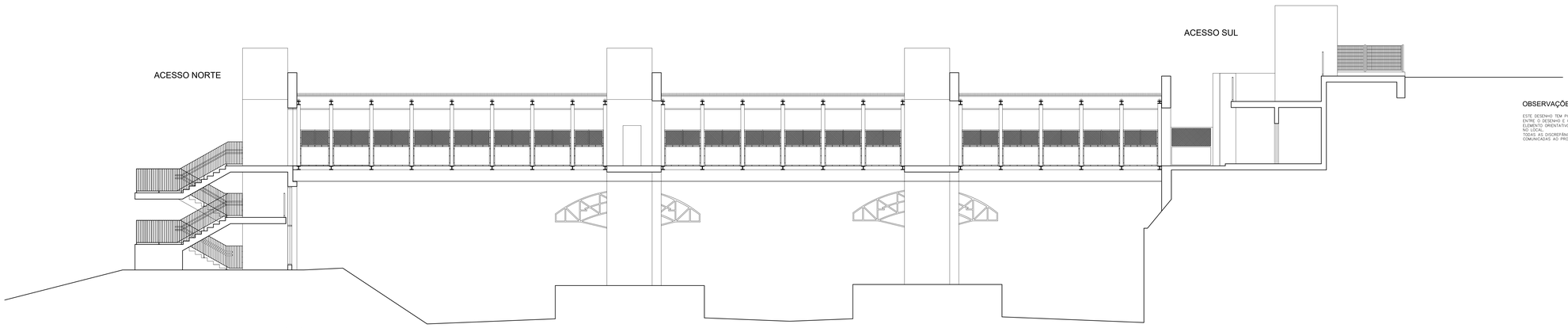
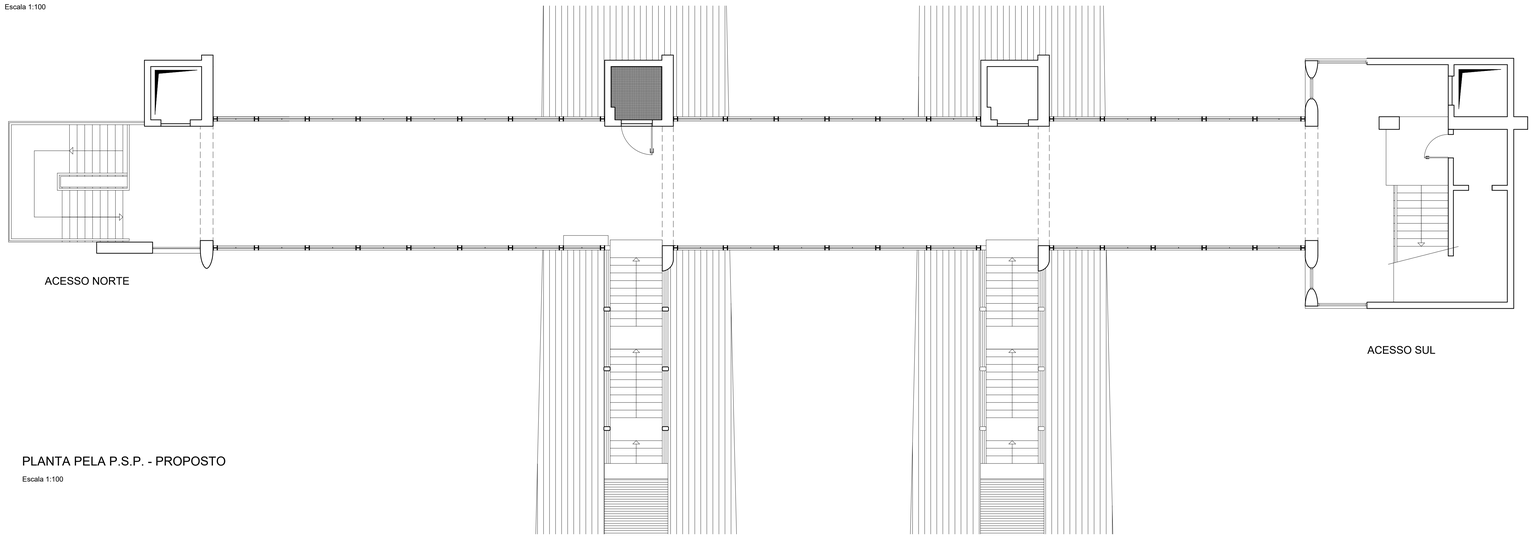


CORTE LONGITUDINAL A-A - PROPOSTO

Escala 1:100



PLANTA PELA P.S.P. - PROPOSTO

Escala 1:100

A

A

OBSERVAÇÕES:

ESTE DESENHO TEM POR BASE UM DESENHO IMPRESSO PELO QUE, PODEM EXISTIR DISCREPÂNCIAS ENTRE O DESENHO E O CONSTRUÍDO, DESTE MODO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER CONSIDERADO COMO ELEMENTO ORIENTATIVO, DEVENDO TODAS AS COTAS E NÃO CONFORMIDADES SEREM CONFIRMADAS EM OBRA.
TODAS AS DISCREPÂNCIAS SIGNIFICATIVAS QUE COMPROMETAM A SOLUÇÃO PROPOSTA DEVERÃO SER COMUNICADAS AO PROJECTISTA PARA O DEVIDO AJUSTAMENTO DA MESMA.

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Levantou -
Desenhou -
Projetou Ângela Silva, Joana Norberto
Verificou Nuno Bento

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

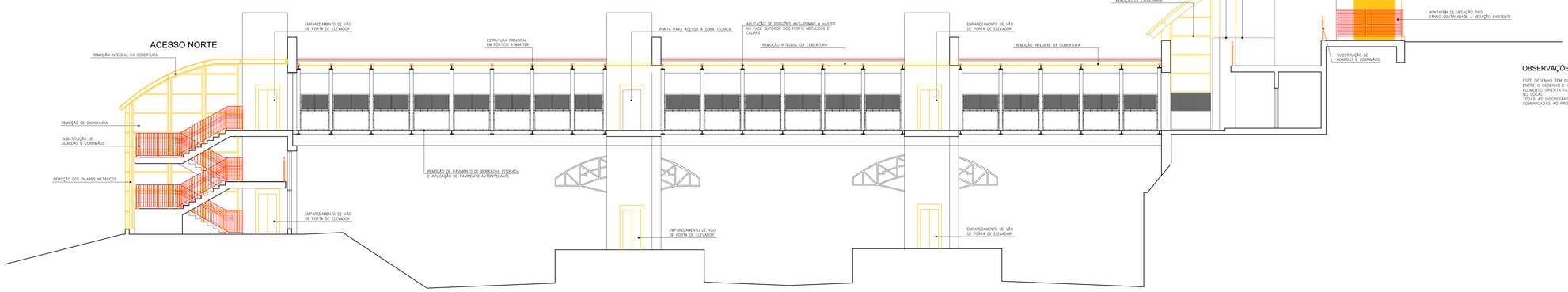
Linha: LINHA DE SINTRA
Local: ESTAÇÃO DE SANTA CRUZ - DAMAIA
Fase do Projeto: PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica: ARQUITETURA
Nome do Empreendimento: RESTRUTURAÇÃO DA PASSAGEM SUPERIOR PEDONAL
Título do Desenho: PLANTA GERAL E CORTE LONGITUDINAL PROPOSTO

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Responsável por EA-CCB: Nuno Simões Bento
O Responsável por EA-EPF: Fernando Vendas
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro
Data: Novembro de 2020

Escalas: 1:100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003974975 - N.º da Ordem no Projeto: ARQ-09 - Versão: 0

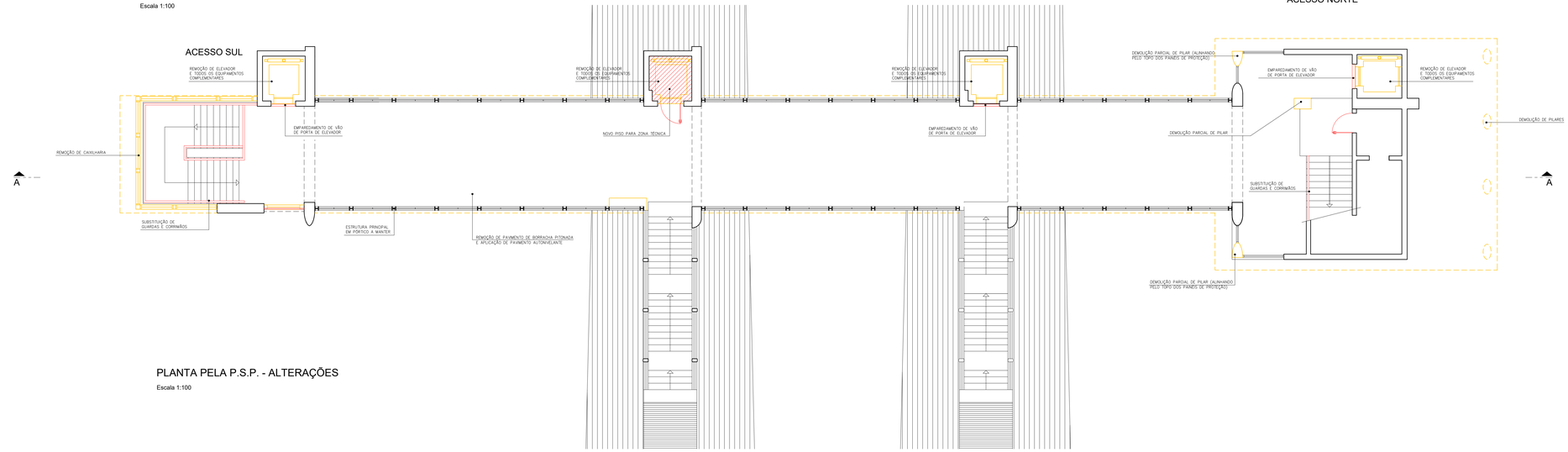


CORTE LONGITUDINAL A-A - ALTERAÇÕES

Escala 1:100

OBSERVAÇÕES:

ESTE DESENHO TEM POR BASE UM DESENHO IMPRESSO PELO QUE, PODEM EXISTIR DISCREPÂNDIAS ENTRE O DESENHO E O CONSTRUÍDO. DESTE MODO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER CONSIDERADO COMO ELEMENTO ORIENTATIVO, DEVENDO TODAS AS COTAS E NÃO CONFORMIDADES SEREM CONFIRMADAS EM OBRA.
TODAS AS DISCREPÂNCIAS SIGNIFICATIVAS QUE COMPROMETAM A SOLUÇÃO PROPOSTA DEVERÃO SER COMUNICADAS AO PROJECTISTA PARA O DEVIDO AJUSTAMENTO DA MESMA.



PLANTA PELA P.S.P. - ALTERAÇÕES

Escala 1:100

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Levantou	-
Desenhou	-
Projetou	Ângela Silva Joana Norberto
Verificou	Nuno Bento

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA DE SINTRA

Local: ESTAÇÃO DE SANTA CRUZ - DAMAIA

Fase do Projeto: PROJETO DE EXECUÇÃO

Especialidade Técnica: ARQUITETURA

Nome do Empreendimento: RESTRUTURAÇÃO DA PASSAGEM SUPERIOR PEDONAL

Título do Desenho: PLANTA GERAL E CORTE LONGITUDINAL - ALTERAÇÕES

Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respetivo número SAP

O Responsável por EA-OCB: Nuno Simões Bento

O Responsável por EA-EPF: Fernando Vendas

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Data: Novembro de 2020

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:100	317	10003974968	ARQ-05	0