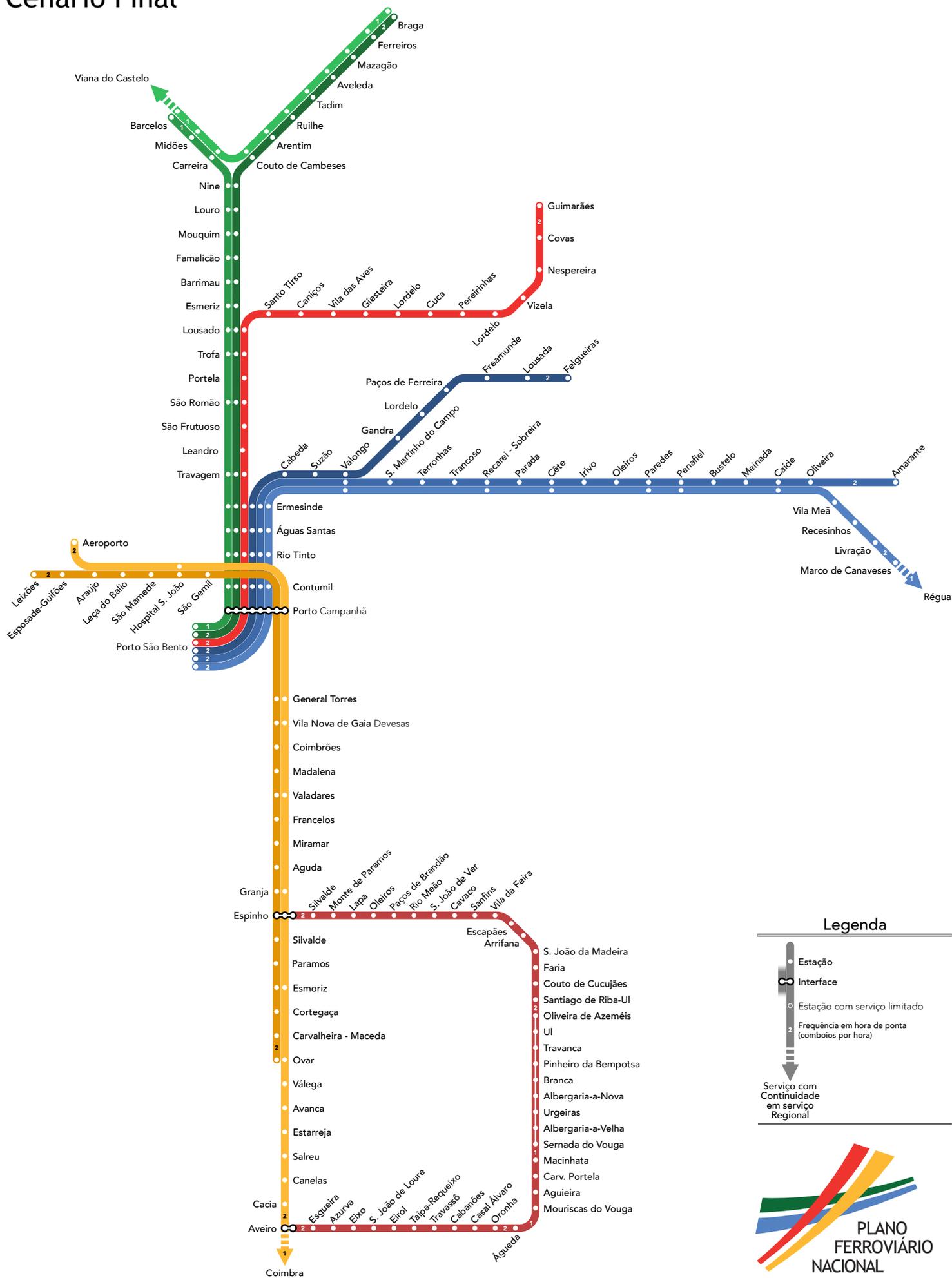


Sistema Metropolitano Norte Litoral

Serviços Suburbanos

Cenário Final

Mapa 11.3.



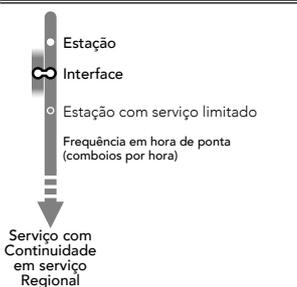
Região de Coimbra

Serviços Locais e Sist. de Mobilidade Ligeiro
Cenário 2024

Mapa 12.2.



Legenda



Região de Coimbra

Serviços Locais e Sist. de Mobilidade Ligeiro

Cenário Final

Mapa 12.3.



Legenda

