



## PRONÚNCIA DA JUNTA DE FREGUESIA DE LOURES

### AVALIAÇÃO DE IMPACTO AMBIENTAL DO PROJETO DE TCSP NOS CONCELHOS DE LOURES E ODIVELAS (LINHA VIOLETA)

1. A Junta de Freguesia de Loures considera de grande importância estratégica a oferta de transporte coletivo público, pesado e em via dedicada que sirva a freguesia e os seus moradores e contribua para um desenvolvimento harmonioso e sustentável do seu território
2. A proposta de traçado apresentada, ao implicar a obrigatoriedade de dois transbordos, em Odivelas e no Campo Grande, até atingir o centro da cidade de Lisboa não é atrativa e dissuasora da utilização de transporte individual ou transporte coletivo em modo rodoviário. Consideramos que deve ser procurada uma outra solução em Odivelas que permita uma ligação mais rápida e cómoda.
3. O traçado proposto no Infantado, que atravessa o interior da urbanização, no meio de edifícios habitacionais, com redução das vias de circulação rodoviária e dos lugares de estacionamento, já atualmente escassos para a procura existente, será fortemente indutor de uma redução de qualidade de vida dos seus habitantes. Deve, por isso, ser encontrado um traçado alternativo para a circulação no Infantado.
4. A localização do PMOT é totalmente desajustada, ficando, ainda, parcialmente, em terrenos de RAN e REN. Deverá, assim, ser encontrada outra localização, o que poderá permitir uma redução da extensão da linha no Infantado.

Loures, 10 de fevereiro de 2023

O PRESIDENTE DA JUNTA DE FREGUESIA

ANTÓNIO MANUEL POMBINHO COSTA GUILHERME

Aprovada por unanimidade na 32ª Reunião Ordinária da Junta de Freguesia se Loures, realizada no dia 10 de fevereiro de 2023