

**PS**ASSEMBLEIA  
MUNICIPAL  
L I S B O A

Recomendação n.º 056/03 (PS)

AML

ENT/385/AML/23

07/02/2023 16:03:13

314/AML/23

## RECOMENDAÇÃO

### Mobilidade e estacionamento na Freguesia do Beato

ML

A Freguesia do Beato é uma freguesia que tem crescido, evoluído e sido francamente reabilitada nos últimos anos. Um dos fatores que contribuiu para essa evolução foi a criação do *Hub Criativo do Beato* (HCB) em 2012, projeto em contínuo desenvolvimento após o desmantelamento das infraestruturas industriais das antigas fábricas da Manutenção Militar ali situadas.

Ocupando uma área com cerca de 35.000m<sup>2</sup> e 18 edifícios, o HCB permite acolher até 3.000 trabalhadores, dispendo de diversos serviços de apoio e restauração, bem como condições que possibilitam a realização de vários tipos de eventos. Embora existindo uma forte aposta para privilegiar a mobilidade pedonal e a utilização dos transportes públicos, estes equipamentos devem ser suportados por estacionamento automóvel.

Com a abertura da Unicorn Factory Lisboa e volvidos 14 meses desde a tomada de posse do atual executivo da Câmara Municipal de Lisboa, era espectável que os projetos de mobilidade e espaço público na zona já tivessem avançados e/ou concluídos.

Projetos como, por exemplo, o Silo de Estacionamento com ligação superior à Rua do Grilo, com capacidade para 300 veículos (seis pisos, três subterrâneos e três à superfície), outras áreas de estacionamento, percursos e paragens de transportes públicos. Todas estas infraestruturas vão permitir melhorar os acessos ao centro de inovação, ali sediado, mas também a toda a zona envolvente.

Nesta freguesia, foram projetadas e estão prestes a entrar em funcionamento outros equipamentos relevantes: uma nova creche para 42 crianças e a unidade de saúde na Rua Marquês de Olhão, com capacidade para assegurar a prestação de cuidados de saúde a 16.000 pessoas. Também estes dois espaços é imprescindível acautelar zonas de estacionamento automóvel, acessos para mobilidade suave, eventual instalação de estação de GIRA, rever os percursos / linhas e paragens da Carris e da Carreira de Bairro, bem como acessibilidades pedonais adequadas.



Por último, a freguesia do Beato tem sido preterida na área da mobilidade suave, nomeadamente no incremento da rede de ciclovias e em novas estações de GIRA. É preciso continuar a reforçar a aposta na mobilidade suave e dar continuidade à construção de ciclovias e espaços pedonais, que reforcem a ligação do interior da freguesia à zona ribeirinha.

Essas eram, aliás, matérias constantes do programa eleitoral da coligação que tem atualmente a responsabilidade de gerir a autarquia. Recordam-se, a esse propósito, as referências à construção de “uma ciclovía contínua, alargada, com equipamento urbano e serviços de suporte adequados desde Algés até ao Parque das Nações”, a “optimizar a oferta de estacionamento automóvel à superfície”, a “criar mais espaço para bicicletas, motociclos, veículos partilhados, veículos elétricos e veículos de cargas e descargas; reforçar os postos de carregamento de veículos elétricos” e, ainda, a “promover a mobilidade partilhada”.

**Face ao exposto, o Grupo Municipal do Partido Socialista propõe, ao abrigo da alínea c) do artigo 15º do Regimento, que a Assembleia Municipal de Lisboa, na sessão de 14 de janeiro de 2023, delibere recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que:**

- 1. Informe a Assembleia Municipal de Lisboa (AML) do estado dos projetos de estacionamento para a freguesia do Beato, nomeadamente o Silo no HCB e estacionamentos junto à Unidade de Saúde e Creche na rua Marquês de Olhão;**
- 2. Efetue estudos de tráfego na envolvente destes três espaços;**
- 3. Encontre soluções de estacionamento e transporte público na envolvente destes espaços;**
- 4. Diligencie no sentido de se concretizar a inclusão da freguesia do Beato na rede de ciclovias da cidade, bem como se estabeleça soluções para a implantação de estações GIRA.**

**Lisboa, 6 de fevereiro de 2023.**

**Pelo Grupo Municipal do Partido Socialista**

**Manuel Portugal Lage**

**Silvino Correia**