

plano

PARA O CENTRO HISTÓRICO

obilidade

SANTA MARIA MAIOR

— APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DA FREGUESIA

Proposta embrionária, sujeita a alterações decorrentes do debate público, com o propósito de incentivar a Câmara Municipal de Lisboa a alterar o panorama da mobilidade no Centro Histórico.

OBJETIVOS:

1º OBJETIVO

Proteger a Baixa do excesso de automóveis

2º OBJETIVO

Reduzir em 40% o número de veículos que acedem ao território

3º OBJETIVO

Proteger o estacionamento para residentes

4º OBJETIVO

Aumentar o número de ruas pedonais e tornar segura a circulação pedonal nos espaços que lhe estão destinados

ENTRADA VEÍCULOS NA FREGUESIA

- Estima-se que entrem na freguesia aproximadamente 140 000 carros por dia
- Foram identificados diferentes “pontos de pressão”. Só nestes locais entram cerca de 70 000 carros entre as 8h e as 19h

PONTOS DE PRESSÃO

Rua da Madalena

Rua Vítor Cordon x Rua Serpa Pinto

Rua do Ouro x Rua de São Nicolau

Santa Apolónia (Infante D. Henrique)

Ribeira das Naus

Rua da Palma e Rua de São Lázaro

Rua Paiva de Andrada

MÉDIA DIÁRIA DE VEÍCULOS LIGEIROS E PESADOS ¹

5 862

6 396

5 402

16 798

12 326

16 096

4 191

¹ Contagens efetuadas pela Junta de Freguesia de Santa Maria Maior em pontos de pressão, por períodos consecutivos de 10 dias úteis, entre as 8h00 e as 19h00.

MONITORIZAÇÃO DA QUALIDADE DO AR

Ações de medição da emissão de gases poluentes * com consequências para a saúde e integridade física

RUA DA MADALENA (concluído)

Dióxido de azoto (NO₂)

- Ultrapassa largamente os limites anuais e diários da recomendados pela OMS. Atingiu 5x mais do que este limite.
- Ultrapassou em diferentes momentos os limites impostos pela legislação nacional.

Partículas inaláveis (PM₁₀ e PM_{2.5})

- Ultrapassam frequentemente o limite anual recomendado pela OMS

Largo do Chiado (concluído)

- Todos os gases ultrapassam frequentemente os limite anuais e diários recomendado pela OMS

Rua do Ouro (a decorrer)

- Novas ações de monitorização planeadas em “pontos negros” do tráfego automóvel

* Ações efetuadas pela ZERO – Associação Sistema Terrestre Sustentável

PROPOSTAS

1ª PROPOSTA:

Toda a freguesia de Santa Maria Maior será uma ZER – Zona de Emissões Reduzidas, onde só entram veículos elétricos, de emissões reduzidas e as exceções previstas

2ª PROPOSTA:

Toda a zona da Baixa será uma ZAAC – Zona de Acesso Automóvel Condicionado, cujas fronteiras se compreendem entre a Rua do Ouro e a Rua da Madalena

3ª PROPOSTA:

Converter toda a freguesia numa Zona 30: implementar o limite de velocidade máxima de 30km/h, controlado por radares

4ª PROPOSTA:

Pedonalização das ruas dos Sapateiros, Douradores e Rua do Comércio (parcial), prevendo exceções a definir

PROPOSTAS (cont.)

5ª PROPOSTA

Criação de bolsas de estacionamento exclusivo para residentes e implementação do Cartão de Visitante com acesso aos parques de estacionamento

6ª PROPOSTA

Criação de um *hub logístico* de cargas e descargas diurnas na Praça da Figueira, destinado a viaturas autorizadas

7ª PROPOSTA

Diminuir em 2/3 o tráfego na Rua da Madalena ou, em alternativa, interditar a Rua da Madalena (com exceções) e implementar duas vias na Rua do Ouro

EXCEÇÕES DE CIRCULAÇÃO NA ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA:

- Residentes (mediante dupla validação da Junta de Freguesia e EMEL)
- Prestação de socorros e emergências
- Operações de cargas e descargas nos horários reservados para o efeito
- TVDE – Transporte individual e Remunerado de Passageiros em Veículos Descaracterizados a partir de Plataforma Eletrónica – elétricos
- Veículos ligeiros de animação turística – tuk-tuk – elétricos
- Pessoas com mobilidade reduzida, IPSS e cuidadores (mediante validação da Junta de Freguesia)

EXCEÇÕES DE CIRCULAÇÃO NA ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA: (cont.)

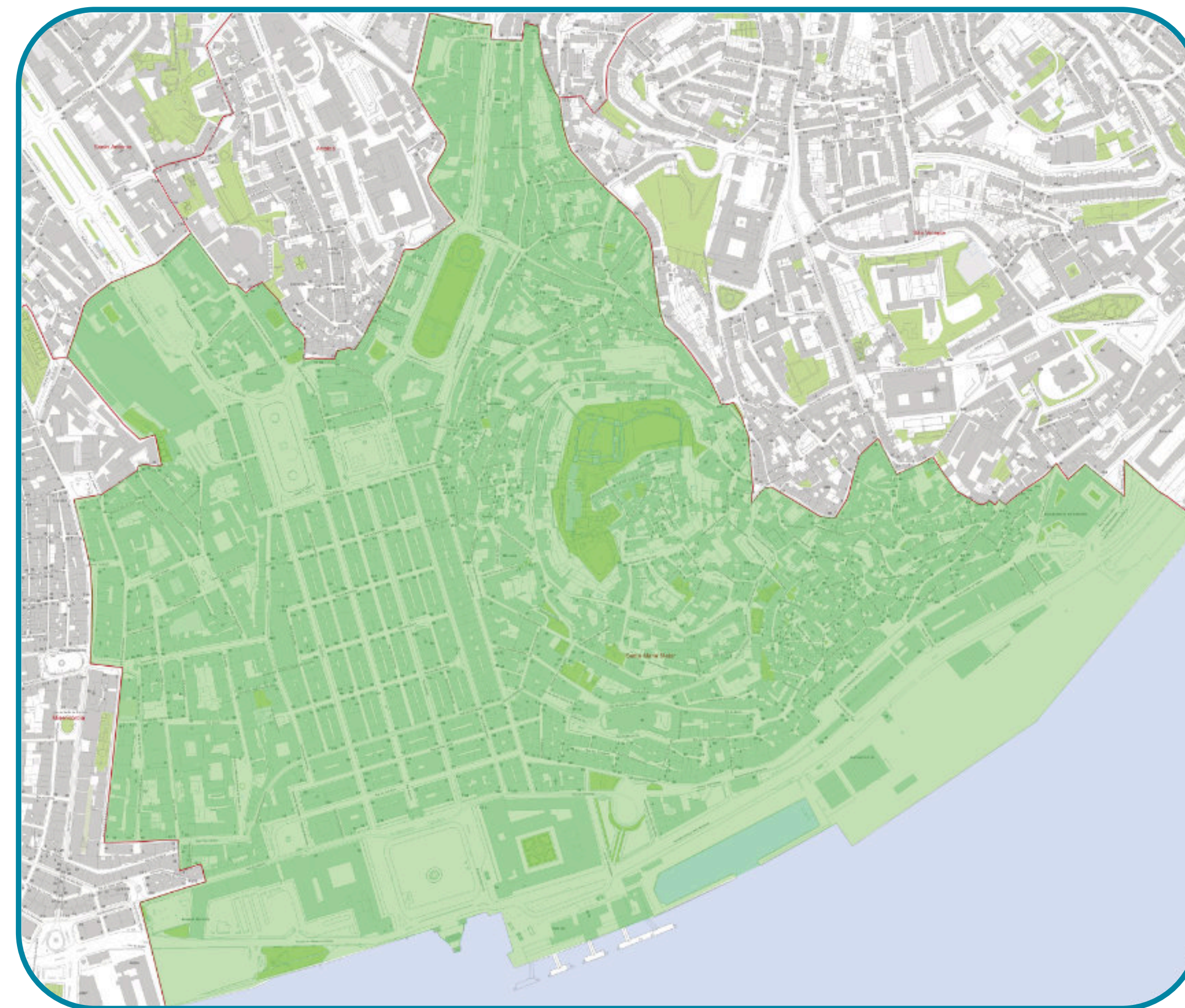
- Transportes públicos e táxis
- Veículos de serviço da Câmara Municipal de Lisboa e da Junta de Freguesia de Santa Maria Maior
- Acesso aos parques de estacionamento

ZER SANTA MARIA MAIOR

Zona de Emissões Reduzidas

LEGENDA

 ZER SANTA MARIA MAIOR



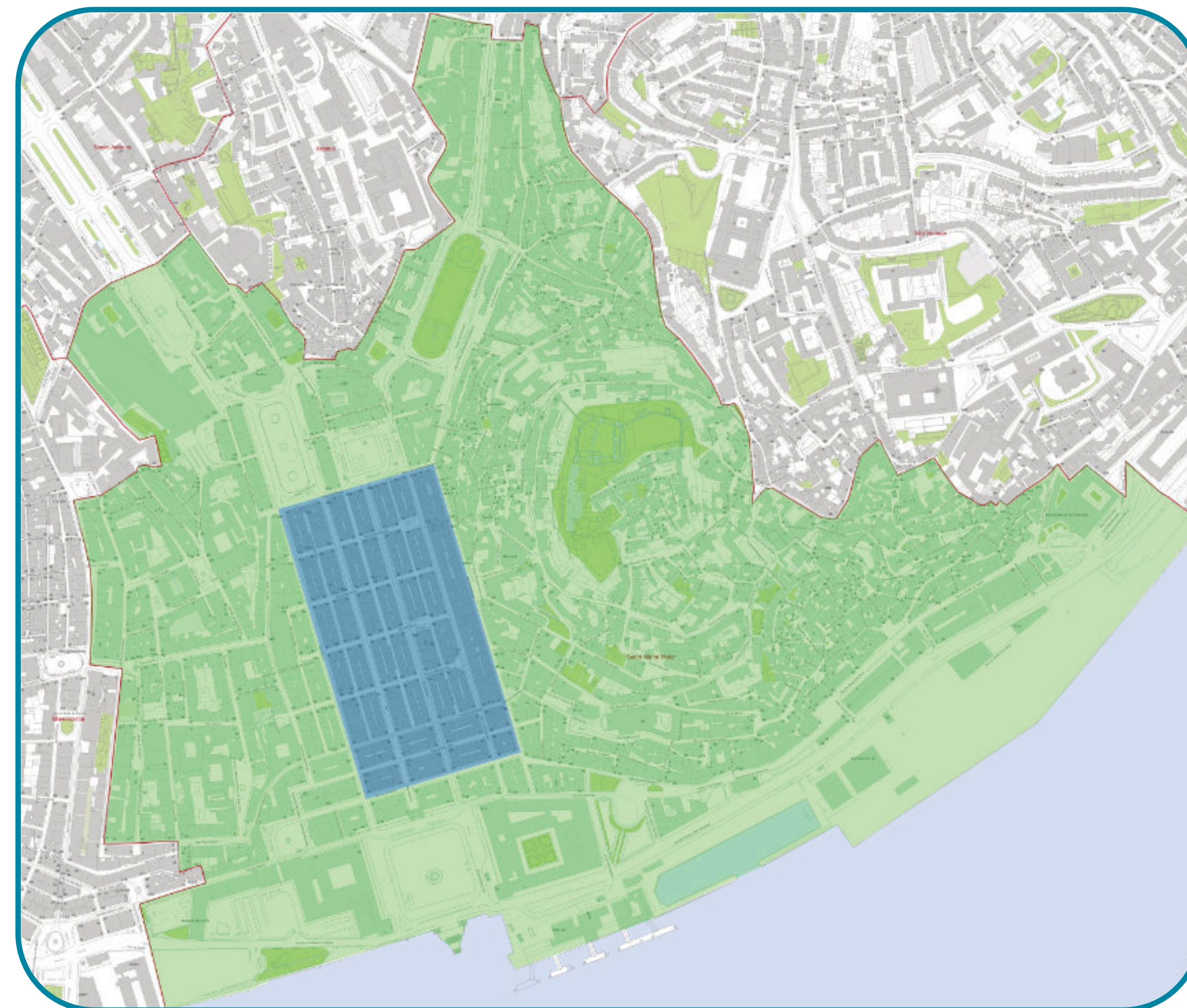
ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

43 quarteirões situados entre a Rua do Ouro e a Rua da Madalena, com limite na Rua do Comércio e nas Praças da Figueira e do Rossio.

LEGENDA

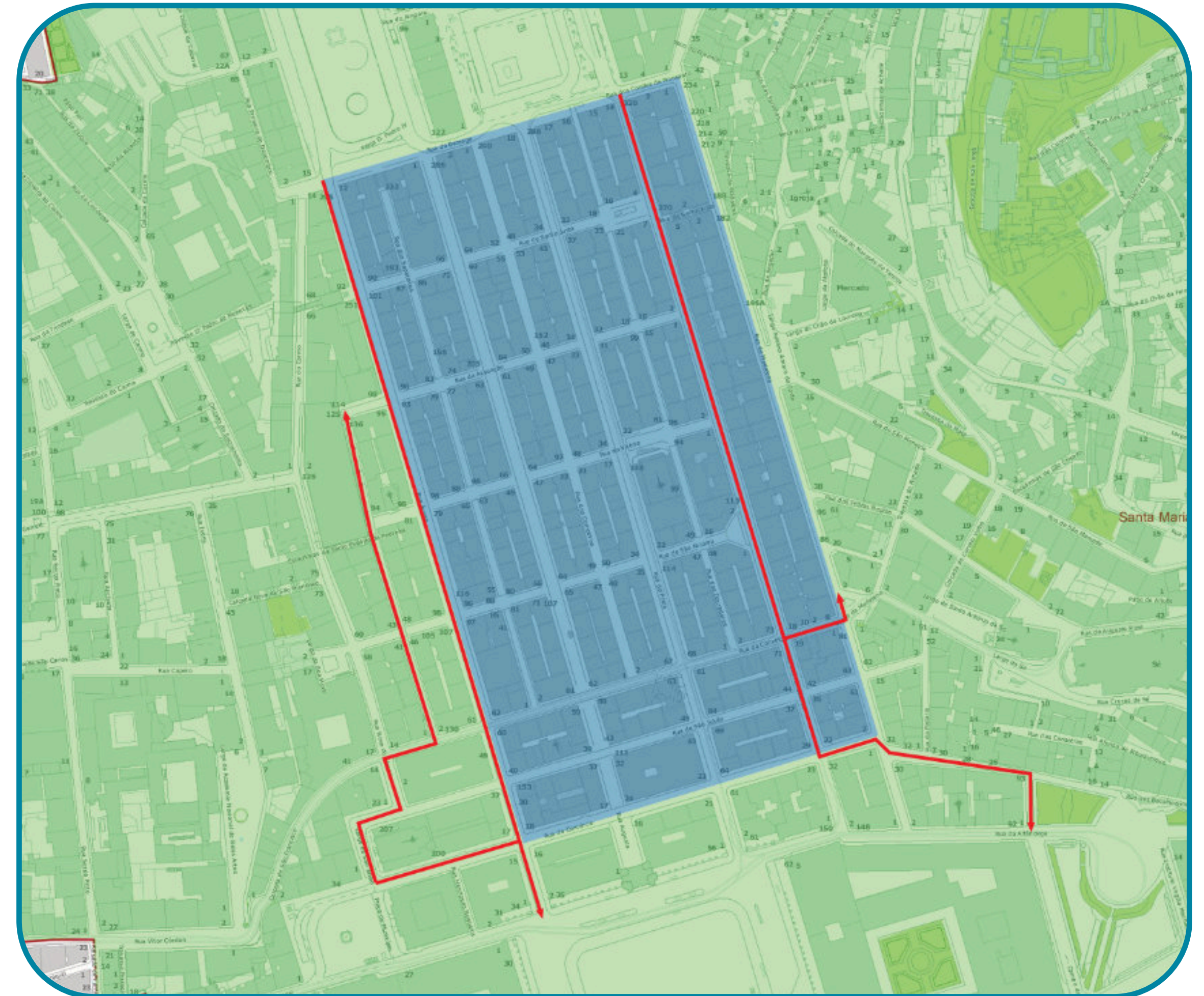
- ZER SANTA MARIA MAIOR
- ZAAC BAIXA



ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

- Duas artérias laterais de acesso condicionado aos parques de estacionamento e às colinas:
 - Acesso à colina do Chiado via Rua do Ouro
 - Acesso à colina do Castelo via Rua dos Fanqueiros



ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

- Rua da Prata como Eixo Verde para as mobilidades suaves

LEGENDA

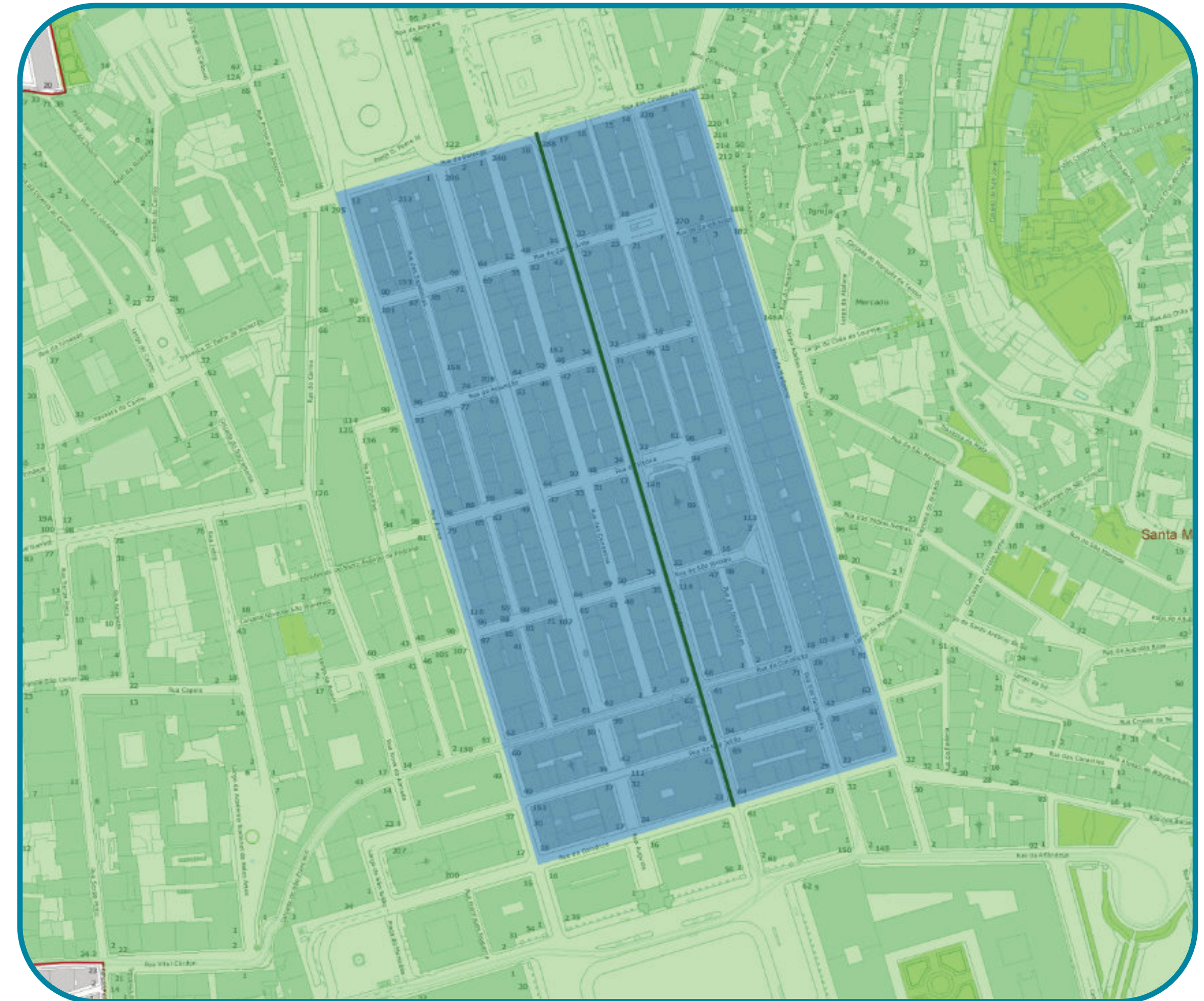
- Eixo Verde para as mobilidades suaves

NOTA 1

Admite-se que no debate público se possa concensualizar uma janela horária de escoamento de residentes entre as 07h00 e as 10h00

NOTA 2

O debate público deve apurar sobre a determinação de intervalos horários para a circulação de residentes



ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

- Atrevessamento da Baixa pelas ruas da Conceição e de São Julião
- Acesso condicionado para a ligação entre as colinas, por residentes e exceções previstas
 - Sentido Chiado – Castelo:
Rua de São Julião e/ou
Rua da Conceição
 - Sentido Castelo – Chiado:
Rua da Conceição

LEGENDA

- Ligação entre as colinas



ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

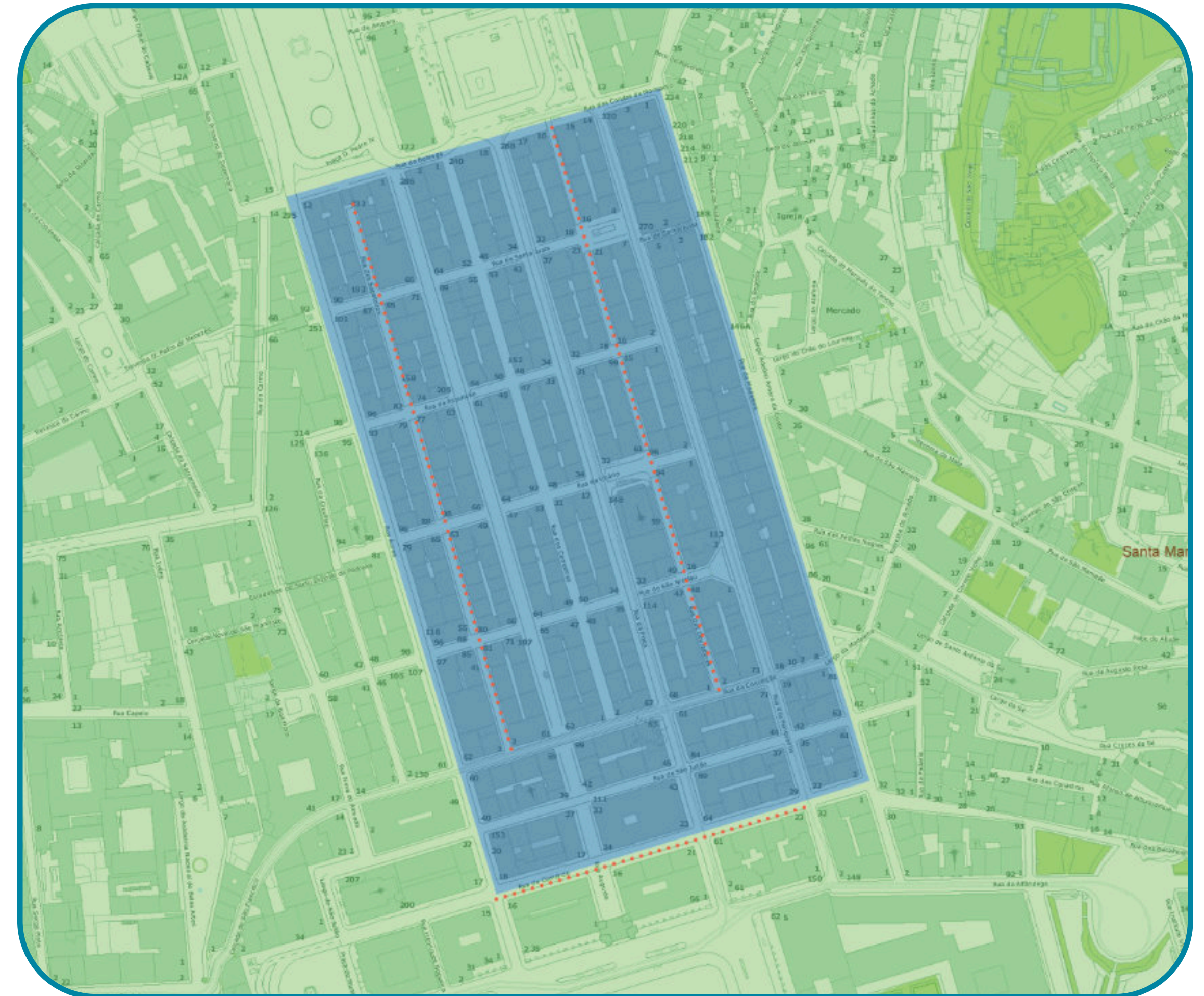
- Pedonalização total ou parcial:
Rua dos Sapateiros, Rua dos Douradores e Rua do Comércio (delimitada entre a Rua dos Fanqueiros e a Rua do Ouro)

LEGENDA

- Ruas a pedonalizar

NOTA

O debate público deve apurar sobre a determinação de intervalos horários para a circulação de residentes



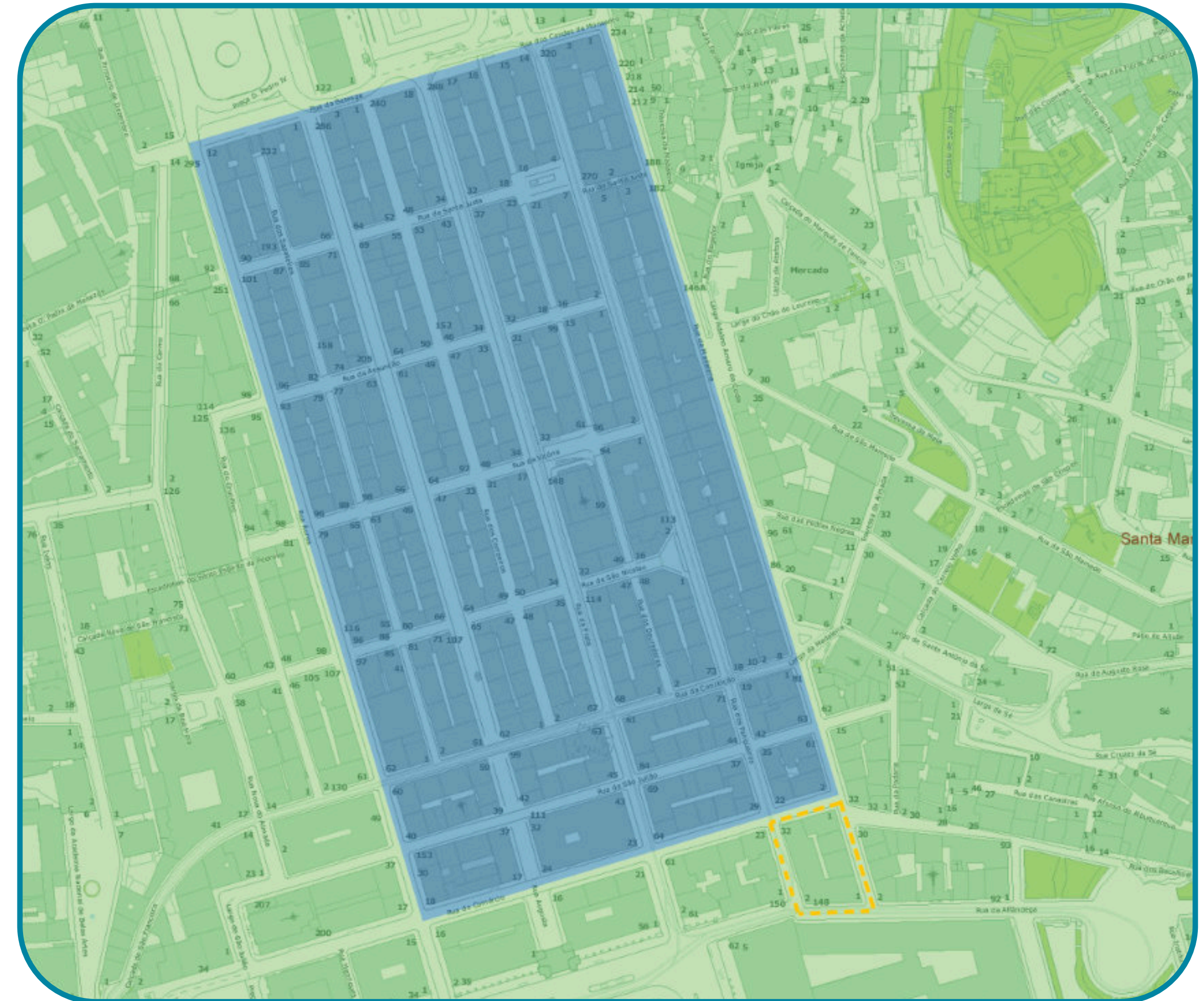
ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

- Criação de uma zona de tomada e largada de passageiros para veículos ligeiros de animação turística cujo tempo de paragem não ultrapasse os 15 minutos, no quarteirão delimitado pela Rua da Madalena, Rua do Comércio, Rua dos Fanqueiros e Rua da Alfândega

LEGENDA

- Zona de tomada e largada de passageiros para veículos ligeiros de animação turística



ZAAC BAIXA

Zona de Acesso Automóvel Condicionado

- Reduzir em 2/3 o tráfego automóvel da Rua da Madalena ou, em alternativa, interditá-la – garantindo as exceções – e implementar dois sentidos na Rua do Ouro
- Criação de bolsas de estacionamento exclusivo para residentes com dístico de zona na Rua dos Fanqueiros, Rua da Madalena e Rua do Crucifixo e zona de cargas e descargas

LEGENDA

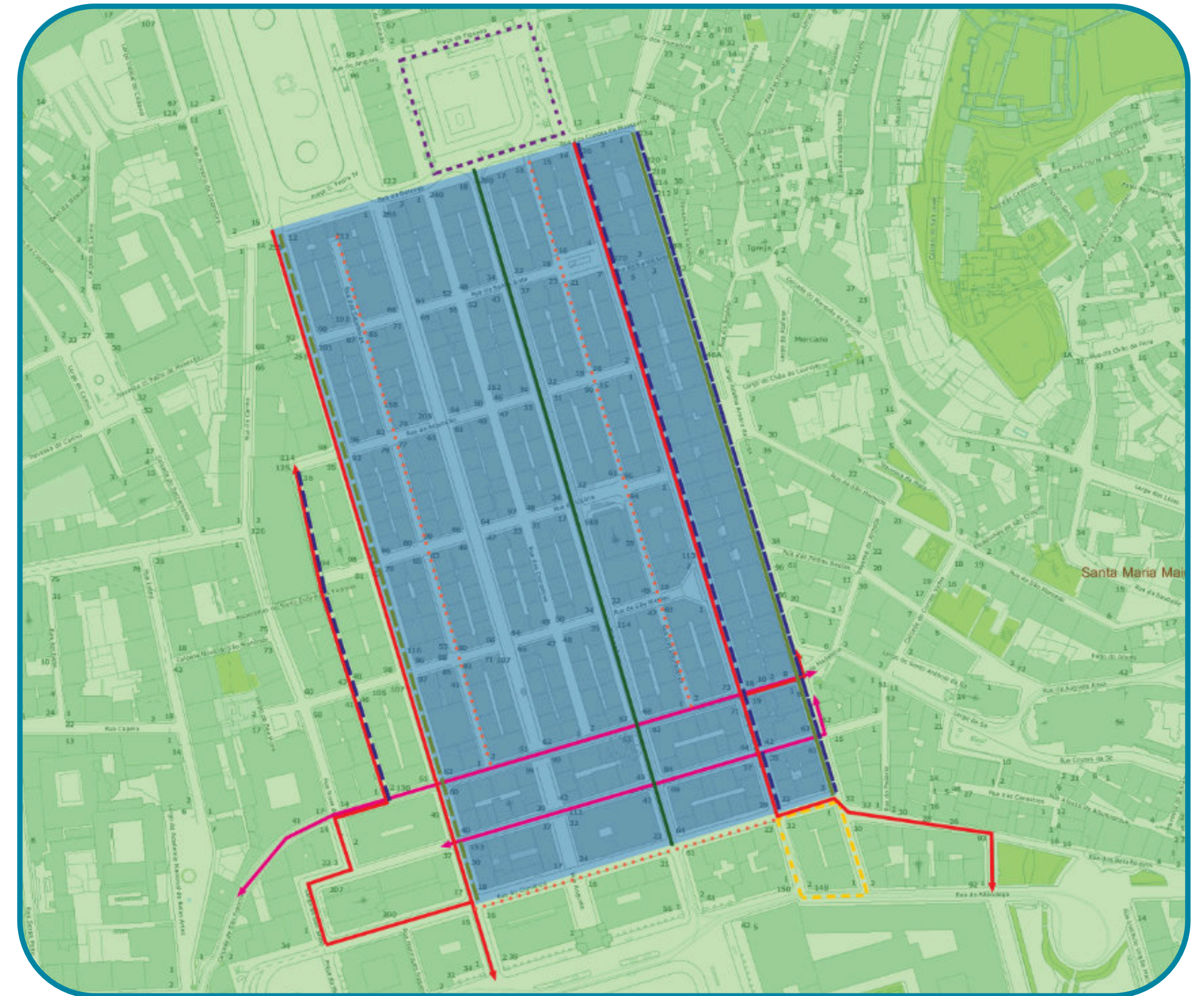
- Ruas com tráfego reduzido ou condicionado
- ■ ■ Estacionamento exclusivo para residentes com dístico



ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA

LEGENDA

- ZER SANTA MARIA MAIOR
- ZAAC
- Eixo Verde para as mobilidades suaves
- Ligação entre as colinas
- Ruas a pedonalizar
- Zona de tomada e largada de passageiros para veículos ligeiros de animação turística
- Ruas com tráfego reduzido ou condicionado
- Estacionamento exclusivo para residentes com dístico
- Hub logístico cargas/descargas



ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA - Conclusões

- Protege da circulação automóvel todo o casco central da Baixa (43 quarteirões, cerca de 140 000 metros quadrados)
- Aumenta o número de ruas pedonais no Centro Histórico, com especial referência para a Rua do Comércio – a mais larga do plano pombalino e a primeira rua de Lisboa e ser pavimentada (séc. XVI, projeto mandado elaborar por D. Manuel I)
- Cria um Eixo Verde – Rua da Prata – para as mobilidades suaves
- Reduz a poluição visual e favorece a mobilidade pedonal, com a eliminação de até uma centena de sinais de trânsito retirados das artérias a pedonalizar
- Cria bolsas de estacionamento para residentes nas ruas periféricas da zona protegida – Rua do Crucifixo, Rua dos Fanqueiros e Rua da Madalena

ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA - Conclusões (cont.)

- Reduz severamente o tráfego automóvel na Rua da Conceição
- Descongestiona a pressão incomportável do tráfego automóvel na Rua da Madalena
- Assegura aos residentes o atravessamento da Baixa – pelas Ruas da Conceição e/ou São Julião
- Torna residual o atravessamento da Baixa – Avenida Infante D. Henrique e Avenida Ribeira das Naus
- Cria uma zona de tomada e largada de passageiros para veículos ligeiros de animação turística com paragem até 15 minutos no quarteirão sul nascente, delimitado pelas ruas da Madalena, Comércio, Fanqueiros e Alfândega

ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA - Conclusões (cont.)










- Não interfere nos percursos nem cria obstáculos ao cumprimento de horários das rotas da Carris
- Garante o acesso aos parques de estacionamento
- Define perfis de acesso que condicionam a circulação de veículos automóveis na Baixa, com sinalização informativa a montante – Praça do Martim Moniz, Praça dos Restauradores e Praça D. Pedro IV (Rossio)
- Integra a questão da acessibilidade ao Centro Histórico para as pessoas de mobilidade reduzida
 - * Uma pessoa de mobilidade reduzida demora mais 15 a 30 minutos para aceder à Baixa (devido à falta de elevadores e escadas rolantes em atividade)

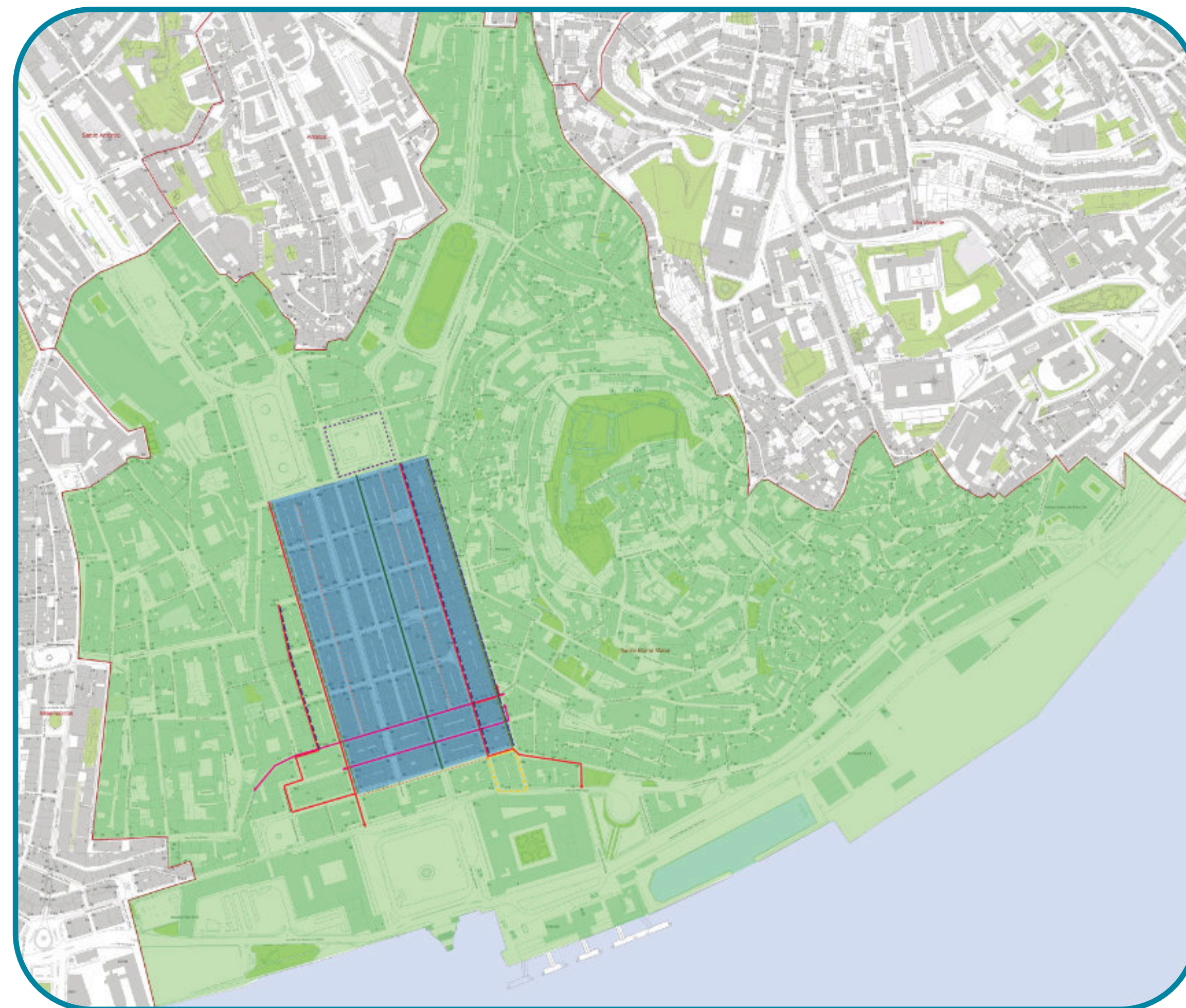
ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA - Conclusões (cont.)

- Propõe, para facilitar o estacionamento de veículos automóveis de não residentes, a extensão do Cartão de Visitante da EMEL aos parques de estacionamento subterrâneo – medida a implementar pela CML/EMEL, Junta de Freguesia, UACS e AHRESP
- Parques de estacionamento devem fornecer a informação sobre lotação nas entradas das ruas de acesso
- Promove uma utilização mais equitativa e sustentável do espaço público
- Permite retirar o centro da cidade mais de 40 000 automóveis por dia e reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 60 000 toneladas por ano

ZER SANTA MARIA MAIOR E ZAAC BAIXA

LEGENDA

-  ZER SANTA MARIA MAIOR
-  ZAAC
-  Eixo Verde para as mobilidades suaves
-  Ligação entre as colinas
-  Ruas a pedonalizar
-  Zona de tomada e largada de passageiros para veículos ligeiros de animação turística
-  Ruas com tráfego reduzido ou condicionado
-  Estacionamento exclusivo para residentes com dístico
-  Hub logístico cargas/descargas



ABERTURA DO DEBATE PÚBLICO

- Plataformas digitais
 - Email para recolha de contributos:
forum@jfsantamariamaior.pt
 - Grupo de discussão nas redes sociais da junta de freguesia
 - Sessões presenciais a decorrer entre novembro 2024 e fevereiro de 2025 *
 - 1ª sessão: 20 de novembro
 - 2ª sessão: 4 de dezembro
- * Sessões de 2025 a agendar brevemente



[www.jf-santamariamaior.pt/plano mobilidade](http://www.jf-santamariamaior.pt/plano%20mobilidade)

plano

PARA O CENTRO HISTÓRICO

obilidade

SANTA MARIA MAIOR

6 de Novembro de 2024

JUNTA DE FREGUESIA

STA. MARIA MAIOR

