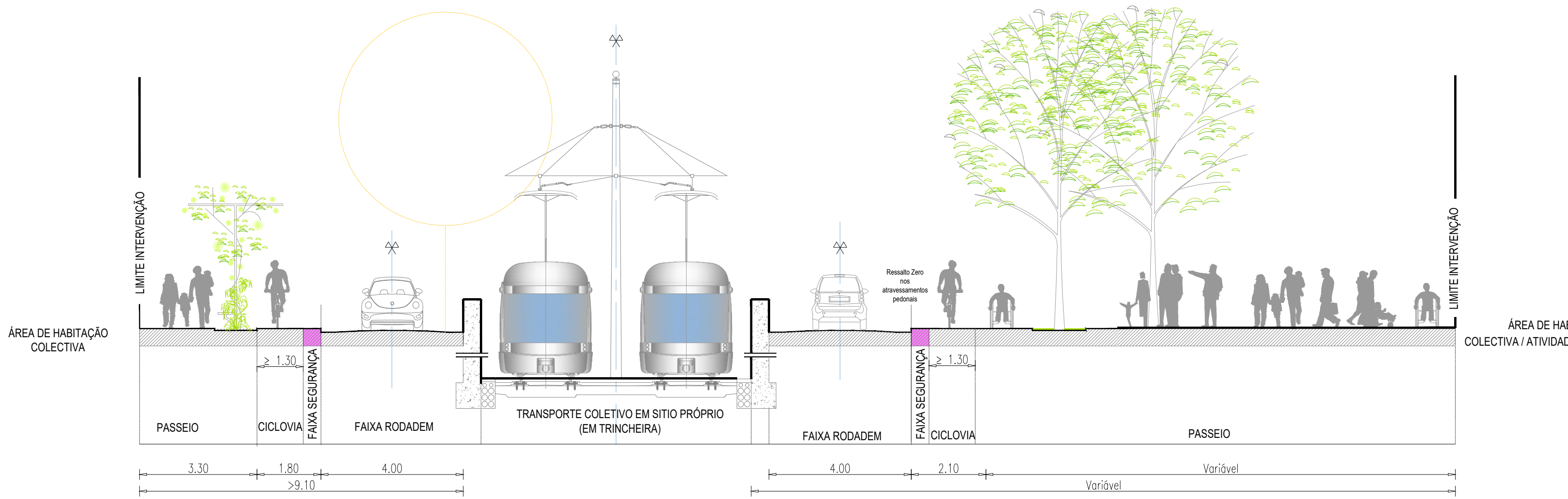
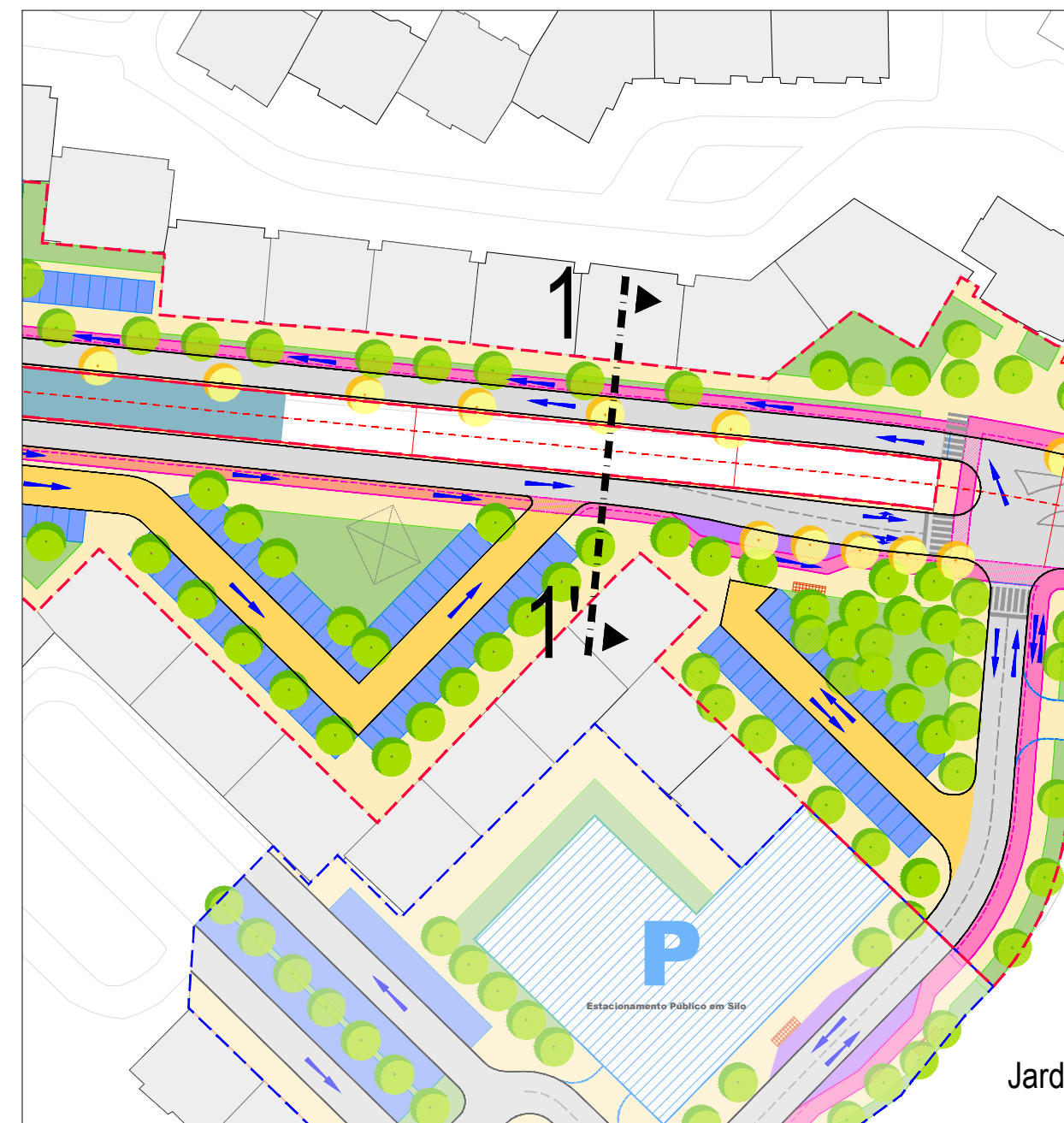


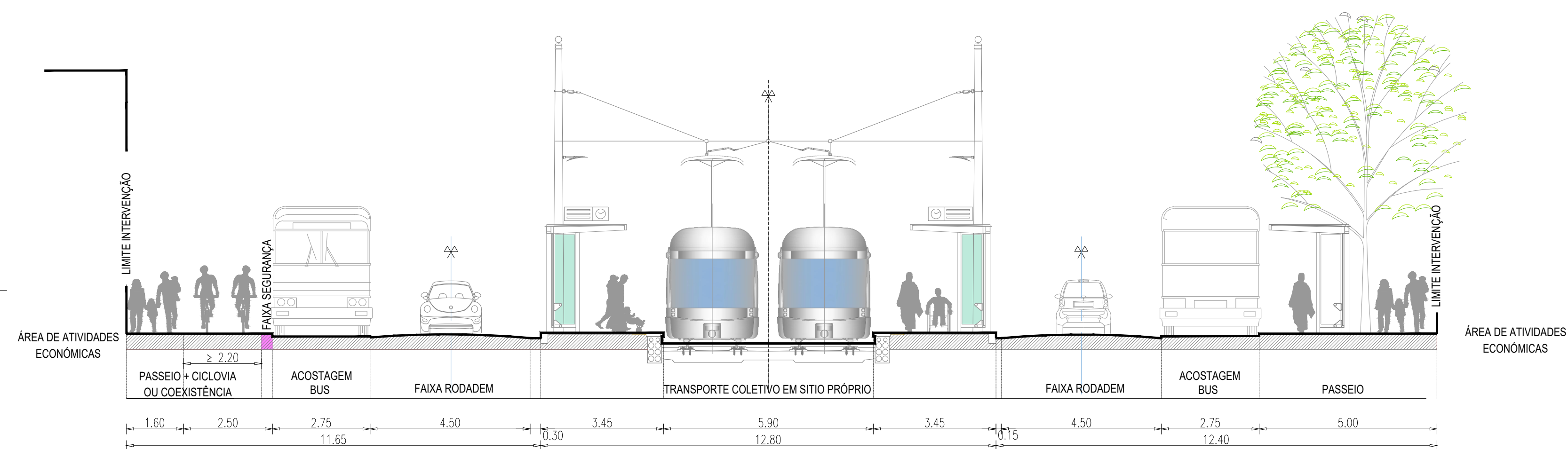


PERFIL 1-1'
TROÇO 4 - AVENIDA PROFESSOR DR. AUGUSTO ABREU LOPES
(ODIVELAS)

Perfil 1-1' (Esc. 1:100)

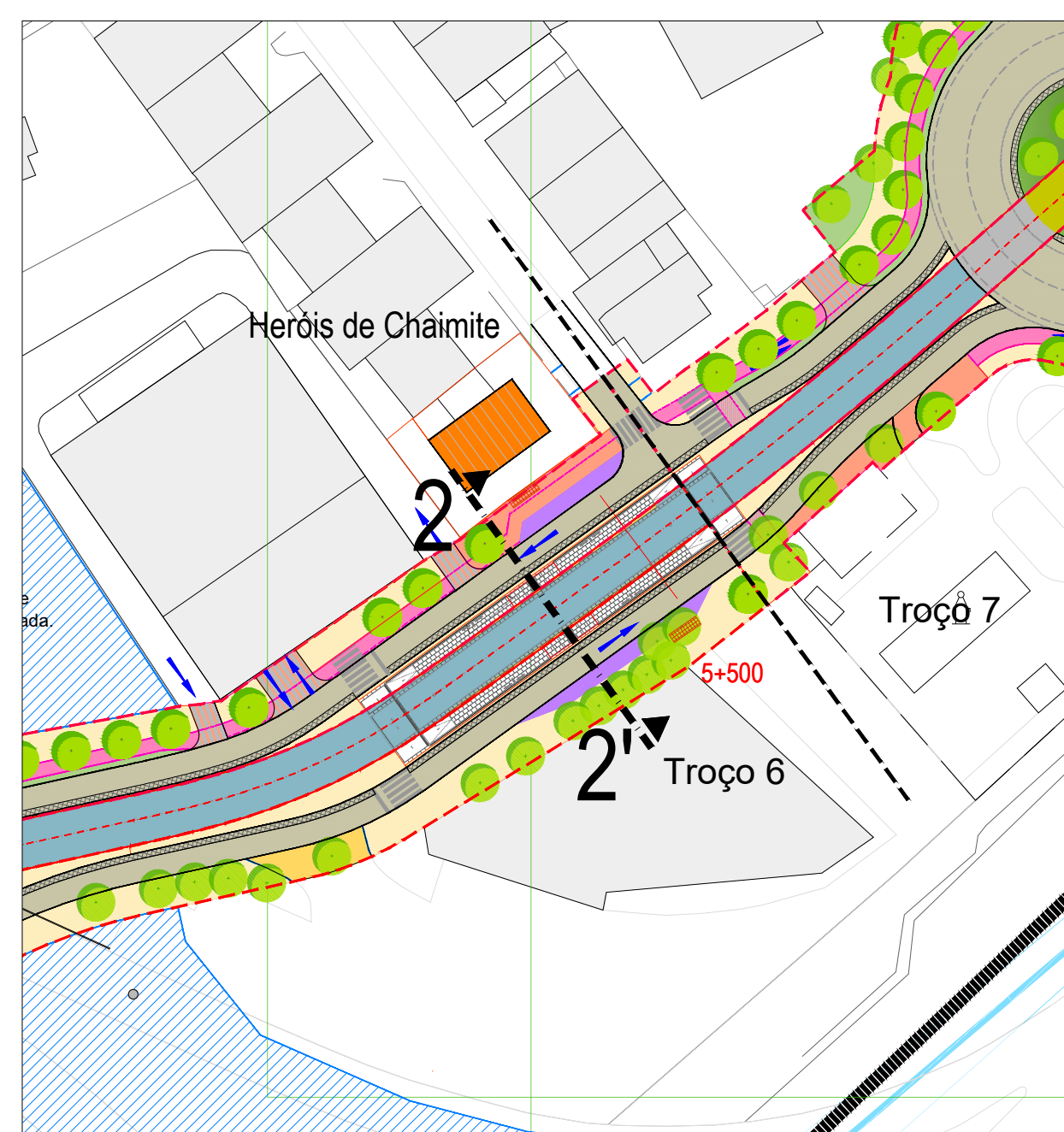


Planta 1-1' (Esc. 1:1000)

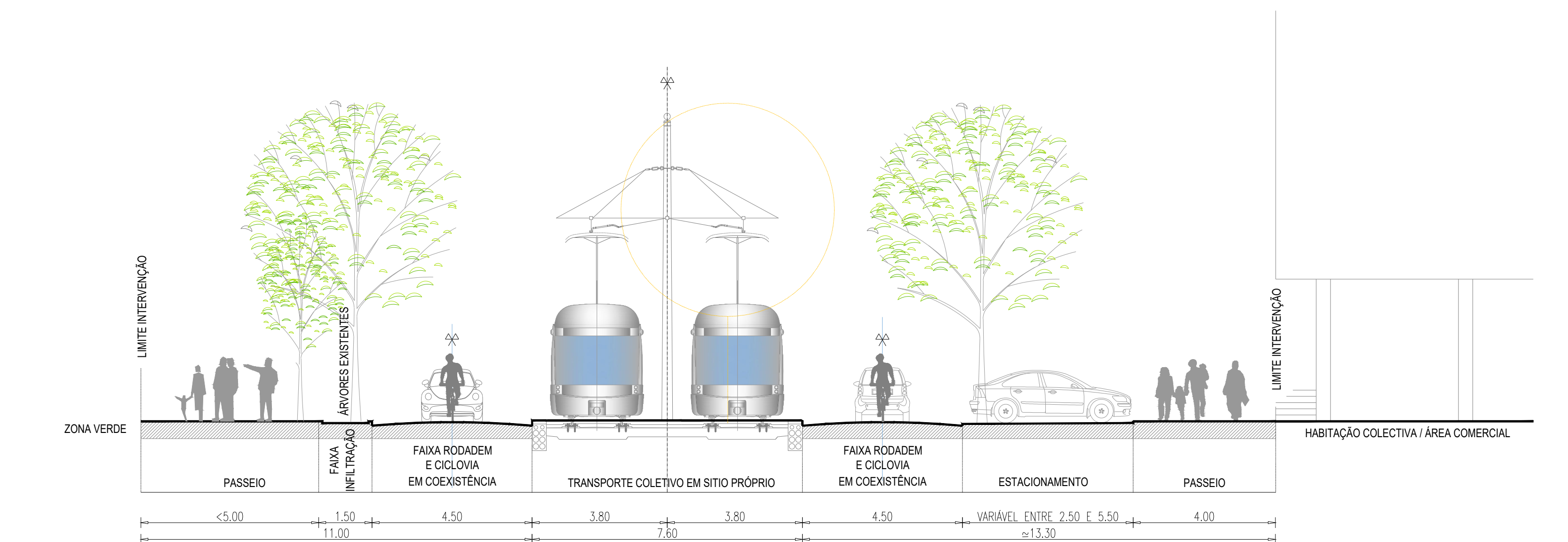


PERFIL 2-2'
TROÇO 6 - ESTRADA NACIONAL Nº 8 (RUA ALMEIDA GARRETT)
(ODIVELAS)

Perfil 2-2' (Esc. 1:100)



Planta 2-2' (Esc. 1:1000)

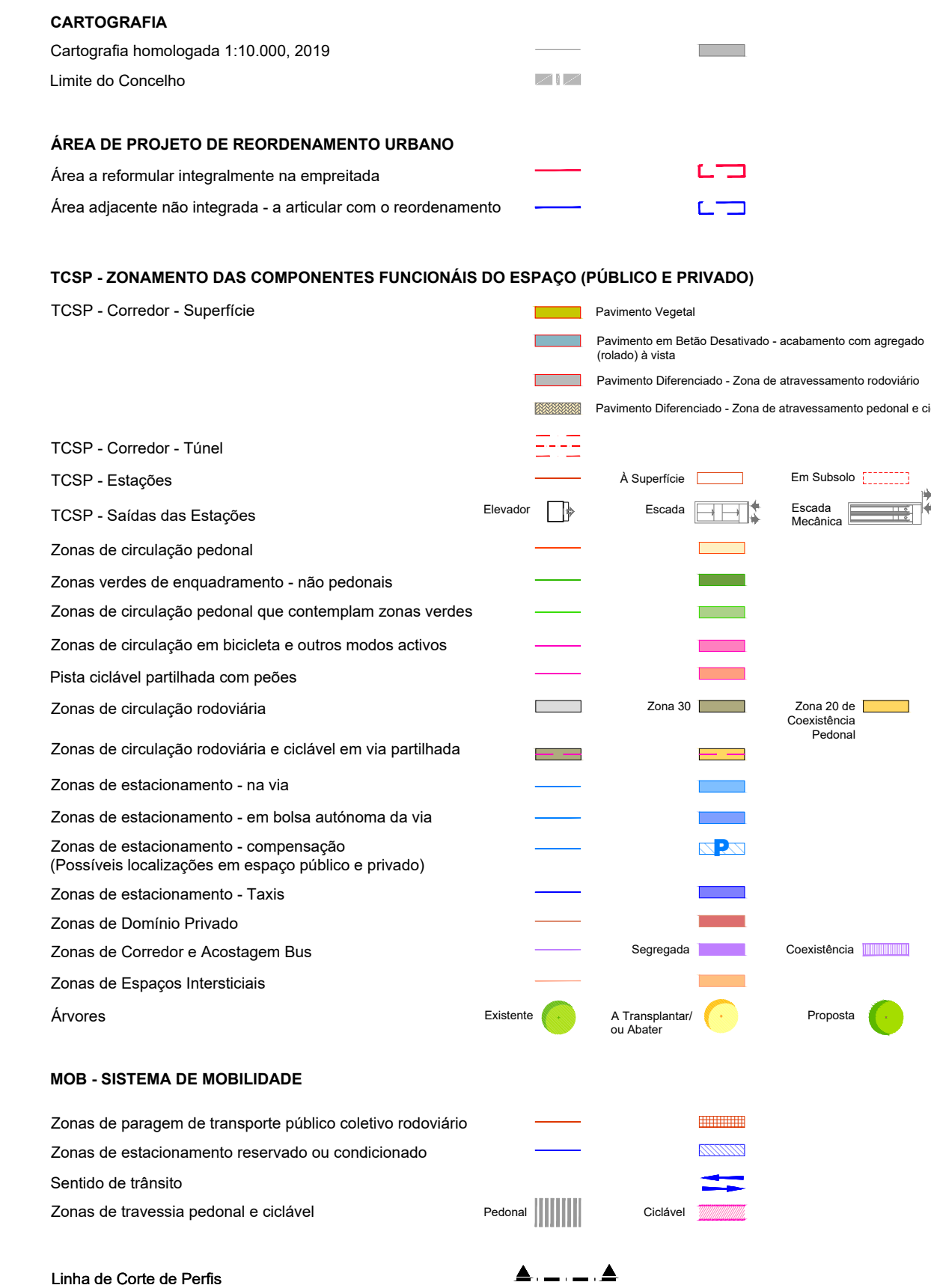
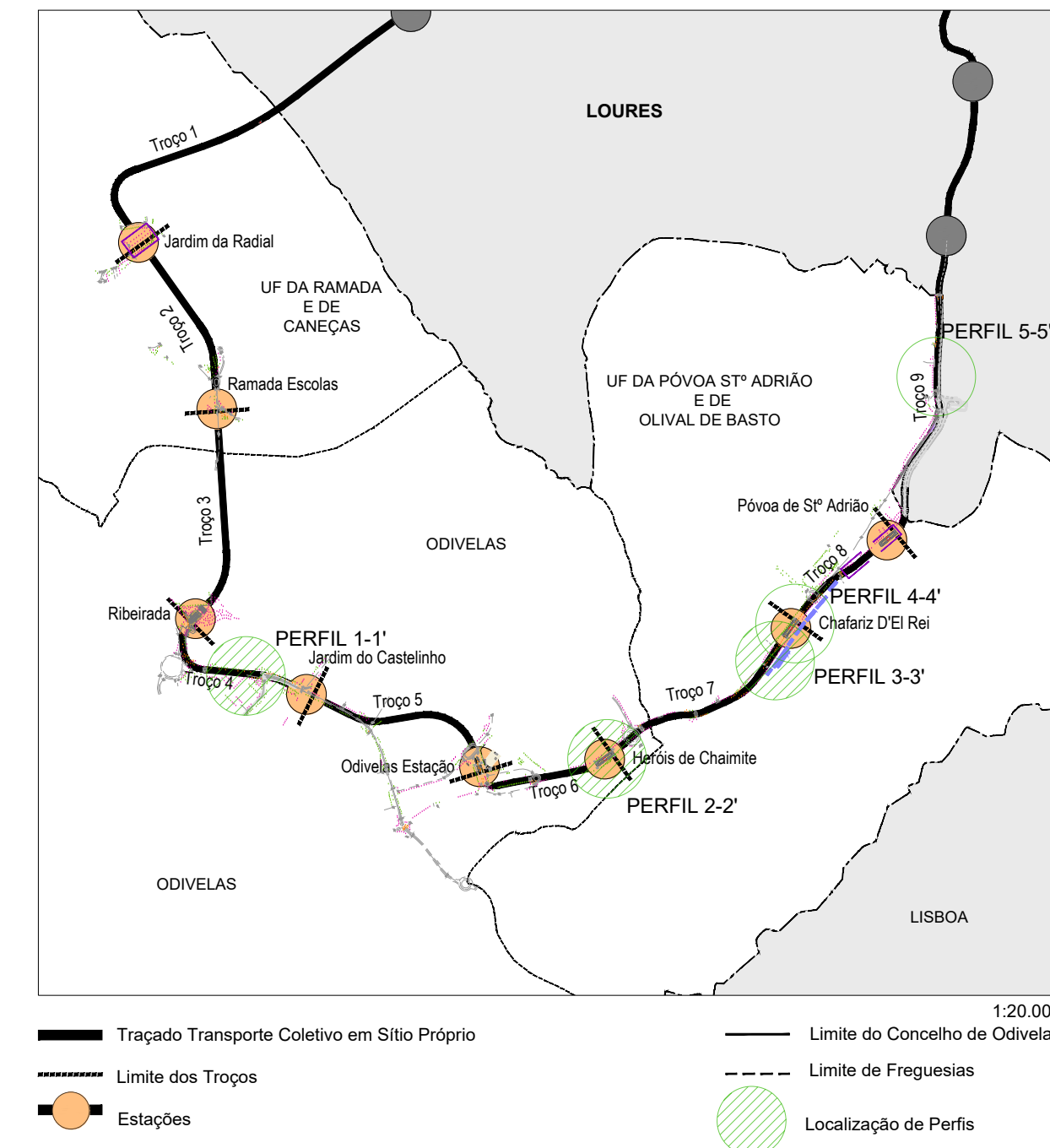


PERFIL 3-3'
TROÇO 7 - RUA ALMIRANTE GAGO COUTINHO
(UF PÓVOA DE STº ADRIÃO E OLIVAL BASTO)

Perfil 3-3' (Esc. 1:100)



Planta 3-3' (Esc. 1:1000)



Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PERFIS (1-1'; 2-2' e 3-3')

Base Cartográfica de referência:

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Intoprogul; Sistemas de Informação e Cartografia S.A.;

Data de informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000;

Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 421-1;

Sistema de Referência: ETRS89/UTM; Datum Alt. de Cascais (1938);

Projeção Cartográfica: Transverso de Mercator; Elipsóide de Referência: GR80;

Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 00" N; Long: 11° 07' 59" W;

Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;

Estado geodésico: Plan: 1,5m/Ab: 1,8m; Exatidão temática: 95%

Processo n.º: 129/GPEPE

Projeto: Marco Moreira, Arq.

Código: 0 7,5 15 30

Substituto o desenho n.º: 7,1

Data: Agosto de 2023

Coordenação: Mário Cantinho, Arq.

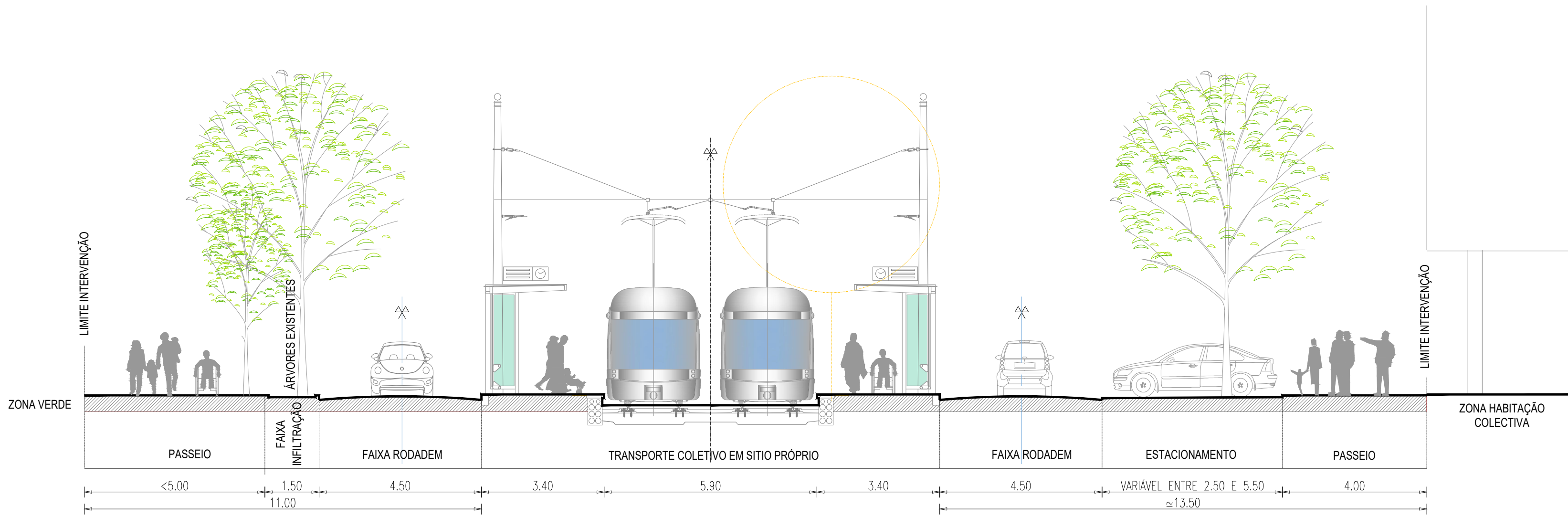
Desenho n.º: 7.1a

Escala: 0 7,5 15 30

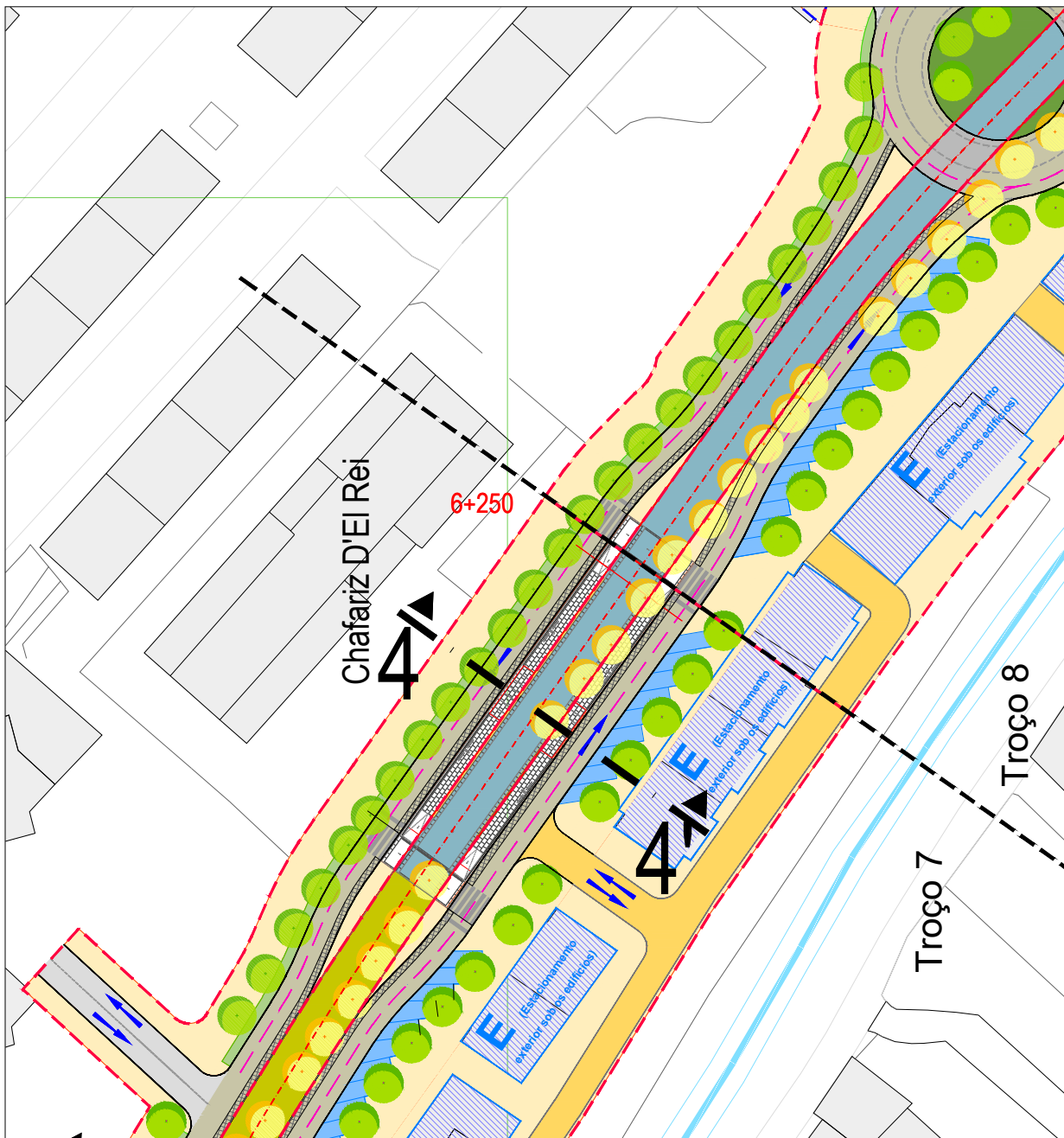
1:1.000

1:100

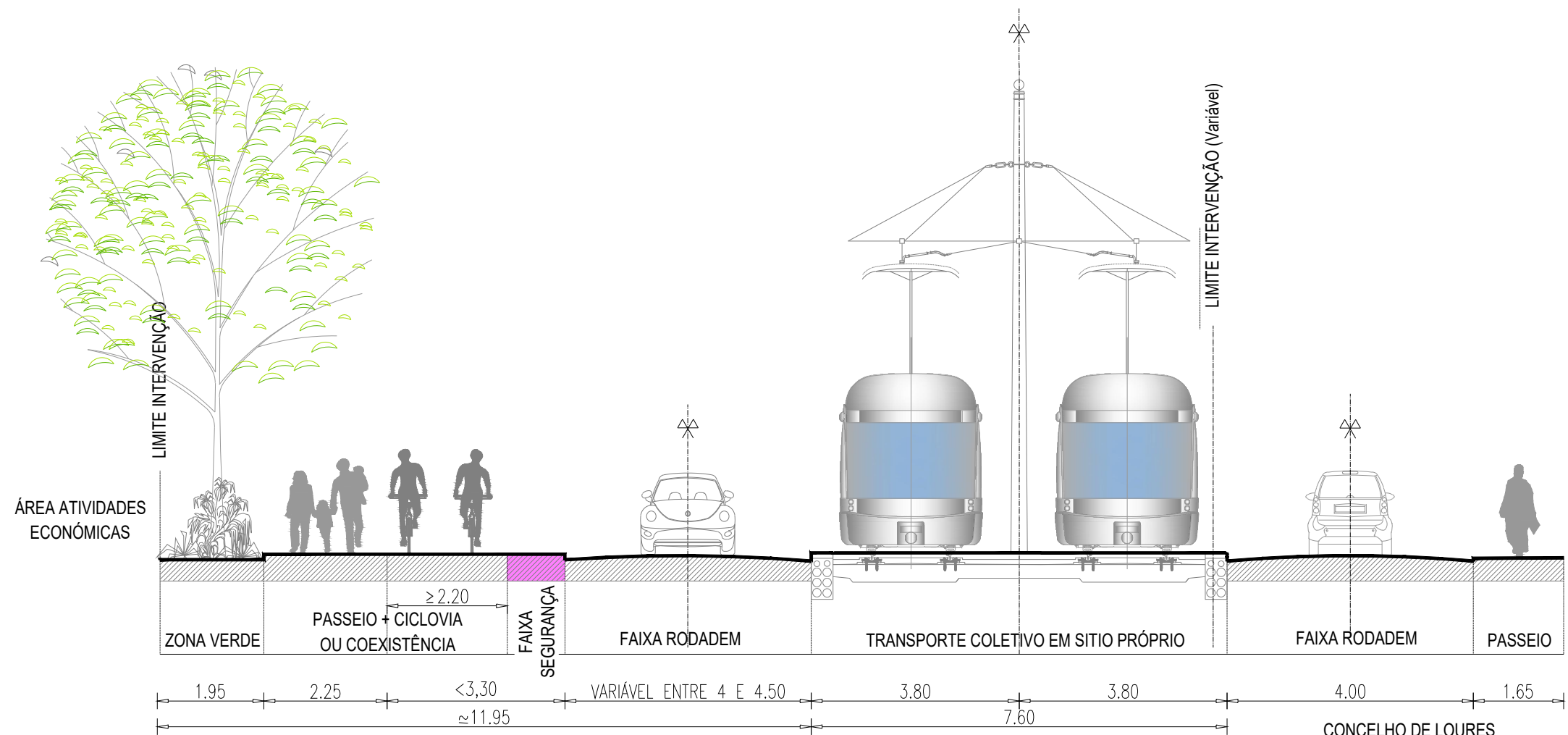
Agosto de 2023



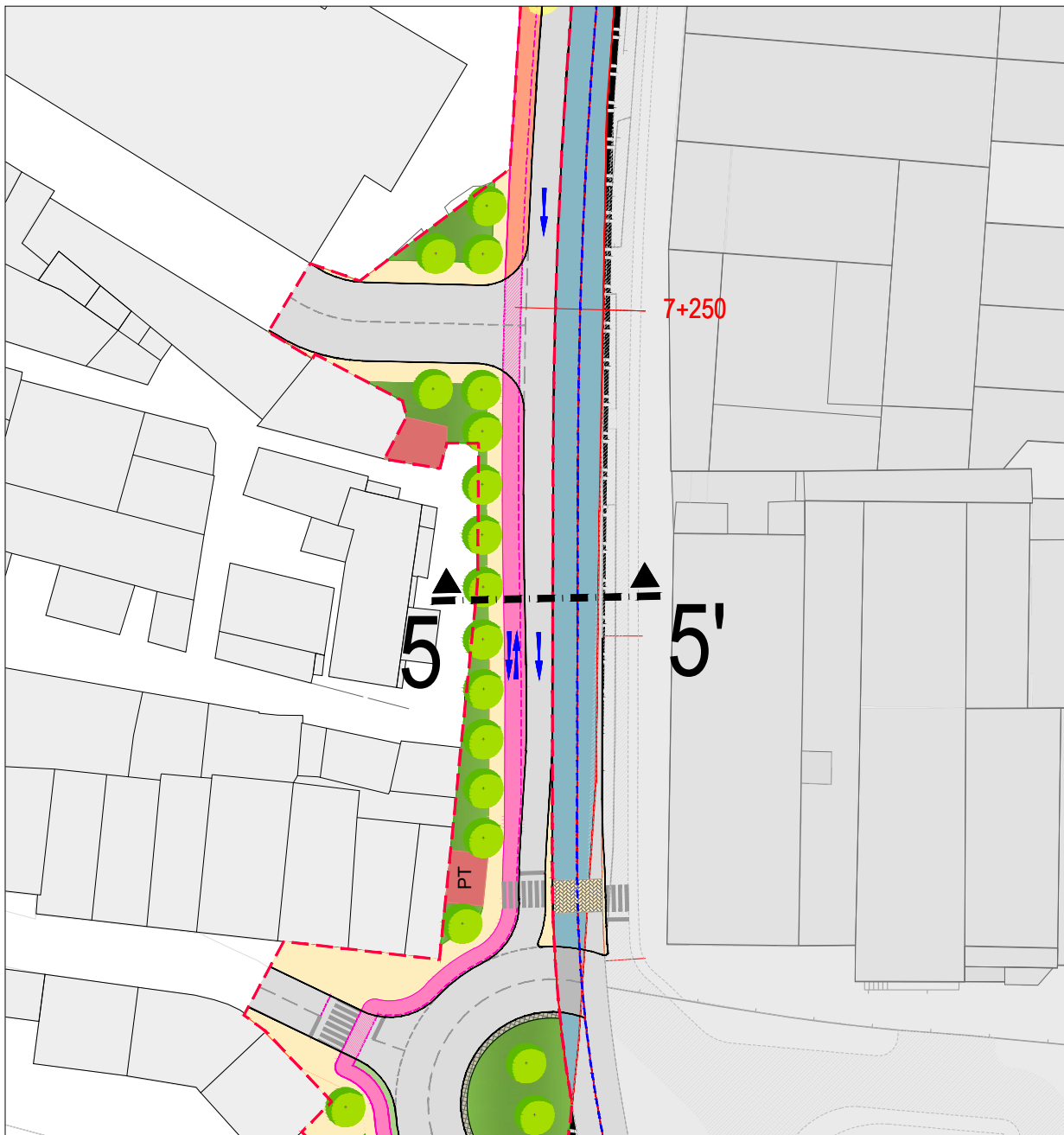
Perfil 4-4' (Esc. 1:100)



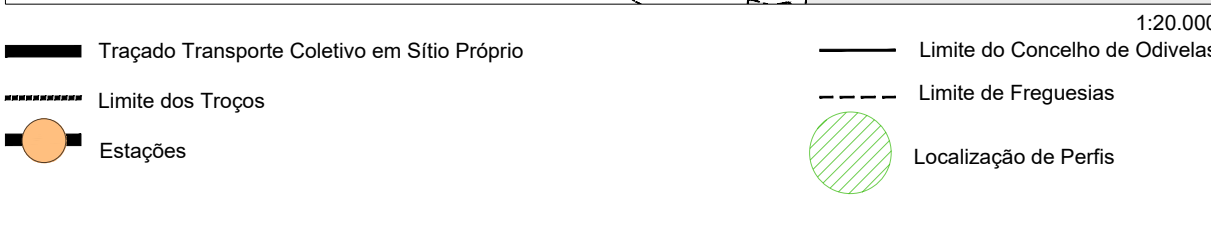
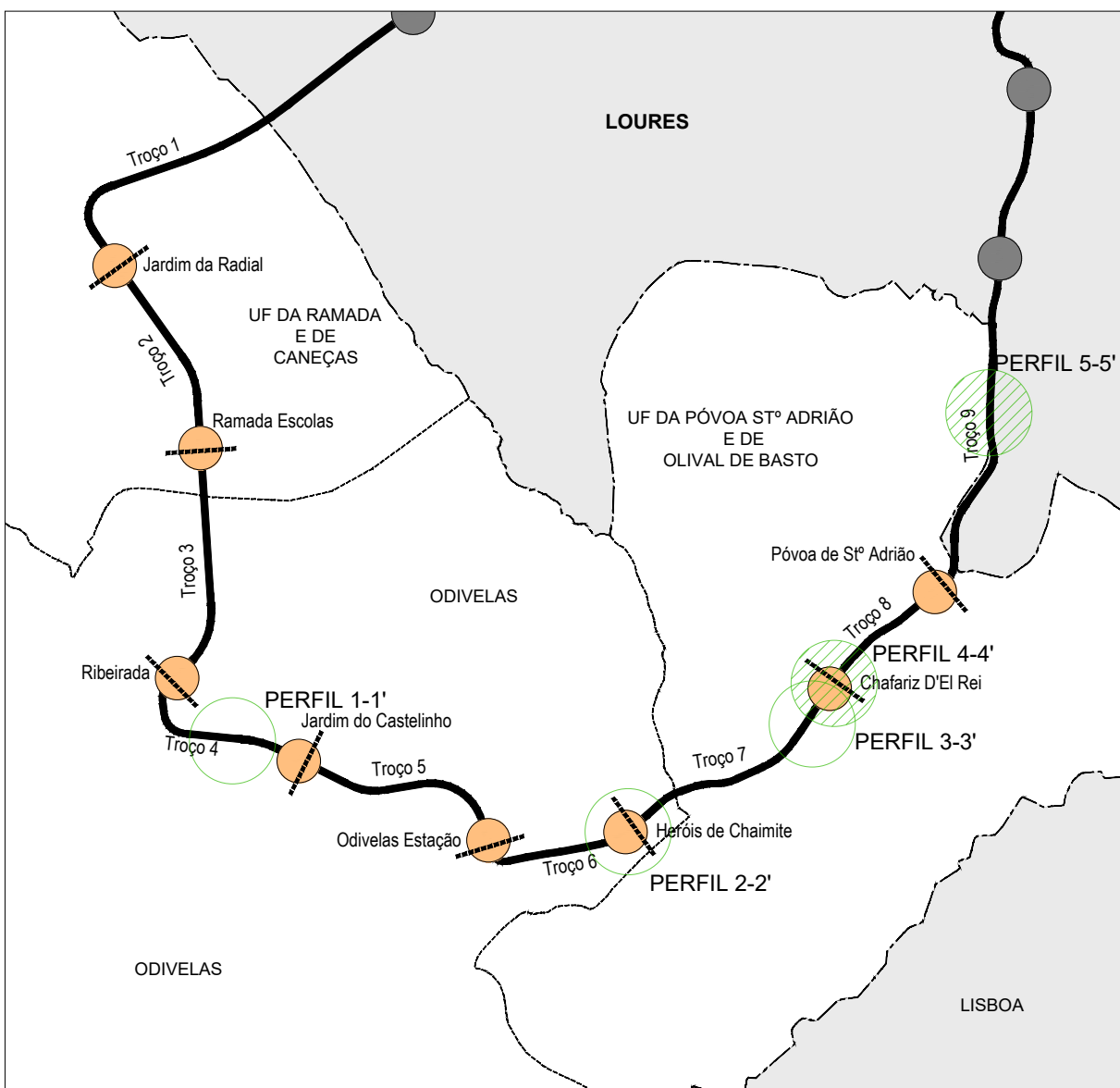
Planta 4-4' (Esc. 1:1000)



Perfil 5-5' (Esc. 1:100)



Planta 5-5' (Esc. 1:1000)



CARTOGRAFIA
Cartografia homologada 1:10.000, 2019
Limite do Concelho

ÁREA DE PROJETO DE REORDENAMENTO URBANO
Área a reformular integralmente na empreitada
Área adjacente não integrada - a articular com o reordenamento

TCSP - ZONAMENTO DAS COMPONENTES FUNCIONAIS DO ESPAÇO (PÚBLICO E PRIVADO)

TCSP - Corredor - Superfície

TCSP - Corredor - Túnel

TCSP - Estações

TCSP - Saídas das Estações

Zonas de circulação pedonal

Zonas verdes de enquadramento - não pedonais

Zonas de circulação pedonal que contemplam zonas verdes

Zonas de circulação em bicicleta e outros modos activos

Pista ciclável partilhada com peões

Zonas de circulação rodoviária

Zonas de circulação rodoviária e ciclável em via partilhada

Zonas de estacionamento - na via

Zonas de estacionamento - em bolsa autónoma da via

Zonas de estacionamento - compensação

(Possíveis localizações em espaço público e privado)

Zonas de estacionamento - Táxis

Zonas de Domínio Privado

Zonas de Corredor e Acolagem Bus

Zonas de Espaços Intersticiais

Árvores

MOB - SISTEMA DE MOBILIDADE

Zonas de paragem de transporte público coletivo rodoviário

Zonas de estacionamento reservado ou condicionado

Sentido de trânsito

Zonas de travessia pedonal e ciclável

Linha de Corte de Perfis



Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP)
nos Concelhos de Loures e Odivelas -
Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

PERFIS (4-4' e 5-5')

Base Cartográfica de referência:

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Informatiz. Sistemas de Informação e Correção S.A.;

Data de informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000;

Folhas nº 416.2, 417.1, 417.3, 421.1;

Sistema de Referência: ETRS89/UTM; Datum Alt. de Cascais (1938);

Projeção Cartográfica: Transverso de Mercator; Elipsóide de Referência: GR80;

Origem das Coordenadas Retangulares: Lat. 39° 40' 00" N; Long. 8° 07' 59" W;

Homologação: 4 de dezembro de 2023, DGT;

Estado geodésico: Plan. 1.5m Alt. 1.5m; Estado temático: 95%

Processo n.º: 123/GPEPE/SPE

Coordenação: Mário Cantinho, Arq.

Projeto: Marco Moreira, Arq.

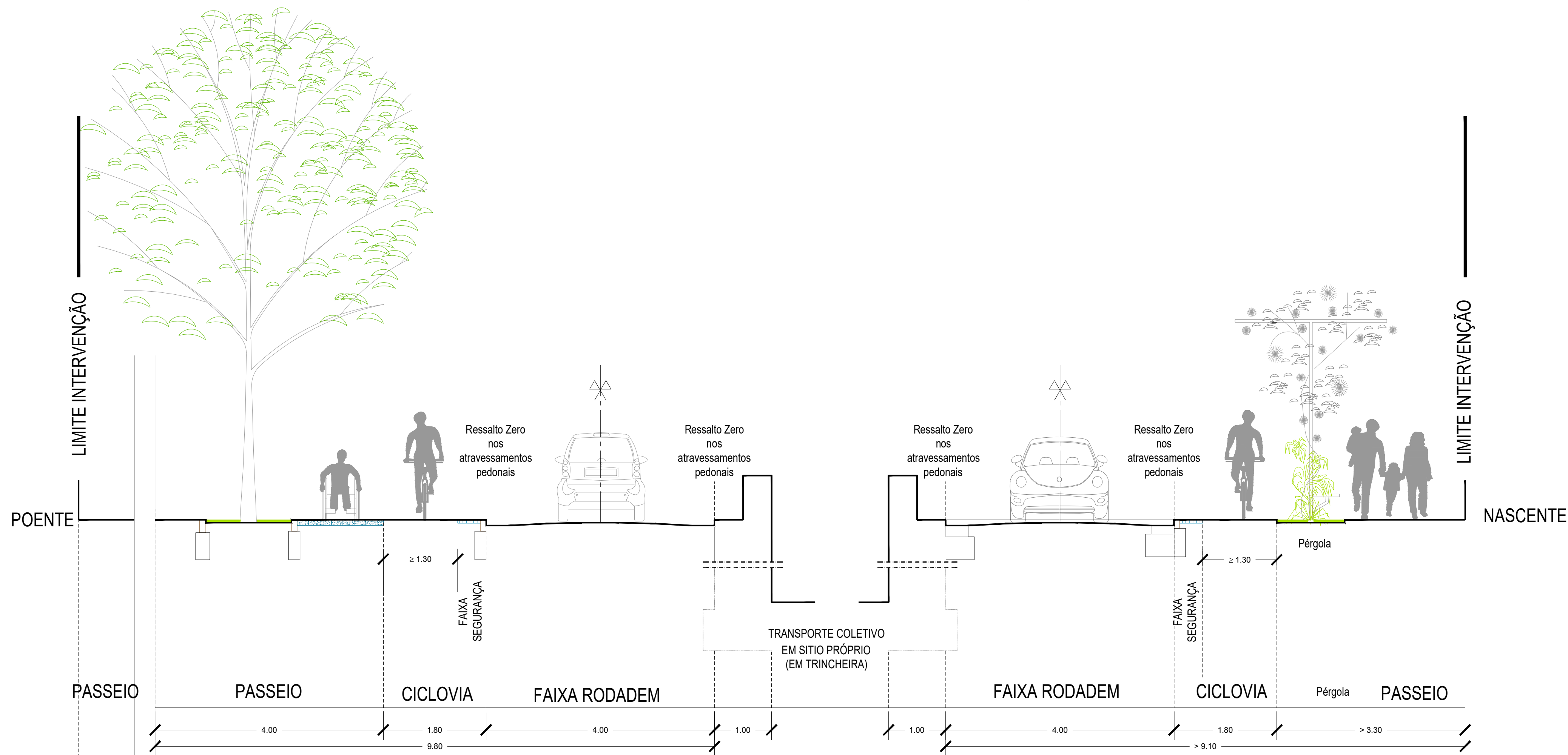
Código: 0 7.5 15 30 45 60 75 90 105 120 135 150 165 180 195 210 225 240 255 270 285 300

Substituto o desenho n.º: 7.2

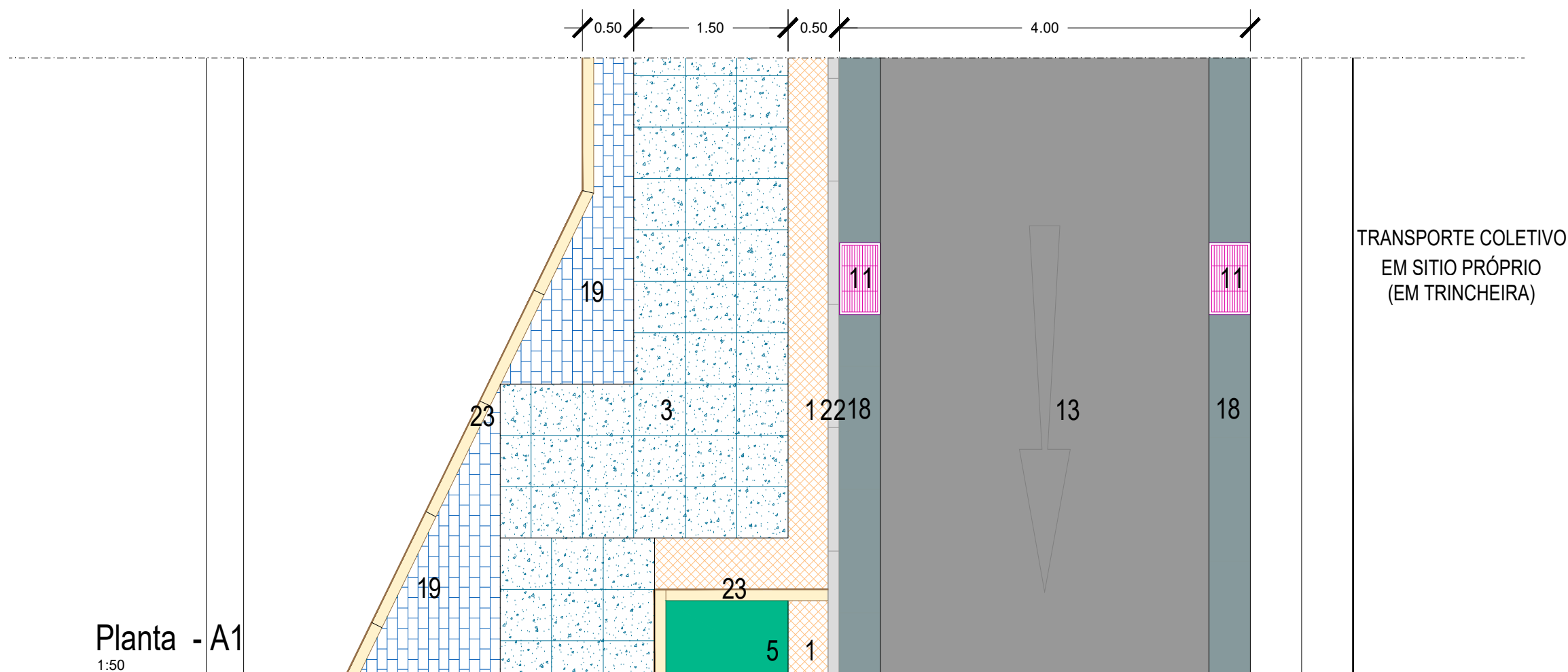
Data: Agosto de 2023

Desenho n.º: 7.2a

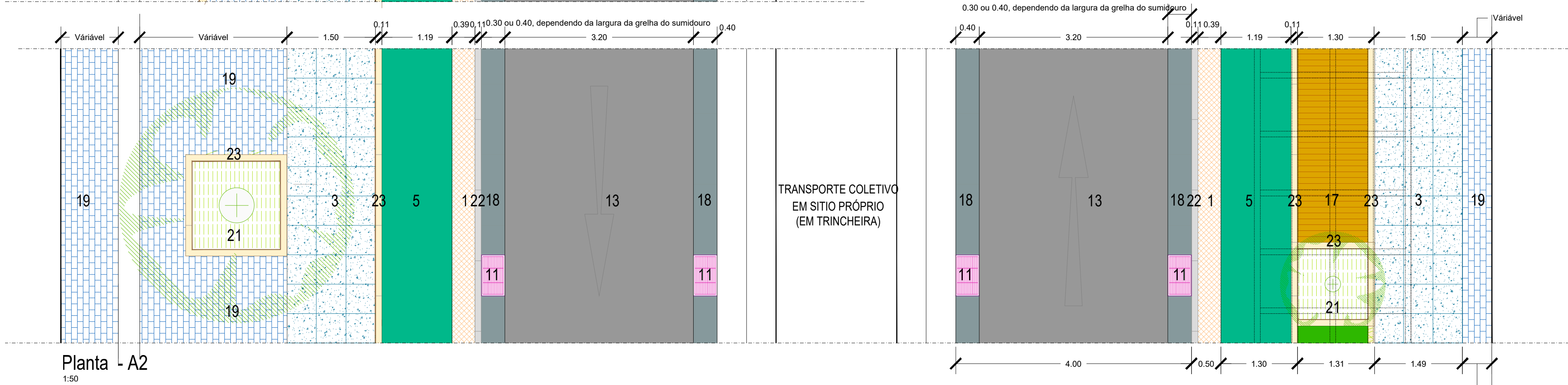
N



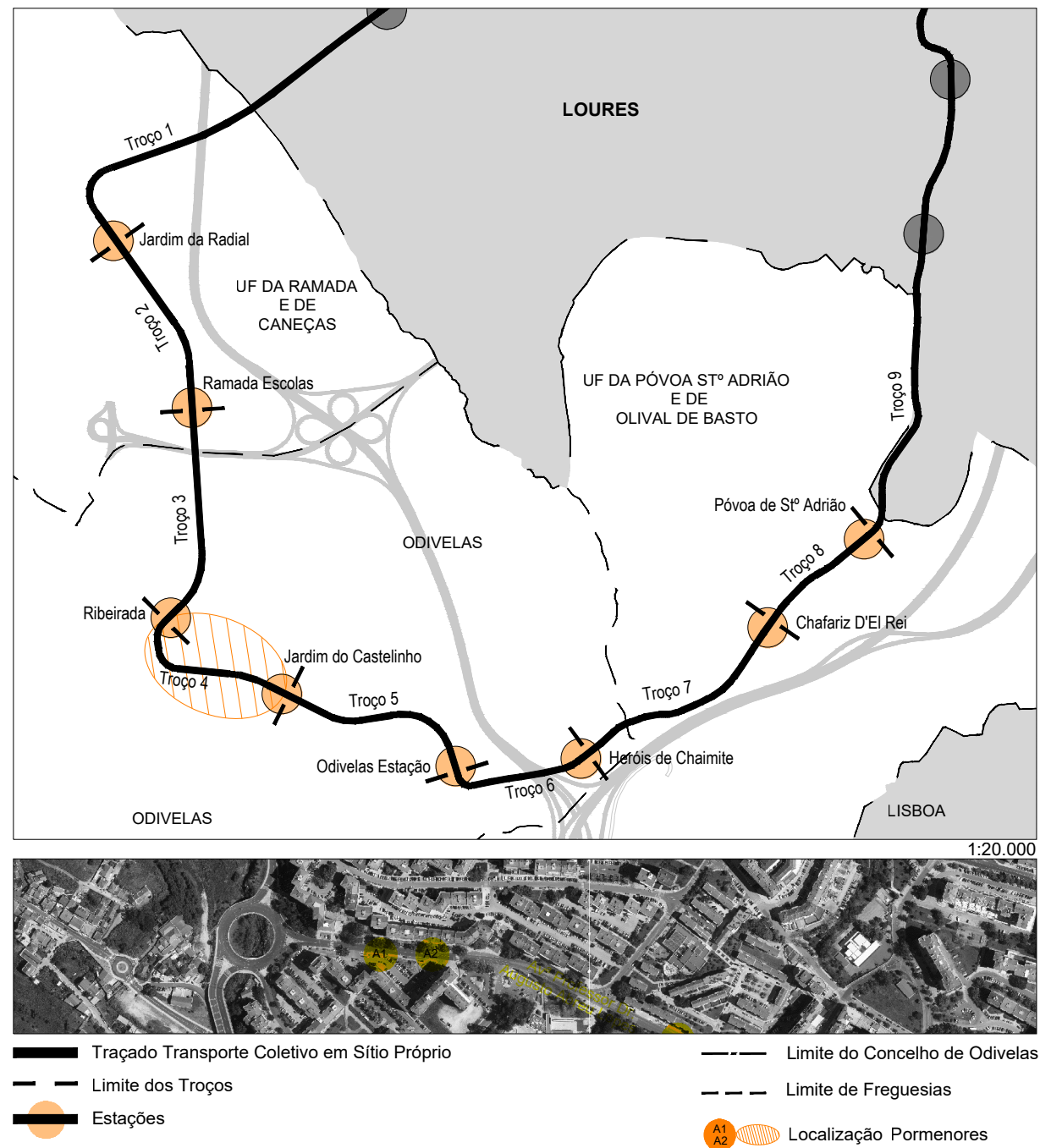
Corte
Correspondente a todas as plantas
1:50



Planta - A1
1:50



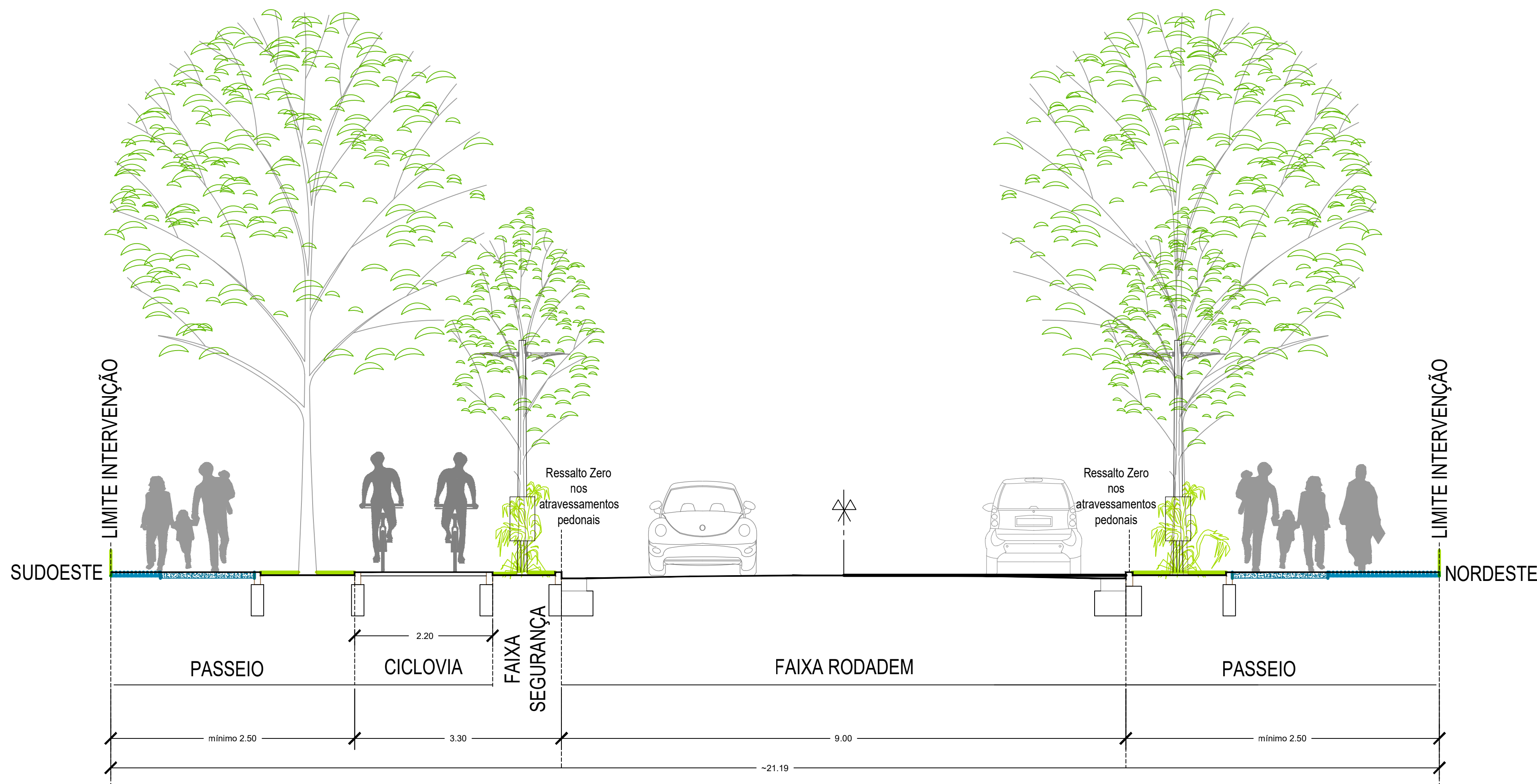
Planta - A2
1:50



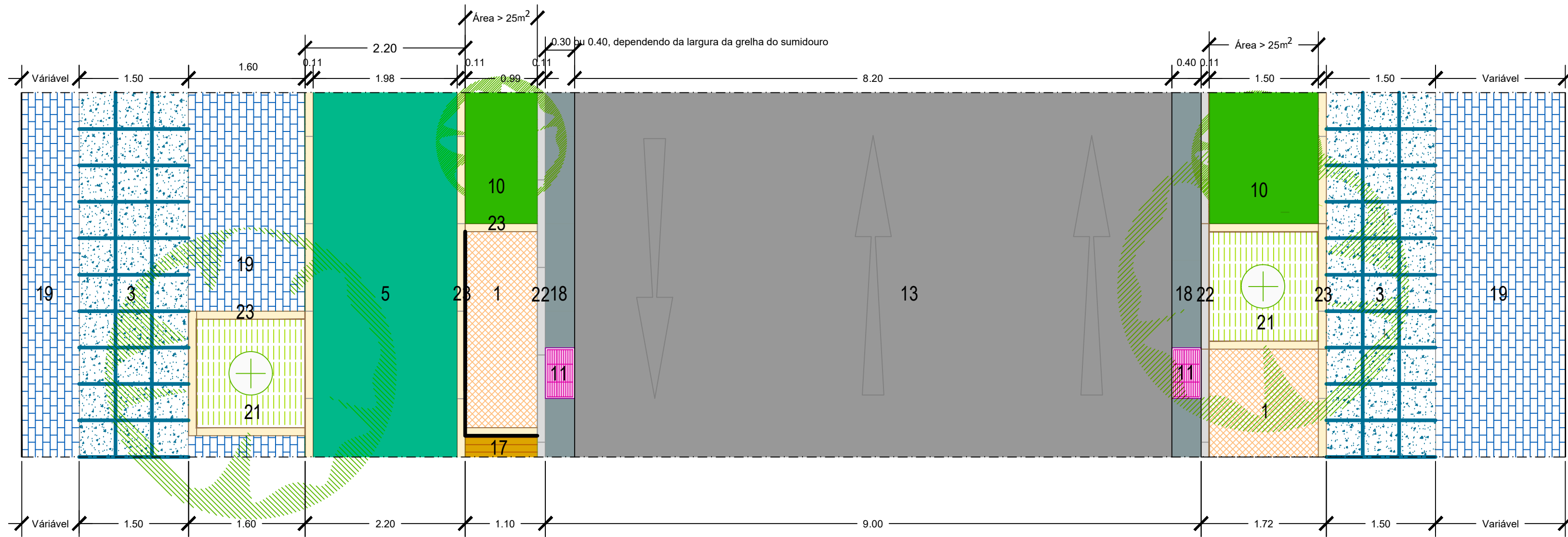
NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granilal -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Envelamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

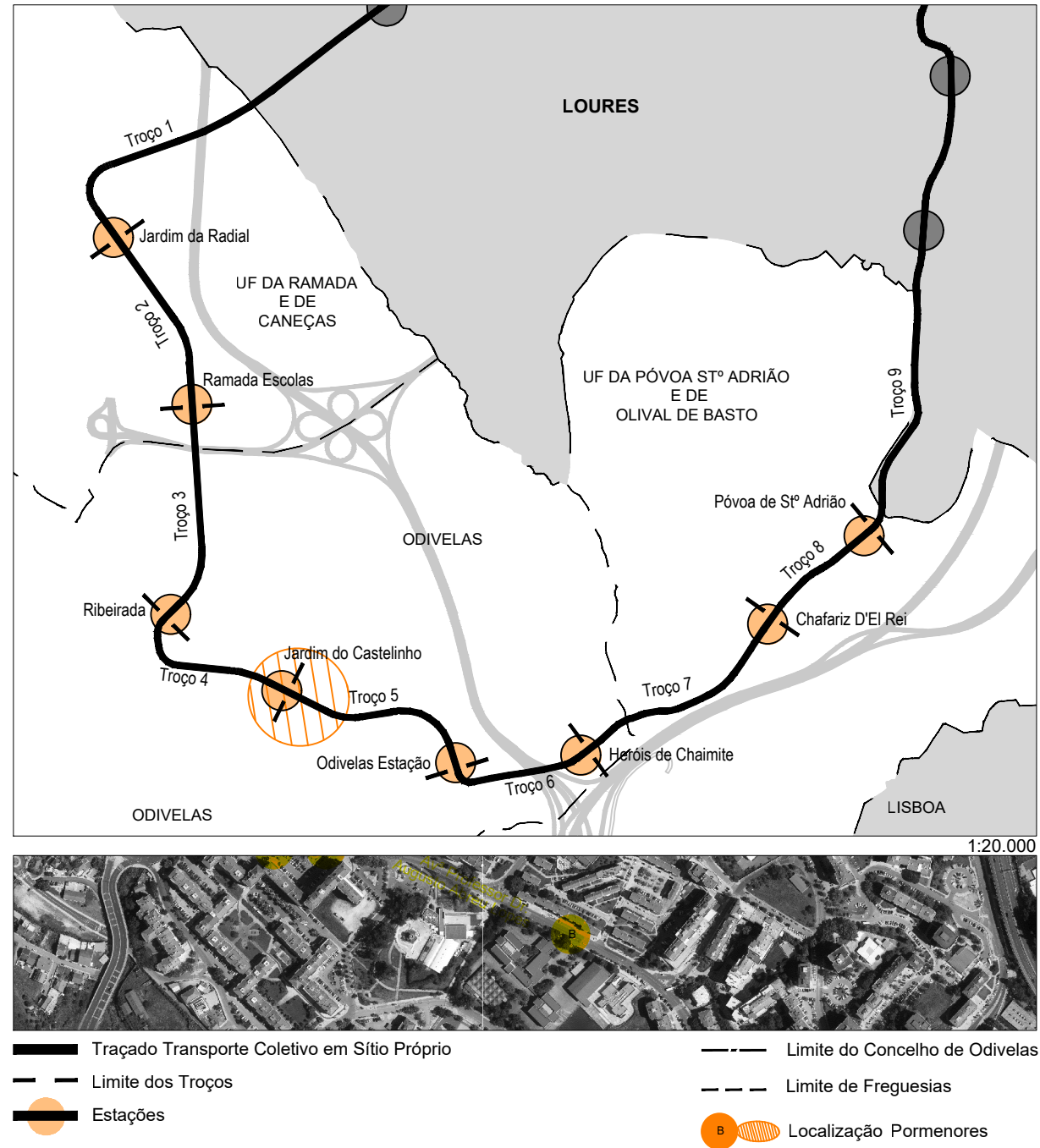
		Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta	
		REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR DETALHES TIPO	
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais		Avenida Professor Doutor Augusto Abreu Lopes - Troço 4	
Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas, Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Cartografia S.A. Data da Informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folha nº 4182, 417-1, 417-3, 431-1; Sistema de Referência: ETRS89 TMS; Datum AD de Cascais (1986); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GRS80 Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 00" N; Long: 10° 07' 59" W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plani: 1,5cm AB; 1,8cm; Exatidão temática: 90%		Processo n.º: 129/GPEPE/SPE Coordenação : Mário Cantinho, Arq. Projeto : Marco Moreira, Arq. Escala: 0 0,375 0,75 1,5 Substitui o desenho n.º: Data: Agosto de 2023	
		Desenho n.º: 10.1 	



Corte
Correspondente a todas as plantas
1:50



Planta - B
1:50



NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Envelhecimento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura



Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL



GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

DETALHES TIPO

Avenida Professor Doutor Augusto Abreu Lopes - Troço 4-5

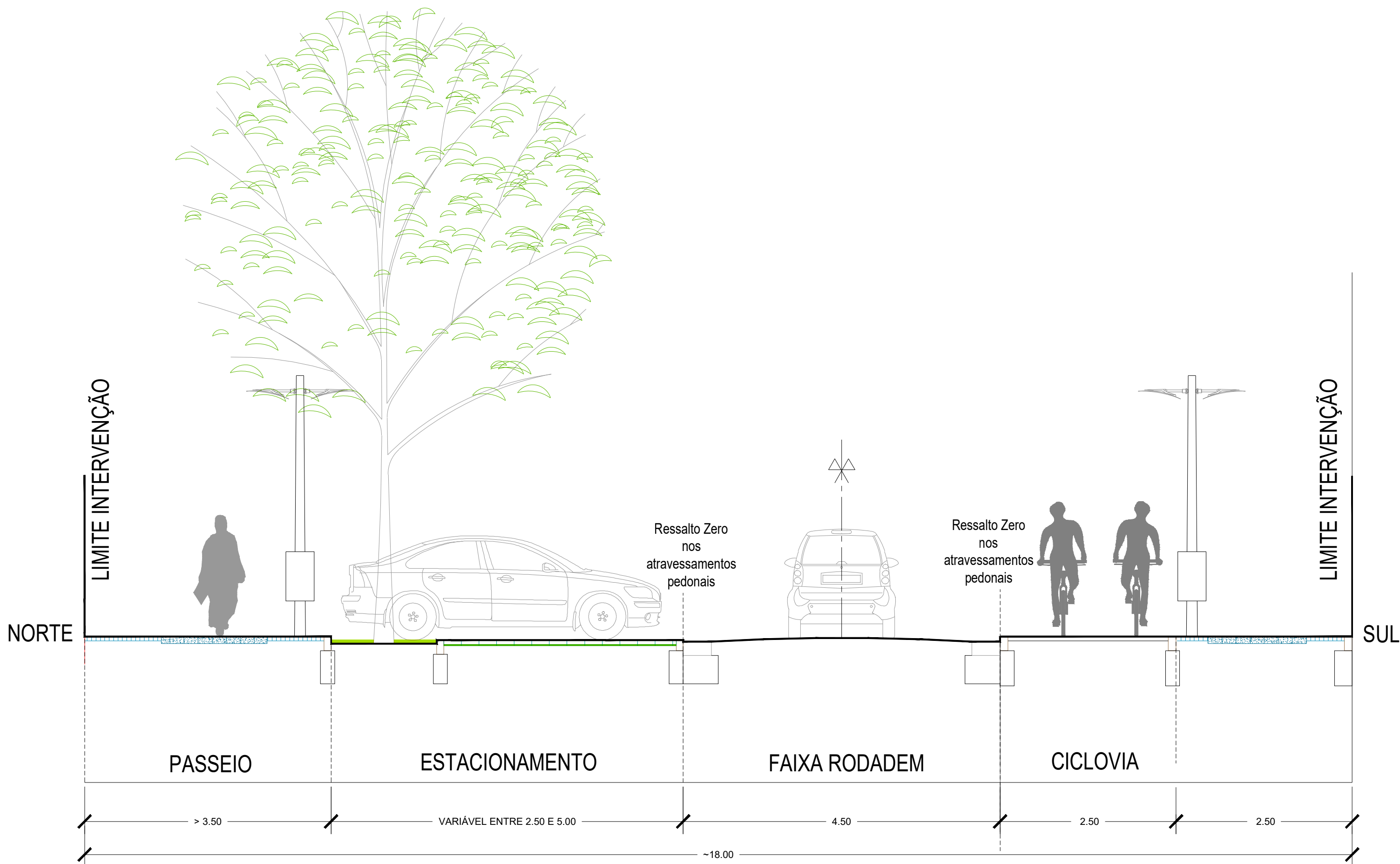
Processo n.º
129/GPEPE/SPE

Coordenação : Mário Cantinho, Arq.
Projeto : Marco Moreira, Arq.

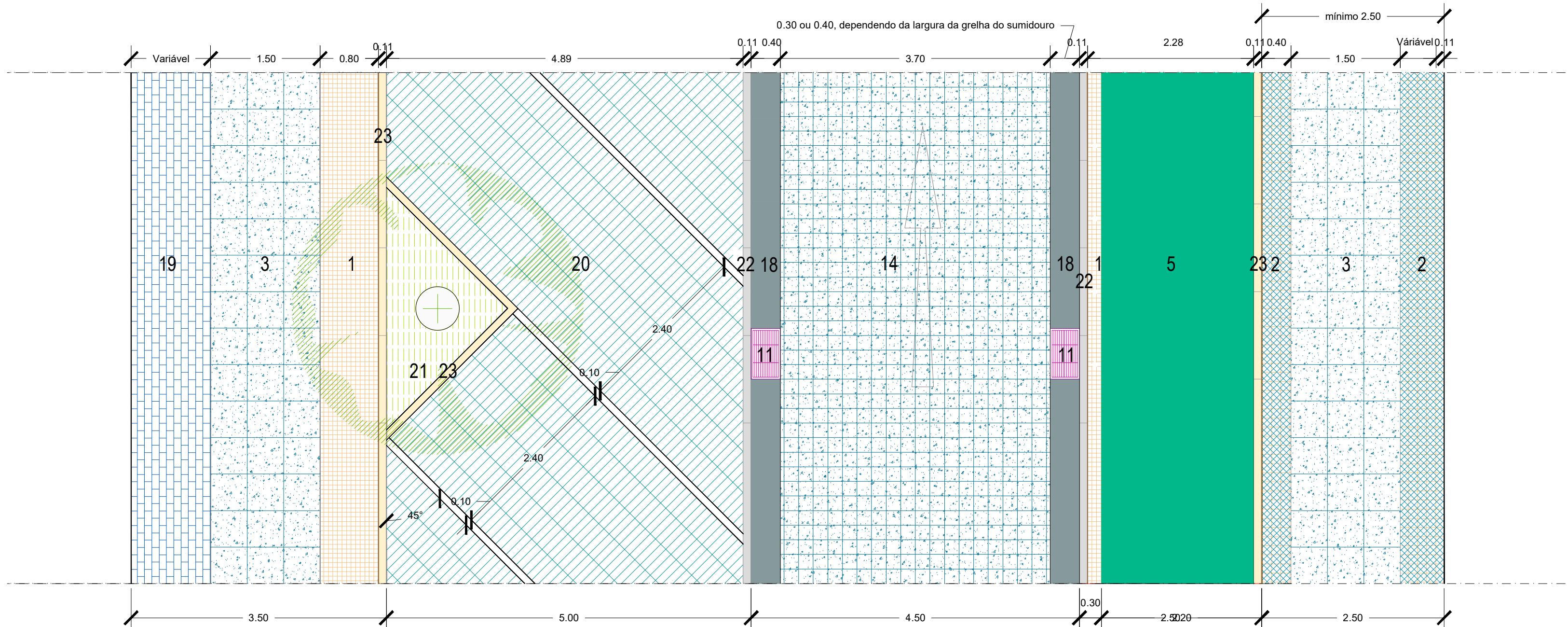
Desenho n.º
10.2

Base Cartográfica de referência :
Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Cartografia S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folha nº 4182, 417, 417.3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89 TM06; Datum Alt. de Cascais (1988);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GR880
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 00" N Long: 10° 07' 59" W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;
Exatidão posicional: Plani: 1,5m; Alt: 1,8m; Exatidão temática: 90%

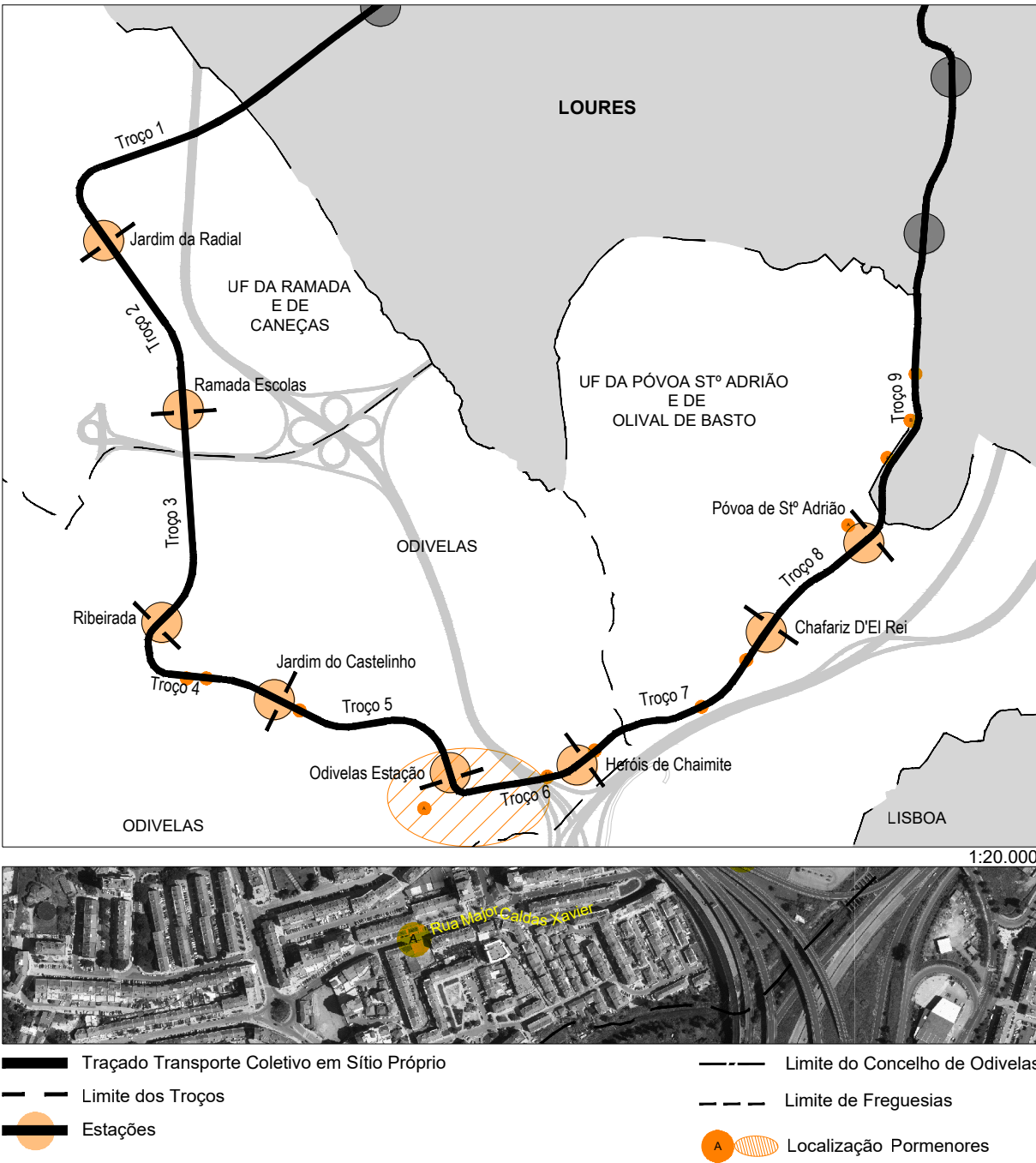
Código :
Substitui o desenho n.º :
Data :
Agosto de 2023



Corte
Correspondente a todas as plantas
1:50



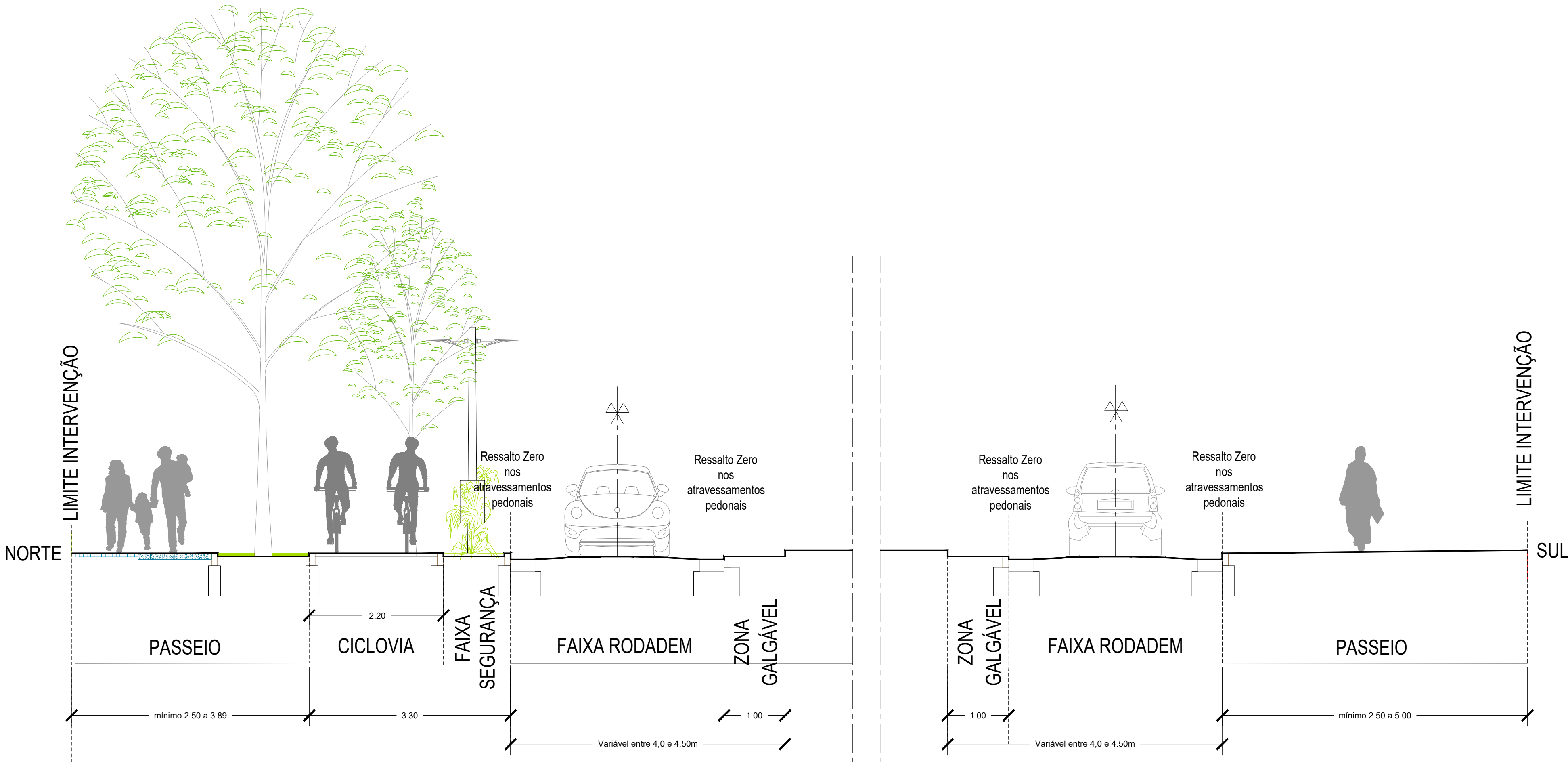
Planta - A
1:50



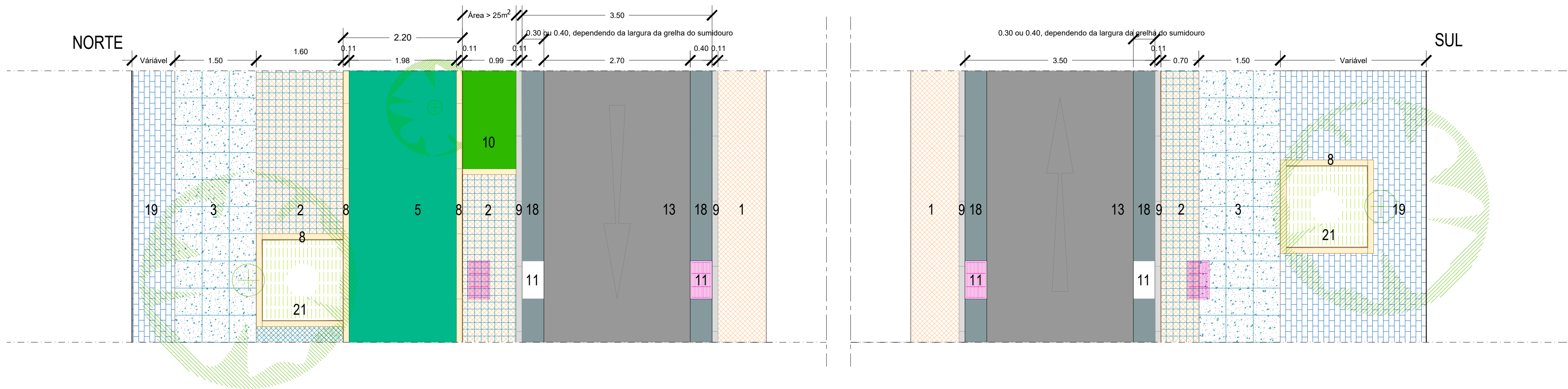
NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Enrelvamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

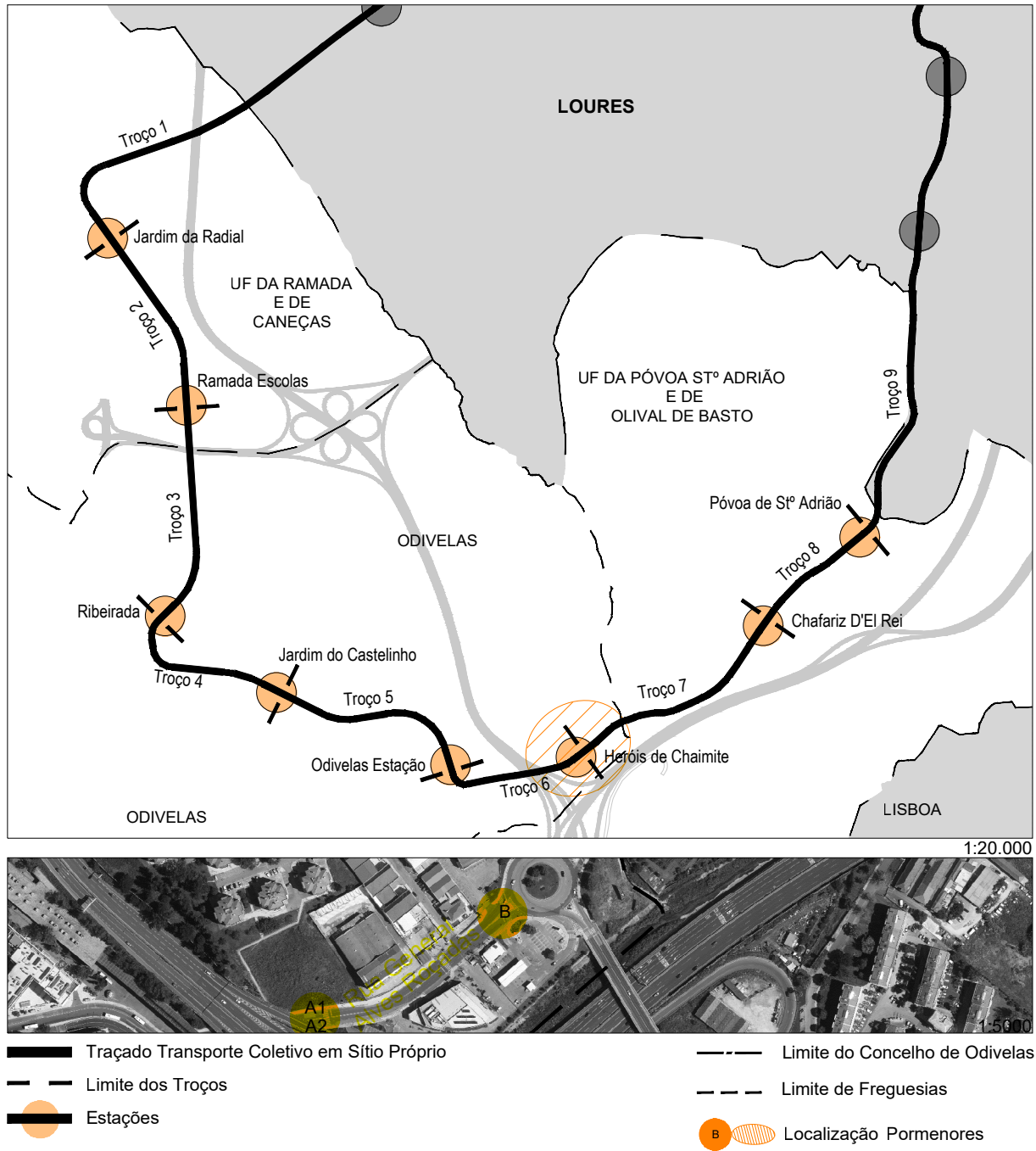
 Odivelas CÂMARA MUNICIPAL		Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta	
GPEPE Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais		REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR DETALHES TIPO Rua Major Caldas Xavier - Troço 6	
Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Controlo S.A.; Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 4162, 417-1, 417-3, 431-1; Sistema de Referência: ETRS89 TMS; Datum Alt. de Cascais (1986); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GR860 Origem das Coordenadas Retangulares: Lat. 39° 40' 00" N Long. 0° 07' 59" W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alt. 1,8m; Exatidão temática: 90%		Processo n.º 129/GPEPE/SPE	Coordenação : Mário Cantinho, Arq; Projeto : Marco Moreira, Arq; Escala : 1:50 0 0.375 0.75 1.5 Substitui o desenho n.º :
		Data : Agosto de 2023	Desenho n.º : 10.3 



Corte
Correspondente às plantas deste desenho e do desenho 10.5
1:50



Plantas - B
1:50

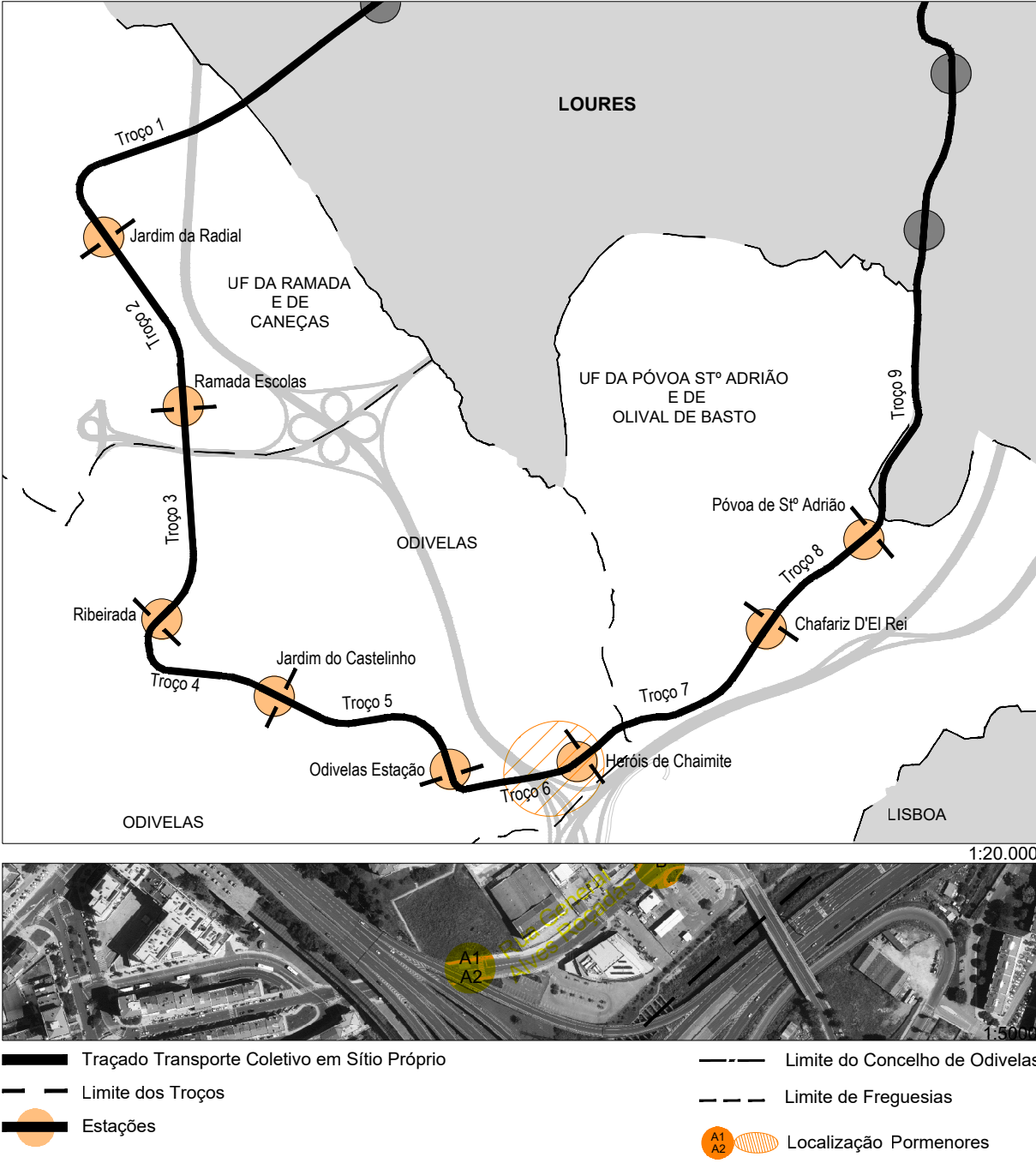
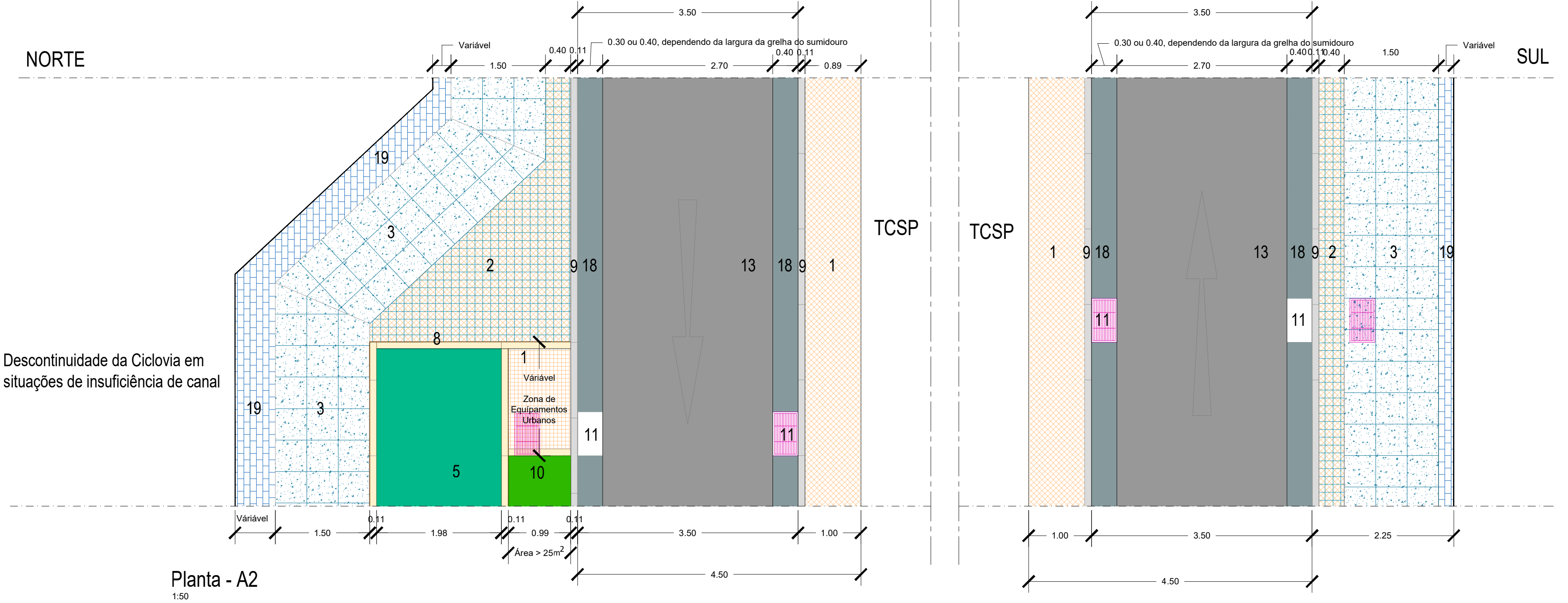
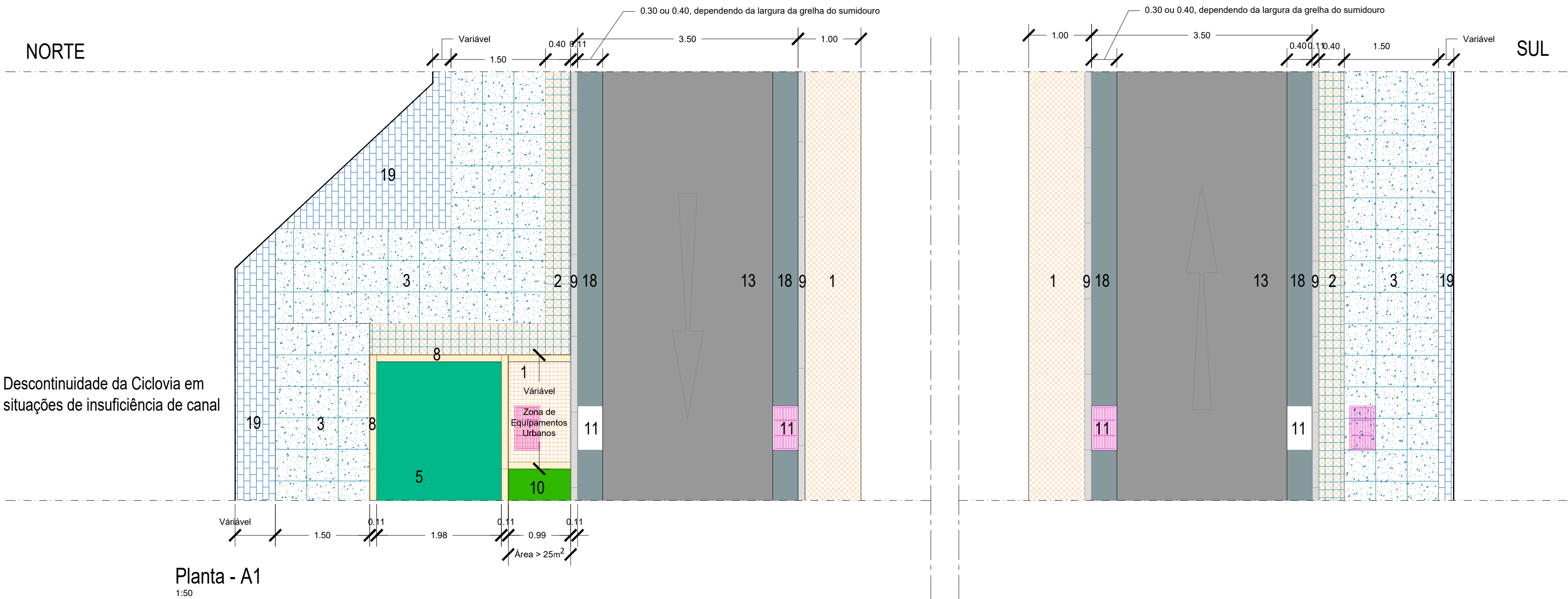


NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo -basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Enrelvamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

 CÂMARA MUNICIPAL		Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta	
GPEPE Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais		REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR DETALHES TIPO Rua General Alves Roçadas - Troços 6 e 7	
Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Controlo S.A.; Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 4162, 417-1, 417-3, 431-1; Sistema de Referência: ETRS89 TM06; Datum Alt. de Cascais (1986); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GR880 Origem das Coordenadas Retangulares: Lat. 39° 40' 00" N Long. 0° 07' 59" W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plani. 1,5m; Alt. 1,8m; Exatidão temática: 90%		Processo n.º 129/GPEPE/SPE	Coordenação : Mário Cantinho, Arq. Projetou : Marco Moreira, Arq.
Substitui o desenho n.º:	Escala: 0 0.375 0.75 1.5	Desenho n.º: 10.4	
Substitui o desenho n.º:	Data: Agosto de 2023		

Duas possibilidades de resolução da mesma situação



NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Greiha de Envelamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com greiha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura



Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

DETALHES TIPO

Rua General Alves Roçadas - Troços 6 e 7

Base Cartográfica de referência :

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Controlo S.A.;

Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folha nº 4162, 417-1, 417-3, 431-1;

Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1986);

Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GR860

Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 00" N Long: 10° 07' 59" W

Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT;

Exatidão posicional: Plani: 1,5m; Alt: 1,8m; Exatidão temática: 90%

Processo n.º

129/GPEPE/SPE

Coordenação : Mário Cantinho, Arq;

Projeto : Marco Moreira, Arq;

Escala : 1:50

0 0,375 0,75 1,5

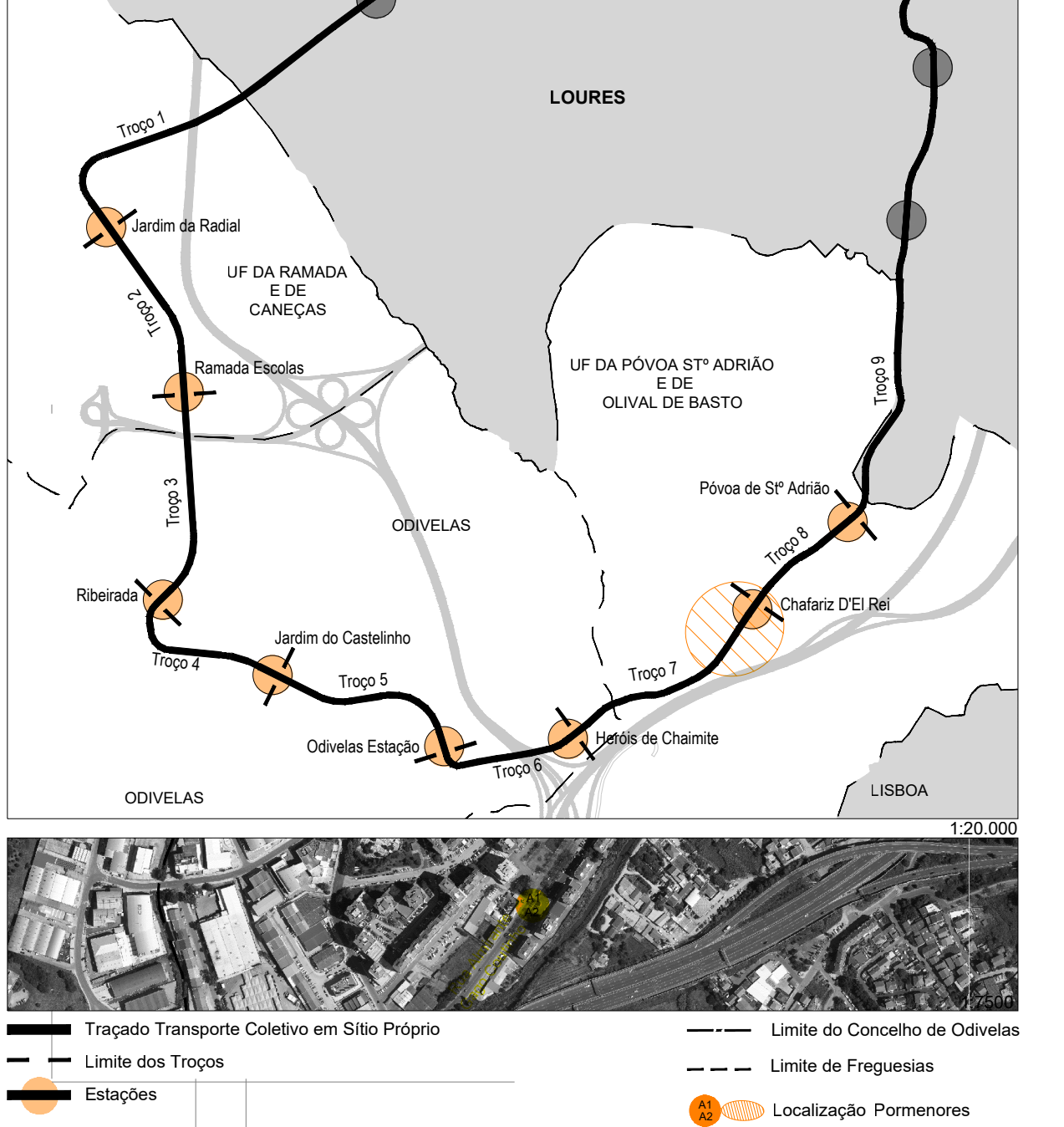
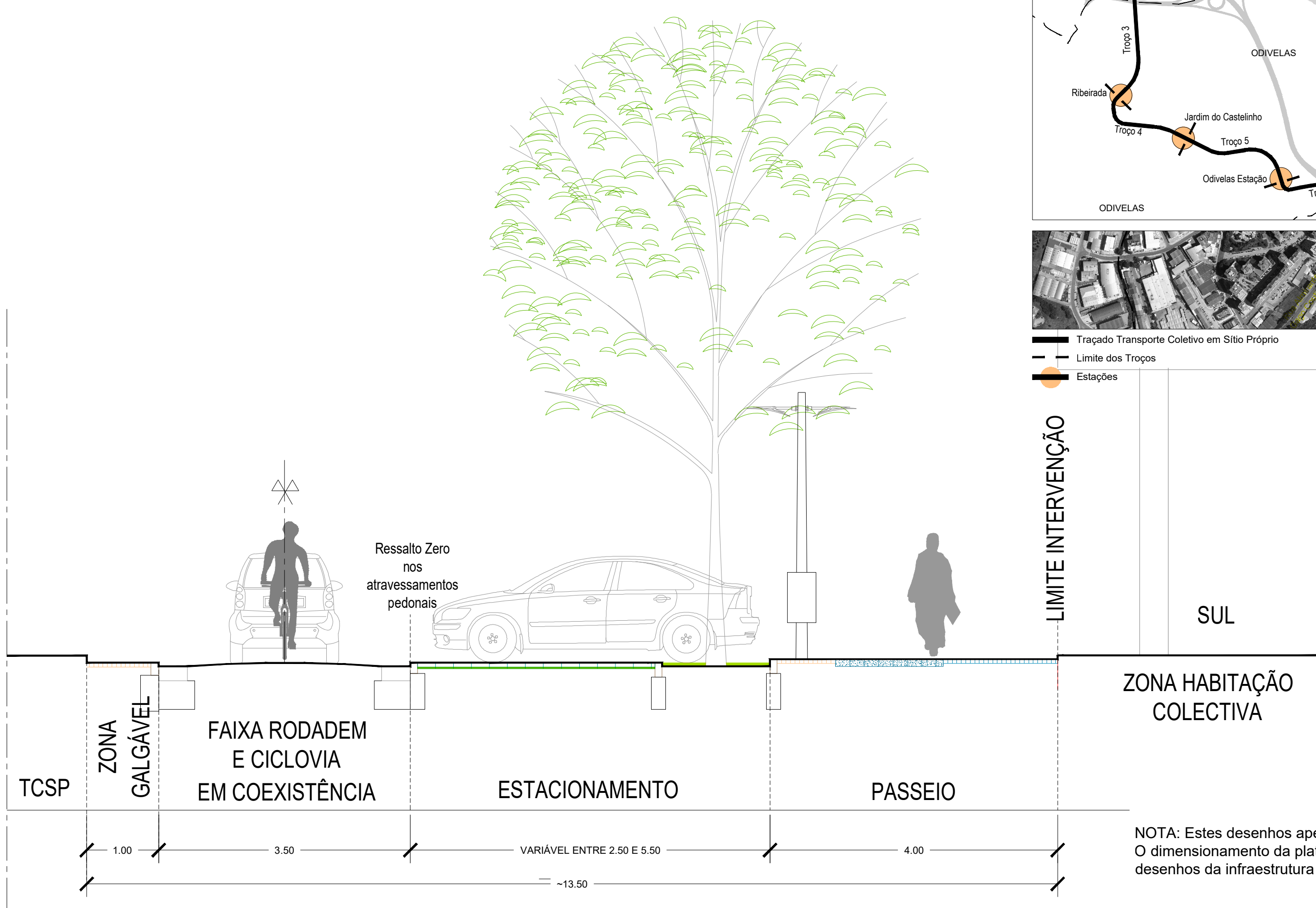
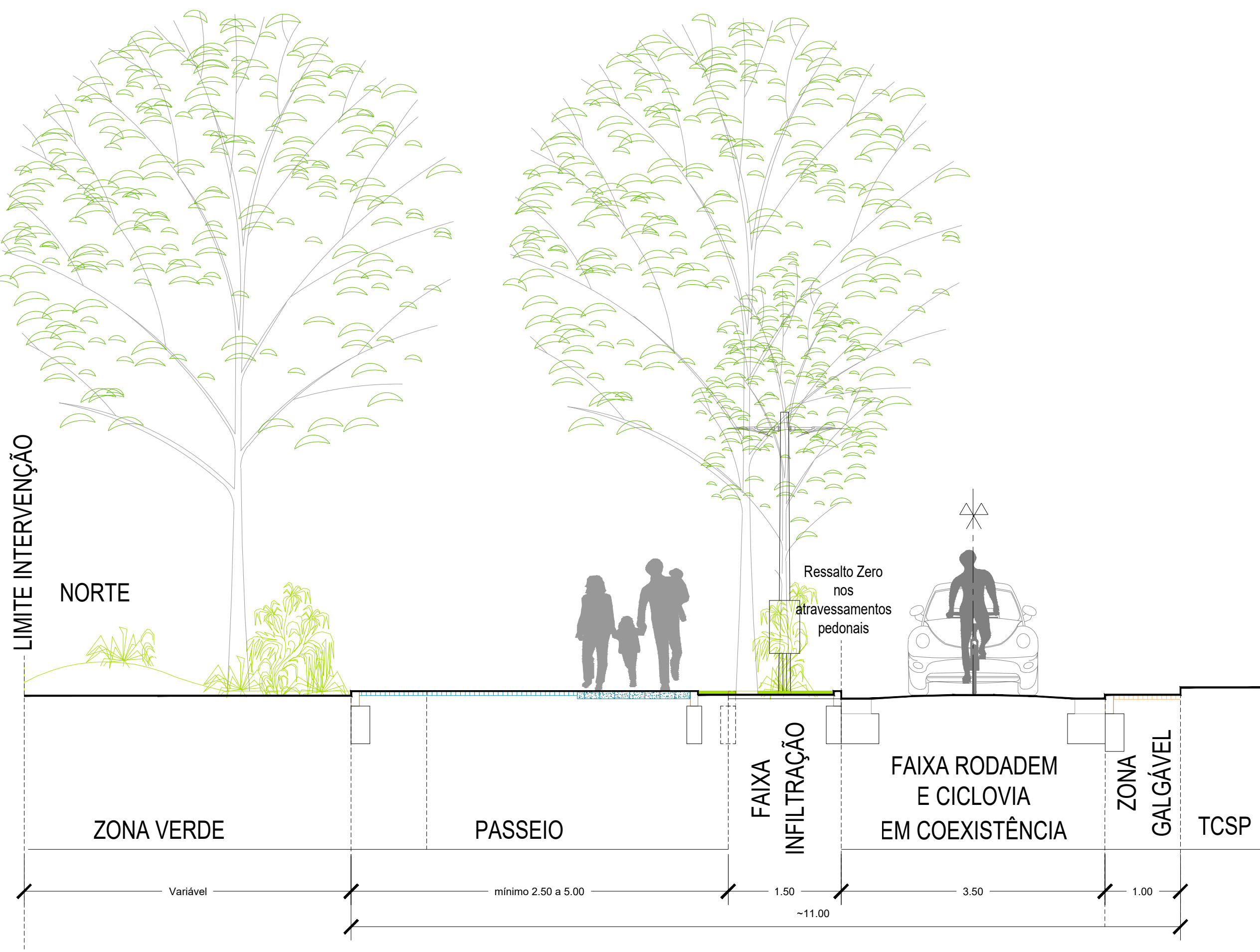
Data :

Agosto de 2023

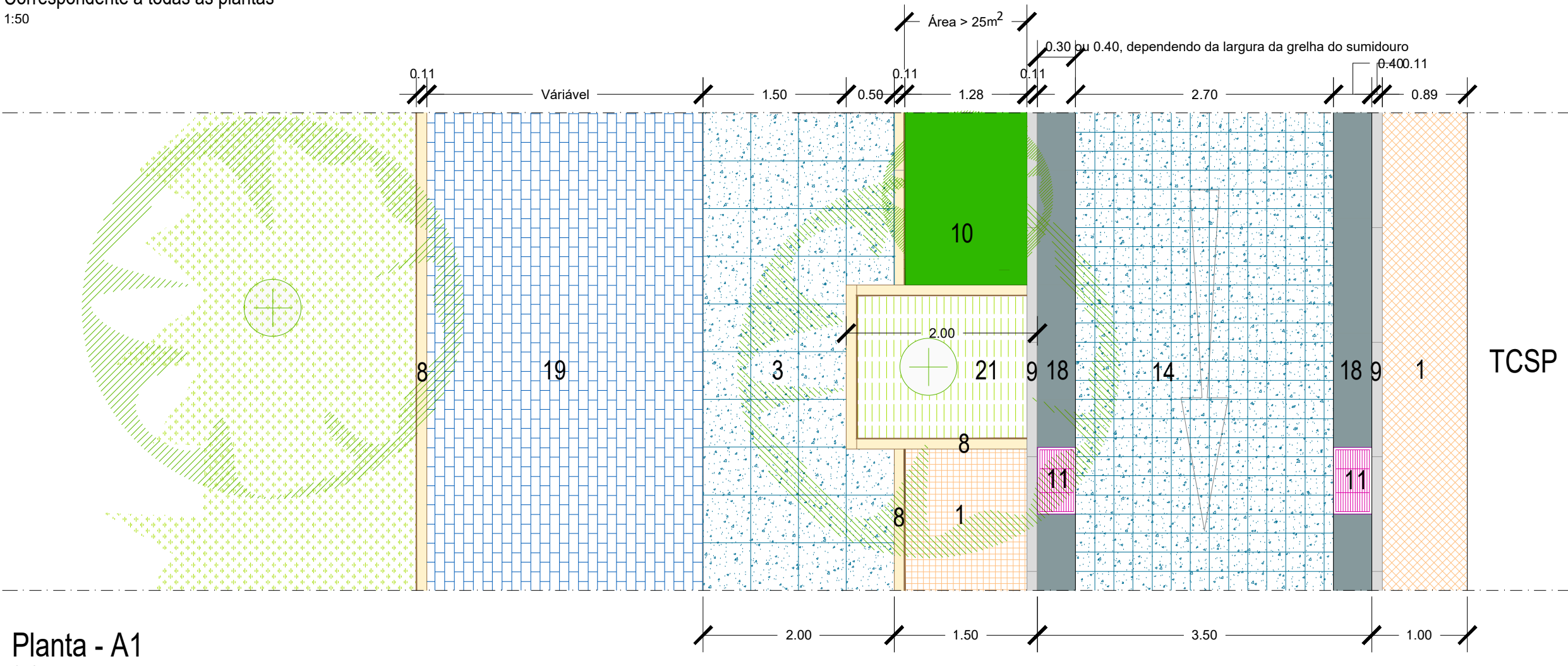
Desenho n.º :

10.5

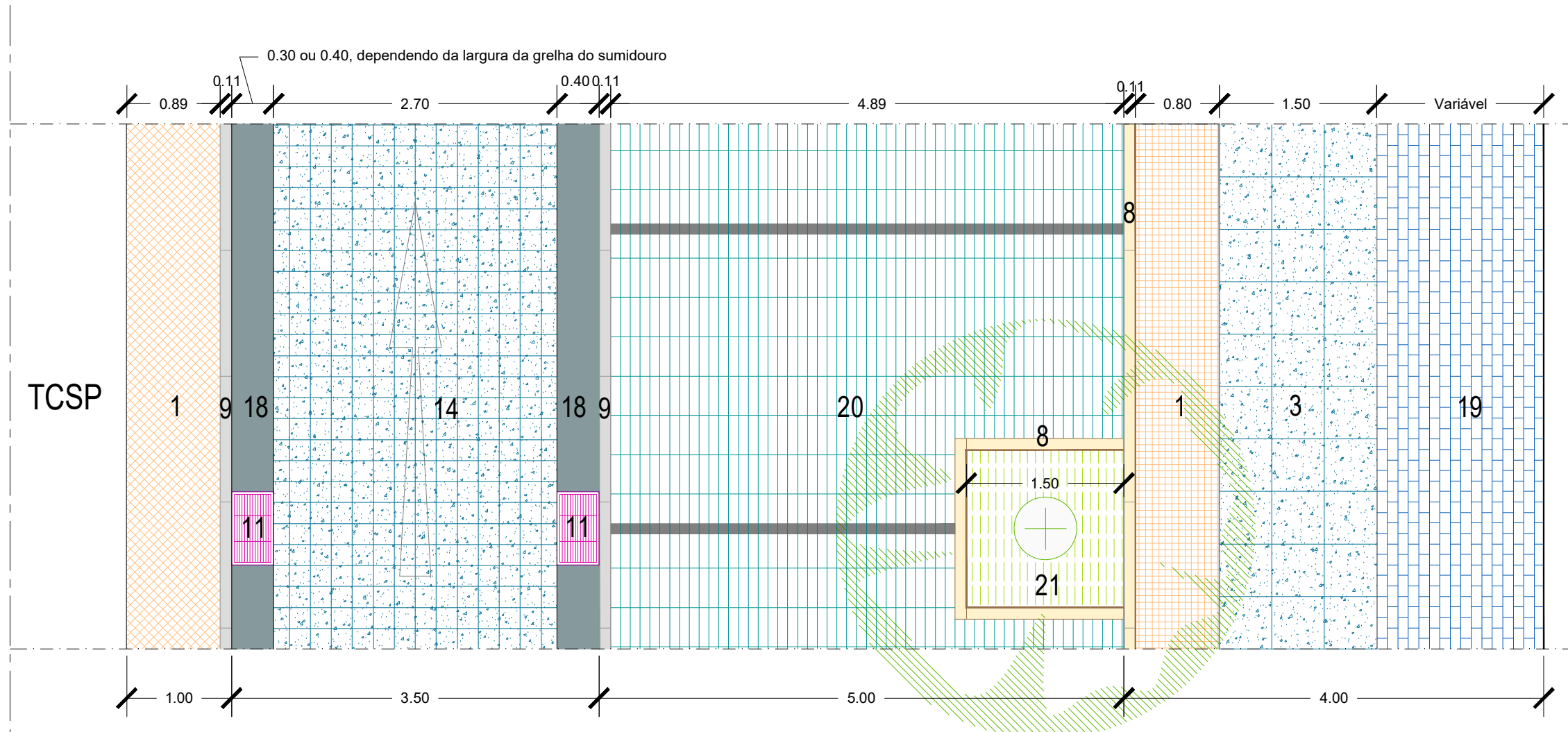
N



Corte
Correspondente a todas as plantas
1:50



Planta - A1
1:50



NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhação 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital - modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Envelhecimento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

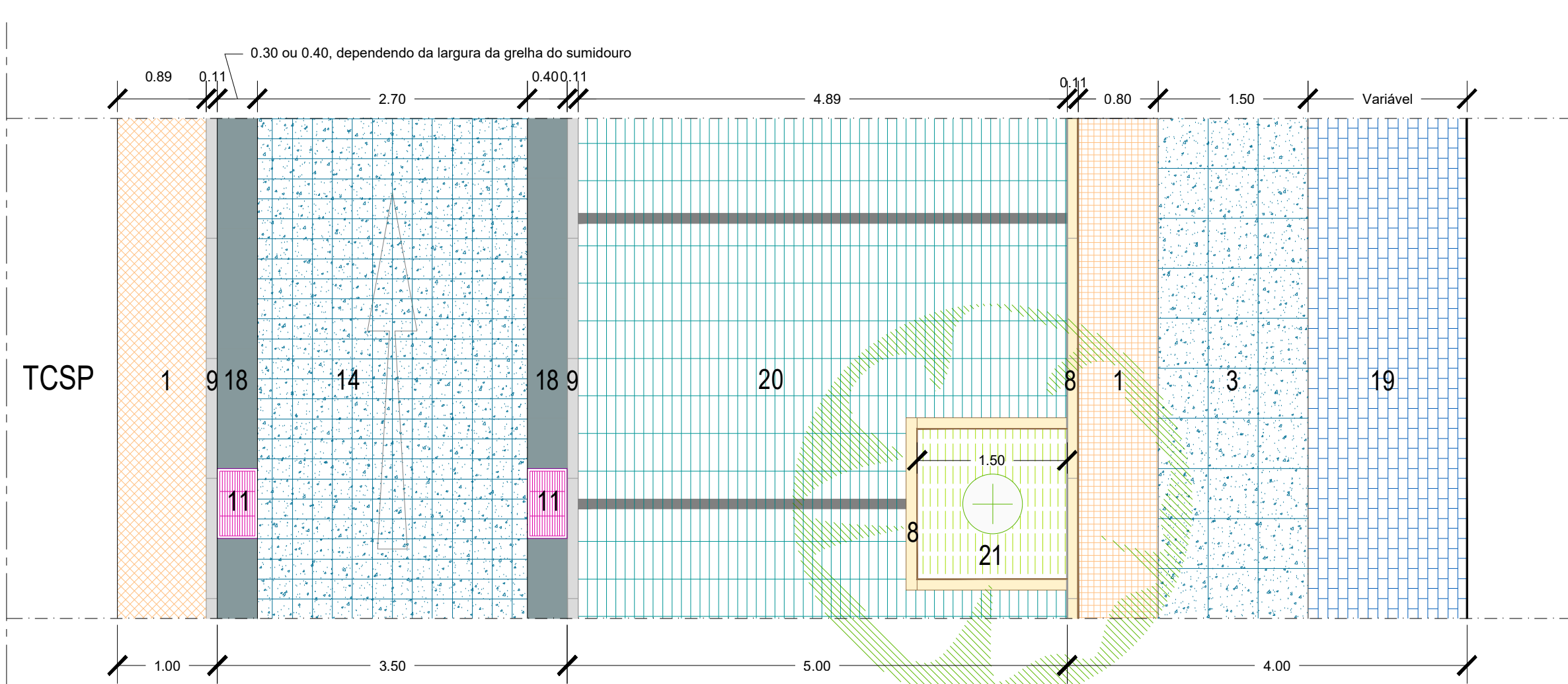
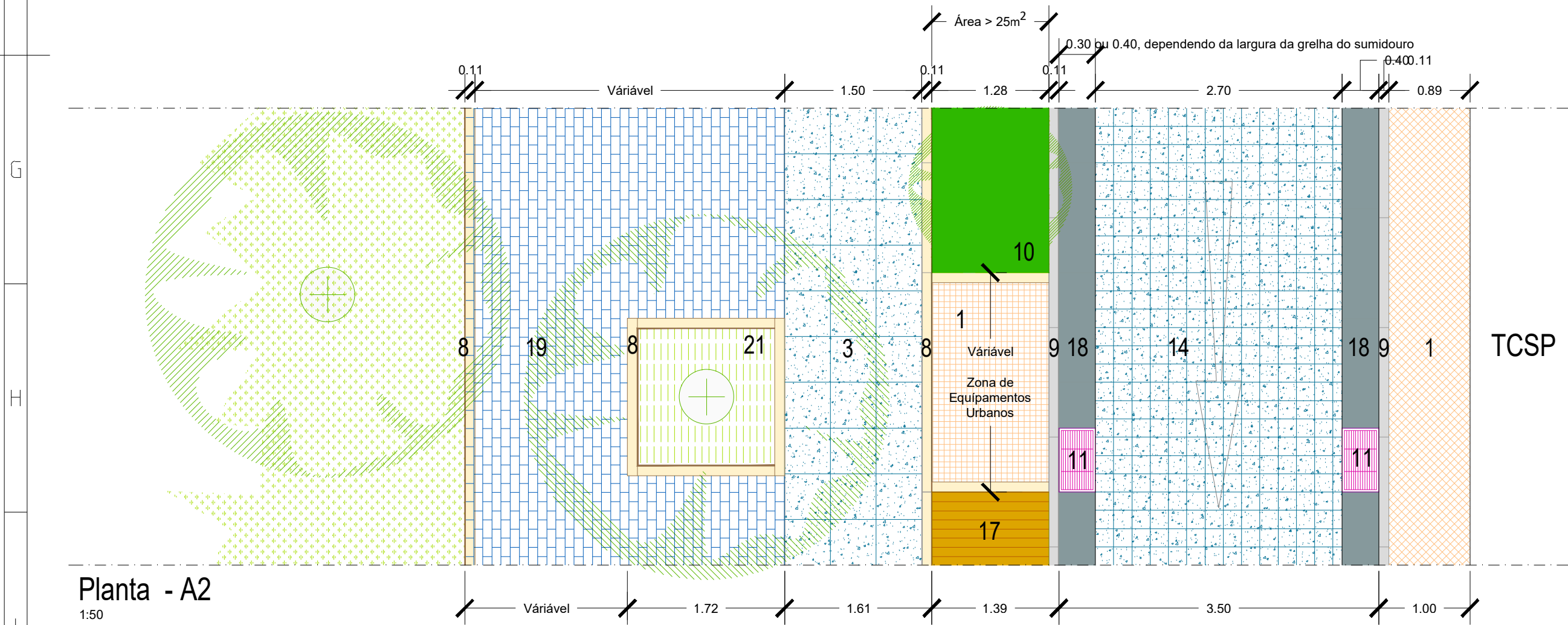
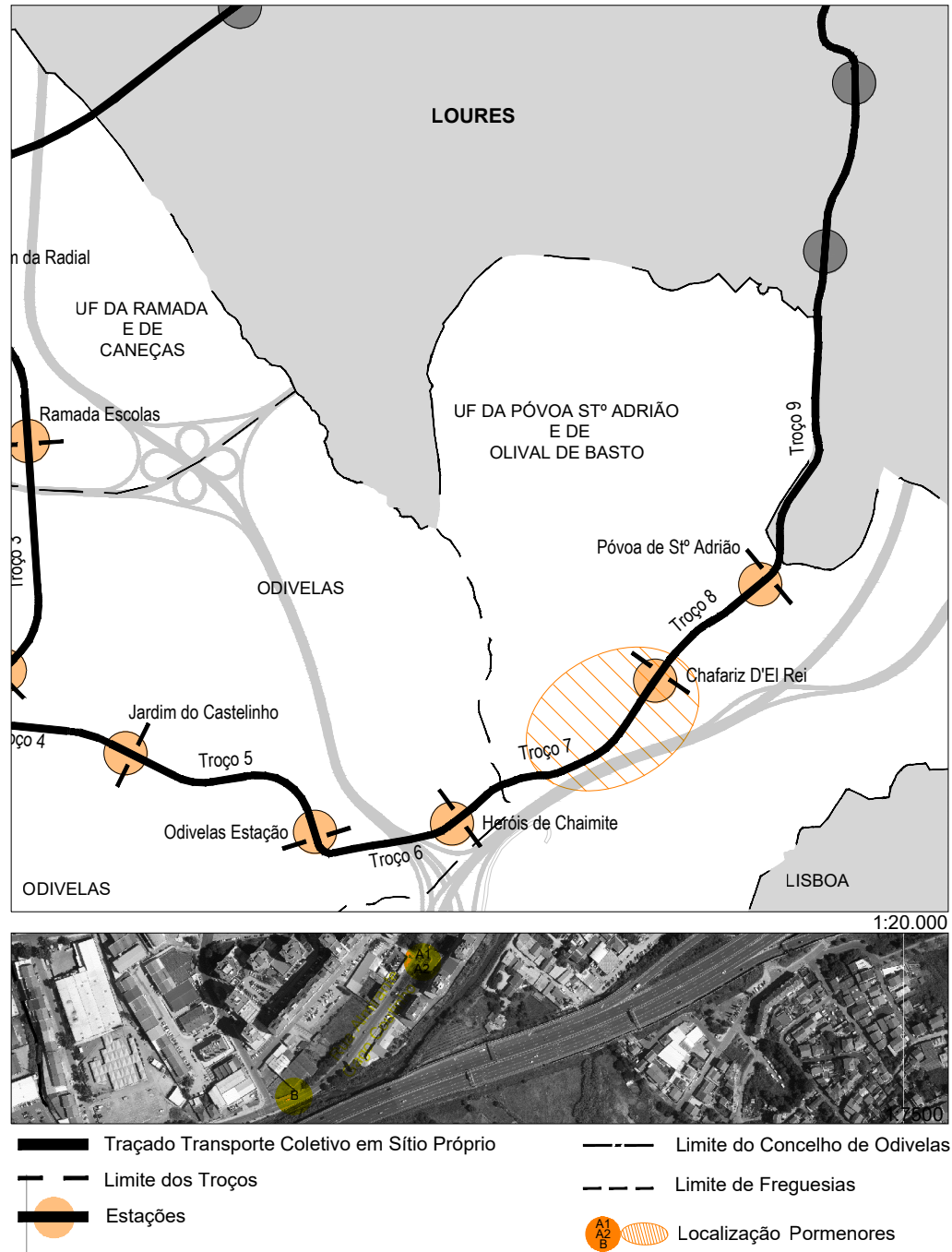
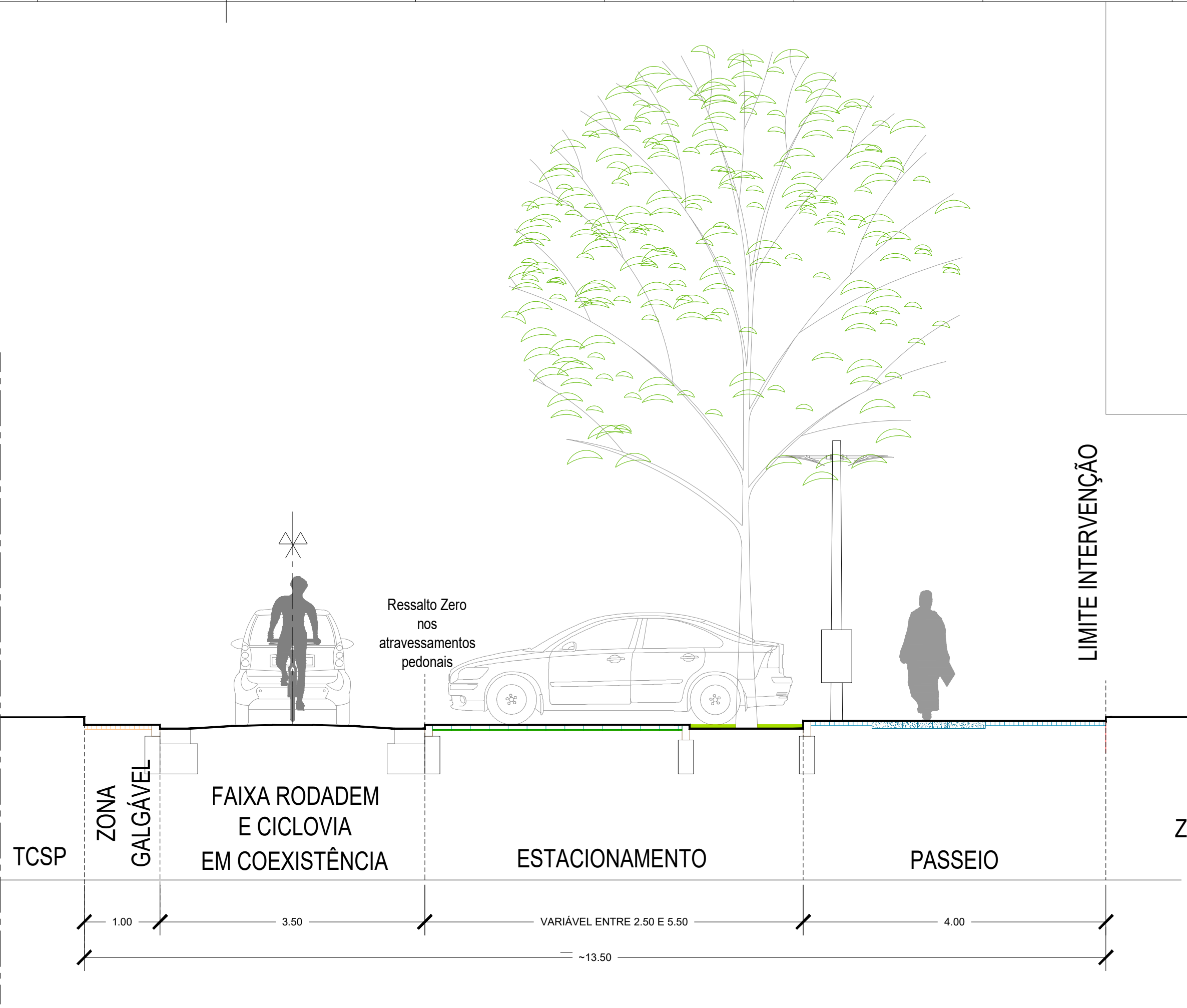
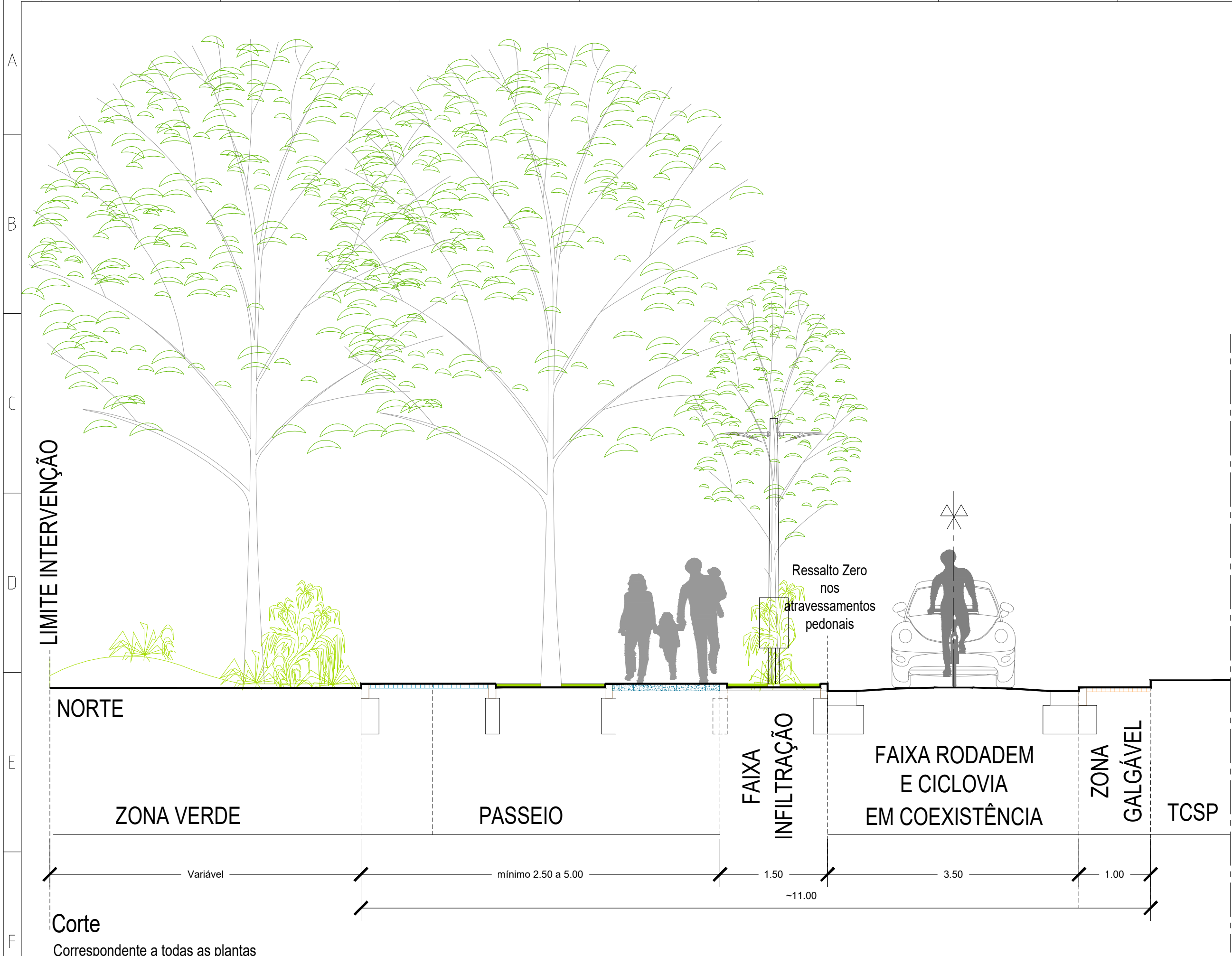
DETALHES TIPO

Rua Almirante Gago Coutinho - Troço7 - Zona 30

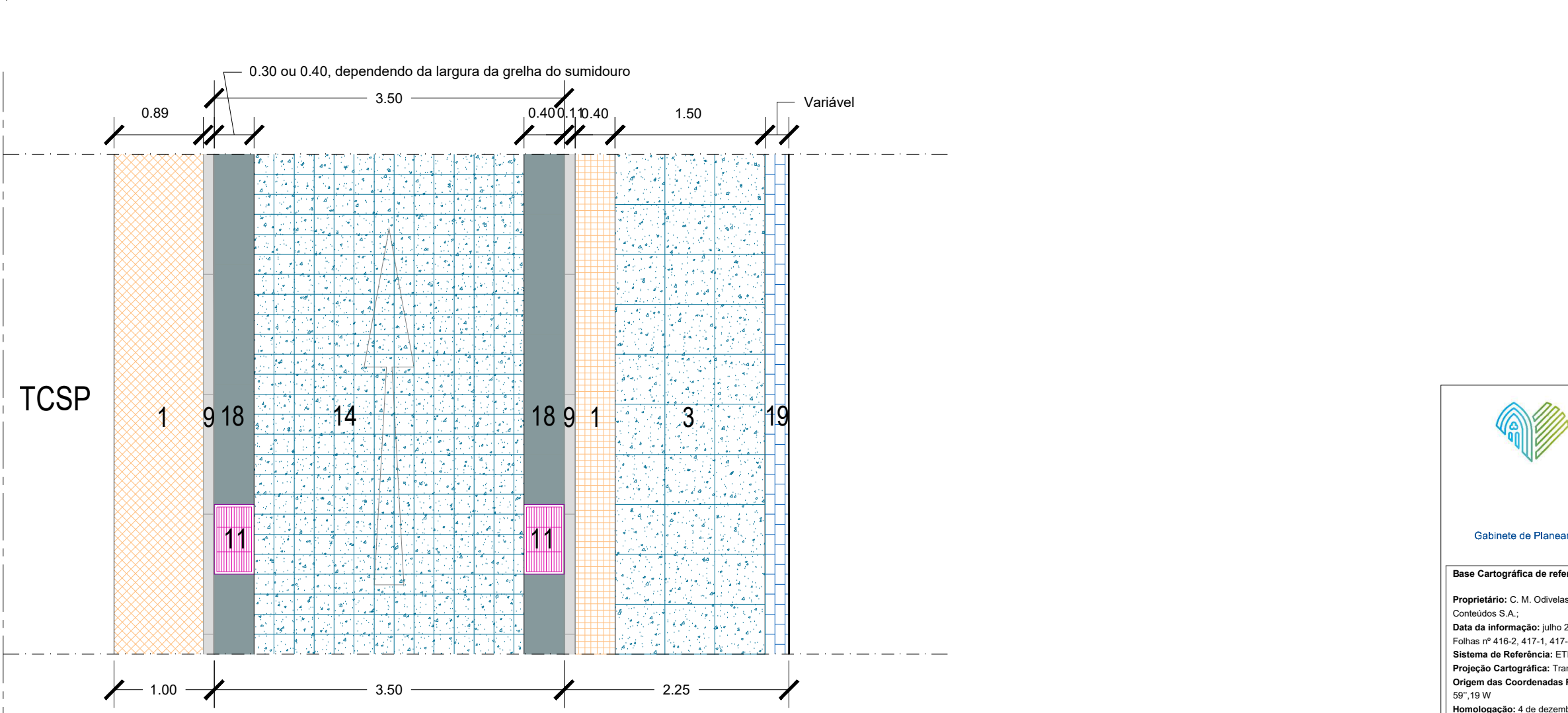
Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoprogam, Sistemas de Informação e Controlo S.A.; Data da Informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folha nº 4182, 417, 417.3, 431-1; Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1988); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GRS80 Origem das Coordenadas Retangulares: Lat. 39° 40' 00" N Long. 0° 07' 59" W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plan: 1,5m; Alt: 1,8m; Exatidão temática: 90%	Processo n.º: 129/GPEPE/SPE	Coordenação : Mário Cantinho, Arq. Projeto : Marco Moreira, Arq.	Desenho n.º: 1:50 Escala: 0 0.375 0.75 1.5
Código:	Substitui o desenho n.º:	Data:	Agosto de 2023

10.6

N



- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Ciclável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Greija de Enrelvamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com greija a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura





Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL



GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

DETALHES TIPO

Rua Almirante Gago Coutinho - Troço7 - Zona 30

Processo n.º: 129/GPEPE/SPE

Coordenação: Mário Cantinho, Arq. Projeto: Marco Moreira, Arq.

Desenho n.º: 10.7

Base Cartográfica de referência:

Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Cartografia S.A.

Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folha nº 4182, 417-1, 417-3, 431-1.

Sistema de Referência: ETRS89 TMS; Datum Alt. de Cascais (1988); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GRS80

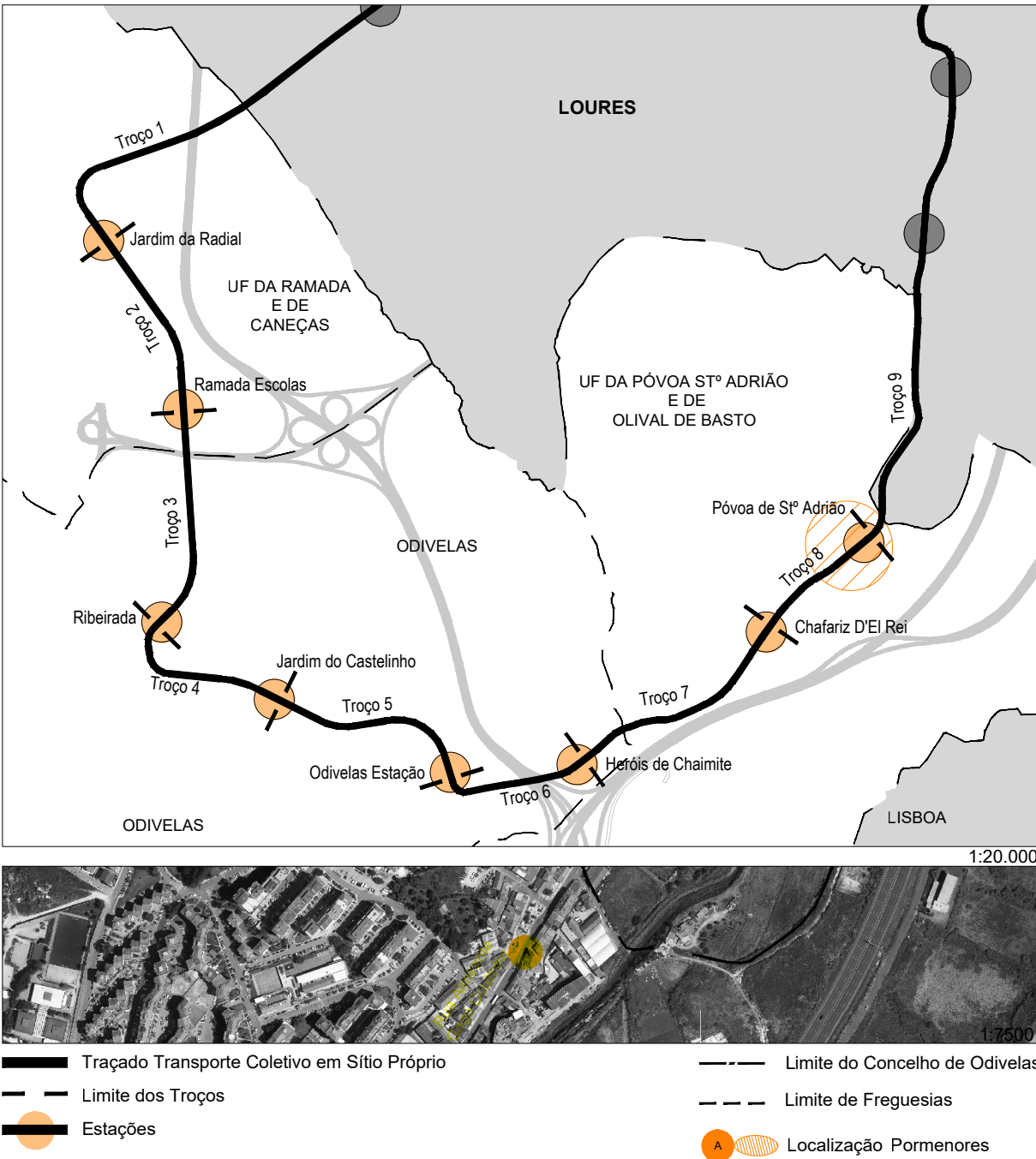
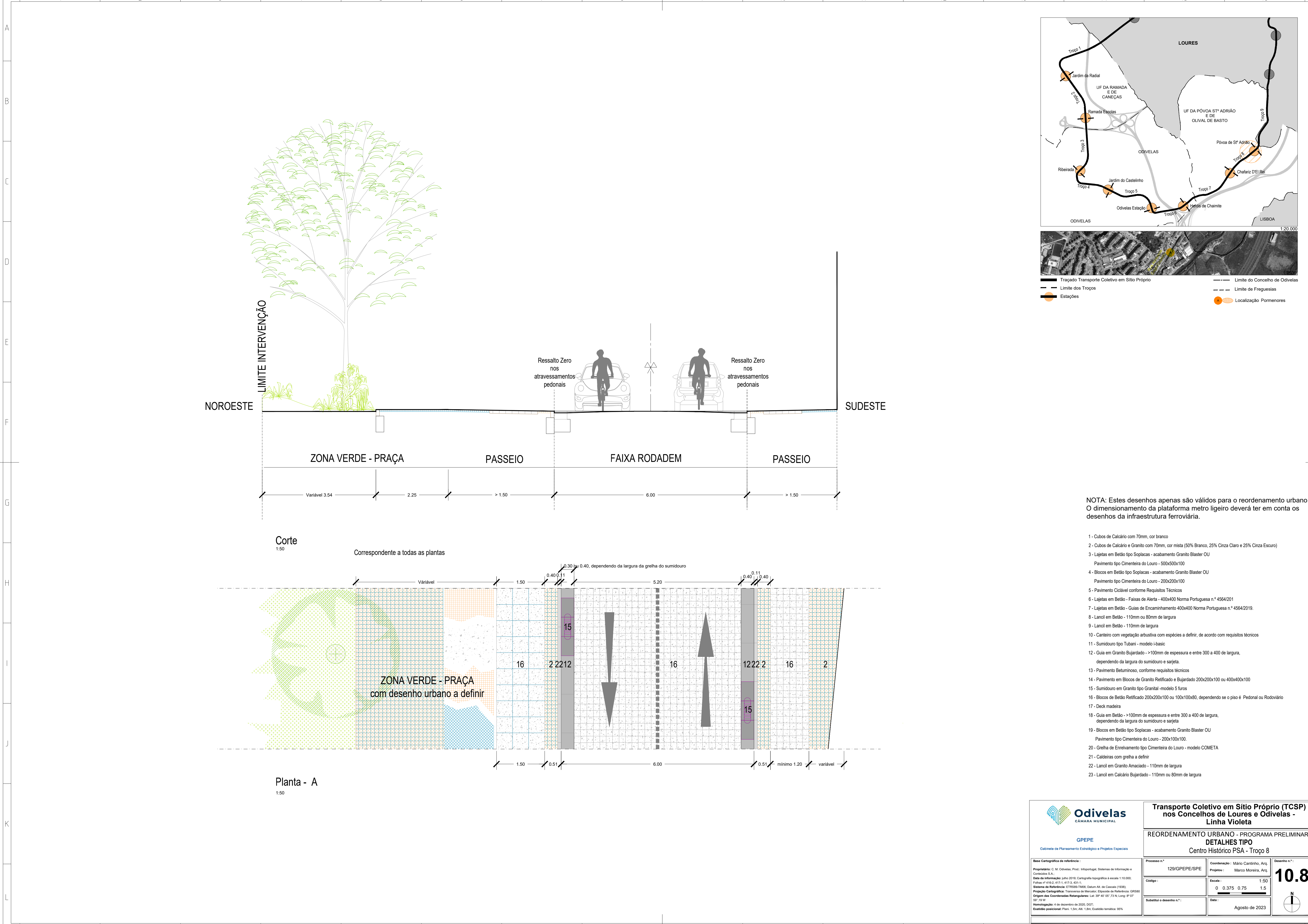
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 38° 40' 00" N Long: 10° 07' 59" W

Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT.

Exatidão posicional: Plani: 1,5cm/AB; 1,8cm. Exatidão temérica: 90%

Substitui o desenho n.º:

Data: Agosto de 2023



NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancil em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancil em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo I-basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Enrelvamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancil em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancil em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

Odivelas
CÂMARA MUNICIPAL

GPEPE
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais

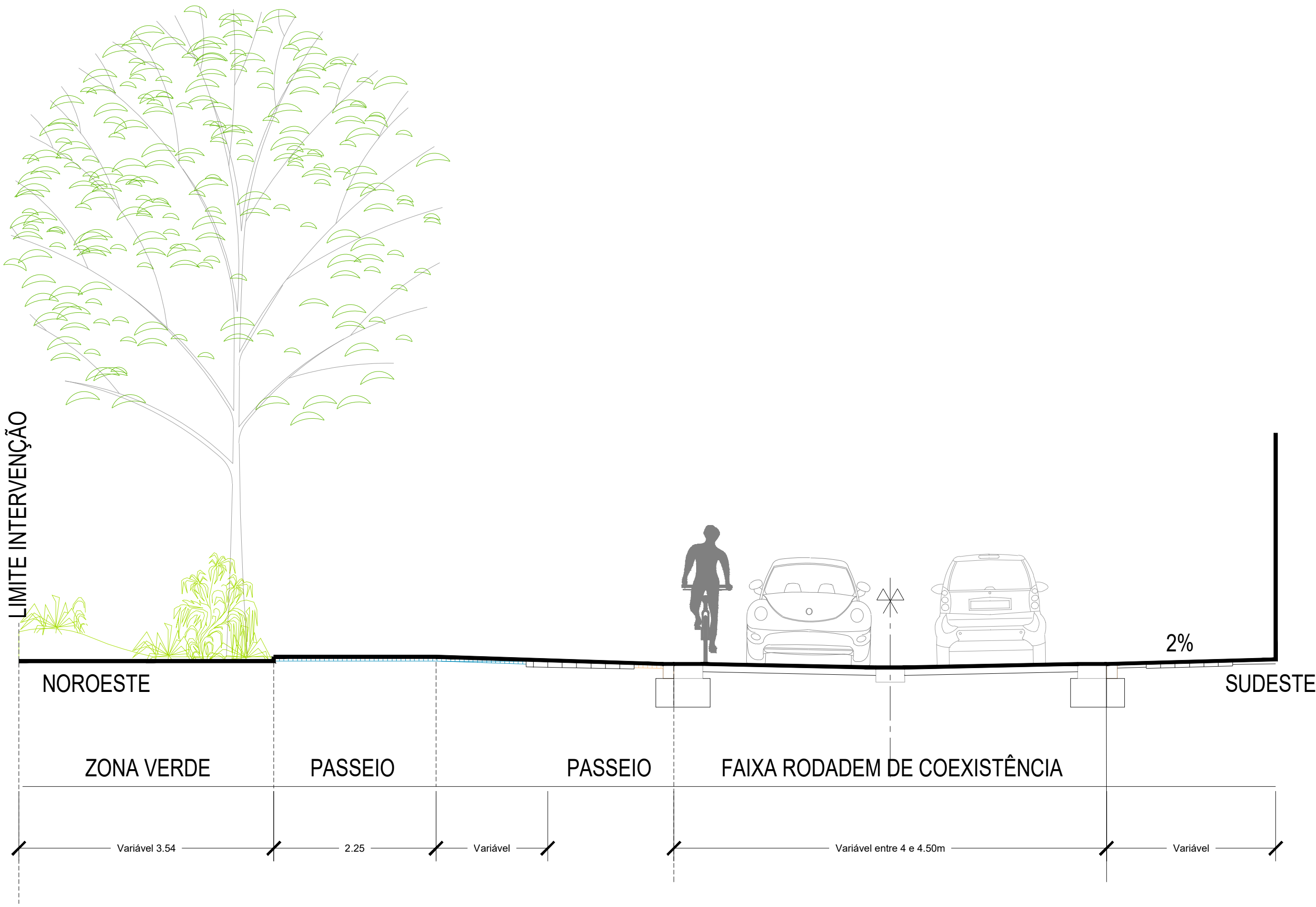
Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta

REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR

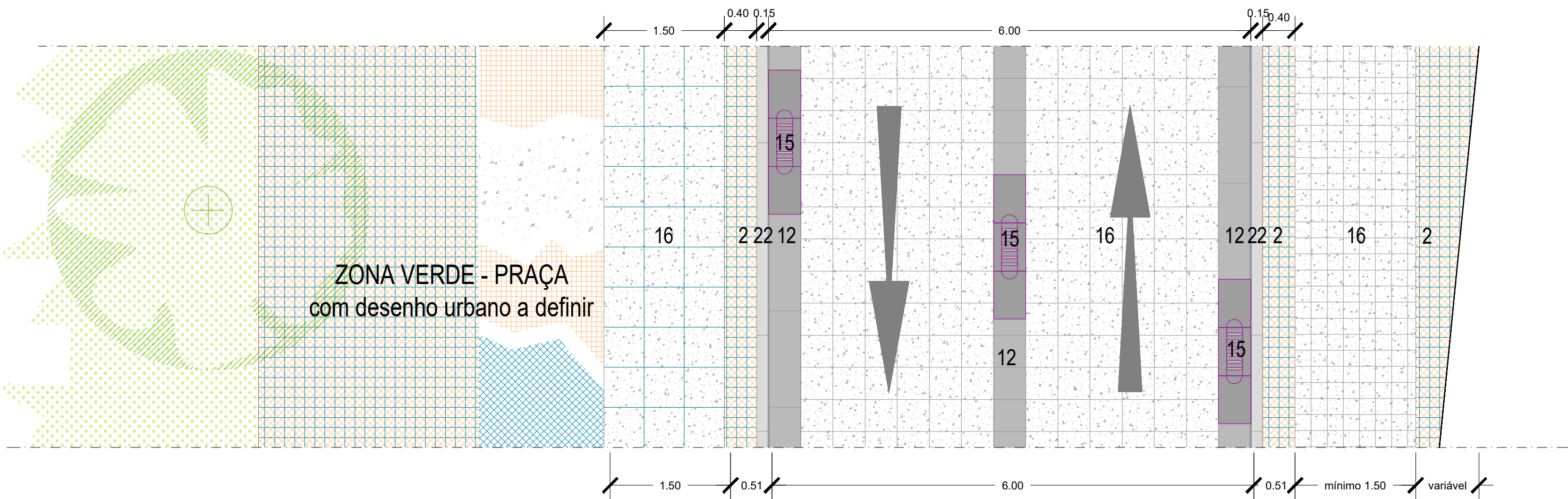
DETALHES TIPO

Centro Histórico PSA - Troço 8

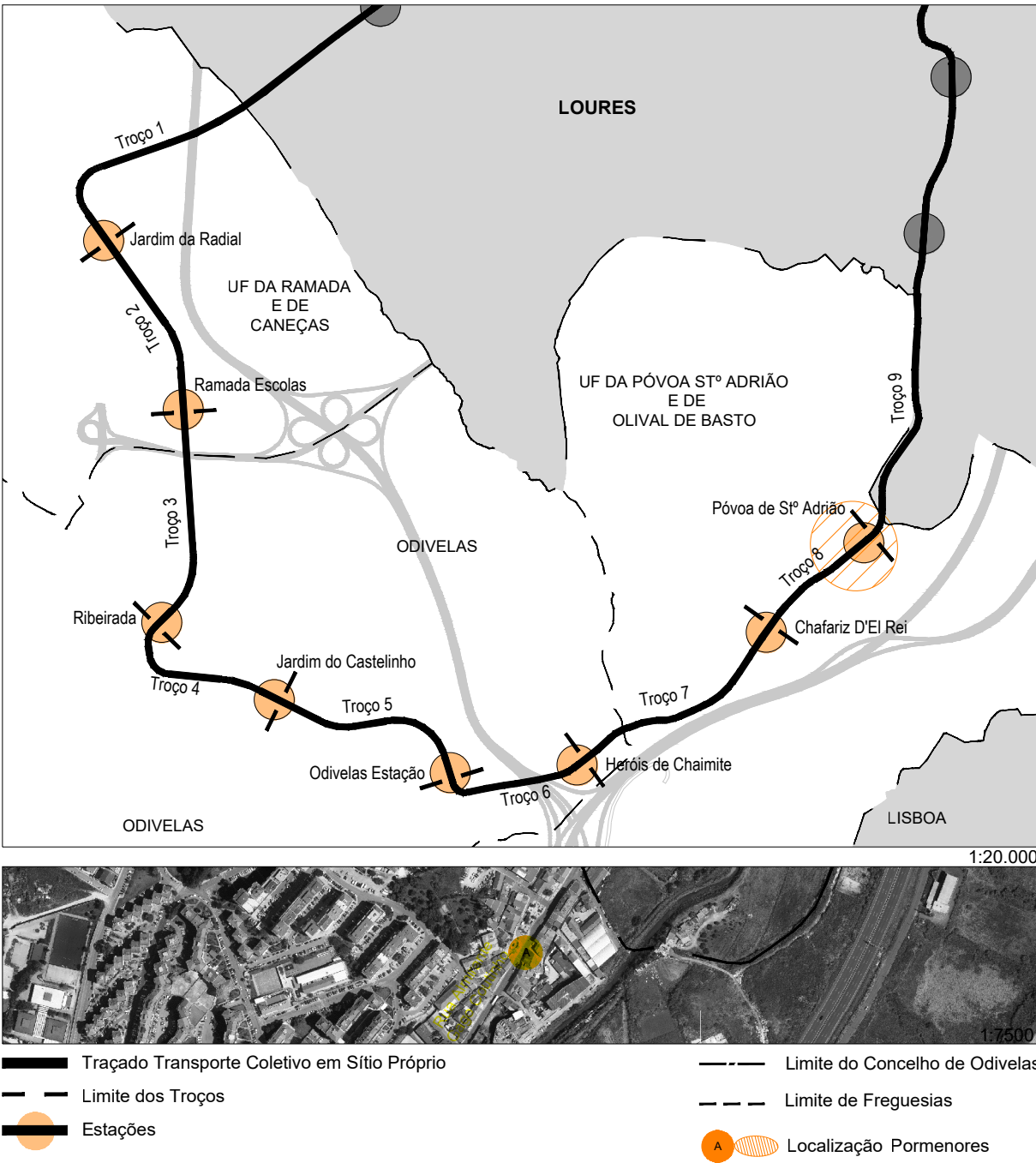
Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Cartografia S.A.; Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folha nº 4182, 417, 417.3, 431-1; Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1988); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GR880 Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 00" N Long: 0° 07' 59" W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plani: 1,5m; Alt: 1,8m; Exatidão temérica: 90%	Processo n.º 129/GPEPE/SPE Código: Substitui o desenho n.º:	Coordenação : Mário Cantinho, Arq; Projeto : Marco Moreira, Arq; Escala : 0 0.375 0.75 1.5 Data: Agosto de 2023	Desenho n.º: 10.8 N
---	--	---	---



Corte
1:50
Correspondente a todas as plantas



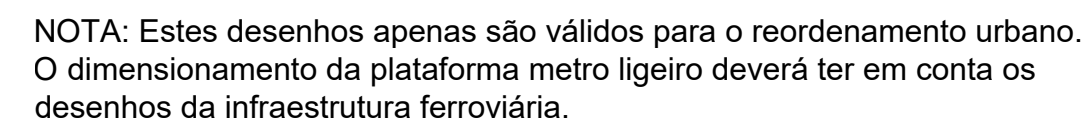
Planta - A - Plataforma de coexistência com Ressalto Zero
1:50



NOTA: Estes desenhos apenas são válidos para o reordenamento urbano. O dimensionamento da plataforma metro ligeiro deverá ter em conta os desenhos da infraestrutura ferroviária.

- 1 - Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2 - Cubos de Calcário e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3 - Lajetas em Betão tipo Sopracas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4 - Blocos em Betão tipo Sopracas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5 - Pavimento Cicável conforme Requisitos Técnicos
- 6 - Lajetas em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7 - Lajetas em Betão - Guias de Encaminhamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8 - Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9 - Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10 - Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11 - Sumidouro tipo Tubani - modelo -basic
- 12 - Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13 - Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14 - Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15 - Sumidouro em Granito tipo Granital -modelo 5 furos
- 16 - Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17 - Deck madeira
- 18 - Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura, dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19 - Blocos em Betão tipo Sopracas - acabamento Granito Blaster OU Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20 - Grelha de Envelamento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21 - Caldeiras com grelha a definir
- 22 - Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23 - Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

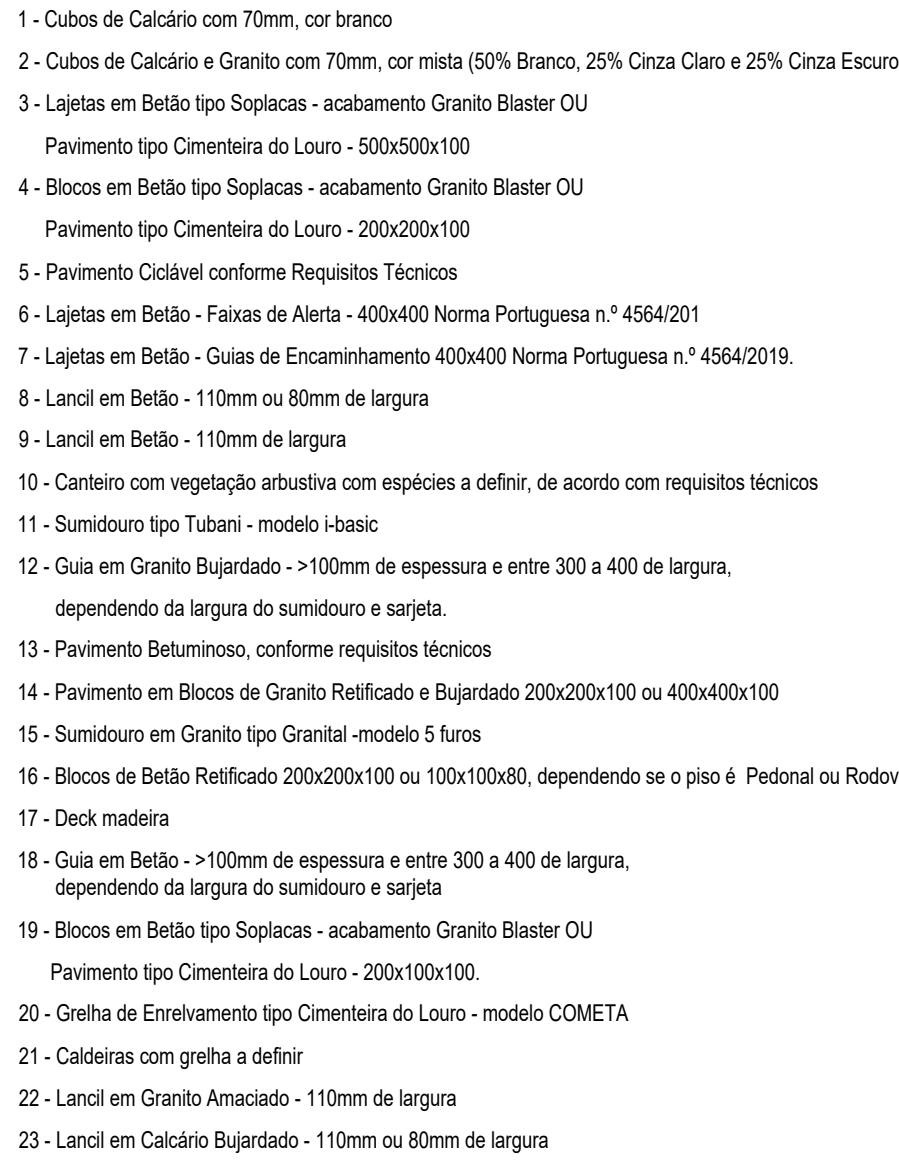
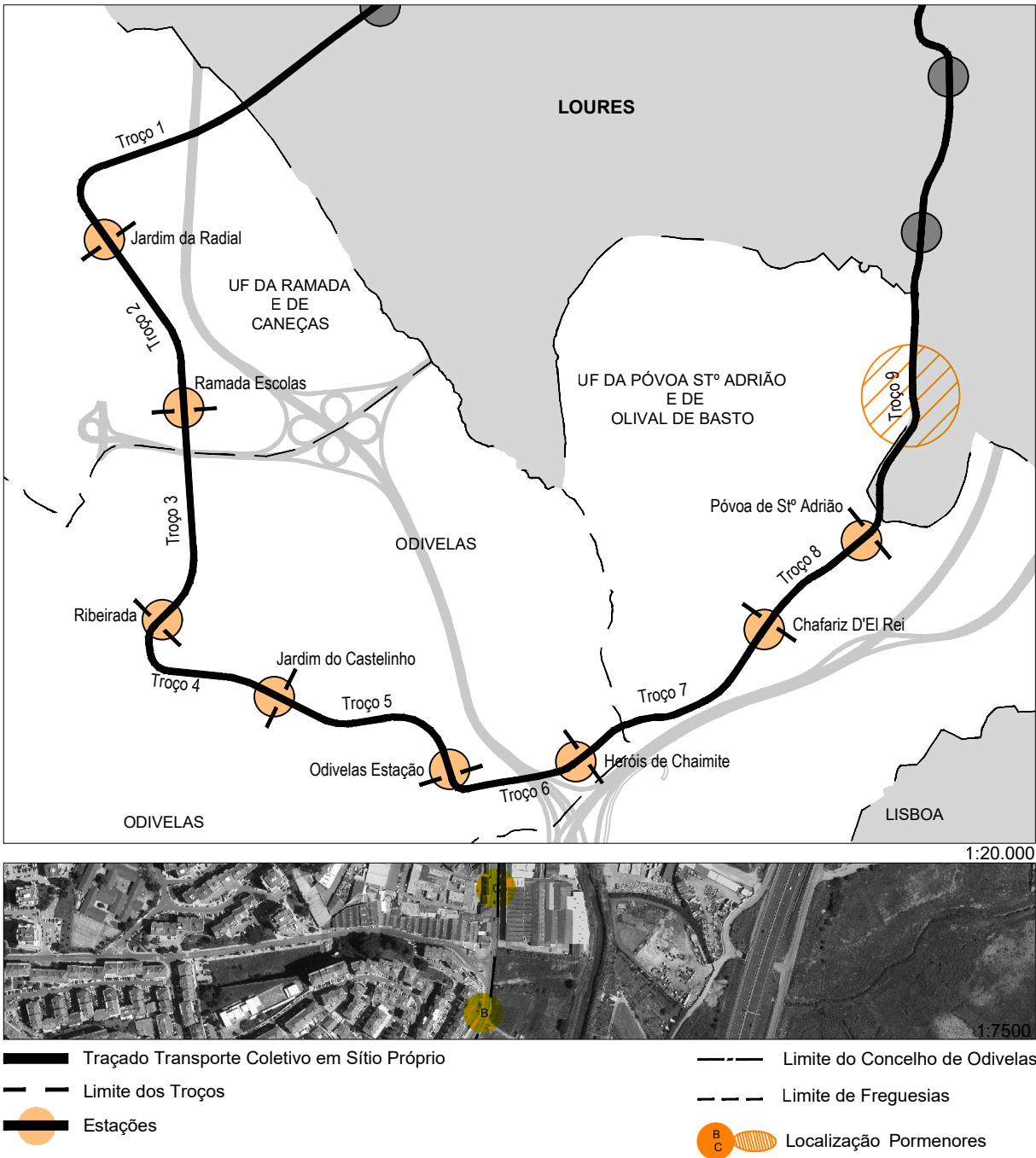
 CÂMARA MUNICIPAL		Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta	
GPEPE Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais		REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR DETALHES TIPO Centro Histórico PSA - Troço 8	
Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infopartugal, Sistemas de Informação e Cartografia S.A.; Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 4162, 417, 417.3, 431-1; Sistema de Referência: ETRS89 TM06; Datum Alt. de Cascais (1988); Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsóide de Referência: GR880 Origem das Coordenadas Retangulares: Lat. 39° 40' 00" N Long. 0° 07' 59" 19 W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plani: 1,5cm AB; 1,8cm; Exatidão temática: 90%		Processo n.º 129/GPEPE/SPE Código Substitui o desenho n.º	Coordenação : Mário Cantinho, Arq; Projeto : Marco Moreira, Arq; Escala : 1:50 0 0.375 0.75 1.5 Data : Agosto de 2023
		Desenho n.º 10.9 	



- 1- Cubos de Calcário com 70mm, cor branco
- 2- Cubos de Betão e Granito com 70mm, cor mista (50% Branco, 25% Cinza Claro e 25% Cinza Escuro)
- 3- Lajeiras em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU
Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 500x500x100
- 4- Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU
Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x200x100
- 5- Pavimento Clivável conforme Requisitos Técnicos
- 6- Lajeiras em Betão - Faixas de Alerta - 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/201
- 7- Lajeiras em Betão - Guias de Encaminçamento 400x400 Norma Portuguesa n.º 4564/2019.
- 8- Lancel em Betão - 110mm ou 80mm de largura
- 9- Lancel em Betão - 110mm de largura
- 10- Canteiro com vegetação arbustiva com espécies a definir, de acordo com requisitos técnicos
- 11- Sumidouro tipo Tubani - modelo i-basic
- 12- Guia em Granito Bujardado - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura,
dependendo da largura do sumidouro e sarjeta.
- 13- Pavimento Betuminoso, conforme requisitos técnicos
- 14- Pavimento em Blocos de Granito Retificado e Bujardado 200x200x100 ou 400x400x100
- 15- Sumidouro em Granito tipo Granitel - modelo 5 furos
- 16- Blocos de Betão Retificado 200x200x100 ou 100x100x80, dependendo se o piso é Pedonal ou Rodoviário
- 17- Deck madeira
- 18- Guia em Betão - >100mm de espessura e entre 300 a 400 de largura,
dependendo da largura do sumidouro e sarjeta
- 19- Blocos em Betão tipo Soplacas - acabamento Granito Blaster OU
Pavimento tipo Cimenteira do Louro - 200x100x100.
- 20- Grelha de Envelhecimento tipo Cimenteira do Louro - modelo COMETA
- 21- Caldeiras com grelha a definir
- 22- Lancel em Granito Amaciado - 110mm de largura
- 23- Lancel em Calcário Bujardado - 110mm ou 80mm de largura

 Odivelas CÂMARA MUNICIPAL GPEPE Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais	Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP) nos Concelhos de Loures e Odivelas - Linha Violeta		
	REORDENAMENTO URBANO - PROGRAMA PRELIMINAR		
	DETALHES TIPO Rua Almirante Gago Coutinho - N8- Troço 9		

Base Cartográfica de referência : Proprietário: C. M. Odivelas, Prod.: Infoprogal, Sistemas de Informação e Geoprocess S.A.; Data de Informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000; Folhas nº 41962, 42711, 41713, 43111; Sistema de Referência: ETRS55+TM05, Datum AD, Cascais (1958); Origem das Coordenadas Retangulares: Transversal de Mercator; Eixo das Coordenadas UTM Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 00", 73 N; Long: 8° 07' 00", 10 W Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Exatidão posicional: Plano: 1,5m; Alt.: 1,8m; Exatidão temática: 95%		Processo n.º 129/GSPE/SPE	Coordenação : Mário Chantinho, Arg. Projetor : Marco Moreira, Arg.	Desenho n.º: 10.10
Código :	Escala : 0 0,375 0,75 1,5	10.10		
Substitui o desenho n.º:	Data : Agosto de 2023			



Planta - C

