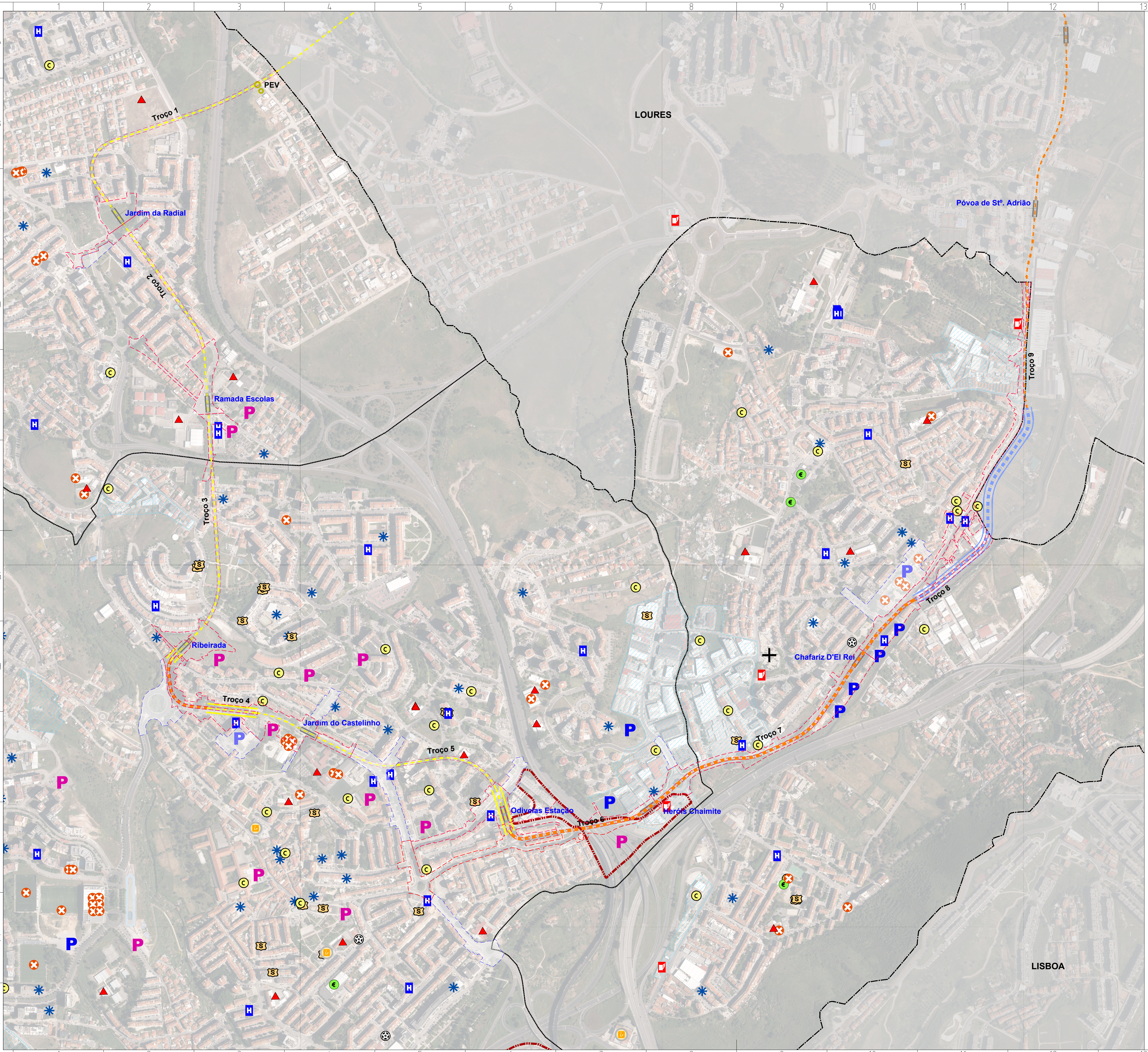
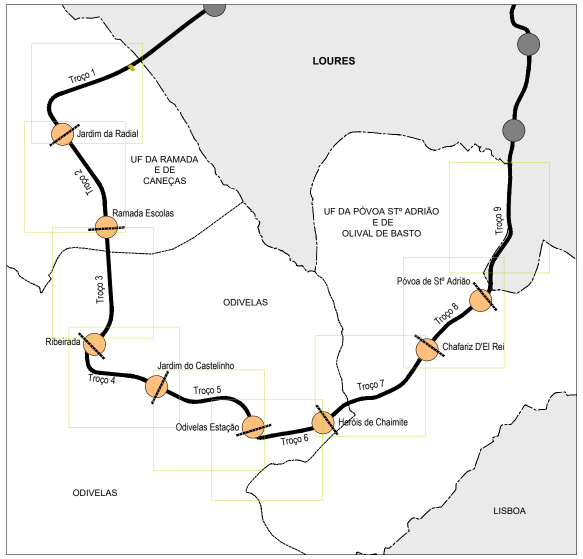

LOURES
PEV
Troço 1
Jardim da Radial
Troço 2
Ramada Escolas
Troço 3
Ribeirada
Troço 4
Jardim do Castelinho
Troço 5
Odivelas Estação
Troço 6
Heróis Chaimite
Troço 7
Chafariz D'El Rei
Troço 8
Troço 9
Póvoa de Stº. Adrião
LISBOA
P
H
C


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
Troço 2
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
Troço 3
ODIVELAS
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA

1:20.000

- Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
- Limite dos Troços
- Estações
- Limite do Concelho de Odivelas
- Limite de Freguesias
- Localização dos Enquadramento (Escala 1:1000)

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

- Área a reformular integralmente na empreitada
- Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

EQUIPAMENTOS E ATIVIDADES ECONÓMICAS

- Abastecimento e Consumo — C
- Acção Social — ✱
- Administrativos — $
- Cemiterial — ✚
- Culto — C
- Cultura, Lazer e Turrismo
- Desporto — ✖
- Educação — ▲
- Protecção Civil e Segurança Pública
- Saúde — H
- Postos de Abastecimento de Combustível
- Área de Atividades Económicas

TRANSPORTE COLECTIVO EM SÍTIO PRÓPRIO

- Traçado à Superfície
- Traçado em Viaduto
- Traçado em Trincheira ou em Túnel
- Paragens
- Postos de evacuação e ventilação — PEV

ESTACIONAMENTO E INTERFACES

- Estacionamento (Previsto) — P
- Estacionamento (Existente) — P
- Áreas Intermodais de Transporte

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE

Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05'',73 N; Long: 8º 07' 59'',19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º 129/GPEPE/SPE

Código :

Substitui o desenho n.º : 3.0

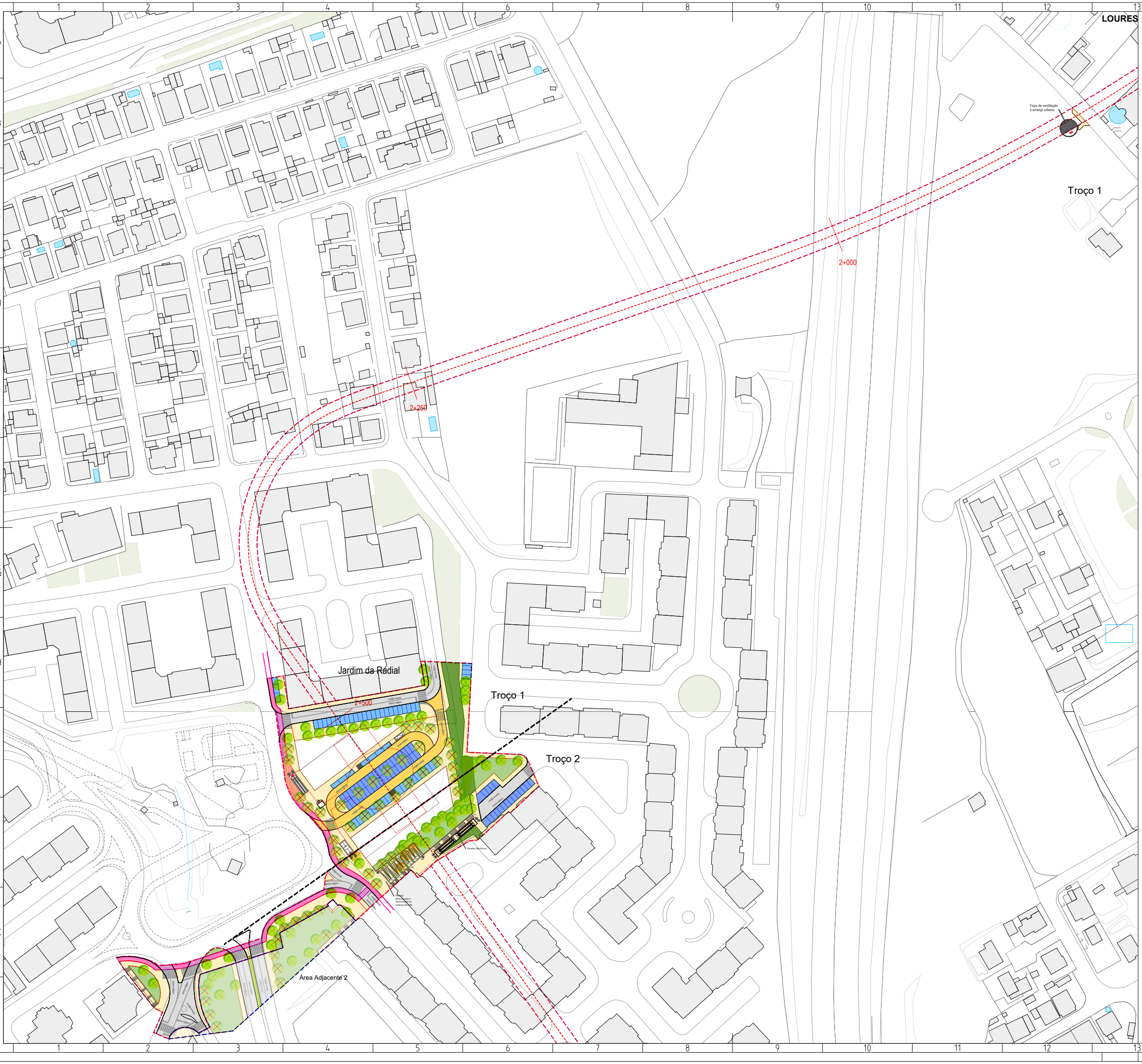
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.

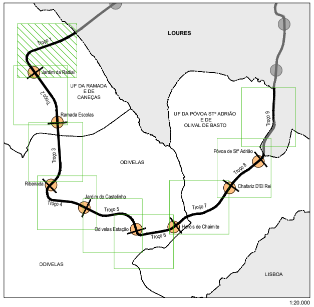
Escala : 1:5.000
0 37.5 75 150

Data : Agosto de 2023

Desenho n.º : 3.0a

N


LOURES
Poço de ventilação e arranjo urbano
Troço 1
2+000
2+250
Jardim da Radial
2+500
Troço 1
Troço 2
Escadas Mecânicas
Rampas
Relocalização e reformulação do sistema dos RSU
Área Adjacente 2


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Troço 2
Ramada Escolas
Troço 3
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
Troço 8
ODIVELAS
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA
1:20.000

- Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
- Limite dos Troços
- Estações
- Limite do Concelho de Odivelas
- Limite de Freguesias
- Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019
Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada
Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel
TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo
TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica
Zonas de circulação pedonal
Zonas verdes de enquadramento - não pedonais
Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes
Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos
Pista ciclável partilhada com peões
Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal
Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada
Zonas de estacionamento - na via
Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via
Zonas de estacionamento - compensação (Possíveis localizações em espaço público e privado)
Zonas de estacionamento - Taxis
Zonas de Domínio Privado
Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência
Zonas de Espaços Intersticiais
Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário
Zonas de estacionamento reservado ou condicionado
Sentido de trânsito
Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

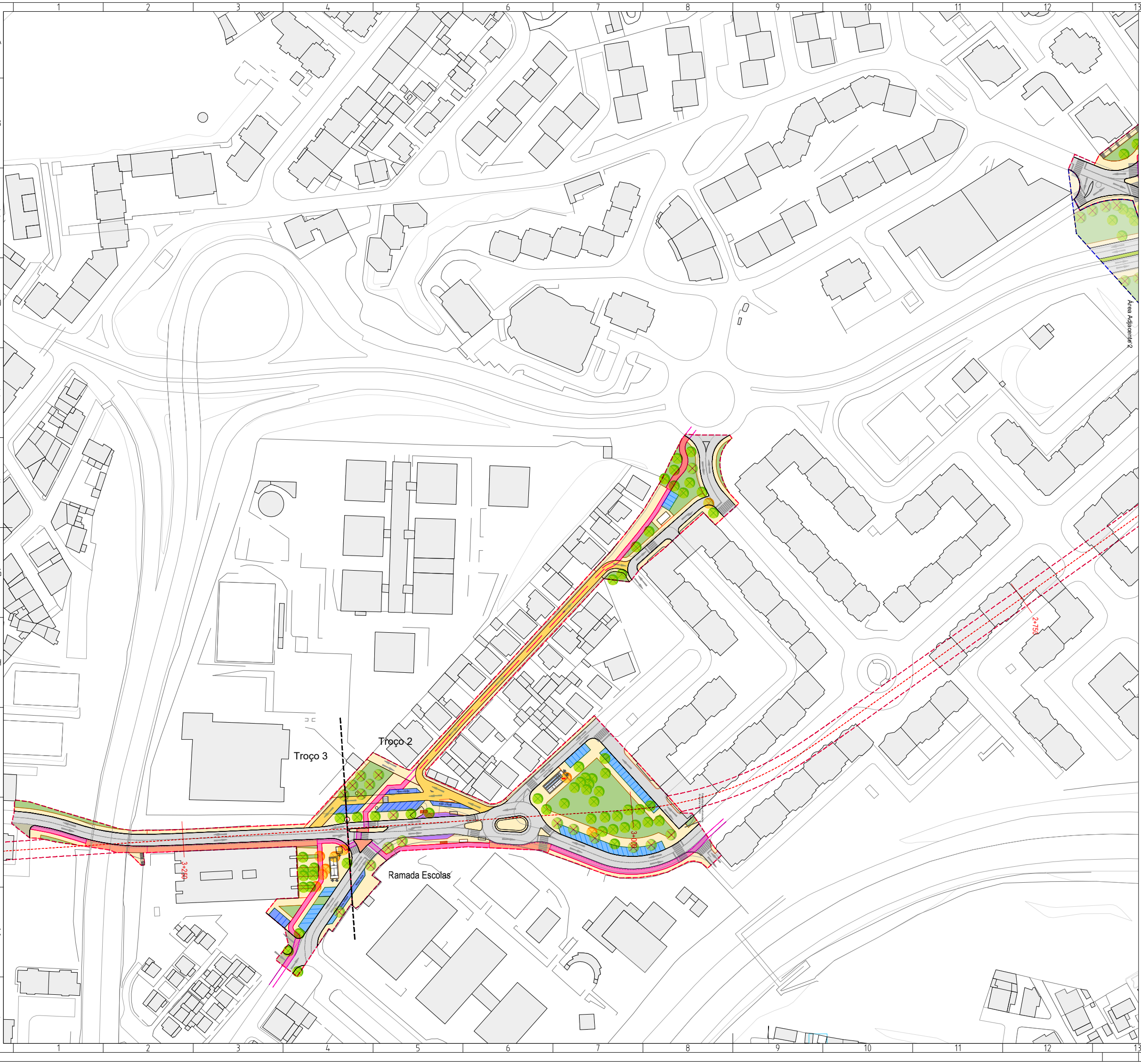
REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

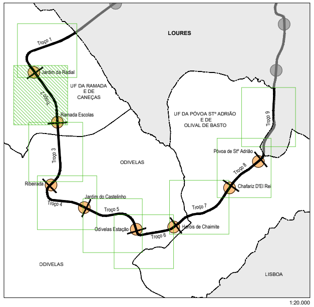
PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05",73 N; Long: 8º 07' 59",19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º 129/GPEPE/SPE
Código :
Substitui o desenho n.º : 4.0a
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30
Data : Agosto de 2023
Desenho n.º : **4.0b**
N


Troço 3
Troço 2
Ramada Escolas
3+200
3+000
2+750
Área Adjacente 2


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
Troço 2
UF DA RAMADA
E DE
CANEÇAS
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO
E DE
OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Troço 3
ODIVELAS
Póvoa de Stº Adrião
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA
1:20.000

▬ Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio	— Limite do Concelho de Odivelas
Limite dos Troços	- - - Limite de Freguesias
● Estações	▨ Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019

Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada

Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel

TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo

TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica

Zonas de circulação pedonal

Zonas verdes de enquadramento - não pedonais

Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes

Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos

Pista ciclável partilhada com peões

Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal

Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada

Zonas de estacionamento - na via

Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via

Zonas de estacionamento - compensação
(Possíveis localizações em espaço público e privado)

Zonas de estacionamento - Taxis

Zonas de Domínio Privado

Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência

Zonas de Espaços Intersticiais

Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário

Zonas de estacionamento reservado ou condicionado

Sentido de trânsito

Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

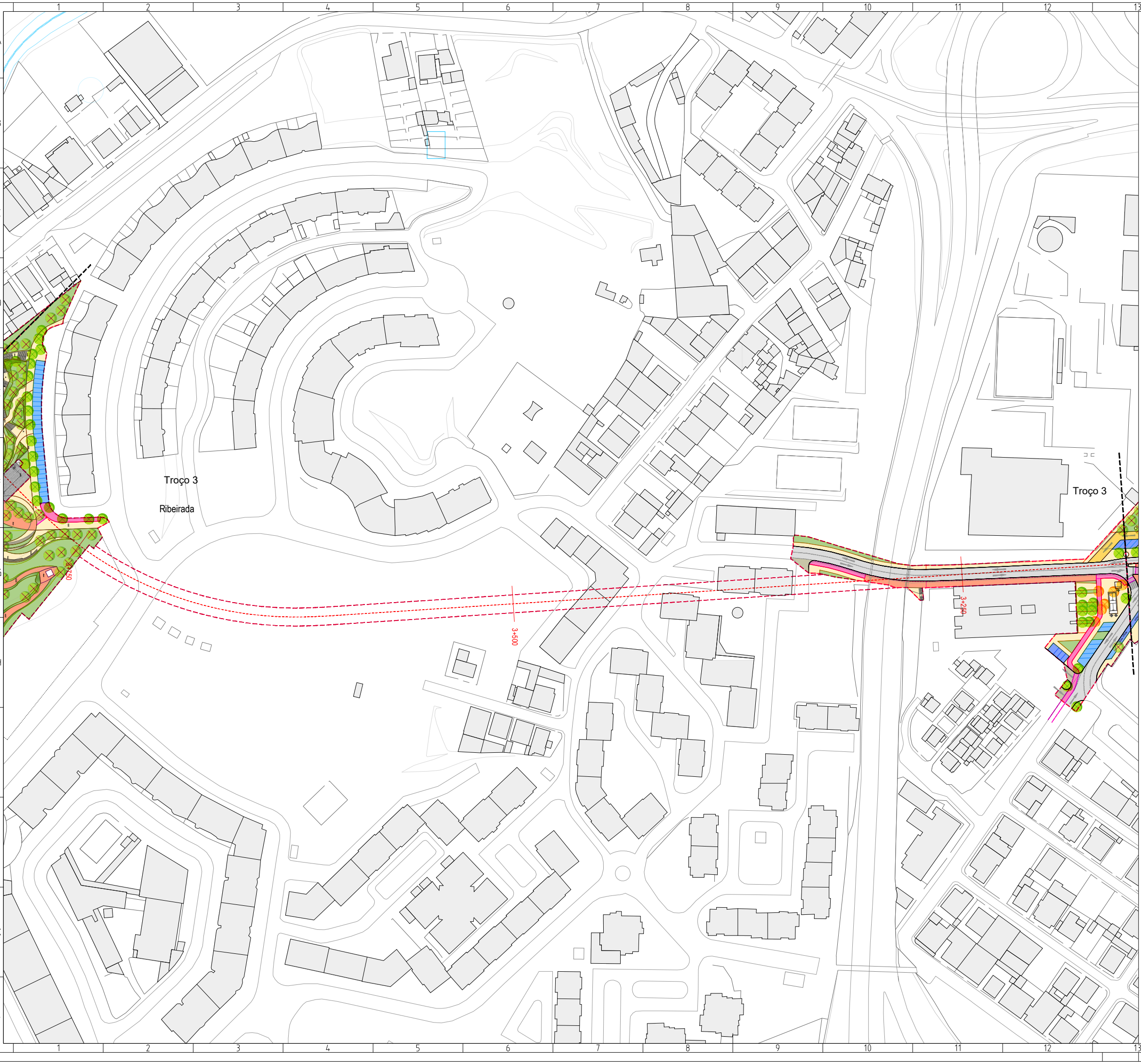
REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

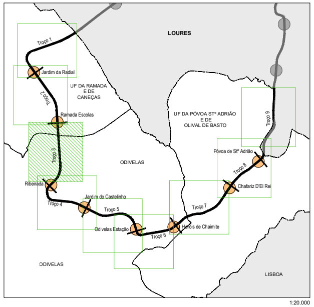
PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05",73 N; Long: 8º 07' 59",19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º : 129/GPEPE/SPE
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.
Desenho n.º : 4.1b
Código :
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30
Substitui o desenho n.º : 4.1a
Data : Agosto de 2023
N


Troço 3
Ribeirada
3+750
3+500
3+250
Troço 3


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
Troço 2
UF DA RAMADA
E DE
CANEÇAS
Ramada Escolas
Troço 3
Ribeirada
Troço 4
Jardim do Castelinho
Troço 5
Odivelas Estação
Troço 6
Heróis de Chaimite
Troço 7
Chafariz D'El Rei
Troço 8
Póvoa de Stº Adrião
Troço 9
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO
E DE
OLIVAL DE BASTO
ODIVELAS
ODIVELAS
LISBOA
1:20.000

Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio

Limite dos Troços

Estações

Limite do Concelho de Odivelas

Limite de Freguesias

Localização dos Enquadramentos
(Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019

Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada

Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel

TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo

TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica

Zonas de circulação pedonal

Zonas verdes de enquadramento - não pedonais

Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes

Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos

Pista ciclável partilhada com peões

Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal

Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada

Zonas de estacionamento - na via

Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via

Zonas de estacionamento - compensação
(Possíveis localizações em espaço público e privado) — P

Zonas de estacionamento - Taxis

Zonas de Domínio Privado

Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência

Zonas de Espaços Intersticiais

Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário

Zonas de estacionamento reservado ou condicionado

Sentido de trânsito

Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

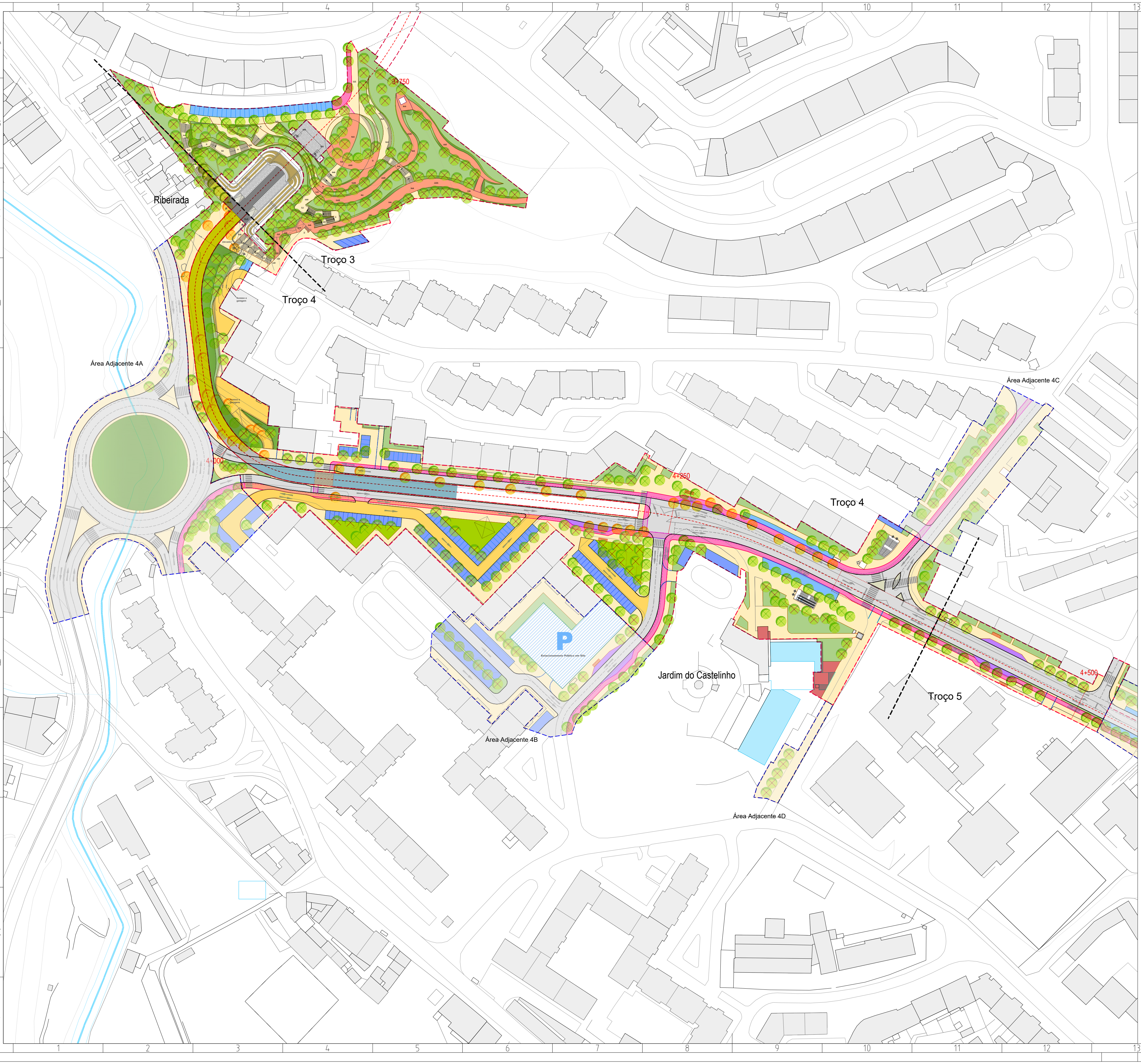
Base Cartográfica de referência :

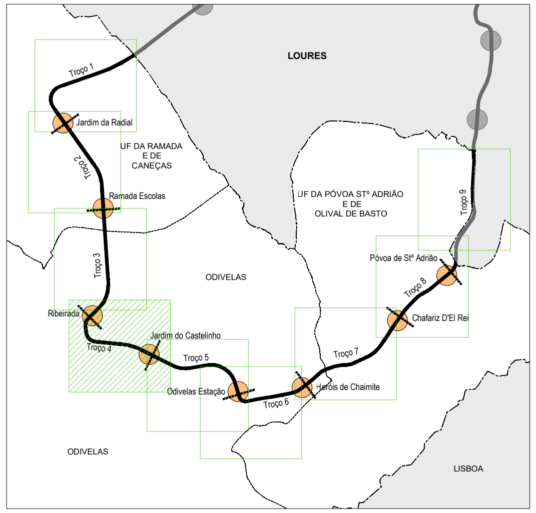
Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05'',73 N; Long: 8º 07' 59'',19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º	129/GPEPE/SPE
Coordenação :	Mário Cantinho, Arq.
Projetou :	Marco Moreira, Arq.
Desenho n.º :	4.2b
Código :	
Escala :	1:1.000
Substitui o desenho n.º :	4.2a
Data :	Agosto de 2023

0 7.5 15 30

N


3+750
Ribeirada
Troço 3
Troço 4
Acesso a garagens
Área Adjacente 4A
4+000
4+250
Área Adjacente 4C
Troço 4
Estacionamento Público em Silo
P
Jardim do Castelinho
Área Adjacente 4B
4+500
Troço 5
Área Adjacente 4D
BUS


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
Troço 2
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Troço 3
ODIVELAS
Póvoa de Stº Adrião
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA

1:20.000

- Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
- Limite dos Troços
- Estações
- Limite do Concelho de Odivelas
- Limite de Freguesias
- Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019

Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada

Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel

TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo

TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica

Zonas de circulação pedonal

Zonas verdes de enquadramento - não pedonais

Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes

Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos

Pista ciclável partilhada com peões

Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal

Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada

Zonas de estacionamento - na via

Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via

Zonas de estacionamento - compensação
(Possíveis localizações em espaço público e privado) — P

Zonas de estacionamento - Taxis

Zonas de Domínio Privado

Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência

Zonas de Espaços Intersticiais

Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário

Zonas de estacionamento reservado ou condicionado

Sentido de trânsito

Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano na Ribeirada, deverá ser articulada com os taludes estruturais da estação, bem como todo o projeto sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05'',73 N; Long: 8º 07' 59'',19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º 129/GPEPE/SPE

Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.

Desenho n.º : 4.3b

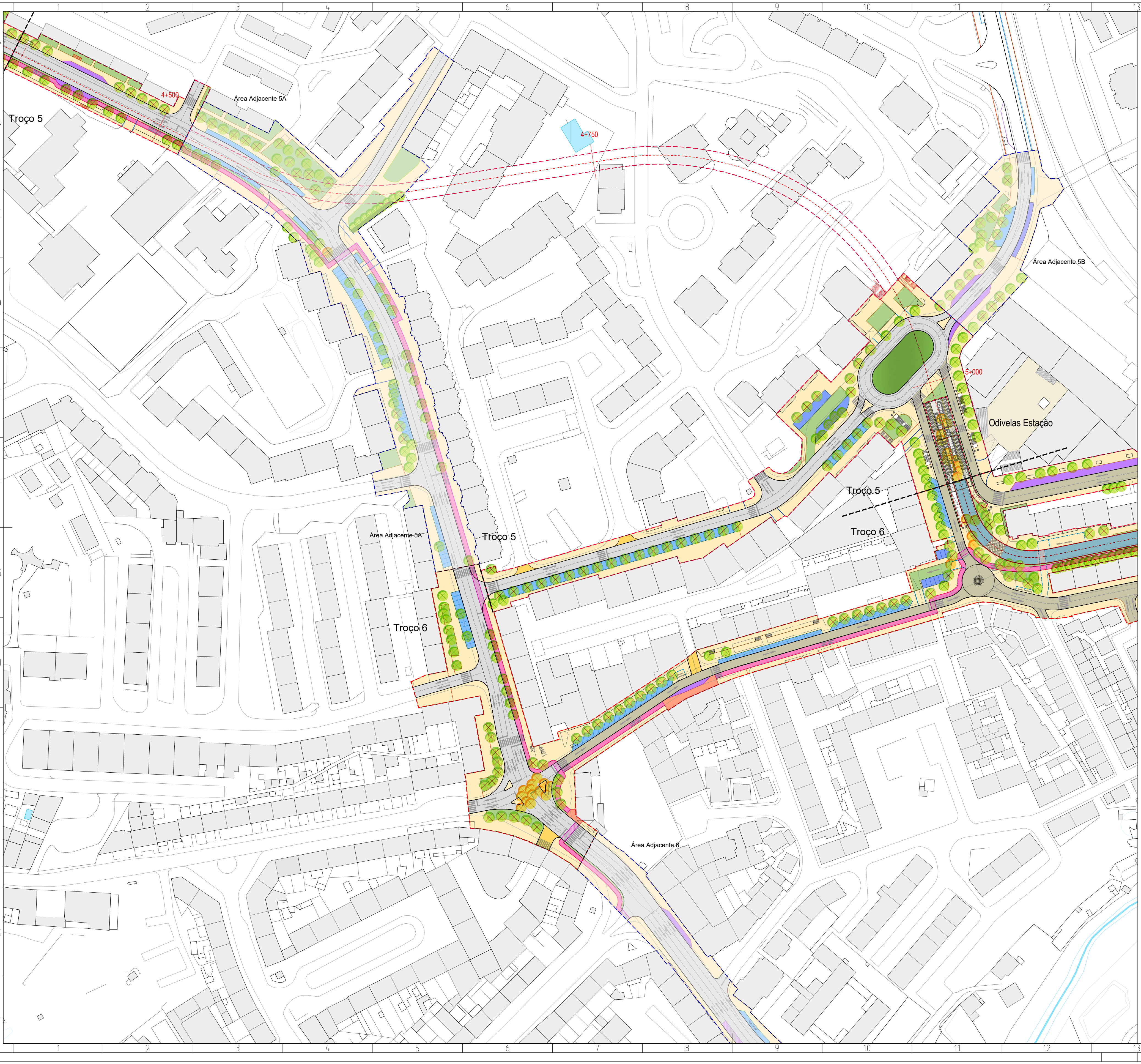
Código :

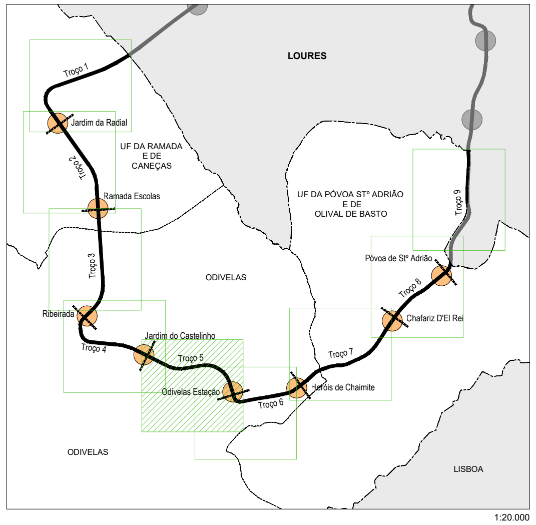
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30

N

Substitui o desenho n.º : 4.3a

Data : Agosto de 2023


Troço 5
4+500
Área Adjacente 5A
4+750
Área Adjacente 5B
5+000
Odivelas Estação
Troço 5
Troço 6
Área Adjacente 5A
Troço 5
Troço 6
Área Adjacente 6


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Troço 2
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Troço 3
ODIVELAS
Póvoa de Stº Adrião
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA
1:20.000

Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio

Limite dos Troços

Estações

Limite do Concelho de Odivelas

Limite de Freguesias

Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019

Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada

Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel

TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo

TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica

Zonas de circulação pedonal

Zonas verdes de enquadramento - não pedonais

Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes

Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos

Pista ciclável partilhada com peões

Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal

Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada

Zonas de estacionamento - na via

Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via

Zonas de estacionamento - compensação (Possíveis localizações em espaço público e privado) — P

Zonas de estacionamento - Taxis

Zonas de Domínio Privado

Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência

Zonas de Espaços Intersticiais

Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário

Zonas de estacionamento reservado ou condicionado

Sentido de trânsito

Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05'',73 N; Long: 8º 07' 59'',19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º 129/GPEPE/SPE

Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.

Desenho n.º : 4.4b

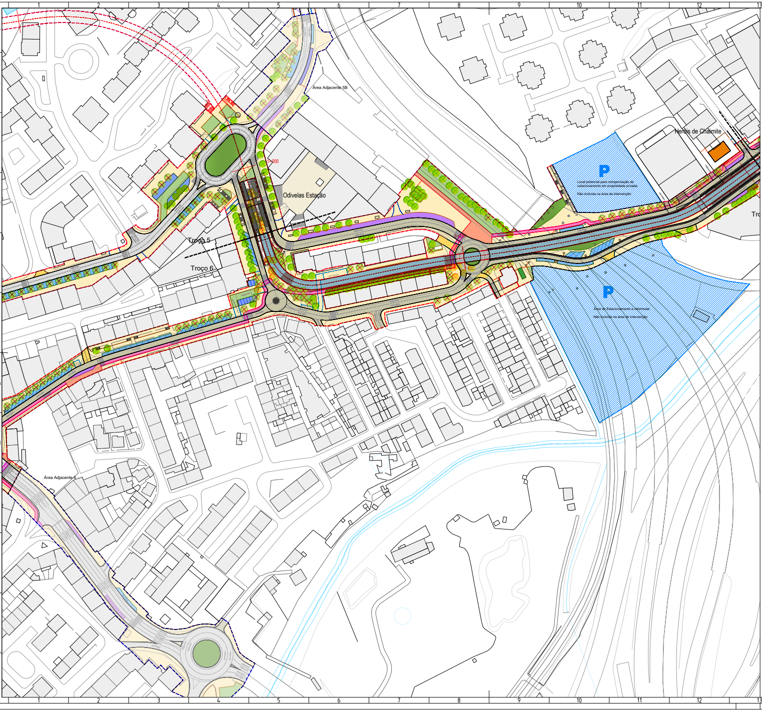
Código :

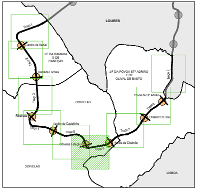
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30

N

Substitui o desenho n.º : 4.4a

Data : Agosto de 2023


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
Área Adjacente 5B
Odivelas Estação
Troço 5
Troço 6
Heróis de Chaimite
Tro
P
Local potencial para compensação de estacionamento em propriedade privada.
Não incluída na área de intervenção
P
Área de Estacionamento a reformular.
Não incluída na área de intervenção
Área Adjacente 6


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
Troço 2
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Ramada Escolas
Troço 3
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
Troço 8
ODIVELAS
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Troço 6
Heróis de Chaimite
ODIVELAS
LISBOA

1:20.000

- Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
- Limite dos Troços
- Estações
- Limite do Concelho de Odivelas
- Limite de Freguesias
- Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019

Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada

Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel

TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo

TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica

Zonas de circulação pedonal

Zonas verdes de enquadramento - não pedonais

Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes

Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos

Pista ciclável partilhada com peões

Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal

Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada

Zonas de estacionamento - na via

Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via

Zonas de estacionamento - compensação
(Possíveis localizações em espaço público e privado)

Zonas de estacionamento - Taxis

Zonas de Domínio Privado

Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência

Zonas de Espaços Intersticiais

Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário

Zonas de estacionamento reservado ou condicionado

Sentido de trânsito

Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Base Cartográfica de referência :

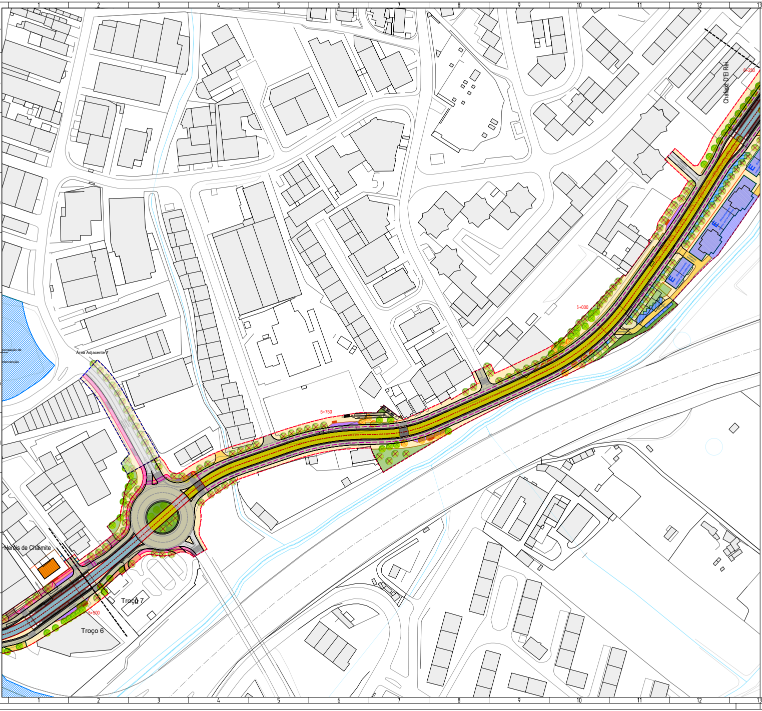
Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2018; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05",73 N; Long: 8º 07' 59",19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020; DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,3m; Alt. 1,8m; Exatidão temática: 99%

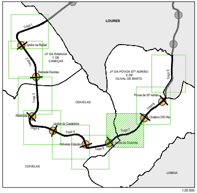
Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Processo n.º 129/GPEPE/SPE
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetos : Marco Moreira, Arq.
Desenho n.º : 4.5b
Código :
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30
Substitui o desenho n.º : 4.5a
Data : Agosto de 2023
N


Chafariz D'El Rei
6+250
5+000
5+750
5+500
Área Adjacente 7
pensação de
intervenção
Heróis de Chaimite
Troço 7
Troço 6


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
UF DA RAMADA
E DE
CANEÇAS
Troço 2
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO
E DE
OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
Troço 3
ODIVELAS
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA
1:20.000

Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
Limite dos Troços
Estações
Limite do Concelho de Odivelas
Limite de Freguesias
Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019
Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada
Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel
TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo
TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica
Zonas de circulação pedonal
Zonas verdes de enquadramento - não pedonais
Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes
Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos
Pista ciclável partilhada com peões
Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal
Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada
Zonas de estacionamento - na via
Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via
Zonas de estacionamento - compensação (Possíveis localizações em espaço público e privado)
Zonas de estacionamento - Taxis
Zonas de Domínio Privado
Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência
Zonas de Espaços Intersticiais
Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário
Zonas de estacionamento reservado ou condicionado
Sentido de trânsito
Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

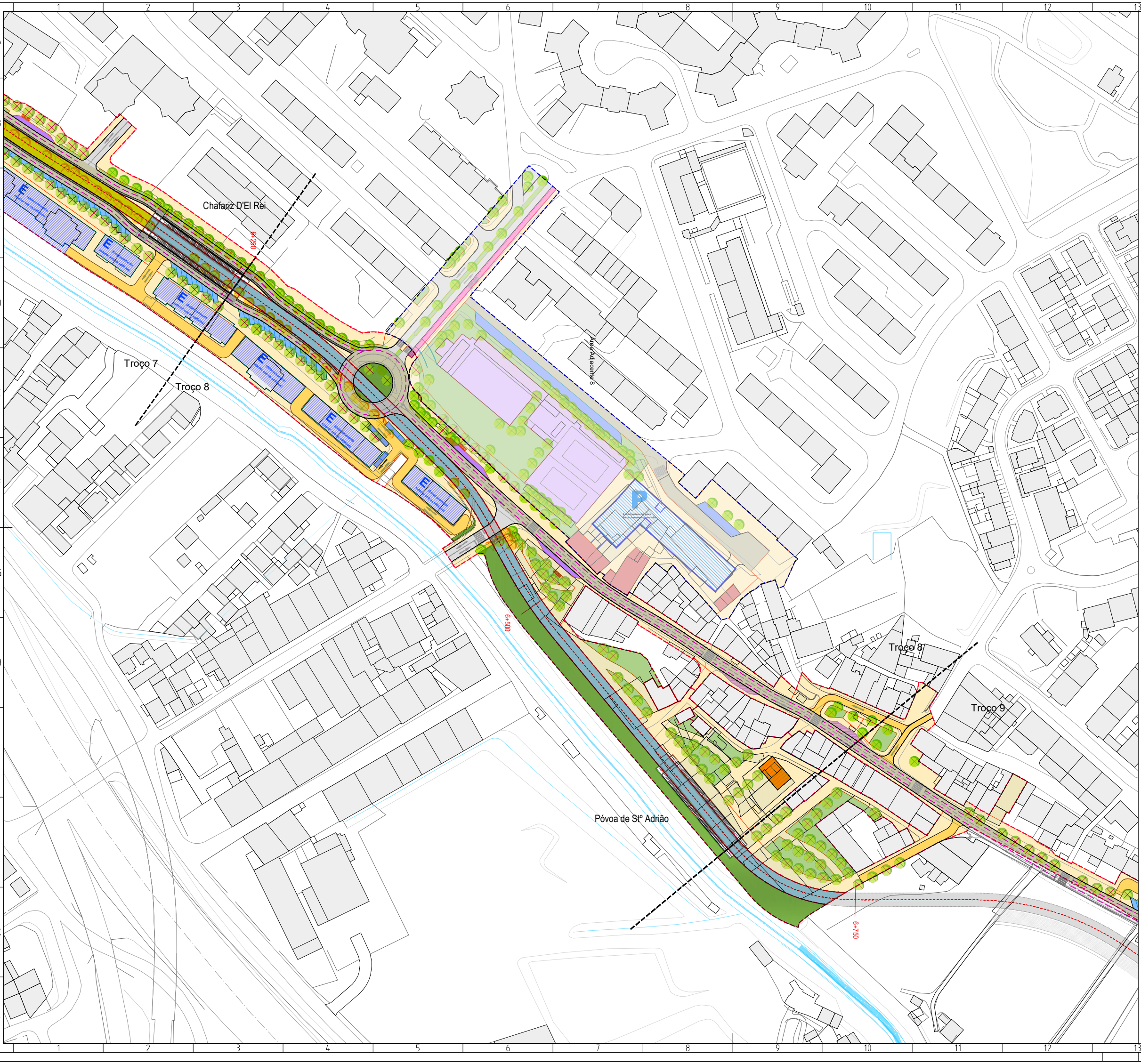
Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

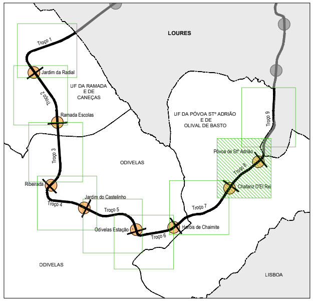
REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :
Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2018; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05'',73 N; Long: 8º 07' 59'',19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,3m; Alt. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º : 129/GPEPE/SPE
Código :
Substitui o desenho n.º : 4.6a
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projeto : Marco Moreira, Arq.
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30
Data : Agosto de 2023
Desenho n.º : **4.6b**
N


Chafariz D'El Rei
6+250
Troço 7
Troço 8
Área Adjacente 8
P
6+500
Troço 8
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
6+750


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Troço 2
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
Troço 3
ODIVELAS
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA

1:20.000

- Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
- Limite dos Troços
- Estações
- Limite do Concelho de Odivelas
- Limite de Freguesias
- Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019
Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada
Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel
TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo
TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica
Zonas de circulação pedonal
Zonas verdes de enquadramento - não pedonais
Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes
Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos
Pista ciclável partilhada com peões
Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal
Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada
Zonas de estacionamento - na via
Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via
Zonas de estacionamento - compensação (Possíveis localizações em espaço público e privado) — P
Zonas de estacionamento - Taxis
Zonas de Domínio Privado
Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência
Zonas de Espaços Intersticiais
Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário
Zonas de estacionamento reservado ou condicionado
Sentido de trânsito
Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

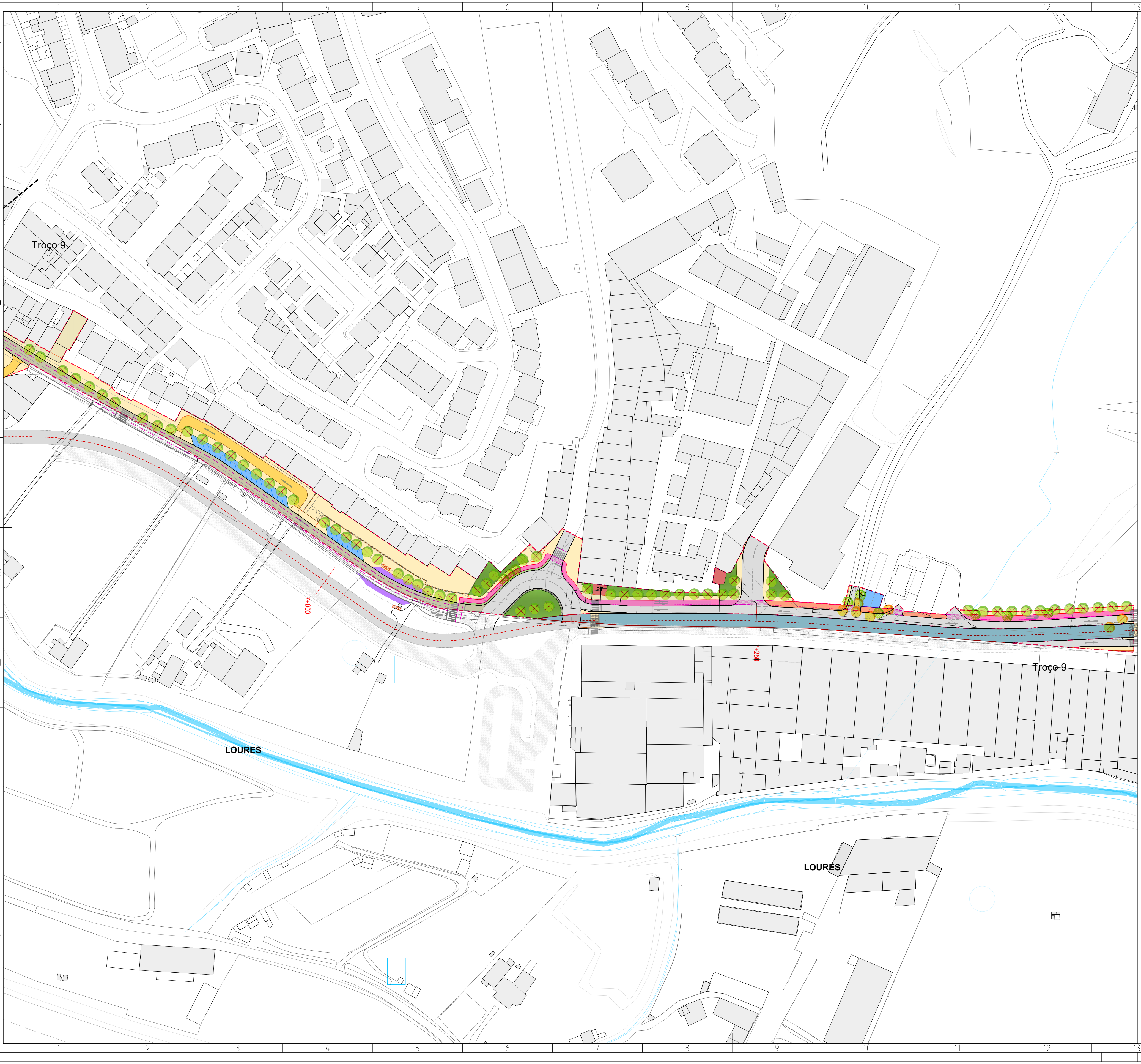
REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

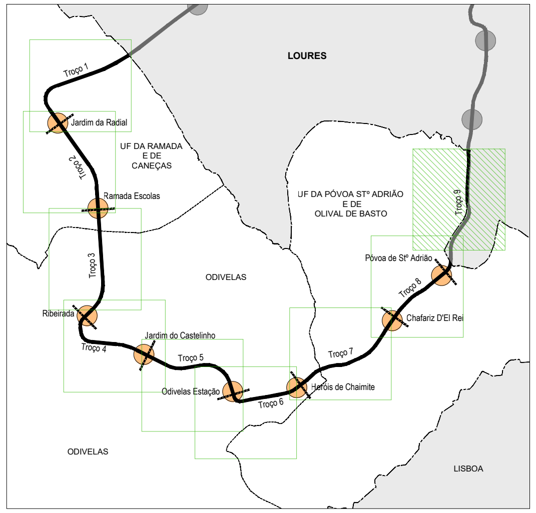
PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05",73 N; Long: 8º 07' 59",19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º : 129/GPEPE/SPE
Código :
Substitui o desenho n.º : 4.7a
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30
Data : Agosto de 2023
Desenho n.º : **4.7b**
N


Troço 9
Troço 9
7+000
PT
7+250
LOURES
LOURES


LOURES
Troço 1
Jardim da Radial
UF DA RAMADA E DE CANEÇAS
Troço 2
Ramada Escolas
UF DA PÓVOA STº ADRIÃO E DE OLIVAL DE BASTO
Troço 9
Póvoa de Stº Adrião
Troço 3
ODIVELAS
Troço 8
Ribeirada
Chafariz D'El Rei
Jardim do Castelinho
Troço 4
Troço 5
Troço 7
Odivelas Estação
Heróis de Chaimite
Troço 6
ODIVELAS
LISBOA

1:20.000

Traçado Transporte Coletivo em Sítio Próprio
Limite dos Troços
Estações
Limite do Concelho de Odivelas
Limite de Freguesias
Localização dos Enquadramentos (Escala 1:1000)

CARTOGRAFIA

Cartografia homologada 1:10.000, 2019
Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO

Área a reformular integralmente na empreitada
Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONÁIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície
- Pavimento Vegetal
- Pavimento em Betão Desativado - acabamento com agregado (rolado) à vista
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento rodoviário
- Pavimento Diferenciado - Zona de atravessamento pedonal e ciclável

TCSP - Corredor - Túnel
TCSP - Estações — À Superfície — Em Subsolo
TCSP - Saídas das Estações — Elevador — Escada — Escada Mecânica
Zonas de circulação pedonal
Zonas verdes de enquadramento - não pedonais
Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes
Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos
Pista ciclável partilhada com peões
Zonas de circulação rodoviária — Zona 30 — Zona 20 de Coexistência Pedonal
Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada
Zonas de estacionamento - na via
Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via
Zonas de estacionamento - compensação (Possíveis localizações em espaço público e privado) — P
Zonas de estacionamento - Taxis
Zonas de Domínio Privado
Zonas de Corredor e Acostagem Bus — Segregada — Coexistência
Zonas de Espaços Intersticiais
Árvores — Existente — A Transplantar/ ou Abater — Proposta

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário
Zonas de estacionamento reservado ou condicionado
Sentido de trânsito
Zonas de travessia pedonal e ciclável — Pedonal — Ciclável

NOTA: A proposta de desenho urbano deverá ser articulada com os desenhos referentes às estações, sobretudo no respeitante aos elementos que se localizam à superfície.

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PLANTA GERAL DA SITUAÇÃO PROPOSTA

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39º 40' 05'',73 N; Long: 8º 07' 59'',19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alti. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º 129/GPEPE/SPE
Código :
Substitui o desenho n.º : 4.8a
Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projetou : Marco Moreira, Arq.
Escala : 1:1.000
0 7.5 15 30
Data : Agosto de 2023
Desenho n.º : 4.8b

N