Tipos de oferta

Suburbano: Comboios a operar nas grandes áreas metropolitanas do país. São permitidas entre 3 a 6 bicicletas, podendo ser barrada a sua entrada caso estes se encontrem lotados.

Regional/InterRegional: Operam em todas as linhas do país excepto Linha do Sul e Alentejo-Évora.

Intercidades: Operam em todas a linhas do país excepto linhas do Oeste, Leste, Douro e Alentejo-Beja. Em TODOS os Intercidades do país, sem excepção, existem 2 lugares para bicicletas nas carruagens de 2ª classe.

Alfa Pendular: Operam nas linhas e ramais no eixo Faro - Lisboa - Porto - Braga/Guimarães. Nos Alfas não é permitida a entrada de bicicletas, excepto se desmontadas as rodas e embrulhado todo o conjunto em sacos grandes (próprios ou descartáveis).

Oferta por linha

Sul, Norte, Minho, Braga e Guimarães, Beira Alta e Beira Baixa, Alentejo-Évora:
Operam comboios InterCidades. TODAS as carruagens de 2ª classe destas composições têm 2 lugares reservados para pendurar a bicicleta, em gancho próprio (linhas a verde no mapa). O bilhete compra-se previamente em bilheteira, com reserva garantida do lugar para passageiro e bicicleta.
Operam também (excepto Sul e Alentejo-Évora) comboios Regionais e inter-regionais, com lugares limitados para bicicletas (6 lugares).
Na Linha do Minho circulam também as recém recuperadas carruagens ARCO, com lugar para 8 bicicletas. Nos comboios R e IR o bilhete adquire-se dentro da composição, junto do revisor.

Douro:
De Porto-São Bento ao Marco de Canaveses operam comboios Urbanos. Levam até 6 bicicletas. Entre Marco de Canaveses e Régua/Pinhão operam comboios Regionais, conhecidos por "Camelas", com capacidade para 2 bicicletas.
Em toda a linha desde Porto-São Bento ao Pocinho opera o comboio histórico InterRegional **Miradouro**, que faz serviço regular de passageiros. Tem uns estrondosos **12 lugares** para bicicletas. Sem reserva prévia, o bilhete é adquirido dentro do comboio.

Algarve:
Operam comboios Regionais entre Lagos e Vila Real de Santo António. Têm um compartimento de mercadorias com capacidade para 6 bicicletas.
O bilhete é adquirido dentro do comboio.

Alentejo (de Casa Branca a Beja**):**
Operam comboios que complementam o serviço InterCidades entre Lisboa e Casa Branca (mas que seguem para Évora) realizando serviço com características de Regional. Estas automotoras a diesel têm capacidade para 4 bicicletas.
O bilhete é adquirido dentro do comboio.

Oeste:
Entre Mira Sintra-Meleças e Coimbra-B operam comboios Regionais e InterRegionais. Têm um pequeno compartimento com capacidade para 2 ou 4 bicicletas, conforme o tipo de material circulante. O bilhete é adquirido dentro do comboio. Alguns destes comboios fazem serviço directo desde/até Santa Apolónia.

Leste:
Operam comboios Regionais assegurados pelas mais pequenas automotoras a circular no pais. Permitem 2 bicicletas em zona apertada, junto à porta do wc. O bilhete é adquirido dentro do comboio.

Vouga:
Na única linha de via estreita em operação no país circulam automotoras a diesel, com duas carruagens. Não têm lugar próprio para bicicletas, mas são autorizadas 2 ou 3, consoante a taxa de ocupação. Em horas de ponta poderá ser mais difícil a entrada. O bilhete é adquirido dentro do comboio.

Suburbanos de Lisboa, Porto e Coimbra
Os comboios suburbanos permitem no geral 3+3 bicicletas, em regra na frente e na rectaguarda junto à porta da cabine do maquinista.
Em Lisboa, os comboios de dois pisos da CP (Lisboa-Azambuja) e Fertágus (Lisboa a Setúbal) têm 2 lugares para bicicletas ao centro da composição. O mesmo acontece com os comboios que circulam na Linha de Cascais. Com frequência, tanto na Linha de Cascais como com o comboio Fertágus, circulam duas composições atreladas, o que duplica a capacidade de transporte de bicicletas.
O bilhete adquire-se previamente carregando cartão magnético e validando a viagem antes de entrar no comboio. Em horas de ponta pode ser barrada a entrada em caso de lotação das carruagens, devendo esperar pelo comboio seguinte.

Mapa Geral 2023

Rede Ferroviária Nacional

Comboios com serviço de passageiros e transporte de bicicletas

SIMBOLOGIA

- Linha/Ramal com serviço de passageiros
- Linha/Ramal sem serviço de passageiros
- Linha/Ramal encerrado para obras
- Localidade de início/fim/bifurcação de linha — Nine
- Capital de districto — BRAGA
- Outras localidades — Régua
- Nome da Linha/Ramal ferroviário — Beira Baixa

- Lugares **garantidos** para bicicletas em comboio InterCidades. Compra antecipada do bilhete.
- Vários lugares disponíveis para bicicletas, mas **condicional**. Bilhete adquire-se após entrada autorizada no comboio.
- Poucos lugares disponíveis para bicicletas. **Muito condicional**. Bilhete adquire-se após entrada autorizada no comboio.

- Número de bicicletas, por carruagem, em comboio **InterCidades**. — x2
- Número máximo de bicicletas em comboio **Regional/InterRegional**. — 2 4 6
- Número máximo de bicicletas em comboio **InterRegional** com carruagens **ARCO**. — 8A
- Número máximo de bicicletas em comboio **InterRegional** com composição **MIRADOURO**. — 12M
- Número máximo de bicicletas em comboio Suburbano. — 2 3 6

Horários e informações em
www.cp.pt
www.fertagus.pt

Mapa desenvolvido por:
P. Guerra dos Santos, coordenador da Rede Nacional de Cicloturismo

Com a gentil colaboração de:
Dario Silva, Maquinista da CP - Comboios de Portugal

Nota: À excepção dos comboios InterCidades, a capacidade para transporte de bicicletas está dependente do tipo de material circulante bem como da lotação do mesmo, estando a autorização de entrada da mesma exclusivamente a cargo dos revisores.

www.ecovias.pt