



A NOVA AVENIDA **ALMIRANTE REIS** FEITA COM **TODOS**



Projeto Integrado de Requalificação do Eixo da Almirante Reis

Novembro de 2022

Aprovação pela Câmara Municipal de Lisboa da **metodologia para o desenvolvimento do Projeto Integrado de Requalificação do Eixo da Almirante Reis**, por Deliberação n.º 684/CM/2022 (Proposta n.º 684/2022).

As bases para a elaboração desta Proposta

- **Diagnóstico Técnico**

No âmbito do Espaço Público, Ambiente, Mobilidade, Segurança, Higiene Urbana, Iluminação Pública, Saneamento e Carris, Metro, PSP e RSB

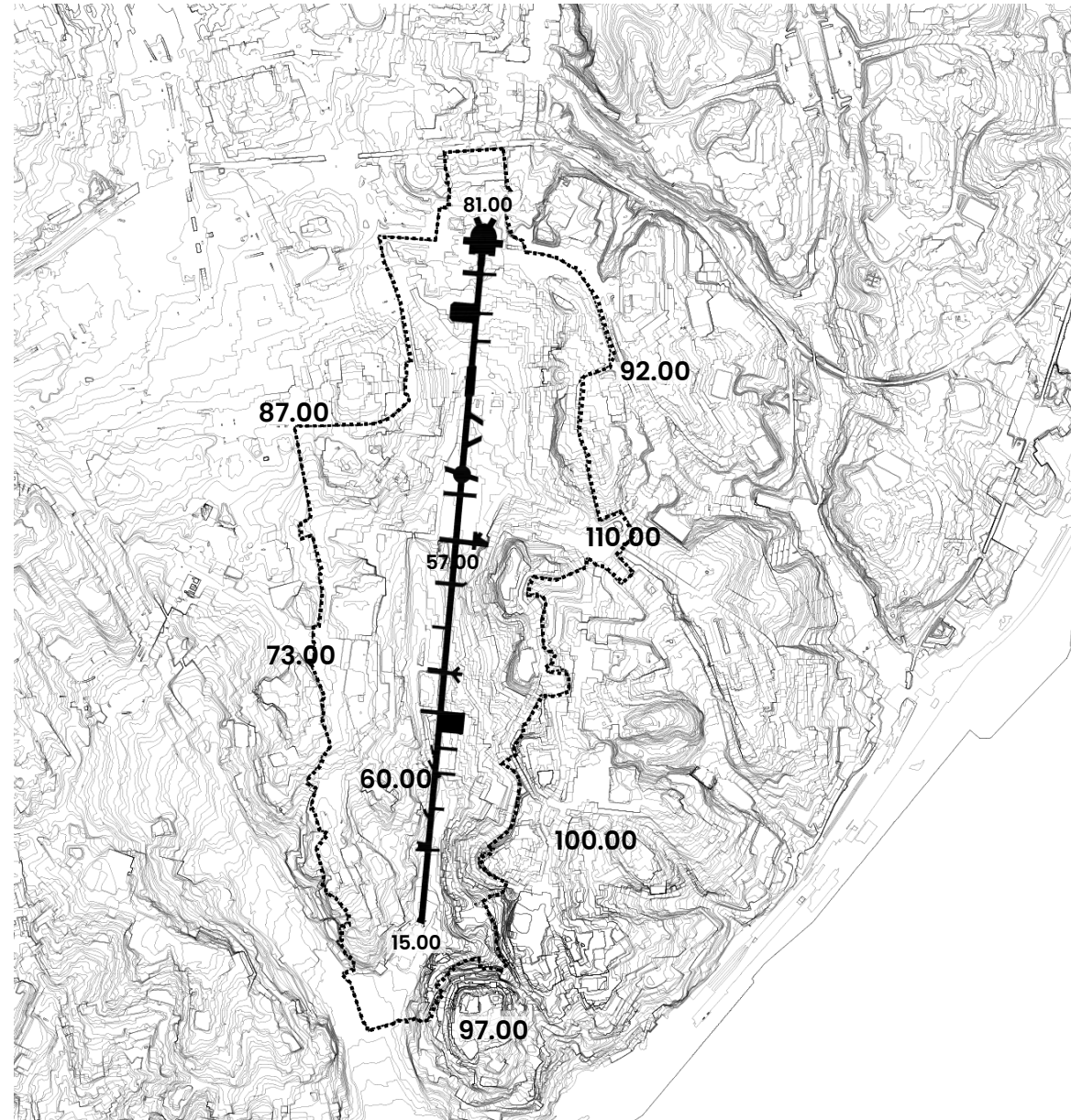
- **1ª Fase do Processo de Participação Pública**

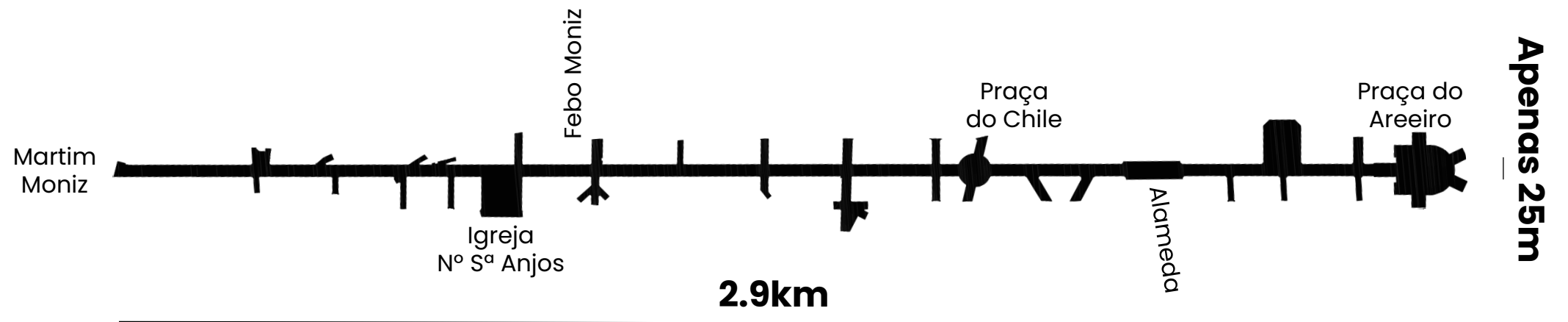
Diversas ações de auscultação à população entidades e associações

Os pilares para a Intervenção Integrada no Espaço Público

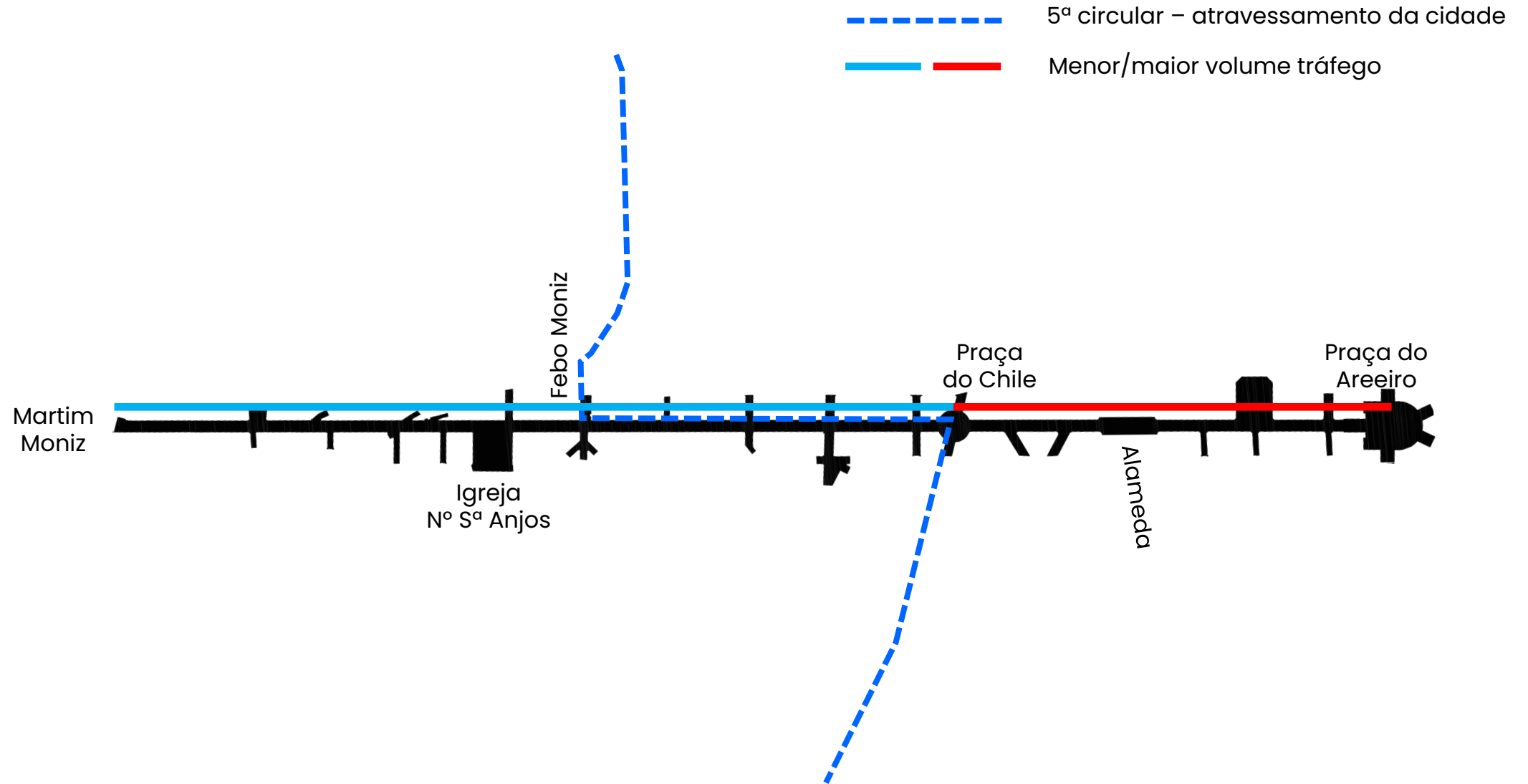
- Ambiente
- Mobilidade
- Acessibilidade Pedonal
- Segurança

Área de intervenção e Área de Estudo

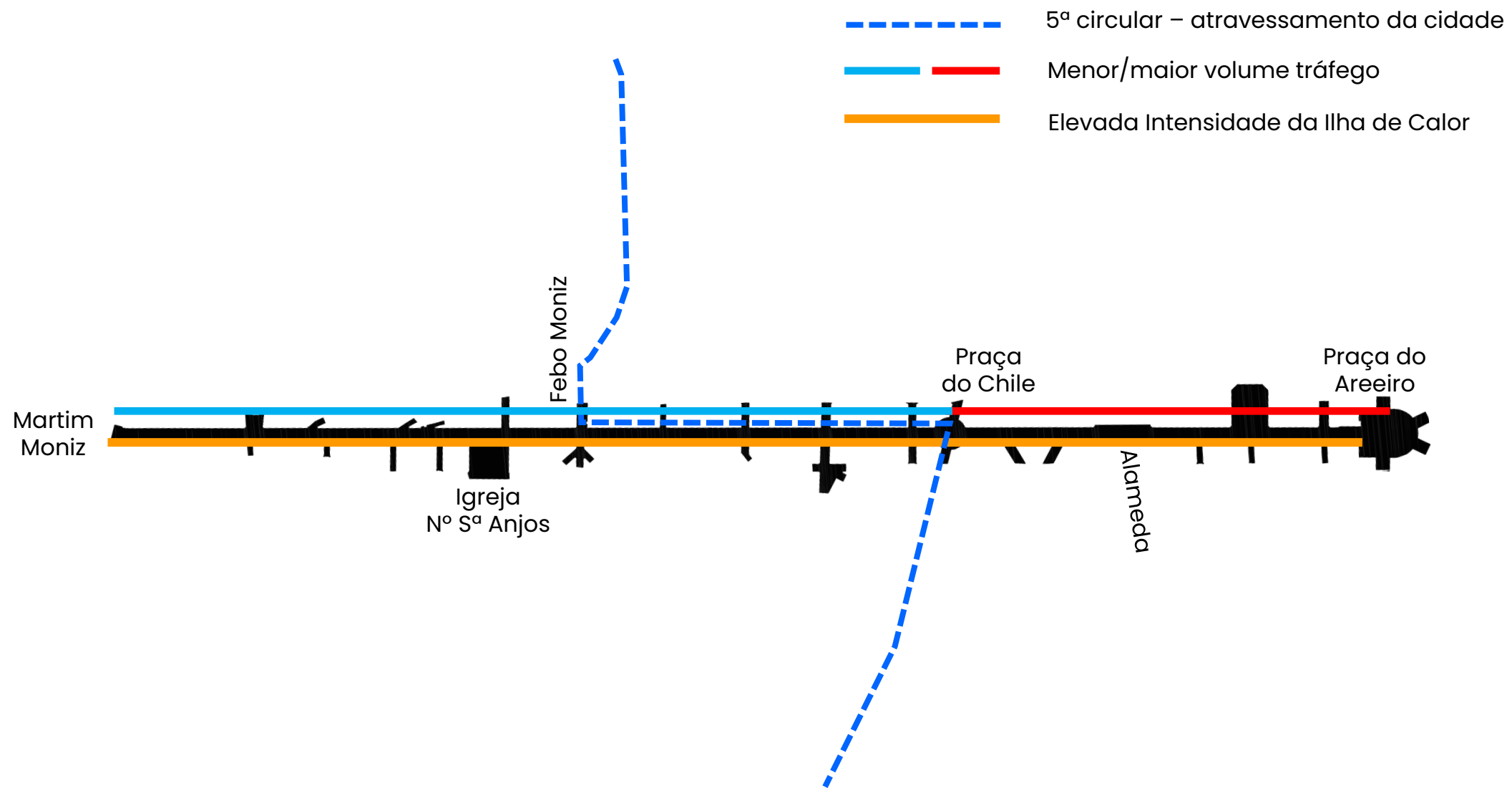




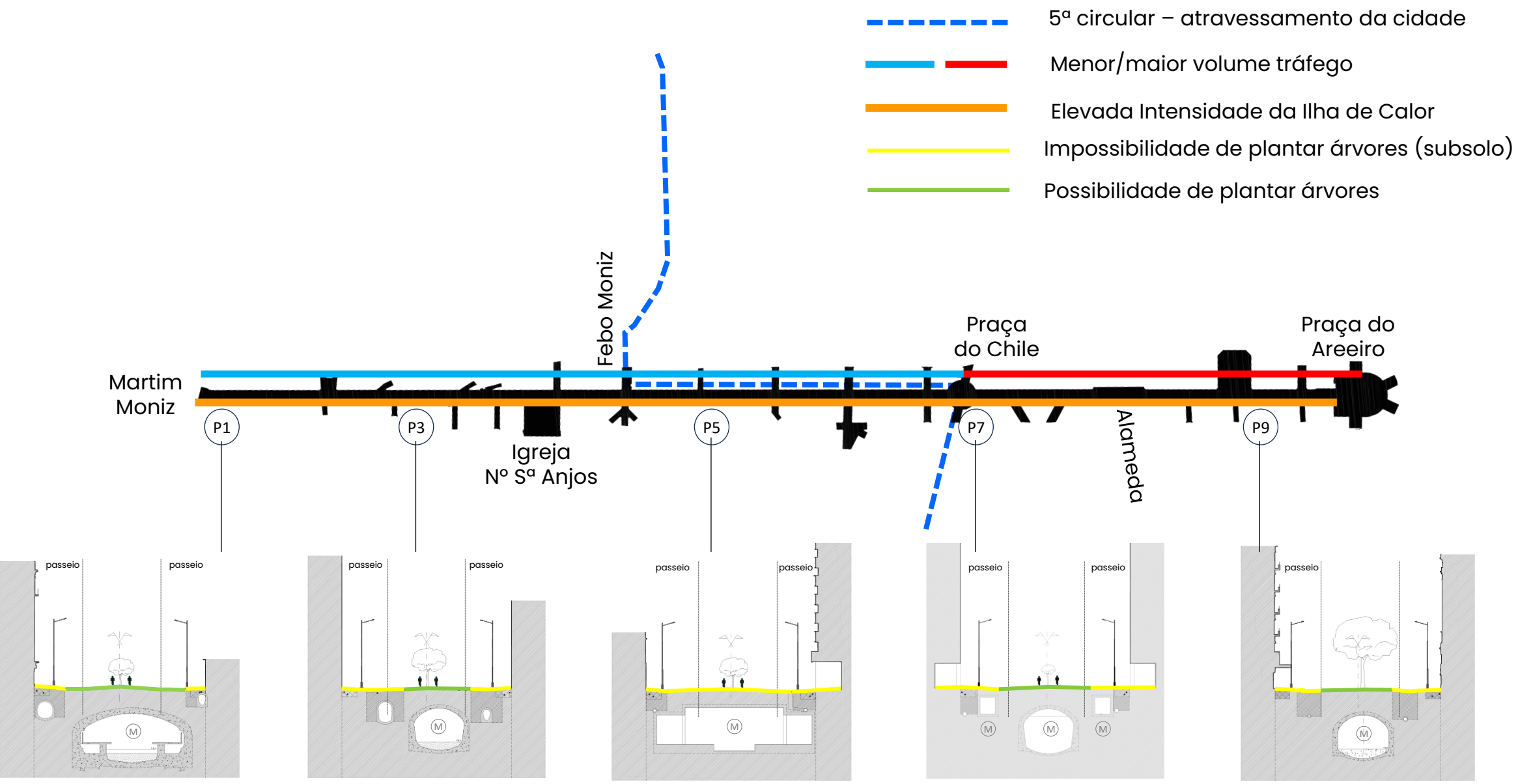
Síntese do Diagnóstico Técnico – estudo de mobilidade 2023



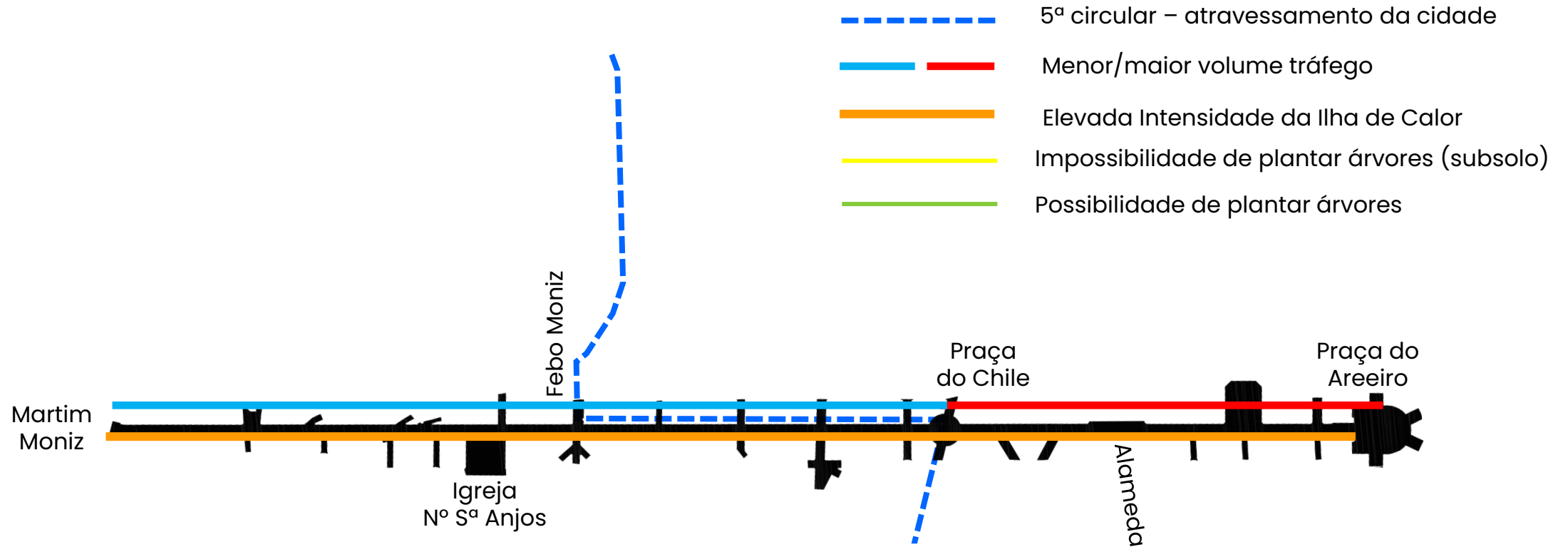
Síntese do Diagnóstico Técnico – intensidade da ilha de calor



Síntese do Diagnóstico Técnico – infraestruturas de subsolo



Síntese do Diagnóstico Técnico



. Eixo viário estruturante da cidade

(viário, ciclável e pedonal)

. Eixo de acesso a Hospitais

. Infraestruturas de subsolo muito complexas

. Áreas permeáveis muito reduzidas

. Ausência de sombra / Ilha de calor intensa

. Redes pedonal e ciclável inseguras

. Acessibilidade pedonal universal não garantida



Contributos da participação



Processo de participação pública

- conferência (Mesa redonda)
- inquérito on-line: **2252 participações.**
- caixas de participação: **74 participantes**
- World Café: **51 participantes** (4 mesas 4 pilares)
- 6 Focus group Temáticos: **Segurança, transporte público, associações, ensino, saúde e comerciantes**
- *Urbanista por um dia*; maratona de Ideias com escolas: **90 crianças e jovens**

Ações decorreram de 10 de abril a 10 de junho



Processo de participação pública

Das sugestões apresentadas destacam-se as mais referidas para os 4 principais pilares do espaço público (*in* relatório processo participativo), por ordem decrescente:

Ambiente

- Mais árvores / áreas verdes
- Melhorar higiene urbana

Mobilidade e segurança rodoviária

- Garantir fluidez de tráfego
- Compatibilizar os vários modos (TI, TP e ciclável)
- Melhorar a segurança da ciclovía

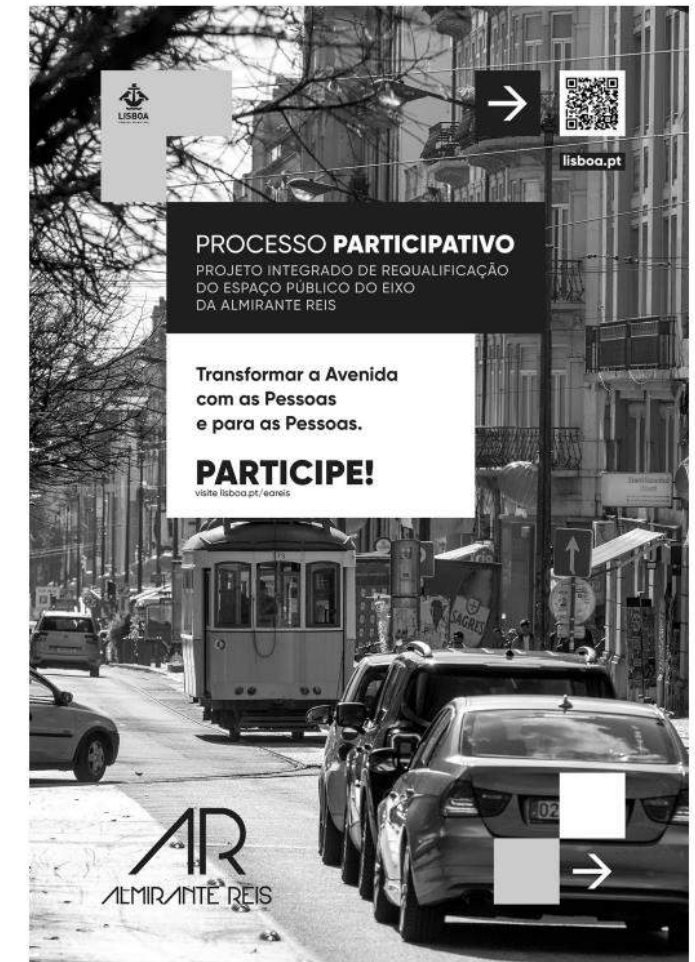
Acessibilidade pedonal

- Mais espaço pedonal
- Criar espaços de encontro/estadia

Segurança

- Mais segurança no espaço público

Pré-campanha – MUPI





Objetivos gerais



Eixo AAR – OBJETIVOS (Diagnóstico + Participação Pública)

1. Ambiente

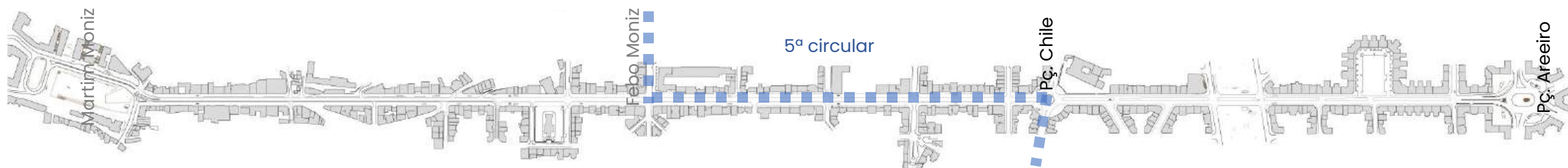
- Melhoria da qualidade do ar e diminuição do ruído viário
- Criação de estrutura verde contínua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)
- Redução da ilha de calor / Aumento de sombra nos passeios
- Aumento da área de infiltração e de retenção pluvial
- Criação de áreas de estadia e encontro
- Melhoria do desempenho da higiene urbana

2. Acessibilidade Pedonal

- Atravessamentos pedonais mais seguros
- Canal pedonal livre de obstáculos
- Passadeiras com acessibilidade universal

3. Mobilidade e Segurança

- Garantia do desempenho rodoviário da cidade
- Aumento da segurança pedonal, ciclável e viária
- Pista ciclável segura e acessível às zonas laterais
- Canal ascendente dedicado a transporte público
- Garantia de acesso de viaturas de emergência



Eixo AAR – OBJETIVOS (Diagnóstico + Participação Pública)

1. Ambiente

- Melhoria da qualidade do ar e diminuição do ruído viário
- Criação de estrutura verde contínua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)
- Redução da ilha de calor / Aumento de sombra nos passeios
- Aumento da área de infiltração e de retenção pluvial
- Criação de áreas de estadia e encontro
- Melhoria do desempenho da higiene urbana

2. Acessibilidade Pedonal

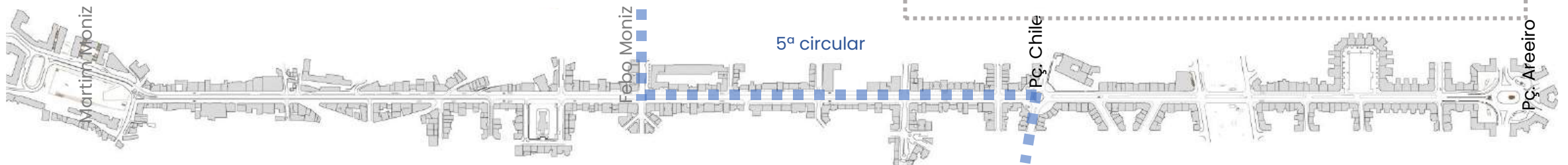
- Atravessamentos pedonais mais seguros
- Canal pedonal livre de obstáculos
- Passadeiras com acessibilidade universal

3. Mobilidade e Segurança

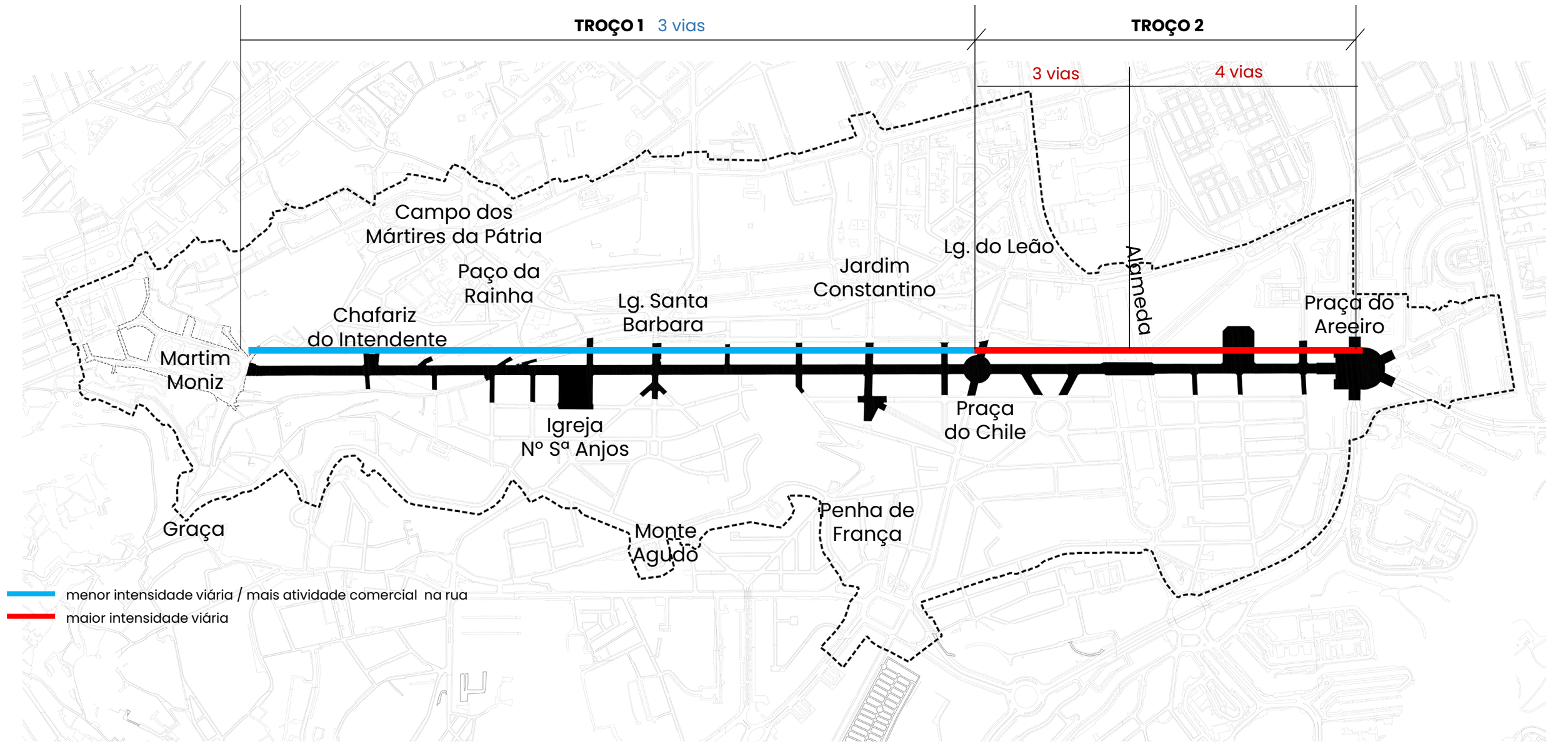
- Garantia do desempenho rodoviário da cidade
- Aumento da segurança pedonal, ciclável e viária
- Pista ciclável segura e acessível às zonas laterais
- Canal ascendente dedicado a transporte público
- Garantia de acesso de viaturas de emergência

Condições para conjugar todos os objetivos:

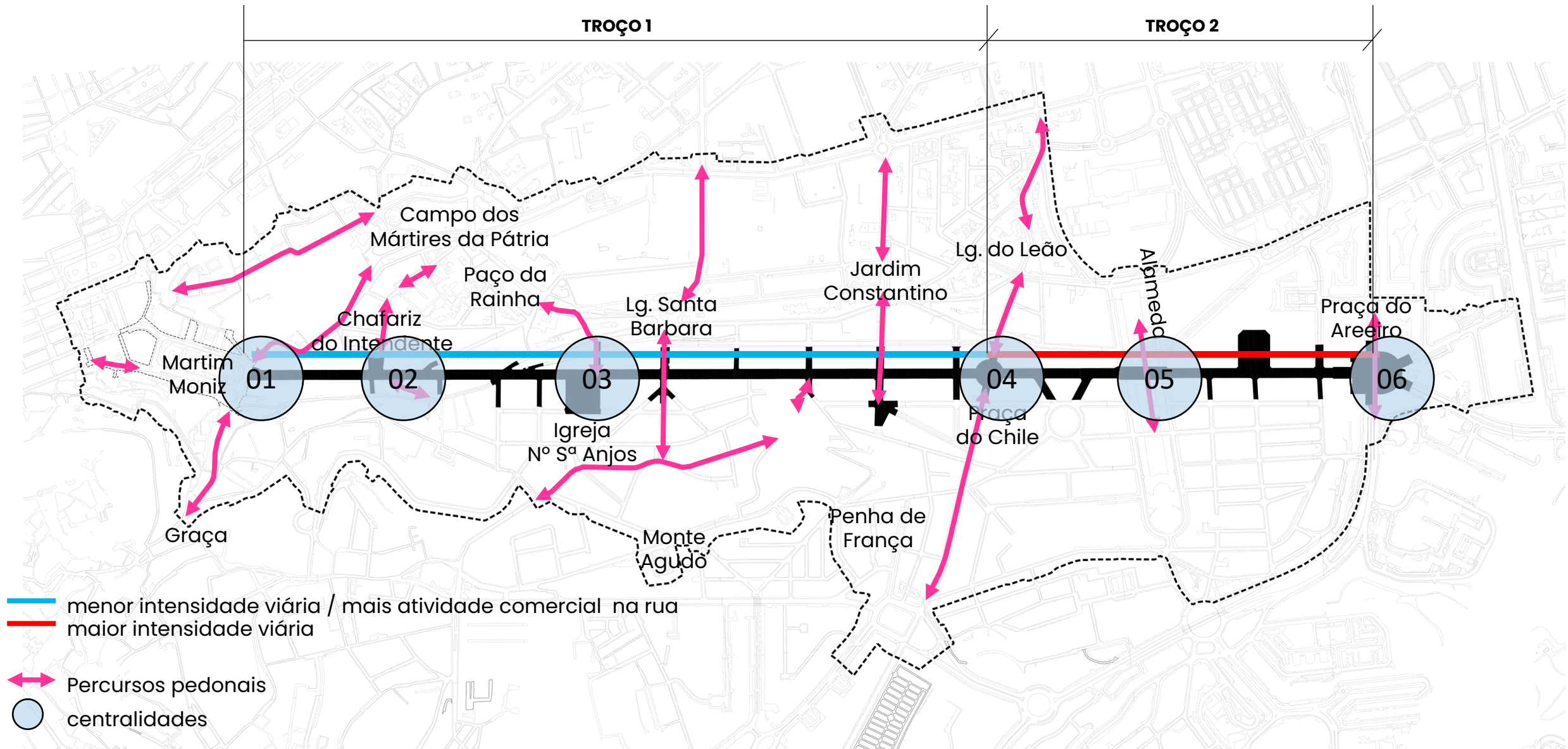
- Diminuição de estacionamento à superfície
- Remoção do separador central
- Deslocação da linha do elétrico
- Deslocação de acesso ao Metro na zona norte



Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



Síntese da estratégia para a intervenção – acessibilidade às encostas + centralidades



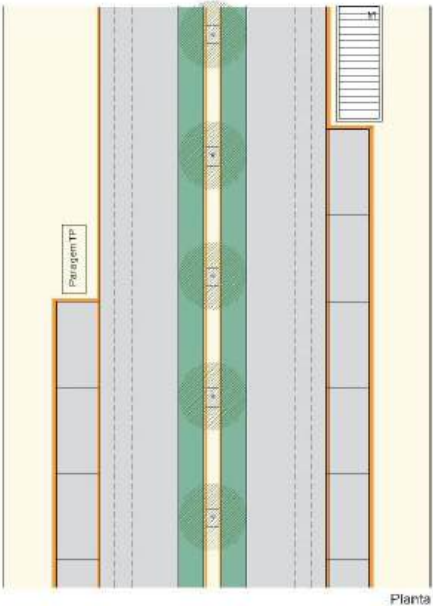
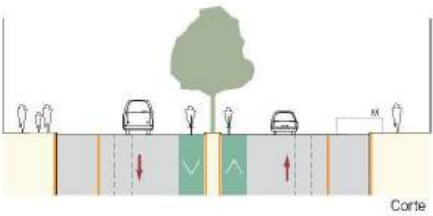


TROÇO 1 – Proposta Do Martim Moniz à Praça do Chile



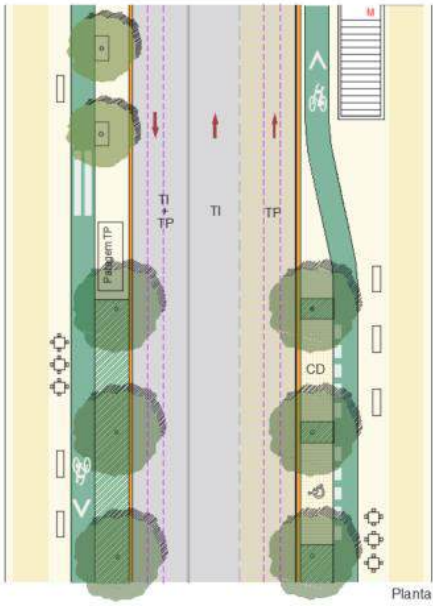
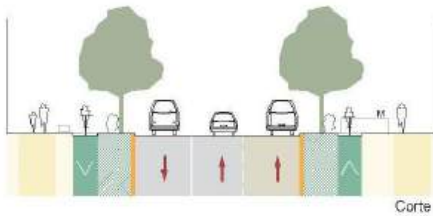
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

Existente

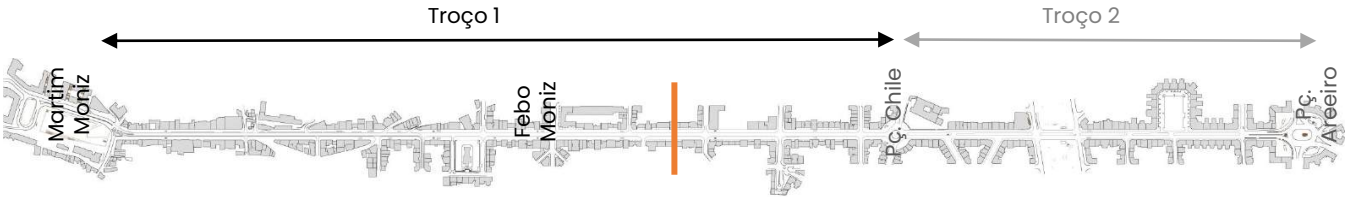


25,05

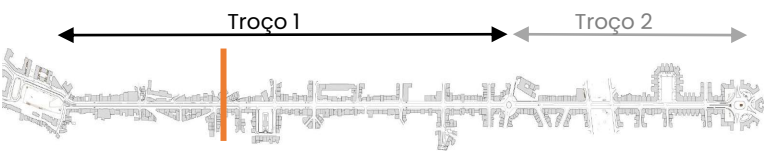
Proposto



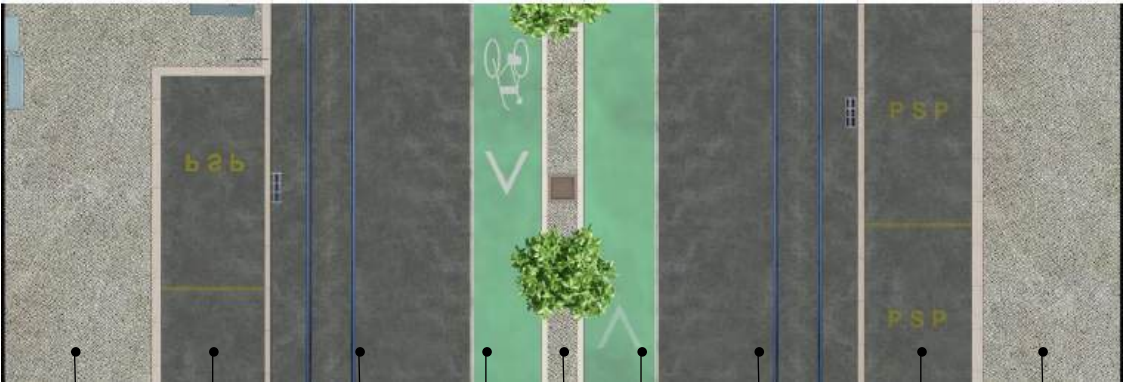
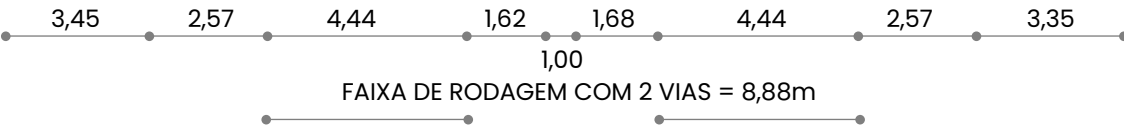
25,05



Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

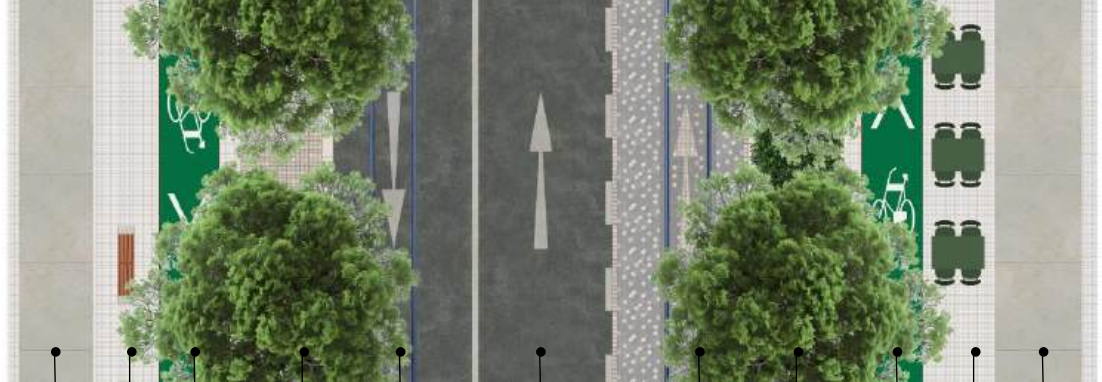
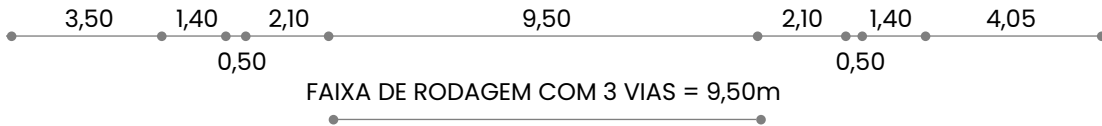


Existente



PASSEIO ESTACIONAMENTO VIA SEPARADOR PISTAS CICLÁVEIS VIA ESTACIONAMENTO PASSEIO

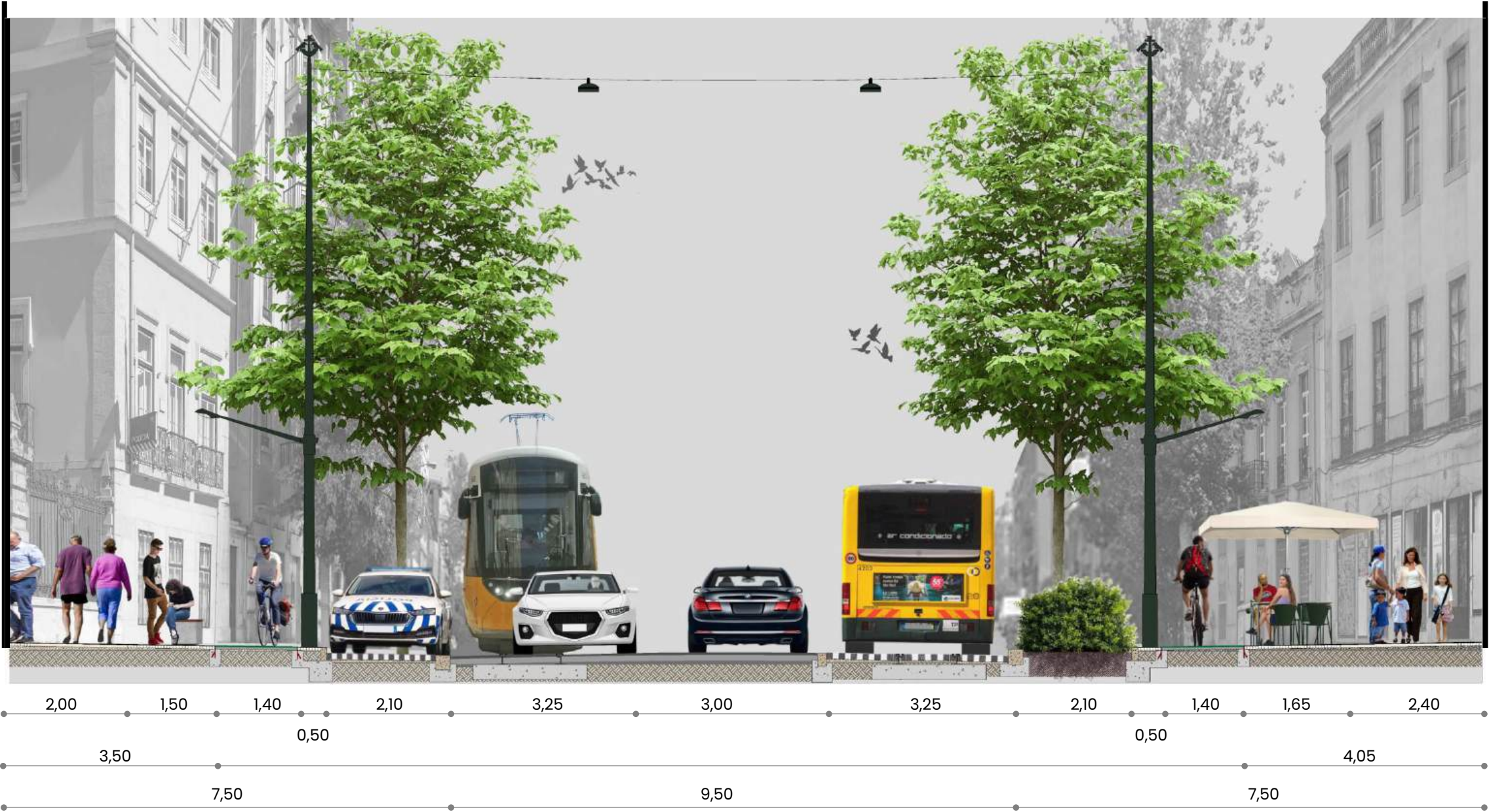
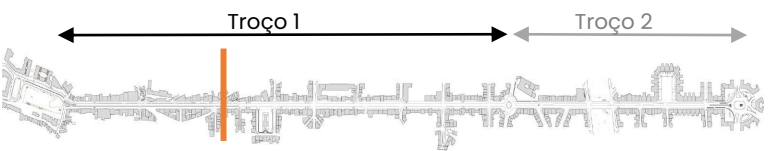
Proposto



FAIXA CONFORTÁVEL MOBILIÁRIO URBANO PISTA CICLÁVEL ÁREA VERDE E ESTACIONAMENTO VIA VIA VIA (BUS) ÁREA VERDE E ESTACIONAMENTO PISTA CICLÁVEL MOBILIÁRIO URBANO FAIXA CONFORTÁVEL

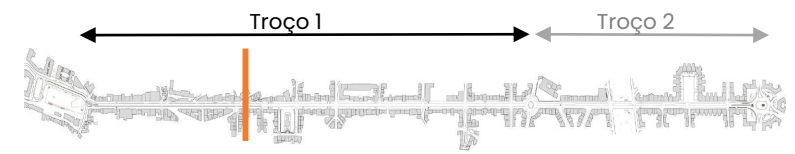
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

Proposto



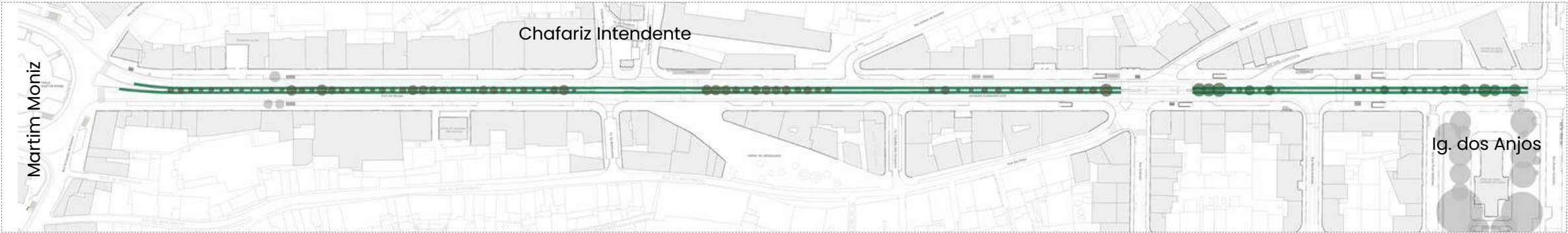
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile (noturno)

Proposto

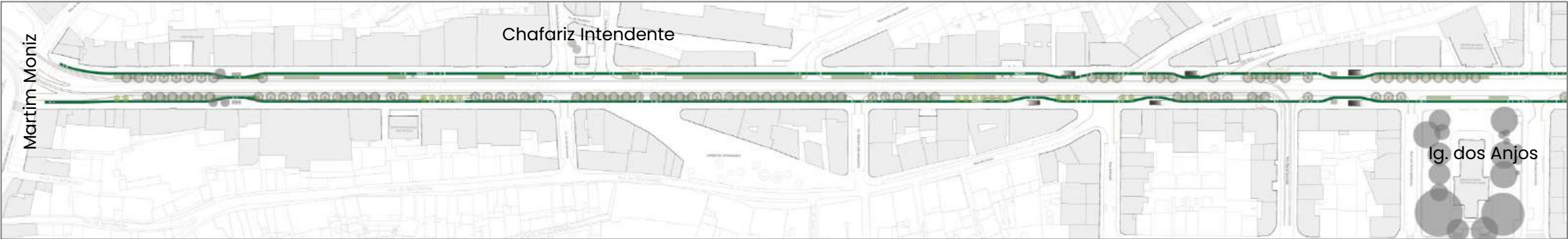


Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

Planta A - EXISTENTE

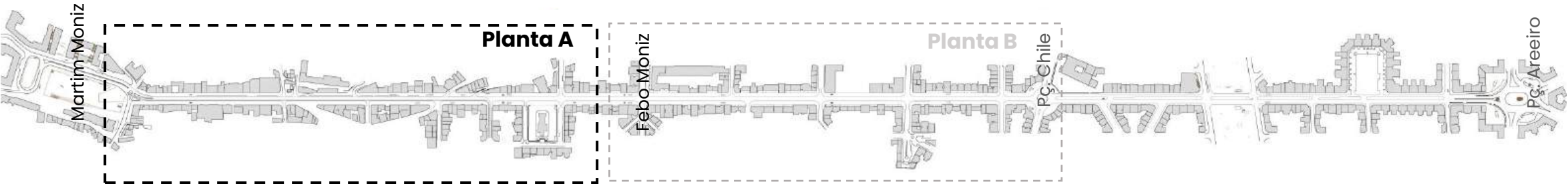


Planta A - PROPOSTO



Troço 1

Troço 2

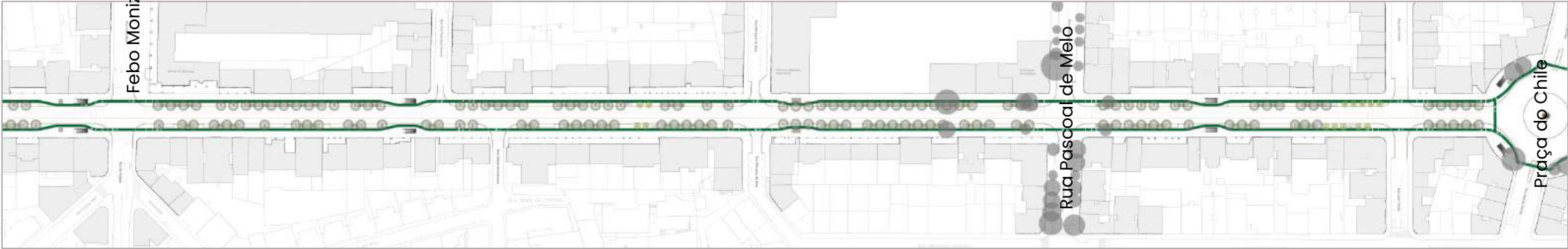


Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

Planta B - EXISTENTE

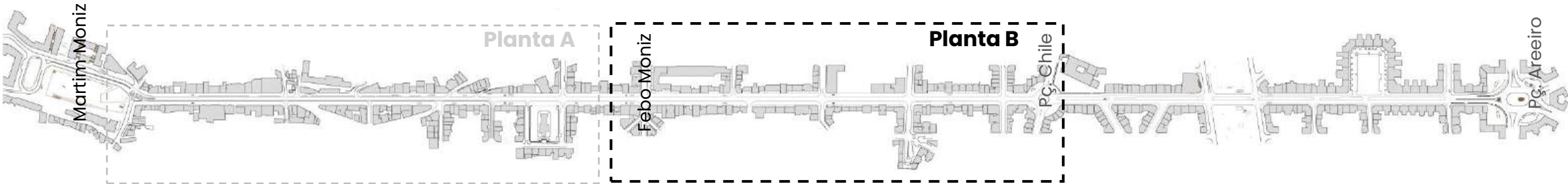


Planta B - PROPOSTO



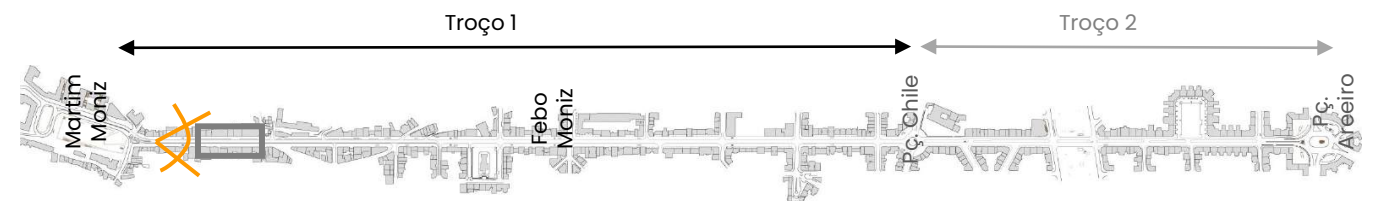
Troço 1

Troço 2



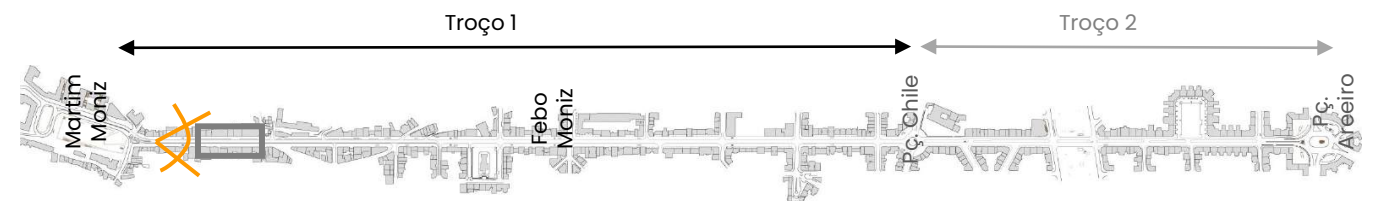
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

A sul da PSP dos Anjos – **Existente**



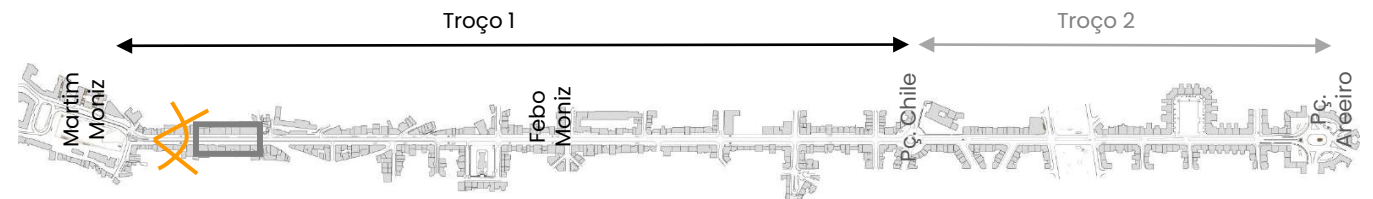
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

A sul da PSP dos Anjos – **Proposto**



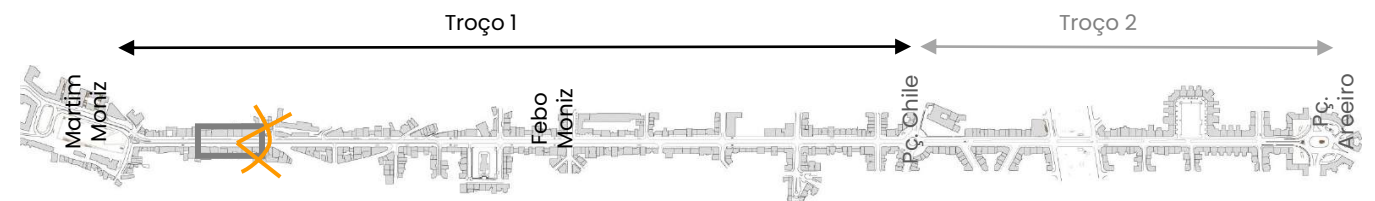
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

A sul da PSP dos Anjos – **Proposto**



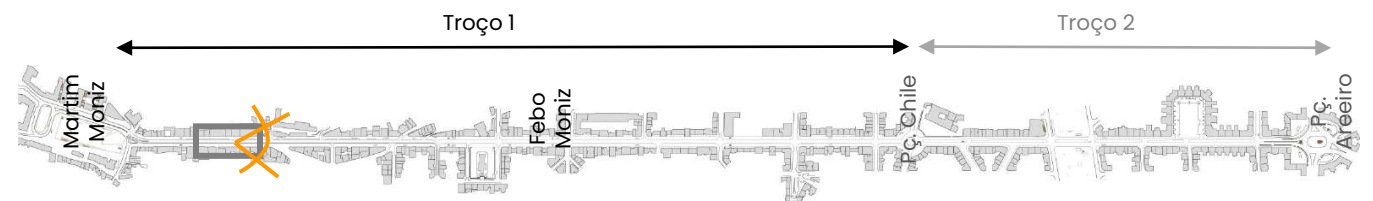
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

A sul do chafariz do Intendente - **Existente**



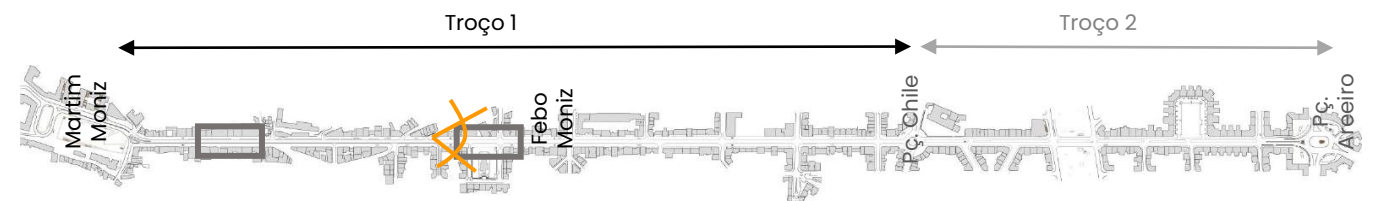
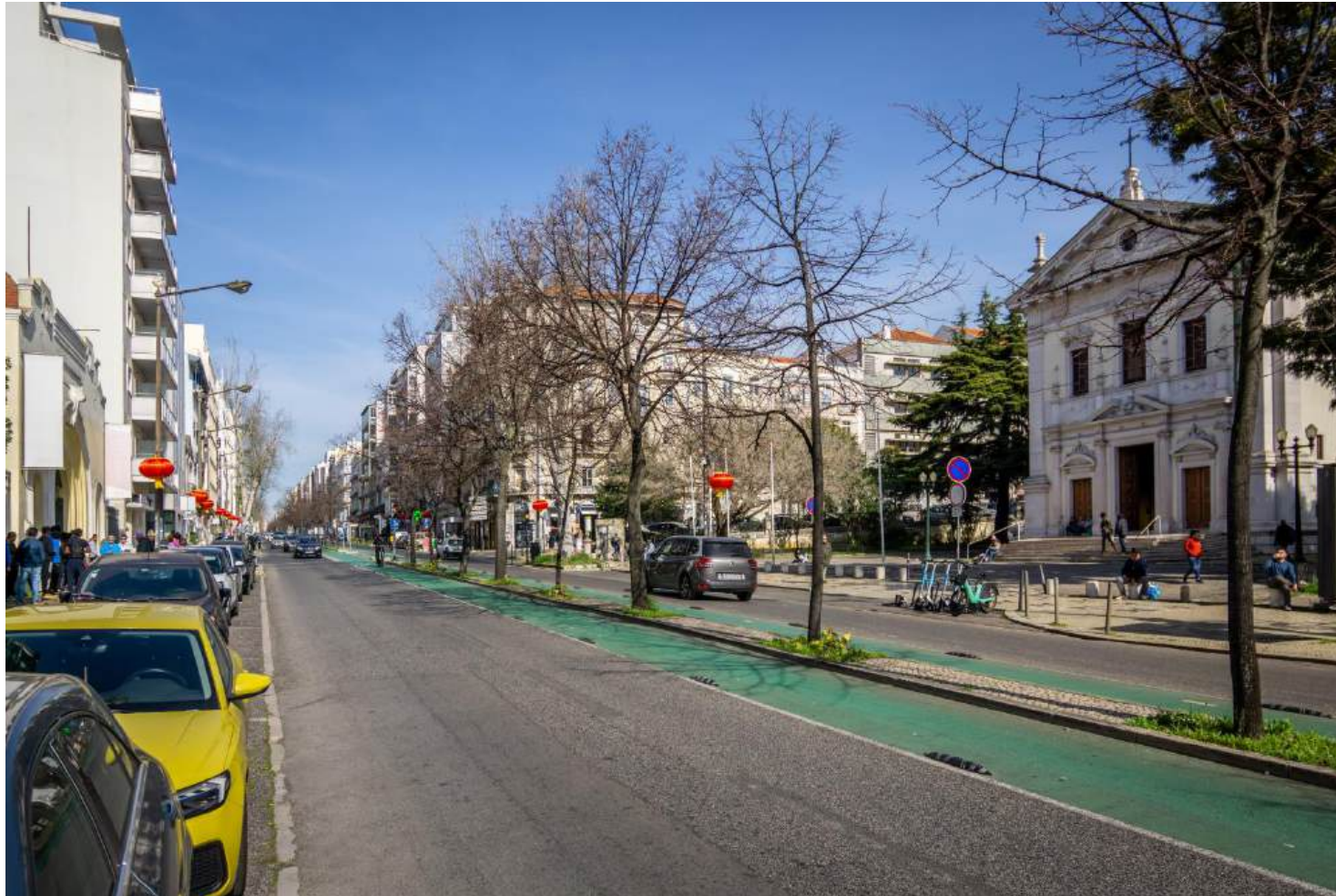
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

A sul do chafariz do Intendente - **Proposto**



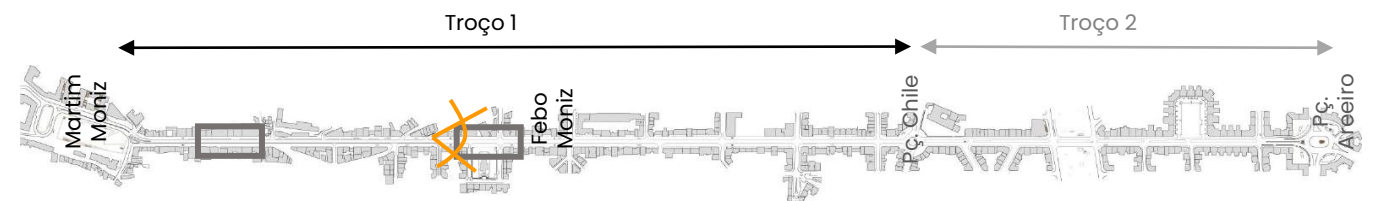
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

Junto à Igreja de Anjos - **Existente**



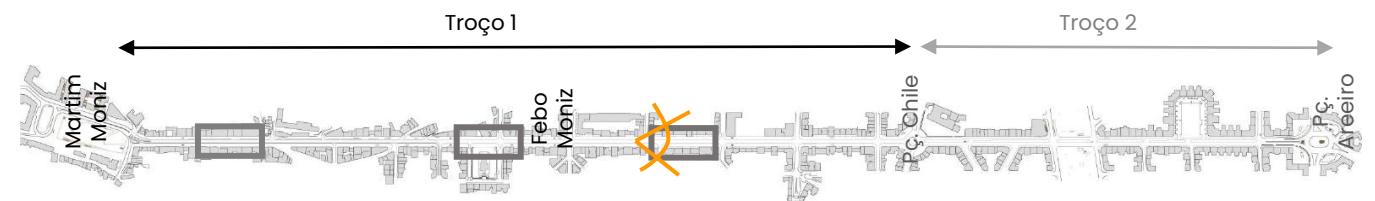
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

Junto à Igreja de Anjos - **Proposto**



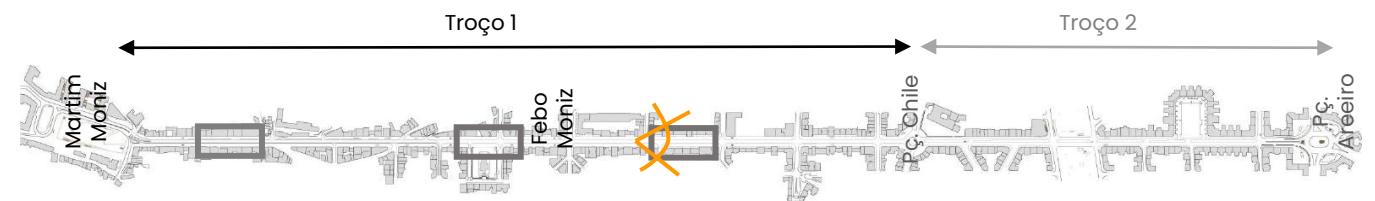
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

A norte da Rua Frei Francisco Foreiro – **Existente**



Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

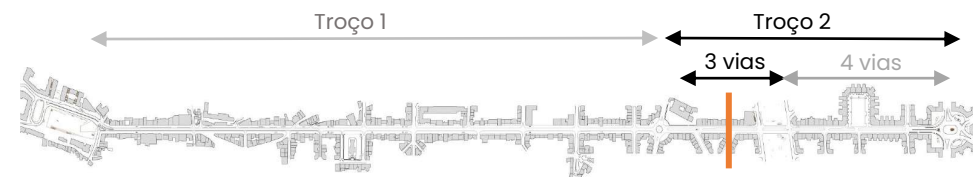
A norte da Rua Frei Francisco Foreiro – **Proposto**



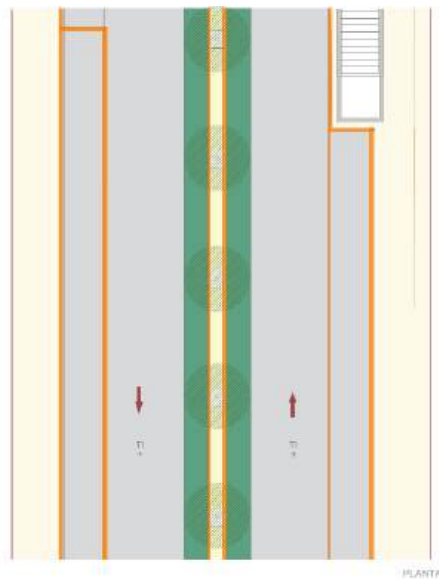
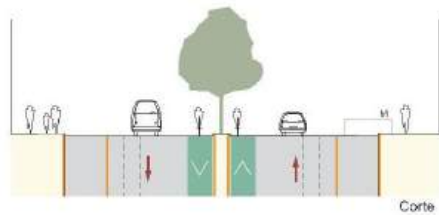


TROÇO 2 - Proposta Da Praça do Chile à Praça do Areeiro



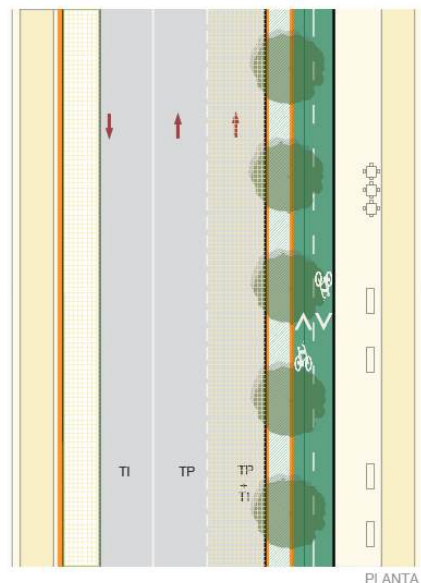
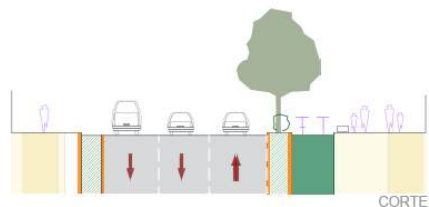


Existente



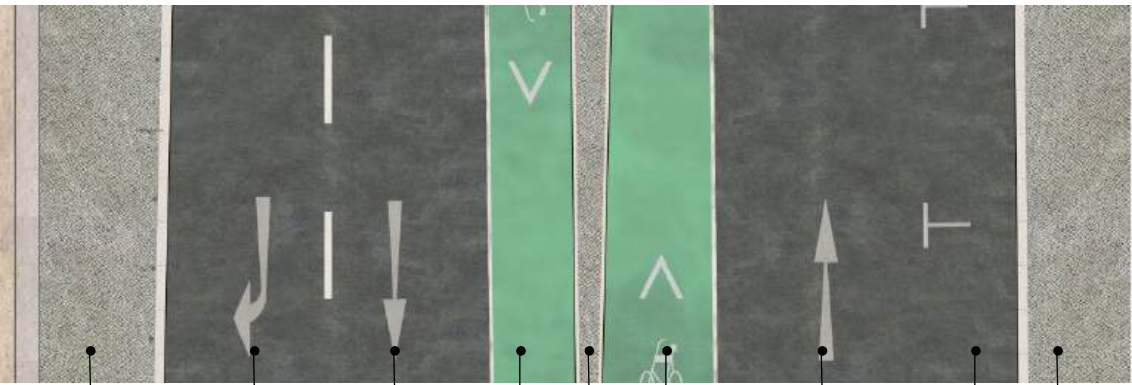
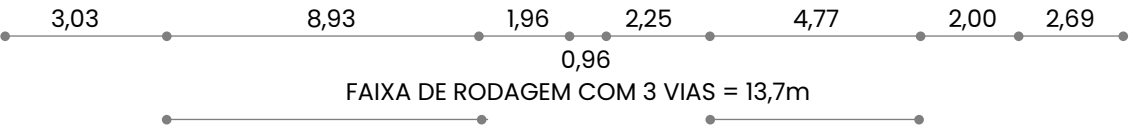
24,63

Proposto



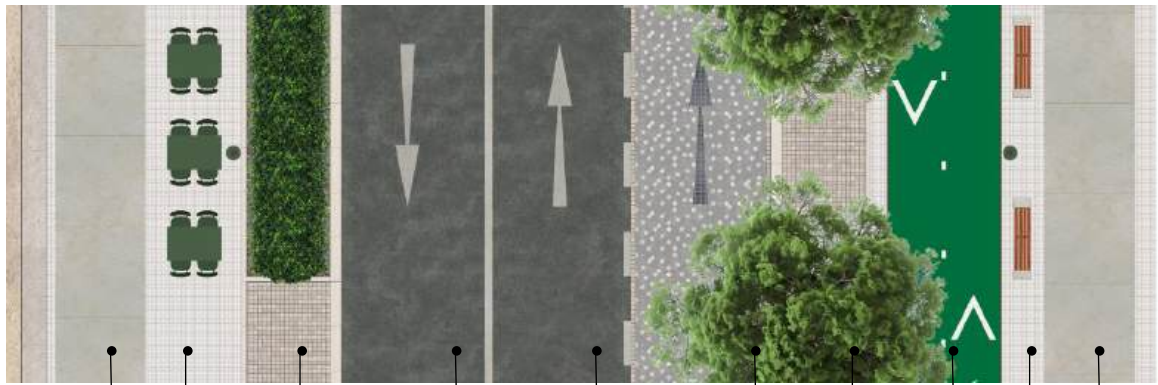
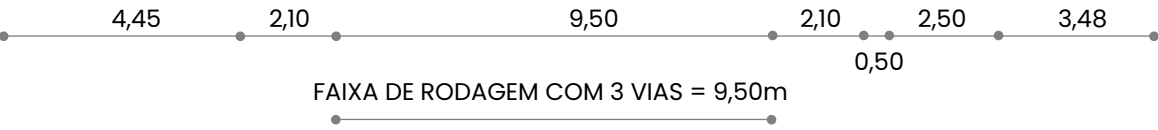
24,63

Existente



PASSEIO VIA VIA SEPARADOR PISTAS CICLÁVEIS VIA ESTACIONAMENTO PASSEIO

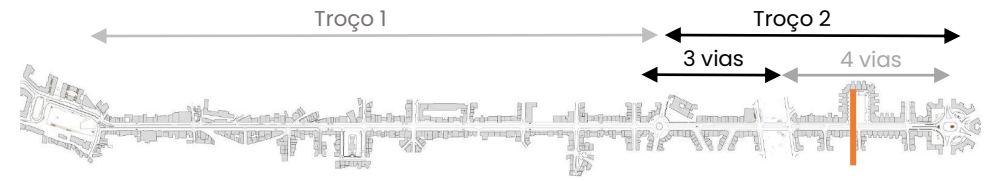
Proposto



FAIXA CONFORTÁVEL MOBILIÁRIO URBANO ÁREA VERDE E ESTACIONAMENTO VIA VIA VIA (BUS) PISTA CICLÁVEL (BIDIRECIONAL) ESTACIONAMENTO MOBILIÁRIO URBANO FAIXA CONFORTÁVEL

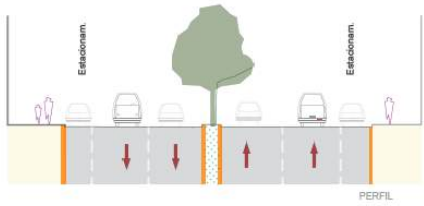


Proposto

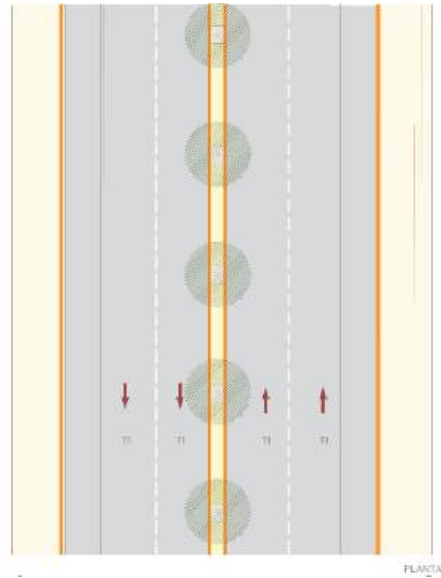
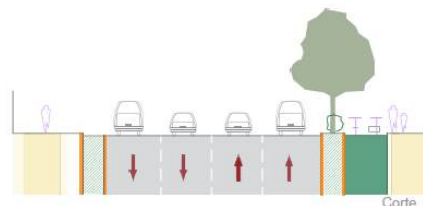


Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Existente

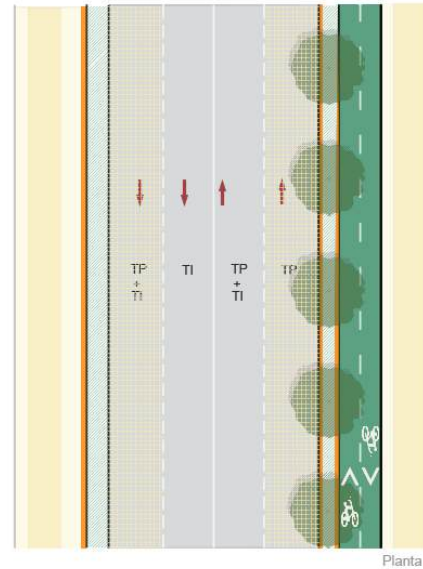


Proposto

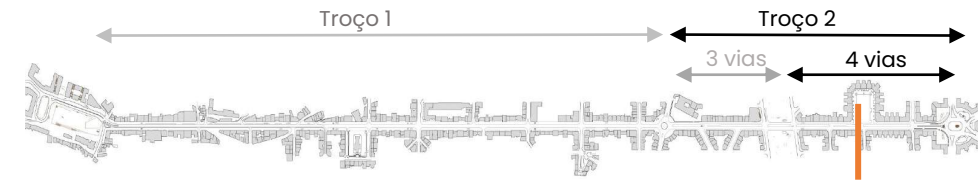


24,65

Proposto



24,65



 LISBOA

Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Existente



FAIXA DE RODAGEM COM 4 VIAS = 18,07m

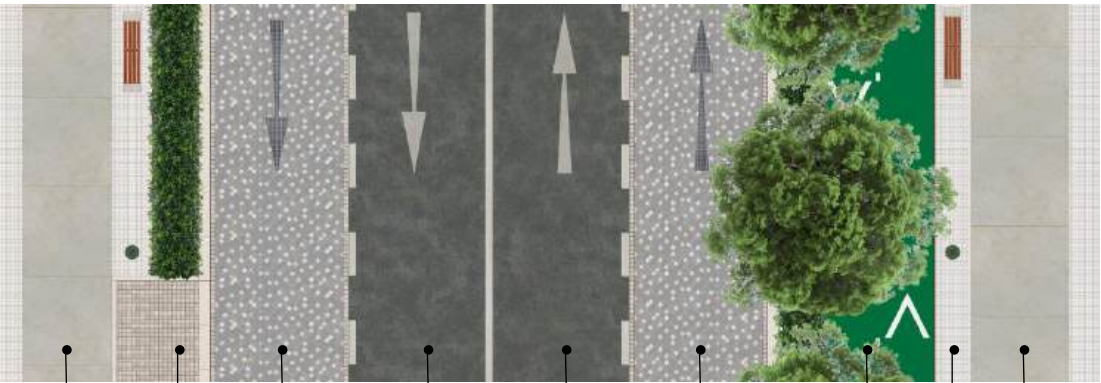


PASSEIO
ESTACIONAMENTO
VIA
VIA
SEPARADOR
VIA
VIA (BUS)
PASSEIO

Proposto



FAIXA DE RODAGEM COM 4 VIAS = 12,50m

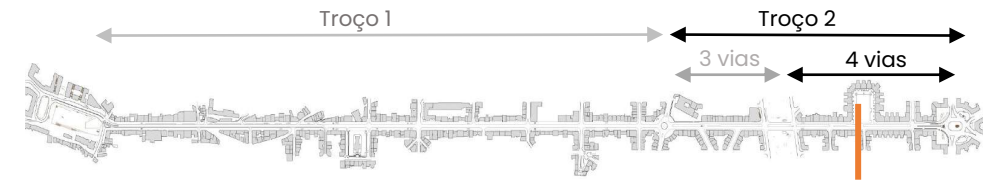


FAIXA CONFORTÁVEL
ESTACIONAMENTO E MOBILIÁRIO URBANO
VIA (BUS)
VIA
VIA
VIA (BUS)
PISTA CICLÁVEL (BIDIRECIONAL)
MOBILIÁRIO URBANO
FAIXA CONFORTÁVEL



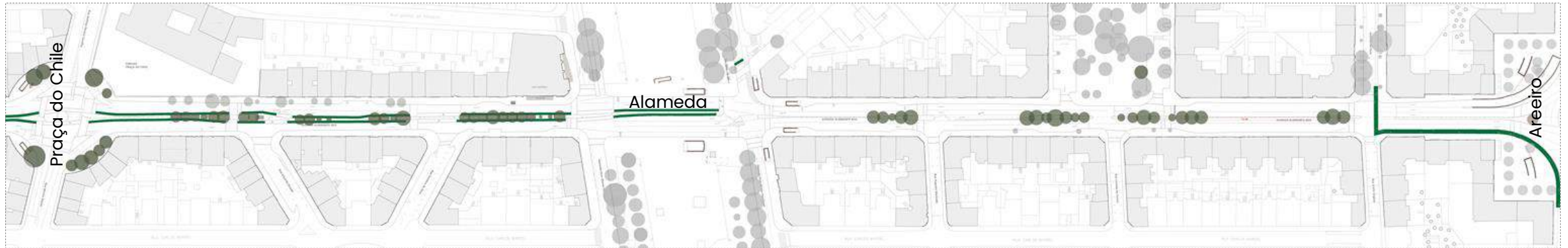
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Proposto



Troço 2 Praça do Chile/Praça do Areeiro

Planta C - EXISTENTE

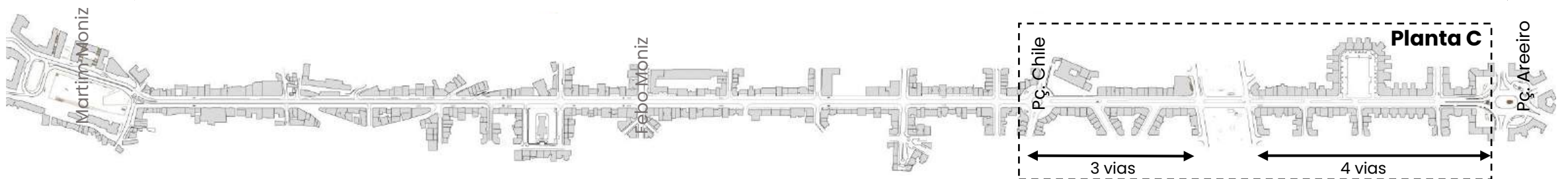


Planta C - PROPOSTA



Troço 1

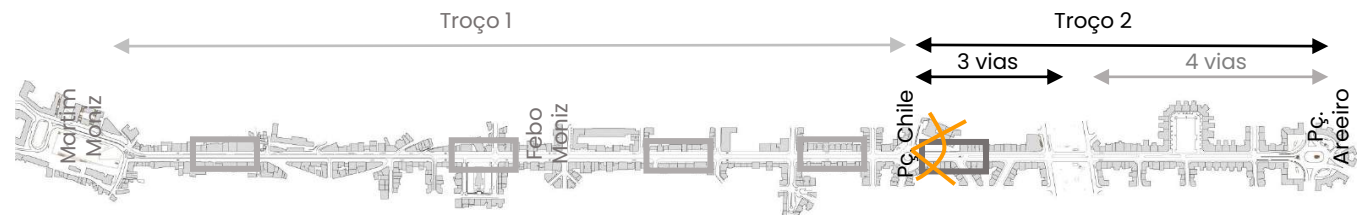
Troço 2

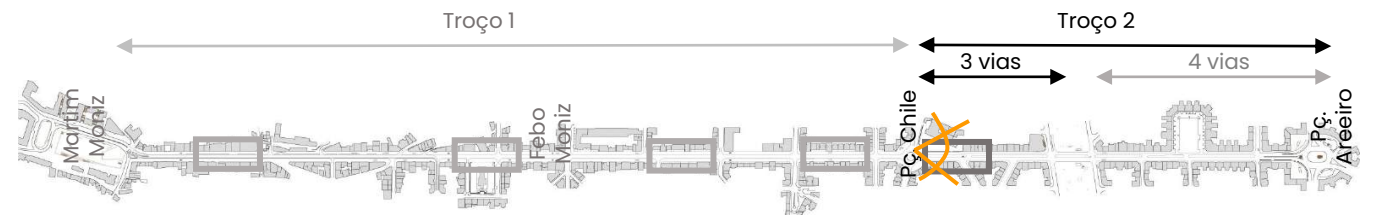


 LISBOA

Troço 2 (3 VIAS) – Praça do Chile/Alameda

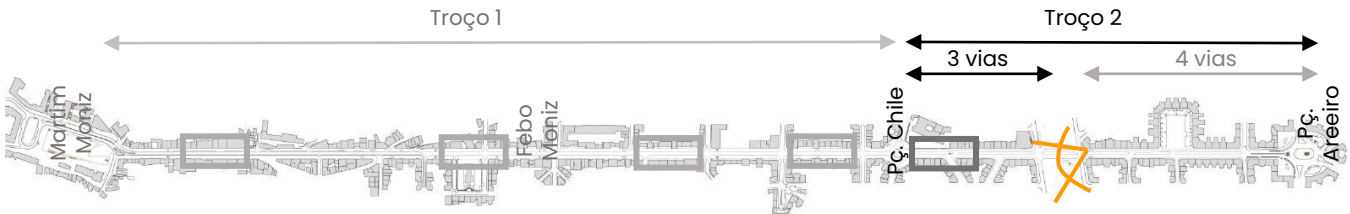
A norte da Praça do Chile – **Existente**





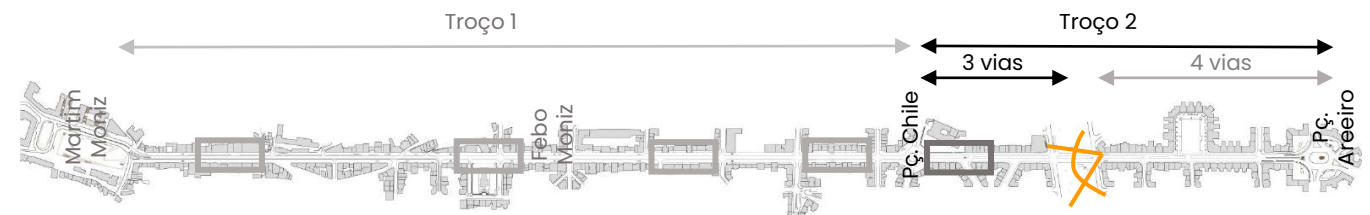
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Alameda Dom Afonso Henriques – **Existente**



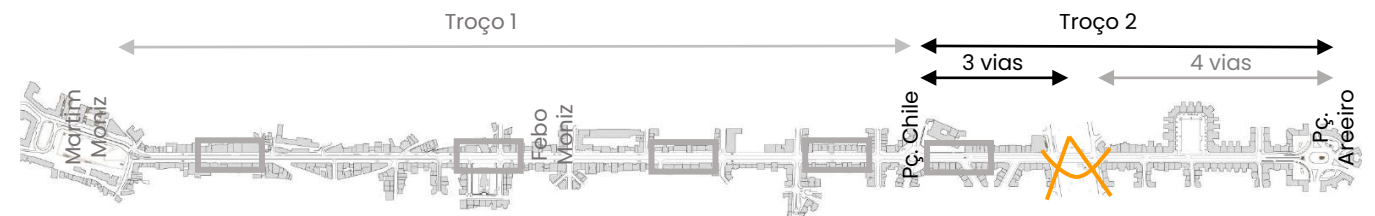
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Alameda Dom Afonso Henriques – **Proposto** Novo Parque das Tílias



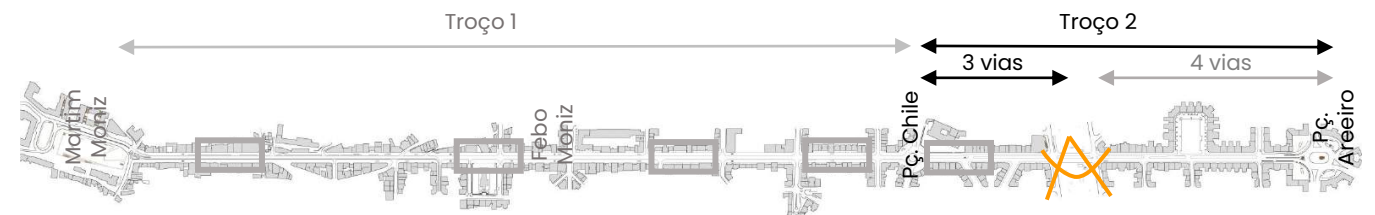
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Alameda Dom Afonso Henriques – **Existente**



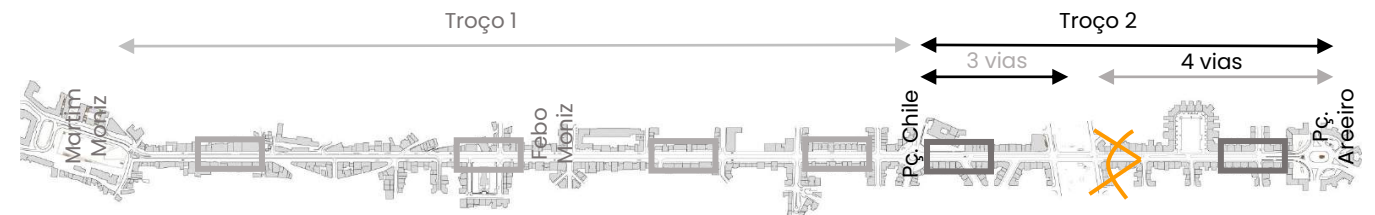
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Alameda Dom Afonso Henriques – **Proposto** Novo Parque das Tílias



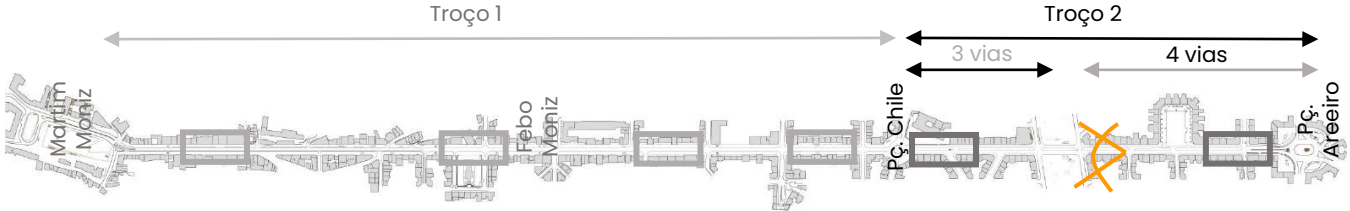
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

A norte da Alameda Dom Afonso Henriques – **Existente**



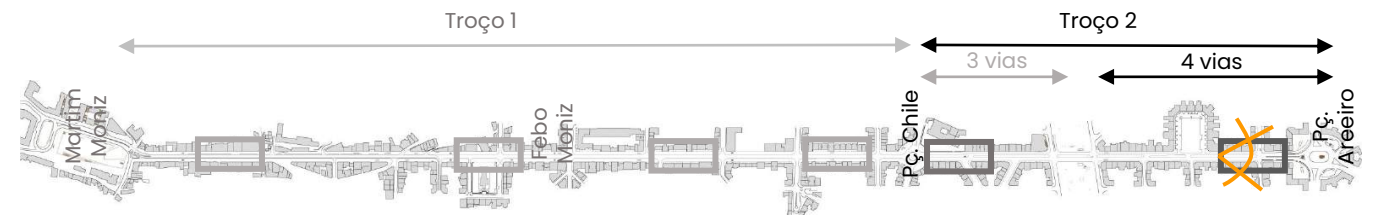
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

A norte da Alameda Dom Afonso Henriques – **Proposto**



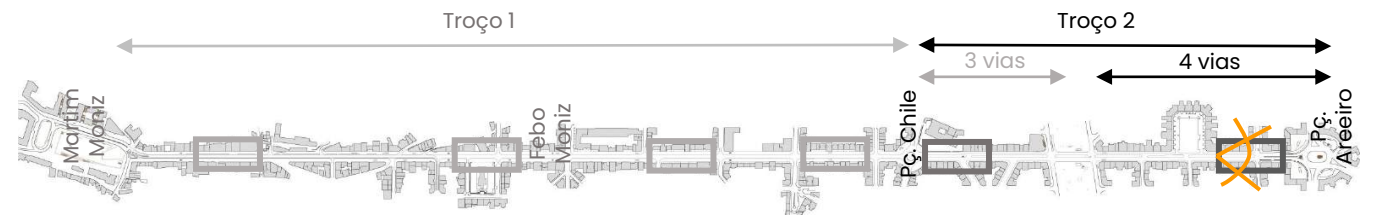
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Junto à Praça do Areeiro – **Existente**



Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

Junto à Praça do Areeiro – **Proposto**





Estratégia Estacionamento



Estratégia para estacionamento

Atualmente existem 350 lugares de estacionamento ao longo do eixo.

170 Tarifados

180 destinados a:

- Privativos | 33
- Cargas e descargas | 60
- Tomada e largada de passageiros | 23
- Mobilidade condicionada | 12
- Motociclos | 10
- Velocípedes e hot spots | 16
- Outros | 26

A proposta mantém os **180 lugares de estacionamento** destinados às diversas funções e transfere os 170 tarifados para parque de estacionamento no eixo.

Estratégia para estacionamento

Proposta de estacionamento:

- **Nos Parques de estacionamento** ao longo do eixo – **200 lugares** para portadores de dístico
- **Nos Arruamentos laterais** ao eixo – criação de **mais 75 lugares tarifados**

Da proposta decorre um **acréscimo de 105 LUGARES (30 + 75) de estacionamento** tarifado e são disponibilizados 10 parqueamentos para bicicletas + 7 estações GIRA.

No período noturno os **60 lugares de cargas e descargas** previstos estarão disponíveis para **estacionamento de residentes** e restauração.



AAR Antes vs Depois



+ ÁRVORES

295 un | 370 un **+25%**

+ CANTEIROS

512 m2 | **3 660 m2** **+700%**

+ ARBUSTOS

20 un | 1 830 un

– ÁREA BETUMINOSO / EMISSOR DE CALOR

52 896 m2 | **24 620 m2** **– 46%**

+ ÁREA INFILTRAÇÃO

882 m2 | 3 865 m2 **+400%**

+ PAPELEIRAS

346 un | **500 un** **+ 45%**

+ SOMBRA NOS PASSEIOS

~0% | **+ 50%**

+ CONTENTORES DE RESÍDUOS

40 un | **80 un** **+50%**

1 – Ambiente

Tílias Existentes a transplantar	295
Para o novo Parque das Tílias da Alameda Afonso Henriques	65
Para o novo Eixo da Almirante Reis (árvores que garantam sucesso no transplante)	máx. 180
Para a Zona envolvente da Almirante Reis	20
Para outras zonas da cidade (Bairro Padre Cruz, Rio Seco e Bairro da Boa Vista)	30

2 – Acessibilidade pedonal

+ PASSEIOS E ZONAS VERDES

25 210 m² | **31 249 m²** + **24%**

+ ATRAVESSAMENTOS PEDONAIS DO EIXO

24 un | **27 un**

+ CANAL CICLÁVEL

4 670 ml | **5 425 ml** + **16%**

+ CORREDOR PEDONAL CONTÍNUO E ACESSÍVEL

0 | **2**

3 – Mobilidade e Segurança

+ VIAS DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA

1+1 | 1+2

+ VIA ASCENDENTE DEDICADA TP

0 | 1

+ ILUMINAÇÃO PÚBLICA

230 un | 460 un + 100%

ESTACIONAMENTO

= Cargas e descargas

= Tomada e largada

= Mobilidade reduzida

= Estacionamento motos

+ Estações giras

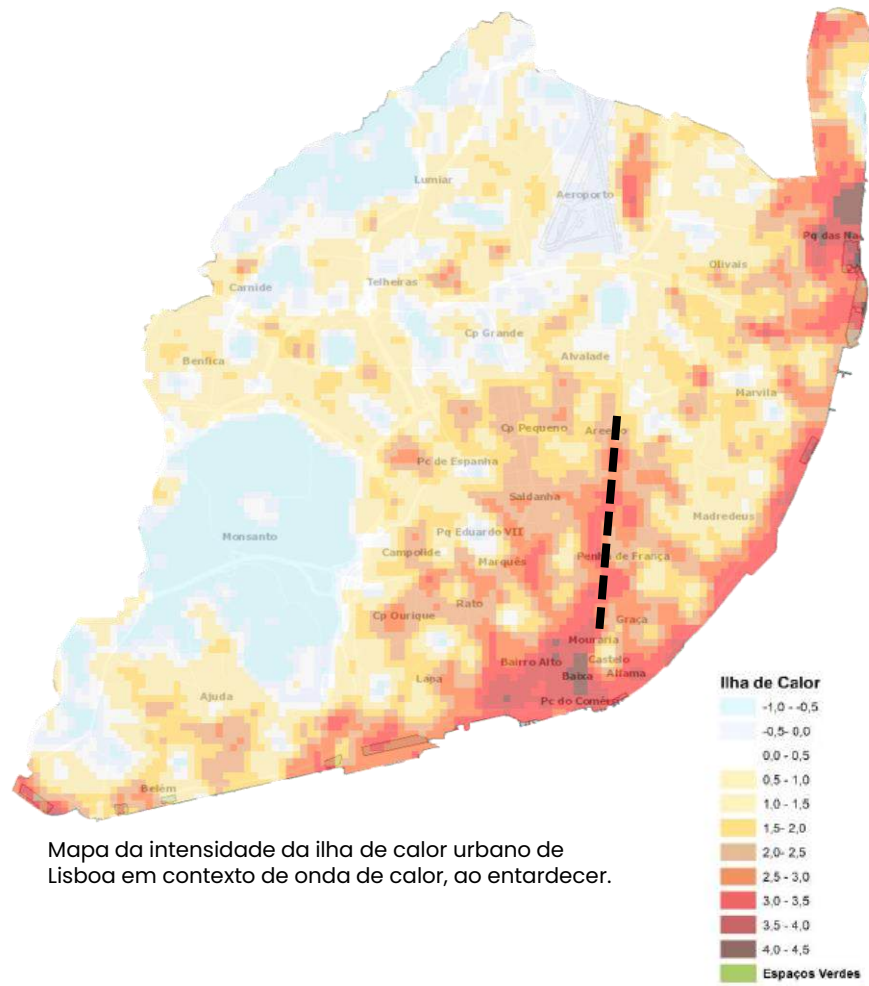
+ estacionamentos bicicletas (hotspot)



UM NOVO PASSEIO VERDE NA CIDADE DE LISBOA



O Vale da Almirante Reis

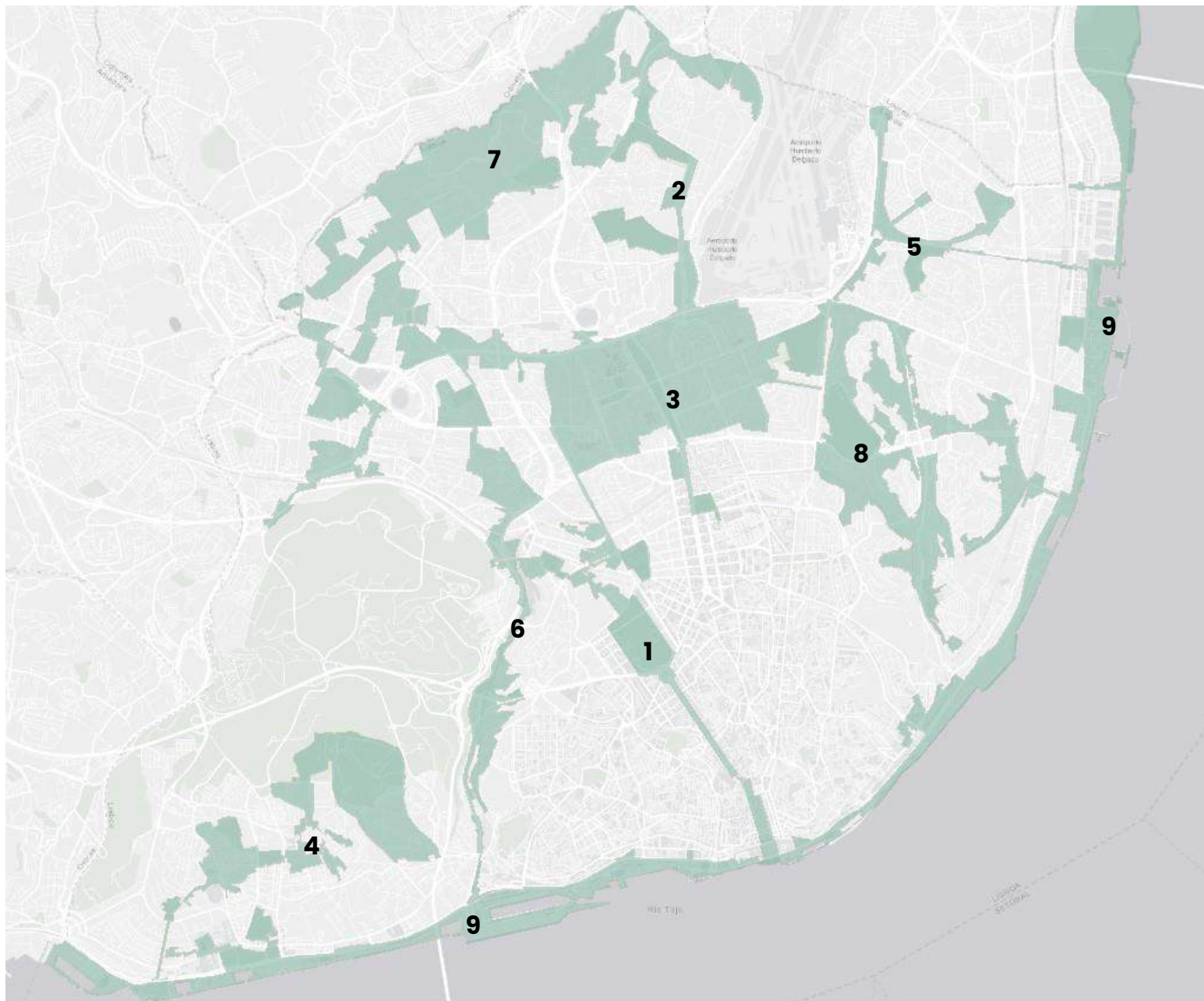


Mapa da intensidade da ilha de calor urbano de Lisboa em contexto de onda de calor, ao entardecer.



Mapa dos espaços verdes de Lisboa

Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto**
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar**
- 3 . Corredor Verde Central**
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco**
- 5 . Corredor Verde dos Olivais**
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara**
- 7 . Corredor Verde Periférico**
- 8 . Corredor Verde Oriental**
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho**

Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



Jardim Martim Moniz

- 1 . Corredor Verde de Monsanto**
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar**
- 3 . Corredor Verde Central**
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco**
- 5 . Corredor Verde dos Olivais**
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara**
- 7 . Corredor Verde Periférico**
- 8 . Corredor Verde Oriental**
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho**

Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto**
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar**
- 3 . Corredor Verde Central**
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco**
- 5 . Corredor Verde dos Olivais**
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara**
- 7 . Corredor Verde Periférico**
- 8 . Corredor Verde Oriental**
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho**



A NOVA AVENIDA ALMIRANTE REIS FEITA COM TODOS

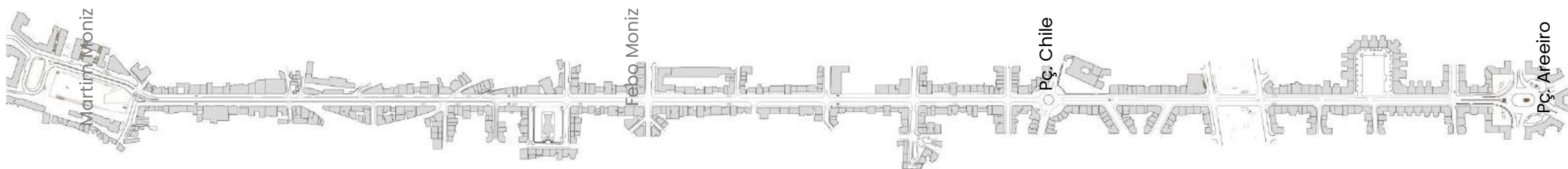
- . Desempenho rodoviário**
- . Estrutura verde contínua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)**
- . Segurança ciclável, pedonal e viária**
- . Acessibilidade pedonal universal**
- + Qualidade do ar**
- + Biodiversidade**
- + Sombra / - ilha de calor**
- + Parque das Tílias na Alameda (transplante 75 árvores do eixo)**



FASEAMENTO ORÇAMENTO



Projeto e Estudos: 800 000 €

[illegible]



Saiba mais em:

lisboa.pt/nova-almirante-reis



Veja o [vídeo](#):

