



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA

GABINETE DA VEREADORA BEATRIZ GOMES DIAS

Proposta n.º .../2022

Para o desenvolvimento de um Plano de Contingência para a mobilidade tendo em conta os grandes constrangimentos previstos ao tráfego rodoviário

Considerando que:

- a) Estão previstos para os próximos anos importantes investimentos em infraestruturas, cuja construção terá impactos relevantes sobre eixos viários importantes da cidade, nomeadamente o Plano Geral de Drenagem e as obras de alargamento do Metropolitano de Lisboa.
- b) O Plano Geral de Drenagem irá implicar a implantação de estaleiros na:
 - 1) Av. da Liberdade, junto ao cruzamento com a R. Alexandre Herculano;
 - 2) R. de Santa Marta, junto à R. Barata Salgueiro;
 - 3) Av. Almirante Reis, junto ao Largo do Intendente;
 - 4) Av. Infante D. Henrique, junto a Santa Apolónia;
 - 5) Estrada de Chelas, junto à Calçada da Picheleira;
 - 6) Av. Infante D. Henrique, junto à R. do Açúcar;
- c) Estes estaleiros vão ter um impacto significativo em vias rodoviárias que têm já hoje um enorme fluxo de trânsito, estando diariamente congestionadas.
- d) Que estes constrangimentos estão previstos para um período de 18 meses, que se pode alargar, tendo em conta a complexidade da operação.
- e) O alargamento da rede do Metropolitano de Lisboa, nomeadamente a construção da estação Santos implica o corte de trânsito na Av. 24 de Julho no troço entre a Av. D. Carlos I e Boqueirão do Duro.
- f) Este corte de trânsito irá prolongar-se pelo período de 9 meses.
- g) Os utilizadores da Carris se têm queixado da crescente redução da qualidade do serviço, com tempos de espera mais elevados, supressão de autocarros, serviço de SMS inativo.



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA

GABINETE DA VEREADORA BEATRIZ GOMES DIAS

Considerando ainda que:

- h) Todos os dias entram na capital 370 mil automóveis, a que se juntam os 200 mil automóveis das pessoas que residem em Lisboa, totalizando mais de meio milhão de automóveis em circulação diariamente.
- i) De acordo com um relatório de 2019 da empresa TomTom, Lisboa era a cidade ibérica com mais trânsito, ultrapassando Barcelona, Porto e Madrid.
- j) O mesmo relatório, dá conta que na capital os condutores passam 42 minutos por dia em filas, perdendo 160 horas por ano no tráfego.
- k) O trânsito automóvel em Lisboa é o principal responsável pela emissão de partículas finas (PM10) e de dióxido de azoto (NO2).
- l) De acordo com a Organização Mundial da Saúde, a poluição do ar é a maior causa de morte prematura e doença e o maior risco ambiental para a saúde na Europa.
- m) Para melhorar a qualidade do ar, o relatório de 2020 da Agência Europeia do Ambiente preconiza a promoção do uso de transportes públicos, a utilização de transportes públicos que tenham emissões reduzidas, a promoção de modos ativos de mobilidade como a bicicleta e o andar a pé, as zonas de emissões zero e a redução da velocidade dos automóveis nas cidades.

Assim, ao abrigo da alínea q) do n.º 1 do artigo 33º do Regime Jurídico das Autarquias Locais, aprovado e publicado como Anexo I à Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro, proponho que a Câmara Municipal delibere que:

- 1) A Câmara Municipal de Lisboa, em conjunto a Carris, o Metropolitano de Lisboa e a CP, e auscultando as Juntas de Freguesia e a população, desenvolva um Plano de Contingência para o tráfego durante o período destas empreitadas.
- 2) O Plano de Contingência deve reforçar a oferta dos transportes públicos nas zonas mais afetadas e desenvolver percursos alternativos para que os impactos no trânsito automóvel sejam mitigados através da utilização dos transportes públicos.



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA

GABINETE DA VEREADORA BEATRIZ GOMES DIAS

- 3) O Plano de Contingência deve ter em conta a utilização de alternativas de mobilidade ativa, nomeadamente ciclovias e zonas pedonais, que permitam manter a mobilidade dos munícipes nas zonas mais afetadas.
- 4) O Plano de Contingência deve prever um plano de comunicação eficaz e abrangente, que indique aos munícipes os constrangimentos na circulação rodoviária e as alternativas de transportes públicos públicos.

Lisboa, X de X de 2022.

A Vereadora

Beatriz Gomes Dias