

- Deliberação n.º 228/CM/2022 (Proposta n.º 228/2022)
- Subscrita pelo Vereador Ângelo Pereira:

Assunto: Aprovar a anulação do cabimento e compromisso associados ao “Contrato de Mandato 2019-2020” celebrado com a EMEL para execução de ciclovias

Pelouro: Mobilidade - Vereador Ângelo Pereira.
Serviço: Direção Municipal da Mobilidade (DMM).

Considerando que:

1 - Em 5 de abril de 2019 foi celebrado, a coberto da Proposta n.º 22/CM/2019 da CML e da Deliberação n.º 110/AML/2019 da Assembleia Municipal de Lisboa, o “Contrato de Mandato para a Execução de Ciclovias”, visando a execução de ciclovias na cidade de Lisboa e prevendo uma transferência financeira global no montante de 3 298 000 euros (três milhões duzentos e noventa e oito mil euros), com prazo de execução até 31 de dezembro de 2019, contrato esse visado pelo Tribunal de Contas em 30 de maio de 2019; posteriormente, foi este Contrato prorrogado até 31 de dezembro de 2020, a coberto da Proposta n.º 730/CM/2019 da CML e da Deliberação n.º 85/AML/2020 da Assembleia Municipal de Lisboa;

2 - A vigência do referido Contrato de Mandato para execução de ciclovias 2019-2020 terminou em 31 de dezembro 2020;

3 - Nos termos do disposto na Cláusula 8.ª, alínea b) do Contrato em apreço, foi elaborado, pela DMM, um relatório da execução física e financeira do Mandato conferido pelo Contrato, que ora se junta como Anexo 1;

4 - Nos termos, ainda, da Cláusula 11.ª do mesmo Contrato, o Município previu dotar a EMEL com os meios financeiros necessários ao cumprimento das obrigações assumidas até aos valores máximos previstos no Anexo I ao Contrato, sendo os montantes previstos disponibilizados em parcelas sucessivas, mediante apresentação dos autos de medição/ /documentos equivalentes, justificativos da realização dos trabalhos em causa;

5 - Todavia, de acordo com o relatório de execução financeira referido em 3, apurou-se a execução de obra num valor total de 2 368 903,87 euros (dois milhões

trezentos e sessenta e oito mil novecentos e três euros e oitenta e sete cêntimos), correspondente a uma taxa de execução do mandato conferido de 71,83 %, não tendo sido executado o valor remanescente de 929 096,13 euros (novecentos e vinte e nove mil noventa e seis euros e treze cêntimos), em face do montante global previsto no Contrato e cabimentado pela Câmara Municipal de Lisboa, de 3 298 000 euros (três milhões duzentos e noventa e oito mil euros);

6 - Considerando os constrangimentos ocorridos em 2019 e 2020, designadamente o período de cinco meses decorrido para a emissão de parecer por parte do Tribunal de Contas e período de pandemia, os quais obrigaram ao replaneamento das ações inicialmente previstas, a execução de 71,83 % da verba prevista é considerada satisfatória;

7 - De acordo com o Relatório de execução física e financeira realizado pelos Serviços, em 5 dos 8 eixos/ /redes contemplados a execução superou os 70 %, sendo que em 4 ficou acima dos 85 %. Desta verba, 1 817 144,90 euros (76,7 %) foram investidos em obra e os restantes 551 758,97 euros (23,3%) em projetos e ações complementares ao projeto e à obra (levantamentos topográficos, estudos de tráfego, fiscalização);

8 - Na realidade, a redução da verba resultou do atraso no desenvolvimento de procedimentos para aquisição de serviços para execução de projetos e para lançamento de Empreitadas e da necessidade de implementação de medidas de saúde pública, obrigando a reequacionar algumas soluções anteriormente definidas que, por outras mais rápidas e com menores custos ou faseadas.

Tenho a honra de propor que, ao abrigo do disposto nas alíneas c) e k) do n.º 2 do artigo 23.º do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, a Câmara Municipal de Lisboa delibere:

- Aprovar a anulação do valor global de 929 096,13 euros, ainda alocado ao referido Contrato de Mandato e, consequentemente, aprovar a redução do cabimento e compromisso associados ao contrato.

(Aprovada por unanimidade.)

**CONTRATO DE MANDATO PARA EXECUÇÃO DE CICLOVIAS 2019-2020
RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA**

1. Histórico do contrato

Contrato

Proposta 22/CM/2019

Aprovado em reunião de Câmara: 24/01/2019

Deliberação 110/AML/2019

Aprovada em Assembleia Municipal: 14/03/2019

Publicação: BM 1312 de 11/04/2019

Visto do Tribunal de Contas: 30/05/2019

Assinatura do contrato: 05/04/2019

1º Aditamento ao contrato

Proposta 730/2019

Aprovação em Câmara Municipal: 24/10/2019

Deliberação 110/AML/2019

Aprovado em Assembleia Municipal: 14/04/2020

Publicação: BM 1366, SUP3, 23/04/2020

Assinatura do aditamento ao contrato: 28/04/2020

Alteração à repartição de encargos

Proposta 437/CM/2020

Aprovação em reunião de Câmara: 23/07/2020

Deliberação 375/AML/2020

Aprovação em Assembleia Municipal: 10/12/2020

Publicação: BM 1401, 23/12/2020

2. Execução física

O Contrato de mandato para execução de ciclovias 2019-2020, iniciou-se em 1 de maio de 2019, tendo sido proposta a sua prorrogação até ao final de 2020.

O facto de se ter iniciado apenas em meados de 2019, gerou um atraso na sua execução, uma vez que só nesse momento foi possível iniciar o desenvolvimento de procedimentos para aquisição de serviços para execução de projetos e para lançamento de empreitadas.

Em vários eixos cicláveis que o integraram foi possível cumprir a programação definida. Porém, noutros eixos tal não se verificou.

Com efeito, o esforço financeiro do Município na resposta a dar à situação provocada pela pandemia SARS-CoV-2, bem como a necessidade de implementação de medidas de saúde pública, levaram a reequacionar algumas soluções anteriormente definidas que, por serem mais dispendiosas e mais demoradas, foram substituídas ou faseadas. Estas são as principais razões que justificam a menor execução financeira em alguns dos eixos previstos no contrato.

Em março de 2020, a CML adotou medidas de ação rápida de reafecção de espaço público, nomeadamente do espaço canal rodoviário, com o objetivo de mitigar as condições de propagação do vírus.

O modo ciclável constitui uma alternativa aos transportes coletivos e ao transporte individual e considerando que grande parte das viagens urbanas são viagens de curta duração, o potencial de desenvolvimento da rede ciclável é considerável. Além disso, permite evitar a proximidade entre as pessoas e tem efeitos positivos na saúde pública e no ambiente.

Assim, optou-se por, em algumas vias, desenvolver ações de reafecção de espaço canal viário, em particular esquemas de reserva de canal ciclável de natureza simplificada - *pop-up*, aproveitando-se de imediato a necessidade de intervir com vista à melhoria das condições de segurança rodoviárias, destinadas a potenciar as formas de mobilidade na cidade que fossem menos impactantes, quer do ponto de vista ambiental, quer do distanciamento social imposto, quer da melhoria das condições de saúde pública.

Essas soluções, cuja execução em alguns casos não estava prevista, foram sempre apoiadas na rede de ciclovias existente, de modo a promover ligações que se encontravam em espera na rede, permitindo criar infraestrutura ciclável de uma forma mais rápida, mas segura, de acordo com o planeamento da rede ciclável

Trata-se de soluções que vão sendo monitorizadas e que se enquadram na Fase 1 de vários projetos, os quais, posteriormente, após monitorização e avaliação da sua influência nos hábitos dos utilizadores, sofrerão melhorias até, se assim for decidido, serem definitivamente integradas na rede ciclável, tornando-se definitivas, numa Fase 2.

Em seguida apresenta-se a caracterização da execução dos eixos/redes previstos no contrato:

- A. Rede Ciclável Avenidas Novas - Arroios (SGPI 2018.449)
- B. Rede Ciclável Ocidental (SGPI 2018.461)
- C. Eixo Ciclável Alvalade - Avenida Gago Coutinho (SGPI 2018.145)
- D. Eixo Ciclável Avenida dos Combatentes - Lima Basto (SGPI 2018.152)
- E. Rede Ciclável do Parque das Nações (SGPI 2018.151)
- F. Rede Ciclável Complementar Alvalade - Areeiro (SGPI 2019.24)
- G. Eixo Avenida Manuel da Maia - Avenida Afonso Costa (SGPI 2018.147)
- H. Projetos Rede Ciclável (SGPI 2019.306)

A. Rede Ciclável Avenidas Novas - Arroios (SGPI 2018.449)

Despesa realizada: € 114.973,21

Execução financeira: 99,98%

▪ Avenida Defensores de Chaves

Extensão: 1,99 km

Tipologia: Faixa Ciclável

Projeto: CML/DMM

2019: Obra concluída

Data início obra: 30 de setembro de 2019

Data conclusão de obra: 29 de novembro de 2019

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 20/19

Antes



Depois



▪ Rua de Dona Estefânia (troço Largo da Estefânia – Av. Duque d'Ávila)

Extensão: 0,71 km

Tipologia: 30+Bici

Projeto: CML/DMM

2020: Projeto concluído

2020: Preparação e fiscalização da empreitada

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 23/19 / Concurso Público Internacional 10/18

B. Rede Ciclável Ocidental (SGPI 2018.461)

Despesa realizada: € 268.770,37

Execução financeira: 89,03%

▪ **Eixo Alcântara-Algés- Avenida da Índia - Rua Fernão Mendes Pinto - Praça D. Manuel I**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 07/19

▪ **Parque Campismo de Lisboa - Rotunda de Pina Manique**

2020: Em obra

Extensão: 2,08 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: CML/DMAEVCE

Data início obra: 01 de outubro de 2020

Data prevista para conclusão de obra: julho de 2021

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 33/20

Comparticipação: POR LISBOA

▪ **Avenida do Restelo / Avenida da Torre de Belém**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 45/19

▪ **Avenida Dom Vasco da Gama / Avenida das Descobertas**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 24/19

▪ **Doca do Bom Sucesso (Vela Latina)**

Extensão: 0,12 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: CML/DMM

2020: Obra concluída

Data início obra: 19 de outubro de 2020

Data prevista para conclusão de obra: janeiro de 2021

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 24/20

Antes



Depois



C. Eixo Ciclável Alvalade - Avenida Gago Coutinho (SGPI 2018.145)

Despesa realizada: € 25.085,36

Execução financeira: 14,33%

Comparticipação Banco Europeu de investimento – Contrato 3

A identificação de muitos trabalhos não previstos, levou a que a estimativa de custos prevista para a obra decorrente do primeiro projeto de rede ciclável previsto para a Av. Almirante Gago Coutinho excedesse largamente o valor inicialmente estimado em programa preliminar, o que levou ao desenvolvimento de novo Projeto, menos complexo e com menores custos de execução, atualmente em curso.

Esta alteração levou a que os estudos para vários projetos relativos a vias da rede local que dão continuidade à rede principal (Avenida Almirante Gago Coutinho), como sejam Rua Reinaldo Ferreira, Avenida Dom Rodrigo da Cunha, Avenida Santa Joana Princesa, Rua Carlos Mayer, Rua Eugénio de Castro Rodrigues, Rua Conde Arnoso, Rua João Deus Ramos e Rua Alferes Malheiro fossem protelados e substituídos por outros cuja execução foi considerada mais urgente, tendo em conta a necessidade de desenvolvimento rápido de infraestrutura ciclável que permitisse a Mobilidade das pessoas em contexto de pandemia.

A execução financeira verificada resulta do desenvolvimento do Projeto para a Av. Almirante Gago Coutinho, ainda em curso.

▪ **Avenida Almirante Gago Coutinho**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 06/19

▪ **Rua Reinaldo Ferreira**

2020: Levantamento topográfico

Tipo de procedimento de contratação adotado: Ajuste Direto

D. Eixo Ciclável Avenida dos Combatentes - Lima Basto (SGPI 2018.152)

Despesa realizada: € 254.145,08

Execução financeira: 45,65%

Comparticipação Banco Europeu de investimento – Contrato 3

O Projeto para a Av. dos Combatentes prevê duas fases. A Fase 1 que contempla a ligação entre a Praça de Espanha e a Av. Lusíada e a Fase 2 que contemplará as ligações à rede local. Embora com algum atraso, devido à necessidade de compatibilização com as obras em curso na Praça de Espanha, a Fase 1 foi executada. Não foi ainda desenvolvido o projeto para a Fase 2.

A execução financeira aquém do previsto para este eixo é explicada pelo atraso no desenvolvimento do projeto para a Rua Professor Lima Basto. O projeto inicialmente desenvolvido era um projeto simplificado, não assente em levantamento topográfico, que veio a revelar-se insuficiente e não adequado ao local, pelo que foi necessário desenvolver um novo Projeto. Também este, sofreu atrasos por parte da equipa projetista contratada. O atraso no desenvolvimento do Projeto originou atraso no lançamento da empreitada e respetiva obra, pelo que o investimento previsto não foi totalmente concretizado.

▪ **Avenida dos Combatentes**

Fase 1

Extensão: 1,23 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: CML/DMM

2019: Obra concluída

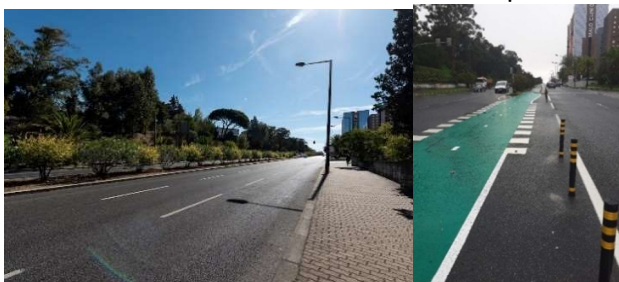
Data início obra: 26 de outubro de 2019

Data conclusão de obra: 03 de julho de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 16/20

Antes

Depois



▪ **Rua Professor Lima Basto**

Extensão: 0,72 km

Tipologia: Bidirecional

Projetos: EMEL

2020: projeto de execução concluído

Tipo de procedimento de contratação de projeto adotado: Consulta Prévia 23/19

Data de início da obra: 16/11/2020, sem execução financeira em 2020.

Data prevista para conclusão da obra: julho de 2021

Tipo de procedimento de contratação de obra adotado: Concurso Público

E. Rede Ciclável do Parque das Nações (SGPI 2018.151)

Despesa realizada: € 131.712,79

Execução financeira: 33,39%

Comparticipação Banco Europeu de investimento – Contrato 2

A execução financeira deste eixo reflete a opção pela execução de rede ciclável de forma mais rápida, de modo a dar resposta às contingências geradas pela pandemia SARS-CoV-2. Em particular a ciclovia da Alameda dos Oceanos Norte que integra a rede ciclável principal e é utilizada por um número crescente de utilizadores foi desenvolvida em Projeto pop up, com custos muito inferiores aos estimados em programa preliminar.

▪ **Alameda dos Oceanos Norte (1ª fase) e Via do Oriente**

2020: Projeto de execução e obra concluídos.

Extensão: 2,68 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: EMEL

2019/ 2020: Estudo de impacto de tráfego

2020: Obra concluída

Data início obra: 26 de outubro de 2019

Data conclusão de obra: 03 de julho de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 42/18 / Concurso Público 21/20

Depois



▪ **Alameda dos Oceanos Sul**

Extensão: 0,93 km

Tipologia: Bidirecional/30+Bici

Projeto: CML/DMM

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 21/20

2020: Início de obra

Data início obra: 23 de novembro de 2020

Data conclusão de obra prevista: abril de 2021

▪ **Rua Chen He**

Extensão: 1,05 km

Tipologia: Bidirecional

Projetos: EMEL

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 23/19

F. Rede Ciclável Complementar Alvalade - Areeiro (SGPI 2019.24)

Despesa realizada: € 334.754,38

Execução financeira: 86,72%

▪ **Rua Luís Augusto Palmeirim**

Extensão: 0,31 km

Tipologia: 30+Bici

Projeto: CML/DMM

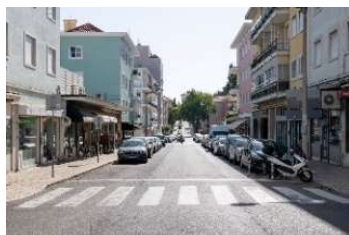
2020: Obra concluída

Data início obra: 06 de agosto de 2020

Data conclusão de obra: 03 de dezembro de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 56/19

Antes



Depois



▪ **Rua José Duro**

Extensão: 0,40 km

Tipologia: 30+Bici

Projeto: CML/DMM

2020: Obra concluída

Data início obra: 06 de agosto de 2020

Data conclusão de obra: 03 de dezembro de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 56/19

Antes



Depois



▪ **Rua Marquesa de Alorna**

Extensão: 0,40 km

Tipologia: 30+Bici

Projeto: CML/DMM

2020: Obra concluída

Data início obra: 06 de agosto de 2020

Data conclusão de obra: 03 de dezembro de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 56/19

Antes



Depois



▪ **Rua Afonso Lopes Vieira**

Extensão: 0,81 km

Tipologia: 30+Bici

Projeto: CML/DMM

2020: Obra concluída

Data início obra: 24 de agosto de 2020

Data conclusão de obra: 30 de setembro de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 32/19

Antes

Depois



▪ **Rua Fernando Pessoa**

Extensão: 0,25 km

Tipologia: 30+Bici

Projeto: CML/DMM

2020: Obra concluída

Data início obra: 24 de agosto de 2020

Data conclusão de obra: 30 de setembro de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 32/19

Antes

Depois



G. Eixo Avenida Manuel da Maia - Avenida Afonso Costa (SGPI 2018.147)

Despesa realizada: € 908.844,82

Execução financeira: 99,01%

Comparticipação Banco Europeu de investimento – Contrato 2

▪ **Avenida de Madrid/Rua Presidente Wilson/Rua Cervantes**

2020: Levantamento topográfico

Tipo de procedimento de contratação adotado: Ajuste Direto

▪ **Praça de Londres**

Extensão: 0,33 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: CML/DMM

2020: Obra concluída

Data início obra: 22 de julho de 2019

Data de conclusão de obra: março de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 01/19

Antes



Depois



▪ **Avenida Manuel da Maia**

Extensão: 0,43 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: CML/DMM/EMEL

2020: Obra concluída

Data início obra: 22 de julho de 2019

Data conclusão de obra: 03 de março de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 01/19

Antes



Depois



▪ **Avenida Afonso Costa**

Extensão: 0,74 km

Tipologia: Bidirecional

2020: Projeto de execução concluído

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 31/19 / Ajuste Direto

H. **Projetos Rede Ciclável (SGPI 2019.306)**

Despesa realizada: € 330.617,86

Execução financeira: 73,30%

▪ **Requalificação Avenida Calouste Gulbenkian**

Tipologia: Bidirecional

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 23/19

▪ **Requalificação Pista Santa Apolónia - Parque das Nações**

Extensão: 4,32 km

Tipologia: Bidirecional

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 23/19

▪ **Eixo Ciclável Benfica-Sete Rios**

Ciclovia definitiva

Rua Carolina Michaelis de Vasconcelos, Rua Conde Almoester e Rua Francisco Gentil Martins -
2ª Fase

Extensão: 2,93 km

Tipologia: Bidirecional

Projetos: EMEL

2020: Projeto de execução em curso;

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 09/19

Ciclovia 1ª Fase

Rua Conde Almoester e Rua Francisco Gentil Martins

Extensão: 2,19 km

Tipologia: Bidirecional

Projetos: EMEL

2020: Obra em curso

Data início obra: 08 de outubro de 2020

Data prevista para conclusão de obra: abril de 2021

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 21/20

Rua Carolina Michaelis de Vasconcelos

Extensão: 0,74 km

Tipologia: Bidirecional

Projetos: EMEL

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 09/19

▪ **Avenida Almirante Gago Coutinho**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 06/19

▪ **Avenida Carlos Paredes/ Rua Helena Vieira da Silva/ Estrada da Torre/Av. G. Vasco Gonçalves**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 22/19

▪ **Avenida Cidade de Praga**

2020: Projeto de execução concluído

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 23/19

▪ **Avenida Álvaro Pais**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia 23/19

▪ **Avenida da Igreja**

2019: Levantamento topográfico

Tipo de procedimento de contratação adotado: Ajuste direto

▪ **Avenida Professor Egas Moniz**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia / Concurso Público

▪ **Avenida Vítor da Cunha Rego**

2019: Levantamento topográfico

Tipo de procedimento de contratação adotado: Ajuste direto

▪ **Rua César Oliveira**

2019: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia

▪ **Ligação Calçada de Carriche-Parque Urbano da Ameixoeira**

Extensão: 0,77 km

Tipologia: Percurso Ciclopedonal/Zona de Coexistência/30+Bici/Contrassentido

Projeto: CML/DMAEVCE

2020: Obra em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público CP 10/20

▪ **Rua Professor Francisco Gentil/ Rua Professor João Barreira**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público

▪ **Rua Marquês da Fronteira**

Extensão: 0,48 km

Tipologia: Bidirecional

Projeto: EMEL

2020: Projeto

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público CP 45/19

Data início obra: 8 de maio de 2020

Data conclusão de obra: 22 de maio de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia CPREV 32/19

Depois



▪ **Rua Castilho**

Ciclovía definitiva -2ª Fase

2020: Projeto de execução em curso;

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 22/20

Ciclovía 1ª Fase

Tipologia: Bidirecional

Extensão: 0,62 km

2020: Projeto

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público CP 45/19

2020: Obra 1ª Fase concluída

Data início obra: 29 de abril de 2020

Data conclusão de obra: 15 de maio de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta Prévia CPREV 32/19

Depois



▪ **Quinta das Flores / ligação rio**

Extensão: 1,07 km

Tipologia: Bidirecional/30+Bici

Projeto: CML/DMAEVCE

2020: Obra em curso

Data início obra: 09 de dezembro de 2020

Data prevista para conclusão de obra: junho de 2021

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 31/20

▪ **Estrada do Calhariz de Benfica**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 10/18

▪ **Rua das Courelas, Azinhaga da Quinta das Courelas, Estrada da Circunvalação, Rua das Courelas, Rua do Conselheiro Mariano de Carvalho, Rua Furriel João Nunes Redondo
Rua Padre Joaquim Aguiar**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 10/18

▪ **Ponte Ciclopedonal do Rio Trancão**

2020: adjudicação de empreitada

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 10/18

Comparticipação: POR LISBOA

▪ **Avenida Paulo VI**

Extensão: 2,23 Km

Tipologia: Unidirecional/Bidirecional

Projeto: EMEL

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 10/18

2020: Obra concluída

Data início obra: 30 de junho de 2020

Data conclusão de obra: 15 de julho de 2020

Tipo de procedimento de contratação adotado: Consulta prévia 32/19

Antes



Depois



▪ **Campo de Ourique**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de Contratação adotado: Concurso Público 51/19

▪ **Alameda das Linhas de Torres / Campo Grande Norte**

2020: Projeto de execução concluído

Tipo de procedimento de contratação adotado: Ajuste Directo

▪ **Rua Pardal Monteiro**

2020: Projeto de execução em curso

Tipo de procedimento de contratação adotado: Concurso Público 11/19 / Ajuste Directo

3. Execução financeira

O valor do Contrato de Mandato foi de € 3.298.000, tendo sido o seu planeamento financeiro elaborado durante o ano de 2018, tomando em conta as prioridades à data, e redistribuindo a verba disponível por oito eixos/SGPI, possuindo um deles um carácter genérico, com vista a incluir despesas que não fossem enquadráveis em nenhum dos restantes.

Pelos motivos descritos neste relatório, durante o ano de 2019 foi proposta e aprovada pelos órgãos competentes uma prorrogação do contrato por mais 12 meses, dando origem ao 1º Aditamento ao Contrato, aprovado na 104ª Reunião - 66ª Sessão Extraordinária - da Assembleia Municipal, a 14 de abril de 2020.

De igual modo, e para fazer face aos ajustes decorrentes dos constrangimentos indicados, foi também necessária uma redistribuição das dotações entre os diversos eixos, a fim de maximizar a verba disponível, através de uma alteração à repartição de encargos, aprovado na 127ª Reunião - 78ª Sessão Extraordinária - da Assembleia Municipal, a 10 de dezembro de 2020.

As duas alterações à repartição de encargos inicial foram fundamentais para uma otimização do investimento. As redistribuições ocorreram do seguinte modo:

| Eixo/SGPI | Dotação original | 1ª alteração | 2ª alteração |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Rede Ciclável Avenidas Novas - Arroios (SGPI 2018.449) | 100 000,00 € | 109 924,56 € | 115 000,00 € |
| Rede Ciclável Ocidental (SGPI 2018.461) | 180 000,00 € | 248 557,70 € | 301 879,47 € |
| Eixo Ciclável Alvalade - Avenida Gago Coutinho (SGPI 2018.145) | 200 000,00 € | 200 000,00 € | 175 000,00 € |
| Eixo Ciclável Avenida dos Combatentes - Lima Basto (SGPI 2018.152) | 350 000,00 € | 572 702,85 € | 556 708,45 € |
| Rede Ciclável do Parque das Nações (SGPI 2018.151) | 400 000,00 € | 20 736,50 € | 394 487,68 € |
| Rede Ciclável Complementar Alvalade - Areeiro (SGPI 2019.24) | 850 000,00 € | 850 000,00 € | 386 000,00 € |
| Eixo Avenida Manuel da Maia - Avenida Afonso Costa (SGPI 2018.147) | 1 000 000,00 € | 917 907,10 € | 917 907,10 € |
| Projetos Rede Ciclável (SGPI 2019.306) | 218 000,00 € | 378 171,29 € | 451 017,30 € |
| TOTAL | 3 298 000,00 € | 3 298 000,00 € | 3 298 000,00 € |

A 31 de Dezembro de 2020, data do final do Contrato, o investimento atingiu o valor de € 2.368.903,87, correspondente a uma taxa de execução de 71,83%, o que pode ser considerado satisfatório em função de todos os constrangimentos ocorridos e do replaneamento necessários.

Em 5 dos 8 eixos/redes contemplados a execução superou os 70%, sendo que em 4 ficou acima dos 85%.

Desta verba, € 1.817.144,90 (76,7%) foram investidos em obra e os restantes € 551.758,97 (23,3%) em projetos e ações complementares ao projeto e à obra (levantamentos topográficos, estudos de tráfego, fiscalização).

O quadro seguinte discrimina o investimento para os dois anos, por tipologia e eixo/SGPI:

| Eixo / SGPI | Despesa | Dotação | Execução |
|---|---------------------|---------------------|---------------|
| Rede Ciclável Avenidas Novas - Arroios (SGPI 2018.449) | 114 973,21 € | 115 000,00 € | 99,98% |
| Avenida Defensores de Chaves | 107 724,80 € | | |
| Projeto e fiscalização | 4 007,53 € | | |
| Obra | 103 717,27 € | | |
| Rua Dona Estefânia | 7 248,41 € | | |
| Projeto e fiscalização | 7 248,41 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rede Ciclável Ocidental (SGPI 2018.461) | 268 770,37 € | 301 879,47 € | 89,03% |
| Eixo Alcântara-Algés | 21 121,81 € | | |
| Projeto e fiscalização | 21 121,81 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Parque Florestal de Monsanto-Rotunda de Pina Manique | 89 273,33 € | | |
| Projeto e fiscalização | 17 746,09 € | | |
| Obra | 71 527,24 € | | |
| Avenida do Restelo / Avenida Torre de Belém | 29 753,87 € | | |
| Projeto e fiscalização | 29 753,87 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Vasco da Gama / Avenida das Descobertas | 62 082,47 € | | |
| Projeto e fiscalização | 62 082,47 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |

| Eixo / SGPI | Despesa | Dotação | Execução |
|---|---------------------|---------------------|-----------------|
| Vela Latina | 66 538,89 € | | |
| Projeto e fiscalização | 7 207,78 € | | |
| Obra | 59 331,11 € | | |
| Eixo Ciclável Alvalade - Avenida Gago Coutinho (SGPI 2018.145) | 25 085,36 € | 175 000,00 € | 14,33% |
| Avenida Almirante Gago Coutinho | 22 779,11 € | | |
| Projeto e fiscalização | 22 779,11 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rua Reinaldo Ferreira | 2 306,25 € | | |
| Projeto e fiscalização | 2 306,25 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Eixo Ciclável Avenida dos Combatentes - Lima Basto (SGPI 2018.152) | 254 145,08 € | 556 708,45 € | 45,65% |
| Avenida dos Combatentes | 245 492,03 € | | |
| Projeto e fiscalização | 20 769,27 € | | |
| Obra | 224 722,76 € | | |
| Rua Professor Lima Basto | 8 653,05 € | | |
| Projeto e fiscalização | 8 653,05 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rede Ciclável do Parque das Nações (SGPI 2018.151) | 131 712,79 € | 394 487,68 € | 33,39% |
| Alameda dos Oceanos Norte (1ª fase) | 118 008,09 € | | |
| Projeto e fiscalização | 16 936,66 € | | |
| Obra | 101 071,43 € | | |
| Alameda dos Oceanos Sul | 5 264,40 € | | |
| Projeto e fiscalização | 5 264,40 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rua Chen He + Via do Oriente | 6 913,34 € | | |
| Projeto e fiscalização | 6 913,34 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Ponte Ciclopedonal do Rio Trancão | 1 526,96 € | | |
| Projeto e fiscalização | 1 526,96 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |

| Eixo / SGPI | Despesa | Dotação | Execução |
|---|---------------------|---------------------|-----------------|
| Rede Ciclável Complementar Alvalade - Areeiro (SGPI 2019.24) | 334 754,38 € | 386 000,00 € | 86,72% |
| Ruas Luís Augusto Palmeirim/José Duro/Marquesa de Alorna | 305 561,58 € | | |
| Projeto e fiscalização | 26 926,08 € | | |
| Obra | 278 635,50 € | | |
| Ruas Afonso Lopes Vieira/Fernando Pessoa | 29 192,80 € | | |
| Projeto e fiscalização | 0,00 € | | |
| Obra | 29 192,80 € | | |
| Eixo Avenida Manuel da Maia - Avenida Afonso Costa (SGPI 2018.147) | 908 844,82 € | 917 907,10 € | 99,01% |
| Rua Edison/Avenida de Paris | 17 380,24 € | | |
| Projeto e fiscalização | 0,00 € | | |
| Obra | 17 380,24 € | | |
| Avenida Padre Manuel da Nóbrega | 5 491,34 € | | |
| Projeto e fiscalização | 5 491,34 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida de Madrid/Rua Presidente Wilson/Rua Cervantes | 2 890,50 € | | |
| Projeto e fiscalização | 2 890,50 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Praça de Londres/Avenida Manuel da Maia | 863 873,77 € | | |
| Projeto e fiscalização | 38 516,81 € | | |
| Obra | 825 356,96 € | | |
| Avenida Afonso Costa | 19 208,97 € | | |
| Projeto e fiscalização | 19 208,97 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Projetos Rede Ciclável (SGPI 2019.306) | 330 617,86 € | 451 017,30 € | 73,30% |
| Projetos diversos | 14 921,03 € | | |
| Avenida Conselheiro Fernando de Sousa | 4 210,76 € | | |
| Projeto e fiscalização | 4 210,76 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Requalificação Avenida Calouste Gulbenkian | 10 332,00 € | | |
| Projeto e fiscalização | 10 332,00 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |

| Eixo / SGPI | Despesa | Dotação | Execução |
|--|--------------------|----------------|-----------------|
| Requalificação Santa Apolónia | 9 901,50 € | | |
| Projeto e fiscalização | 9 901,50 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Eixo Benfica-Sete Rios | 15 291,41 € | | |
| Projeto e fiscalização | 15 291,41 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Gago Coutinho | 22 779,11 € | | |
| Projeto e fiscalização | 22 779,11 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Carlos Paredes/ Rua Helena Vieira da Silva/ Estrada da Torre/Av. G. Vasco Gonçalves | 32 664,20 € | | |
| Projeto e fiscalização | 32 664,20 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Cidade de Praga | 4 043,90 € | | |
| Projeto e fiscalização | 4 043,90 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Álvaro Pais | 10 517,24 € | | |
| Projeto e fiscalização | 10 517,24 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida da Igreja | 891,75 € | | |
| Projeto e fiscalização | 891,75 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Professor Egas Moniz | 2 160,58 € | | |
| Projeto e fiscalização | 2 160,58 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Vítor da Cunha Rego | 2 152,50 € | | |
| Projeto e fiscalização | 2 152,50 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rua César Oliveira | 18 282,72 € | | |
| Projeto e fiscalização | 18 282,72 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Ligação Calçada de Carriche-Ameixoeira | 71 727,91 € | | |
| Projeto e fiscalização | 8 152,00 € | | |
| Obra | 63 575,91 € | | |

| Eixo / SGPI | Despesa | Dotação | Execução |
|--|--------------------|---------|----------|
| Rua Professor Francisco Gentil/ Rua Professor João Barreira | 21 357,22 € | | |
| Projeto e fiscalização | 21 357,22 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rua Marquês da Fronteira | 7 084,59 € | | |
| Projeto e fiscalização | 7 084,59 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Quinta das Flores / ligação rio | 3 971,14 € | | |
| Projeto e fiscalização | 3 971,14 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rua Castilho | 24 964,02 € | | |
| Projeto e fiscalização | 15 428,79 € | | |
| Obra | 9 535,23 € | | |
| Estrada do Calhariz de Benfica | 832,88 € | | |
| Projeto e fiscalização | 832,88 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Rua das Courelas & outras | 1 009,56 € | | |
| Projeto e fiscalização | 1 009,56 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Ponte Ciclopedonal do Rio Trancão | 277,62 € | | |
| Projeto e fiscalização | 277,62 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Avenida Paulo VI | 34 486,59 € | | |
| Projeto e fiscalização | 1 388,14 € | | |
| Obra | 33 098,45 € | | |
| Estrada da Circunvalação | 1 388,14 € | | |
| Projeto e fiscalização | 1 388,14 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Campo de Ourique | 6 855,43 € | | |
| Projeto e fiscalização | 6 855,43 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| Alameda das Linhas de Torres / Campo Grande Norte | 2 565,78 € | | |
| Projeto e fiscalização | 2 565,78 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |

| Eixo / SGPI | Despesa | Dotação | Execução |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Rua Pardal Monteiro | 5 948,28 € | | |
| Projeto e fiscalização | 5 948,28 € | | |
| Obra | 0,00 € | | |
| TOTAL CONTRATO DE MANDATO 2019 | 2 368 903,87 € | 3 298 000,00 € | 71,83% |