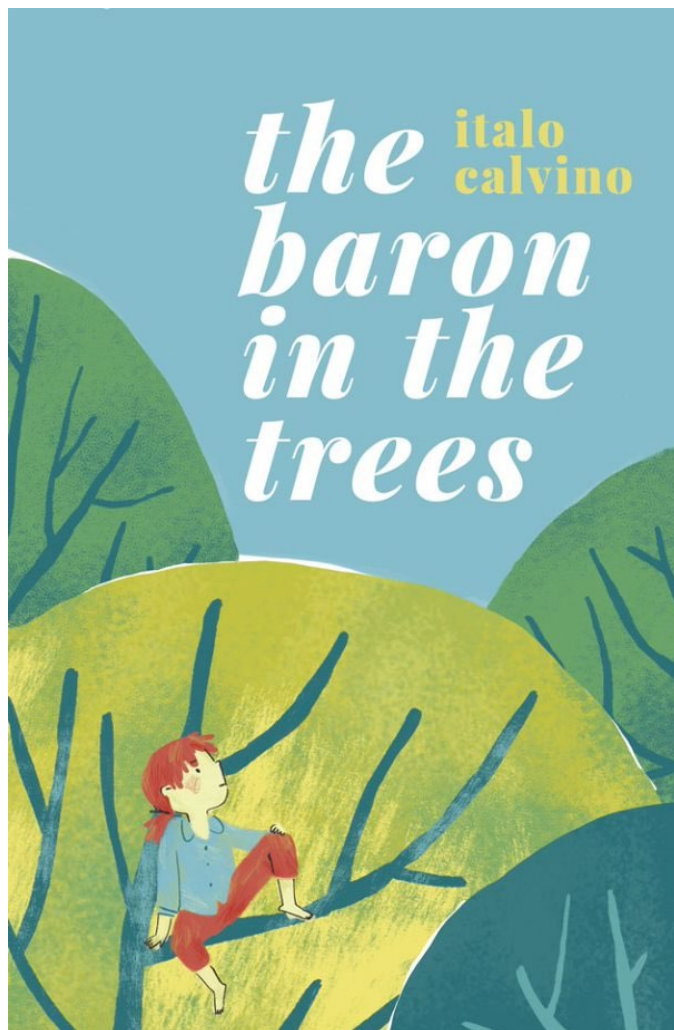




LIVRE



Veredas de Lisboa

Caminhos públicos **mais verdes
para melhor *qualidade ambiental*
e de *vida* para as pessoas.**

"Suspenso da árvore mais alta, Cosimo, embriagado pela ambição de gozar completamente aquele verde tão diverso e os diversos tons da luminosidade que por entre as folhas se escoava, pendurava-se de cabeça para baixo; visto ao contrário, o jardim parecia então uma floresta, uma floresta não da terra, mas de um mundo novo e diferente." Italo Calvino, O Barão Trepador.



Exclusivo Pedro, o ativista que trabalha para haver árvores em todas as ruas de Lisboa

O manifesto que elaborou pretende convencer cidadãos e políticos de que as árvores são uma mais-valia no combate ao calor, bem como um estímulo para a economia.



Pedro Miguel Santos no Jardim Constantino, um dos pontos verdes da freguesia de Arroios. © Reinaldo Rodrigues/Global Images

Ana Meireles

31 Agosto 2022 — 00:25



TÓPICOS

- plantar árvores
- árvores

A ideia já andava a ser pensada há algum tempo, mas foi um passeio a pé entre a Fundação Gulbenkian e a sua casa em Arroios no dia 13 de julho, com temperaturas que rondavam os 40 graus, que levou Pedro Miguel Santos a escrever o manifesto "Árvores em todas as ruas de Lisboa". Esta iniciativa pretende mobilizar cidadãos e decisores políticos para o futuro que nos espera, com ondas de calor e períodos curtos de chuvas fortes,

mensagem DE LISBOA

CIDADE IN ENGLISH CRÓNICAS QUEM SOMOS CONTRIBUIR MINHA CONTA

Bairros Crioulo Reportagens Podcast História Eventos Subscriva a Newsletter

CIDADE

Lisboa precisa de mais árvores para enfrentar o calor e não “assarmos ao sol”

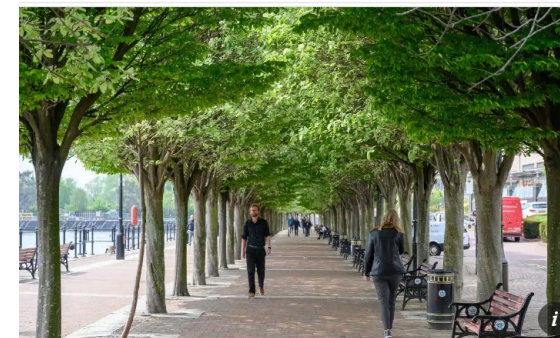
Numa semana em que se registam valores extremos de temperatura em Portugal Continental, olhamos para os desafios de Lisboa e como é possível fazer a temperatura descer. Por cada 50 metros quadrados de cobertura vegetal, a temperatura desce 1°C. Quando faz mais calor, os jardins da cidade criam ilhas de frescura.



por Frederico Raposo 13.07.2022



World Europe US Americas Asia Australia Middle East Africa



Access to green space

This article is more than 2 months old

Planting more trees in cities could cut deaths from summer heat, says study

European research finds that increasing urban tree coverage to 30% can lower temperatures by 0.4C

Rachel Hall

@rachel_hall

Wed 1 Feb 2023 06:00 GMT

In Cluj-Napoca in Romania - which had the highest number of premature deaths due to heat in 2015, at 32 per 100,000 people - tree coverage is just 7%. In Lisbon, Portugal it is as low as 3.6% and in Barcelona its 8.4%. That compares with 15.5% in London and 34% in Oslo.



LIVRE



Os desafios atuais

- A **falta ou perda de espaços verdes** é percecionado atualmente como o terceiro maior desafio ambiental das cidades no contexto europeu.
- Em Lisboa há **apenas 17% de cobertura arbórea** e escassos **2% de espaços urbanos verdes** em relação à superfície total do município, de acordo com a *Agência Ambiental Europeia*.

"Aumento significativo do número, duração e severidade de episódios de **onda de calor**, com correspondentes impactos, tais como aumento das necessidades de arrefecimento de Verão, ou os riscos para a saúde decorrentes da exposição ao calor extremo".

- Estudo da Câmara Municipal de Lisboa ("*Cartografia da Vulnerabilidade Térmica - Mapeamento dos Efeitos das Ondas de Calor em Lisboa Face às Projecções Climáticas*").



Compromissos assumidos

- ❖ Uma cidade **mais resiliente** às alterações climáticas.
 - *Estratégia Municipal de Adaptação às Alterações Climáticas (EMAAC)*

- ❖ Reforço da **infraestrutura verde** como ferramenta fundamental para a adaptação climática.
 - *Plano de Ação Climática 2030*

- ❖ Mais **zonas verdes de proximidade**, com reforço do arvoredo urbano em espaços públicos, praças, largos e arruamentos de Lisboa.
 - *Grandes Opções do Plano 2023-2027*



Benefícios dos espaços verdes

- ❖ Redução dos riscos associados às **enchentes** (permeabilidade do solo e intervenções para retenção de água).
- ❖ Redução da mortalidade e morbilidade por doenças crónicas, **melhorando a saúde mental**.
- ❖ Incentivo a um desenvolvimento físico, emocional e cognitivo saudável nas **crianças**.

/ Agência Europeia para o Ambiente
(estudos diversos)

- ❖ Melhoria dos microclimas urbanos e a atenuação dos efeitos das **ilhas de calor urbano**.

/ Universidade de Lisboa

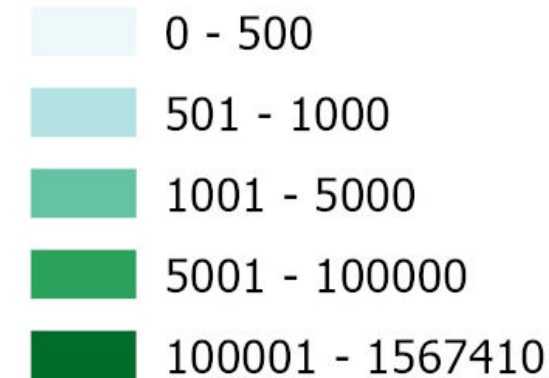


Análises Ruas Prioritárias



Espaços Verdes (DMEVAE)

Shape__Are

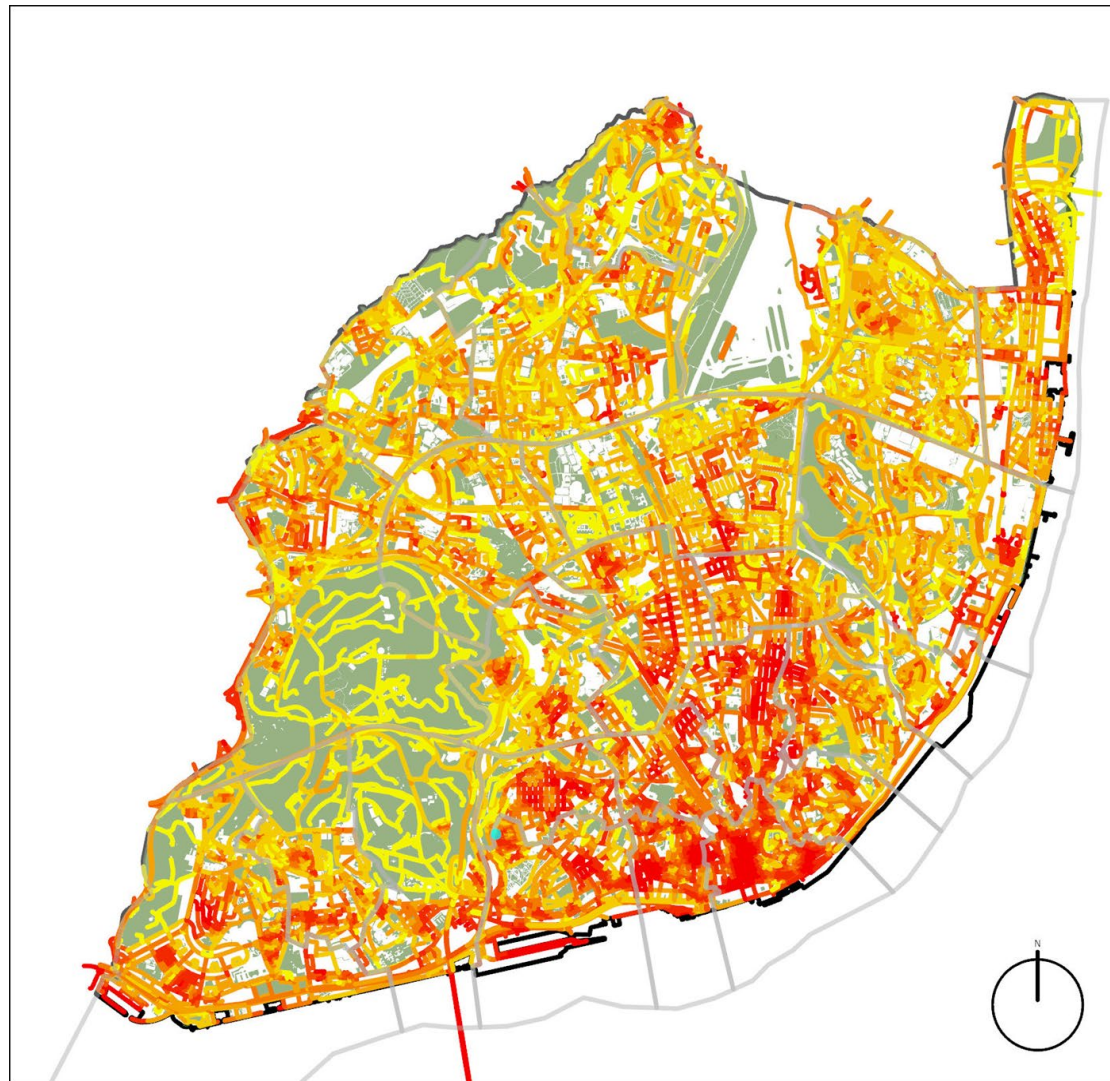


● Árvores Georeferenciadas pela CML

□ Limites Freguesias

□ Limite Concelho Lisboa

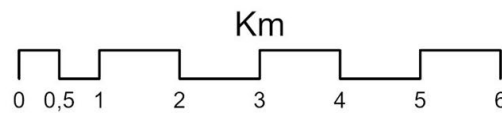
Análises Ruas Prioritárias



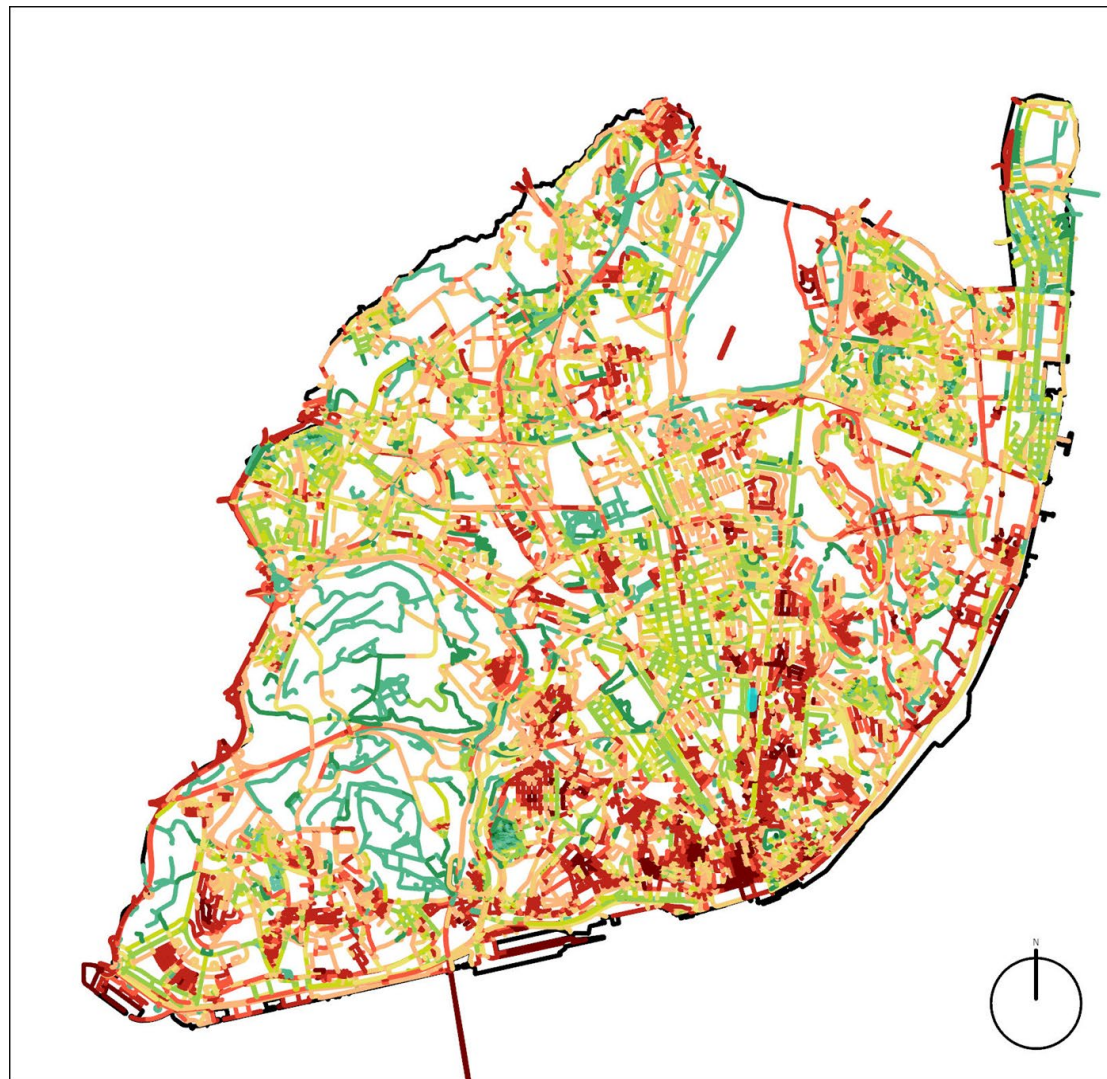
- Limites Freguesias
- Limite Concelho Lisboa
- Espaços Verdes (>100m²)

Distância a Espaços Verdes
(m)

- 0,0 - 1,0
- 1,1 - 5,0
- 5,1 - 10,0
- 10,1 - 25,0
- 25,1 - 50,0
- 50,1 - 100,0
- 100,1 - 250,0

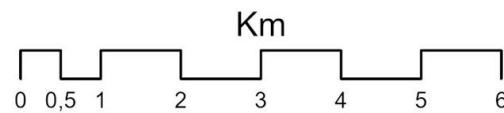
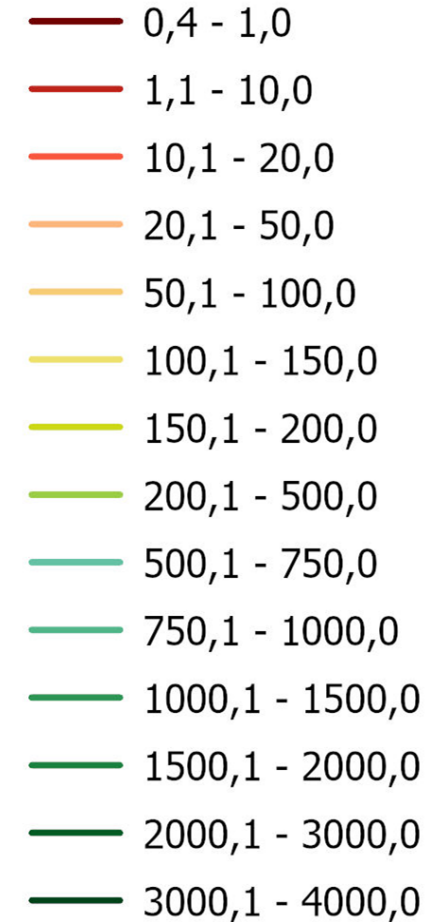


Análises Ruas Prioritárias

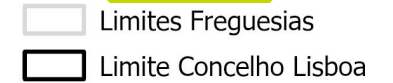
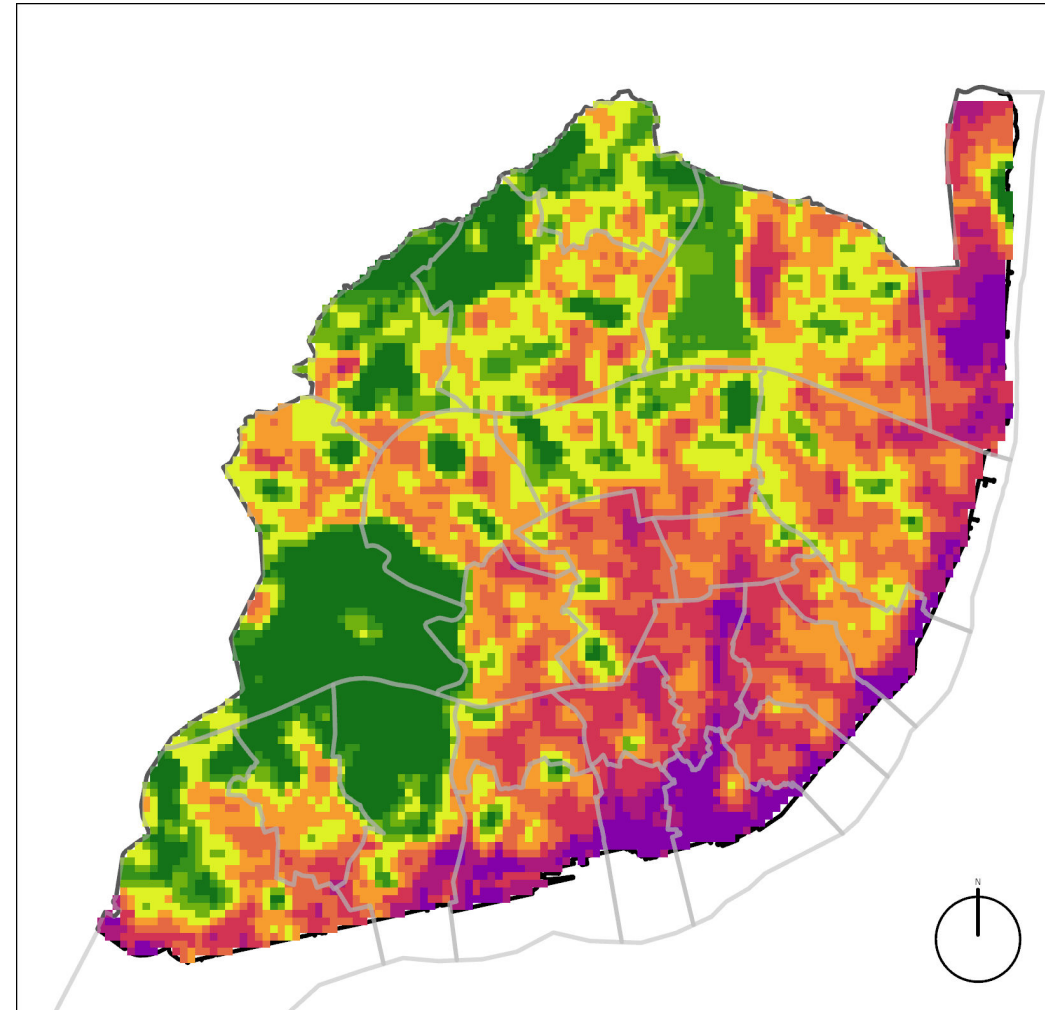
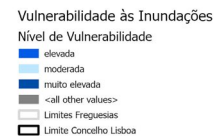
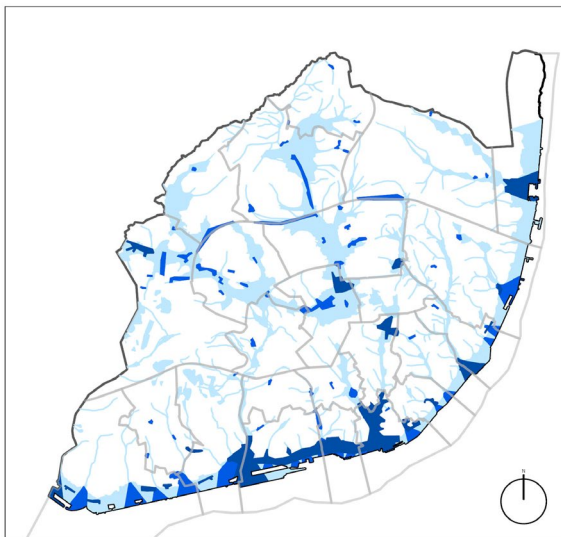
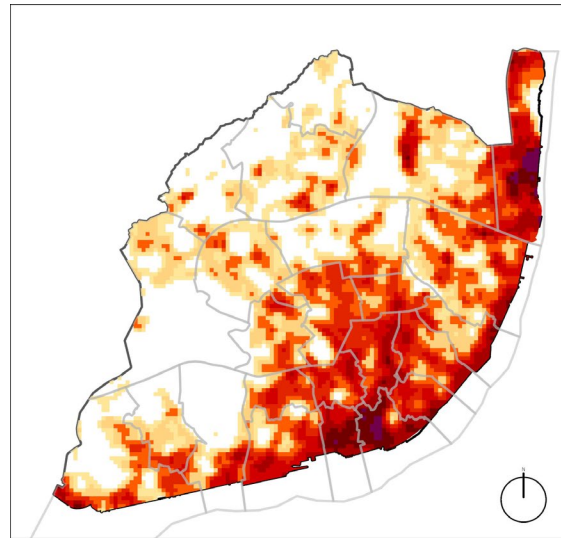


□ Limite Concelho Lisboa

Arv_KmL x DEV

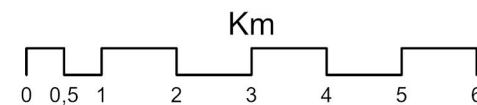
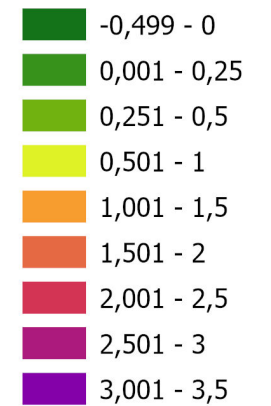


Análises Ruas Prioritárias



OC+VC_RC

Value



Limites Freguesias

Limite Concelho Lisboa

Arv_KmL_DEV_OCVC

-0,12 - 0,12

0,13 - 0,23

0,24 - 0,29

0,30 - 0,35

0,36 - 0,40

0,41 - 0,46

0,47 - 0,51

0,52 - 0,56

0,57 - 0,62

0,63 - 0,71

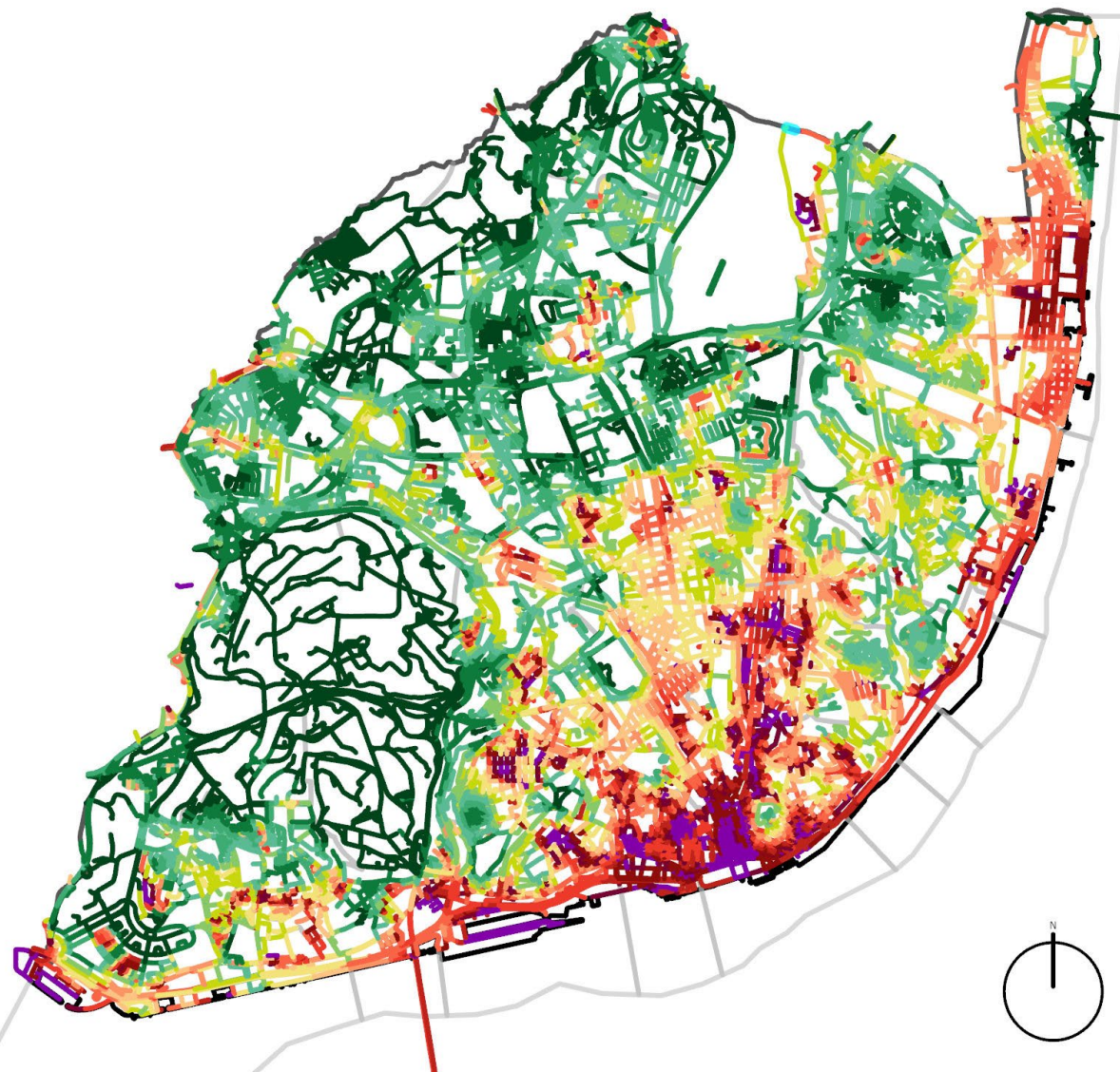
0,72 - 0,79

0,80 - 0,89

0,90 - 1,04

1,05 - 1,34

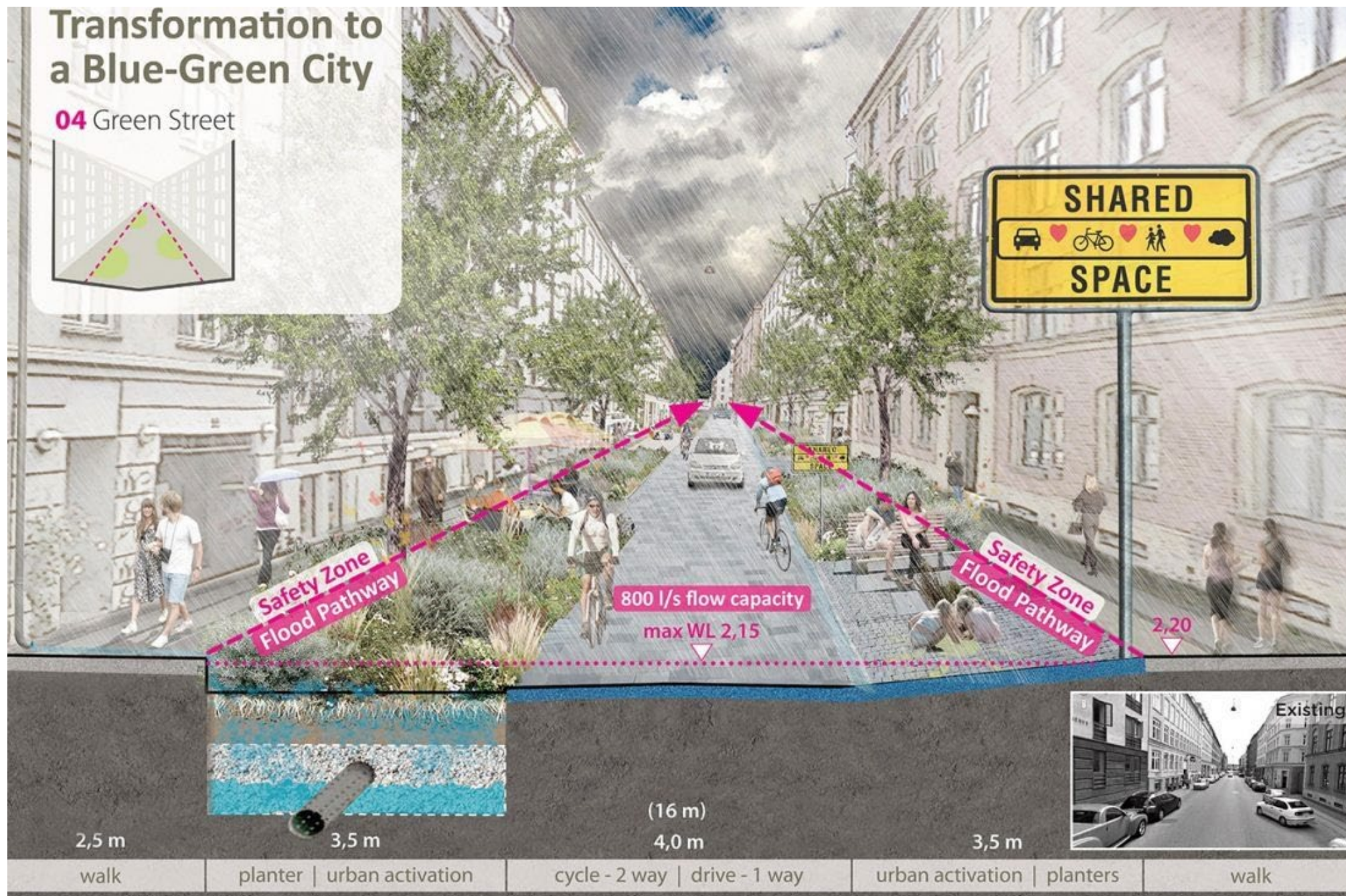
1,35 - 2,66



Análises Ruas Prioritárias

Transformation to a Blue-Green City

04 Green Street



LIVRE

As veredas como um programa para tornar Lisboa uma BLUE-GREEN CITY

Fonte: Copenhagen / Strategic Urban Flood Plan

Exemplos Internacionais



Same street, 6 years apart!

Goundwork Greater Manchester



Projecto MORE – Rua Morais Soares



- Proposals:
- Introduction of a one-way cycle lane on each side of the road between sidewalks and parking.
 - Slight sidewalks' enlargement
 - Narrowing of parking places
 - Introduction of pedestrian refuges with trees
- Expected negative impacts:
- Maybe one lane in each way won't be enough to have an efficient traffic flow and will produce traffic jams.
 - Bus flow may have a significant negative impact.
 - Right turns should be a problem for the safety of using the cycle lane.
 - Parking width will reduce from 2,5 meters to 2,2 meters which may not be enough, in some load/unload operations.
 - The situation for pedestrians is mostly the same.
 - Current number of bicycles doesn't seem to justify a cycle lane. However, it may induce the number of active modes there.

D5.3

Option generation and appraisal for current street conditions

Page 149 of 428

Copyright © 2022 by MORE

Version: 3

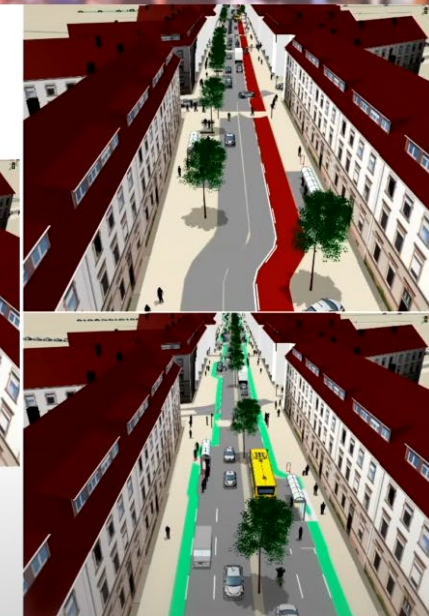
Project MORE 14 Lisbon case study, José Pinheiro



4 – Microsimulation Vissim modelling



Current Scenario



Precedence to pedestrians, bus and greenery

Precedence to cycle lanes

MORE

JOSÉ PINHEIRO

Lisboa

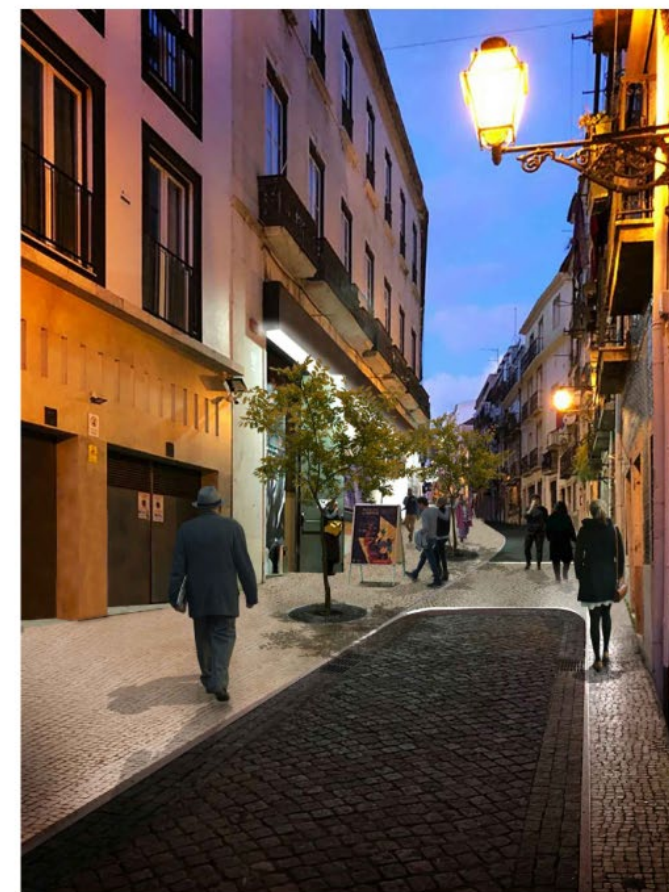
Projeto de requalificação do espaço público do Bairro Alto

Deliberação n.º 365/CM/2021 (Proposta n.º 365/2021)

[Aprovada por maioria em 2021 com 15 votos a favor (6 PS, 2 Independentes, 4 CDS/PP, 2 PPD/PSD e 1 BE) e 2 abstenções (PCP).]



A Travessa da Queimada, o antes existente e depois proposto (imagens via CML)



A Rua Luz Soriano, o antes existente e depois proposto (imagens via CML)





LIVRE





LIVRE





LIVRE



Programa "Veredas de Lisboa"



- ❖ Vias públicas **mais verdes, abertas, polivalentes, seguras e acessíveis**
- ❖ Transformação de vias públicas em **espaços renaturalizados paisagisticamente**
- ❖ **Zonas de coexistência seguras e de coerência e equilíbrio entre os diferentes usos e modos de deslocação no espaço público.**
- ❖ **Promover o arrefecimento microclimático, a redução da poluição atmosférica e sonora, a mitigação dos efeitos das enchentes e as atividades recreacionais e de educação ambiental.**
- ❖ **Envolver a população local na escolha das vias públicas,** criando um processo participativo.
- ❖ **Celebrar o Dia Nacional dos Jardins,** instituído a **25 de maio em homenagem a Gonçalo Ribeiro Telles, como o "Dia das Veredas de Lisboa"**