

# **Eixo Central**

# **Requalificação do**

# **Espaço Público**

**26.10.2015**

As Avenidas da República e Fontes Pereira de Melo sofreram grandes transformações desde o início do Séc. XX.

1906

BOULEVARD



1

1906

# 1969

## REPAVIMENTAÇÃO DA AV. REPÚBLICA



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1906

1910

1930

1947/1950

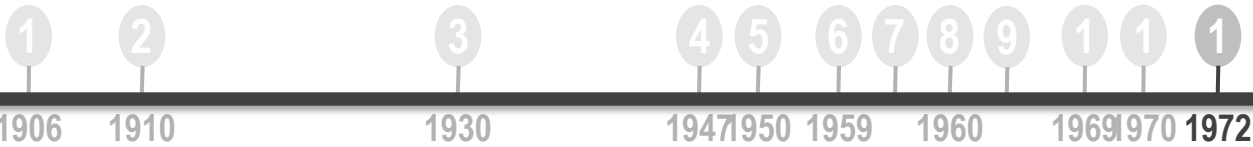
1959

1960

1969

# 1972

## CONSTRUÇÃO DO TÚNEL DE ENTRECAMPOS



A rua foi sacrificada à circulação  
automóvel e ao estacionamento à  
superfície.

# 2015

## SITUAÇÃO ATUAL



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

1

1

1

1906

1910

1930

1947

1950

1959

1960

1969

1970

1972

1993

2015



# 2015

## SITUAÇÃO ATUAL



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

1

1

1

1906

1910

1930

1947

1950

1959

1960

1969

1970

1972

1993

2015



# 2015

## SITUAÇÃO ATUAL



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

1

1

1

1906

1910

1930

1947

1950

1959

1960

1969

1970

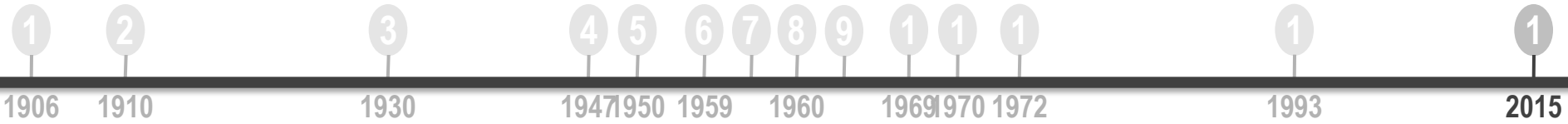
1972

1993

2015

# 2015

## SITUAÇÃO ATUAL



# 2015

## SITUAÇÃO ATUAL



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

1

1

1

1906

1910

1930

1947

1950

1959

1960

1969

1970

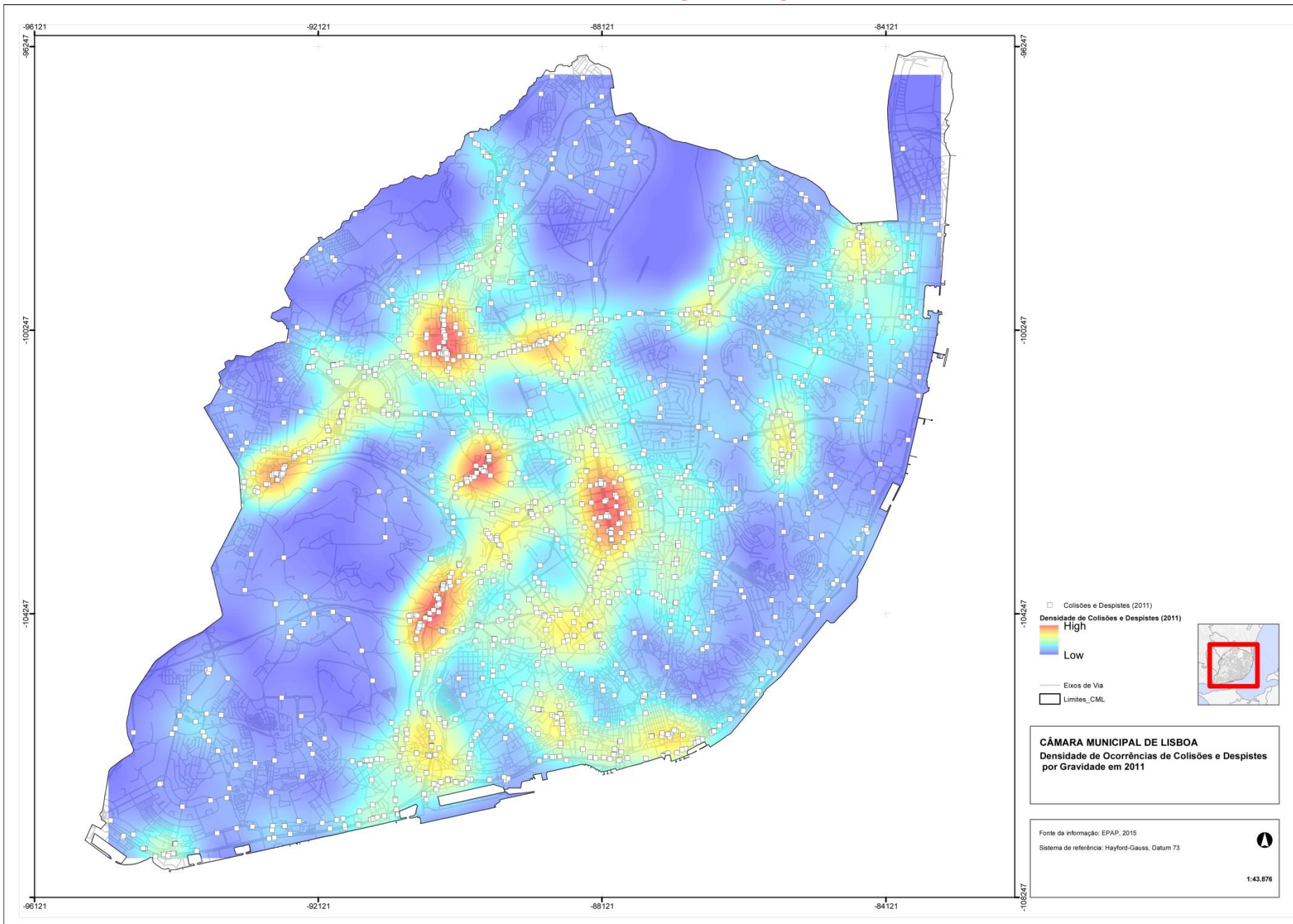
1972

1993

2015



# Densidade de ocorrências de colisões e despistes por gravidade - 2011



# AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS SÃO A CAUSA DOS FENÓMENOS NATURAIS EXTREMOS

- Cheias
- Zonas de calor

Reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>

# **MELHORAR A QUALIDADE DO AR REDUZIR AS PARTÍCULAS EM SUSPENSÃO**

- Diminuir as doenças pulmonares
- Diminuir a asma



## **FAVORECER A VIDA ATIVA**

- **Marcha a pé**
- **Uso da bicicleta**

## **COMBATER**

- **O sedentarismo**
- **A obesidade e a diabetes**

## **REDUIR A SINISTRALIDADE**

- **Passadeiras utilizáveis por todos**
- **Semáforos com sonorização**
- **Pavimentos dos passeios não escorregadios e sem obstáculos**

**Valorizar o comércio de rua,  
um novo polo de atração turística  
que descongestiona a Baixa e os  
bairros históricos.**

## **DIMINUIR O NÍVEL DE RUÍDO**

- Reduzir a velocidade de circulação
- Utilizar pavimentos absorventes























# EXISTENTE

AV. REPÚBLICA





# PROPOSTA

AV. REPÚBLICA





# EXISTENTE

AV. REPÚBLICA





# PROPOSTA

AV. REPÚBLICA





# EXISTENTE

AV. REPÚBLICA





# PROPOSTA

AV. REPÚBLICA



**26.10.2015**

