



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
(FONTE: GOOGLE MAPS)  
SEM ESCALA

DIQUE (SÉRIE 100)  
PASSADIÇO (SÉRIE 200)

Passadiço Doca dos Olivais

ECLUSA (SÉRIE 300)

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO
A	01/20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO  
NÃO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO

CLIENTE		
PROJECTO	PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOCA DOS OLIVAIS	
ASSUNTO	PROJETO DE EXECUÇÃO PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	FORMATO: A3  Folha 01/01

		ESCALAS 1/1000	DESENHO Nº <b>18021-3.EST-001</b>	REVISÃO <b>A</b>
PROJ.	JMR			
DES.	VS			
VERIF.	JMR			
APROV.	ACR			
DATA	AGOSTO 2018			
			DIRECTORIO/FICHEIRO	18021-3.EST-000.DWG
			SUBSTITUI DES. Nº	
			SUBSTITUIDO P/DES Nº	



PLANTA DE ESTALEIRO E VEDAÇÕES (ECLUSA)  
(FONTE: GOOGLE MAPS)  
SEM ESCALA

PLANTA DE ESTALEIRO E VEDAÇÕES  
(FONTE: GOOGLE MAPS)  
SEM ESCALA

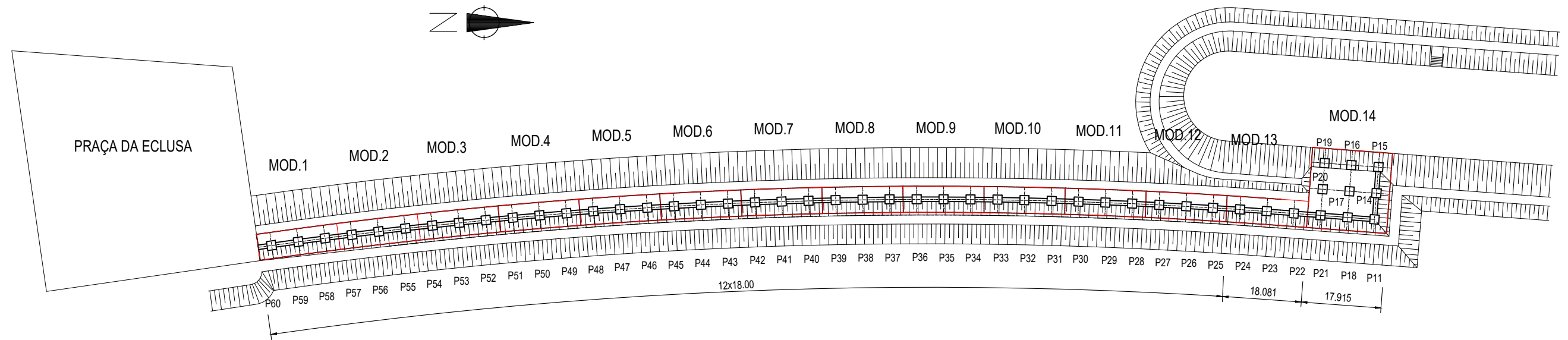
NOTA: A OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TODO O SISTEMA DO TELEFÉRICO QUE ATRAVESSA O LOCAL DA OBRA NÃO PODE SER POSTA EM CAUSA EM NENHUM MOMENTO.

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESCRIÇÃO
A	01/20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO

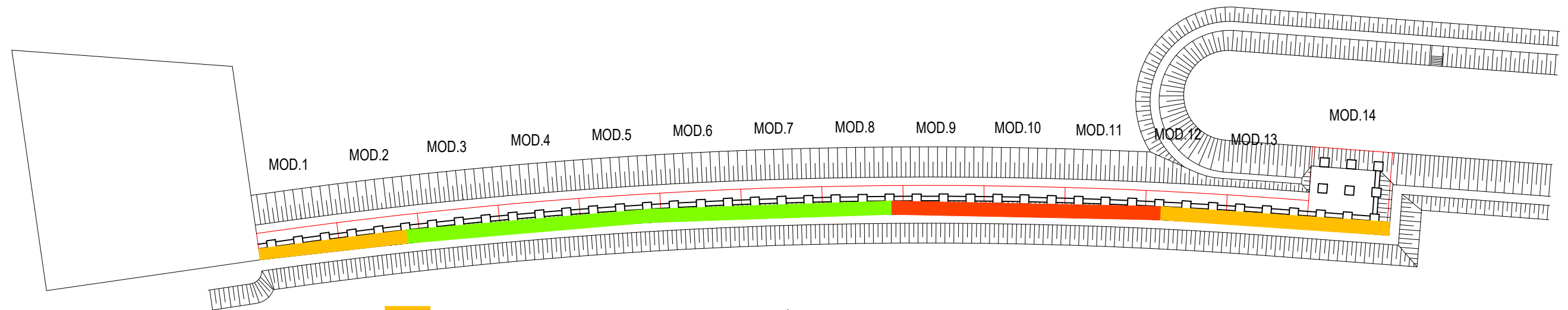
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO, CÓPIADO OU EM PARTE OU COMPLETO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

CLIENTE	<b>LISBOA</b> CÂMARA MUNICIPAL
PROJECTO	PROJECTO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOCA DOS OLIVAS
ASSUNTO	PROJECTO DE EXECUÇÃO PLANTA DE ESTALEIRO E VEDAÇÕES
FORMATO:	A2
Folha	01/01

PROJ.	JMR	ESCALA	DESIGNO Nº	REVISÃO
DES.	VS	1/1000	<b>18021-3.EST-002</b>	<b>A</b>
VERIF.	JMR		DIRECTOR/VERIFICADOR	
APROV.	ACR		SUBSTITUI DES. Nº	
DATA	AGOSTO 2018		SUBSTITUIÇÃO P/DES Nº	



IDENTIFICAÇÃO DOS ELEMENTOS  
(MACIÇOS E MÓDULOS ESTRUTURAIS DO PASSADIÇO)  
ESCALA 1:1000



TIPOLOGIA DE DANOS NO DIQUE  
ESCALA 1:1000

- EXTREMIDADE SUL. DIQUE GENERICAMENTE EM BOM ESTADO, COM ESCORRÊNCIAS SUPERFICIAIS EM ALGUNS TRECHOS, ESPECIALMENTE CONCENTRADA JUNTO A P60.
- ZONA INTERMÉDIA. DIQUE GENERICAMENTE EM BOM ESTADO, COM ESCORRÊNCIAS SUPERFICIAIS LIGEIRAS PONTUAIS.
- MÓDULOS 9 A 11. ASSENTAMENTO GENERALIZADO E ESCORRÊNCIAS SUPERFICIAIS SIGNIFICATIVAS. ZONA ENTRE P31 E P32 COM APARENTE ESCORRÊNCIA ATRAVÉS DO DIQUE.
- EXTREMIDADE NORTE. DIQUE COM ALGUM ASSENTAMENTO MAS COM ESCORRÊNCIAS SUPERFICIAIS LIGEIRAS.

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO
A	01.20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO

CLIENTE **LISBOA**  
CÂMARA MUNICIPAL

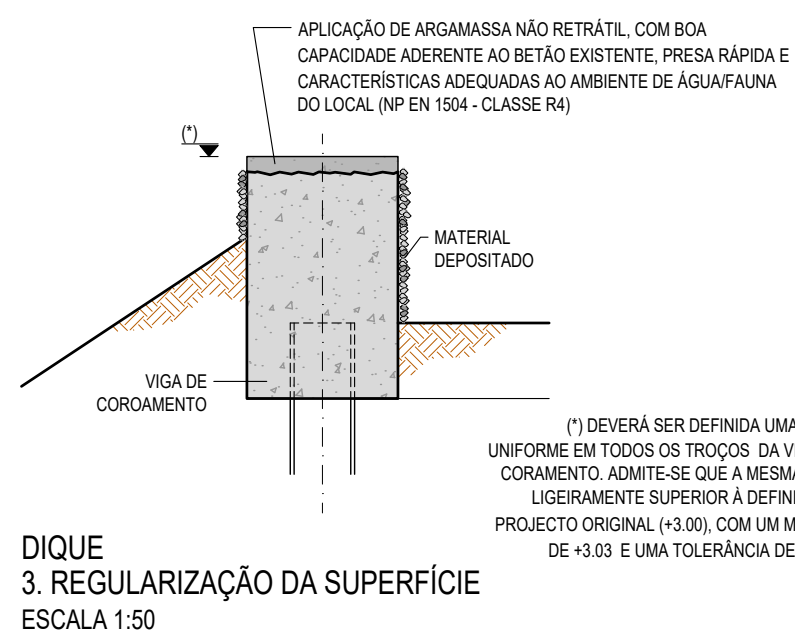
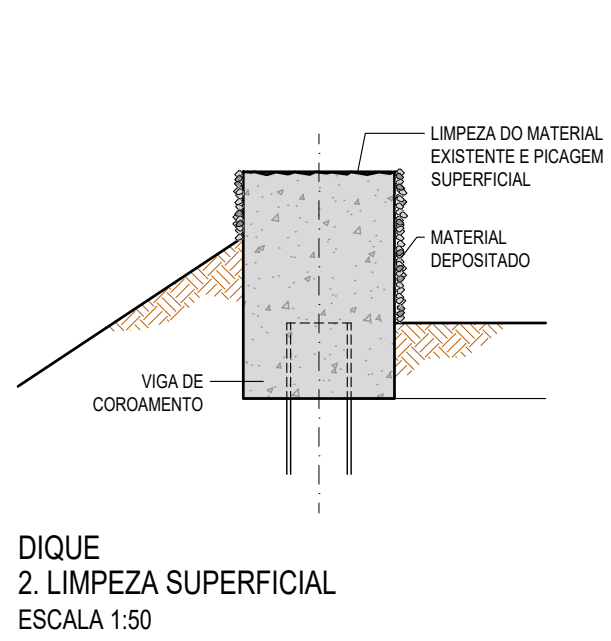
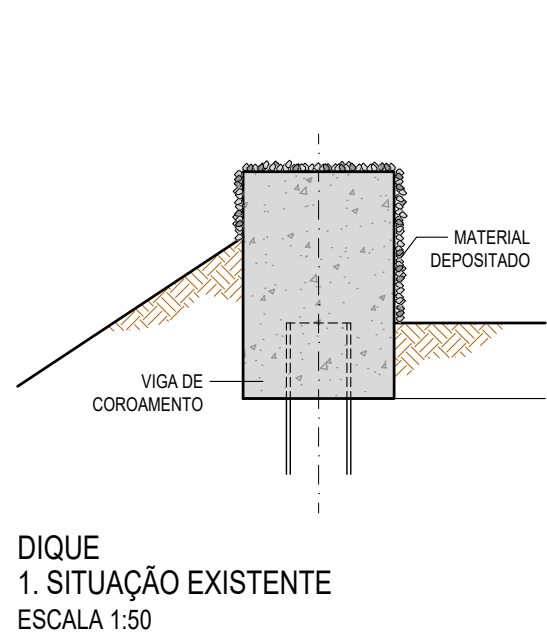
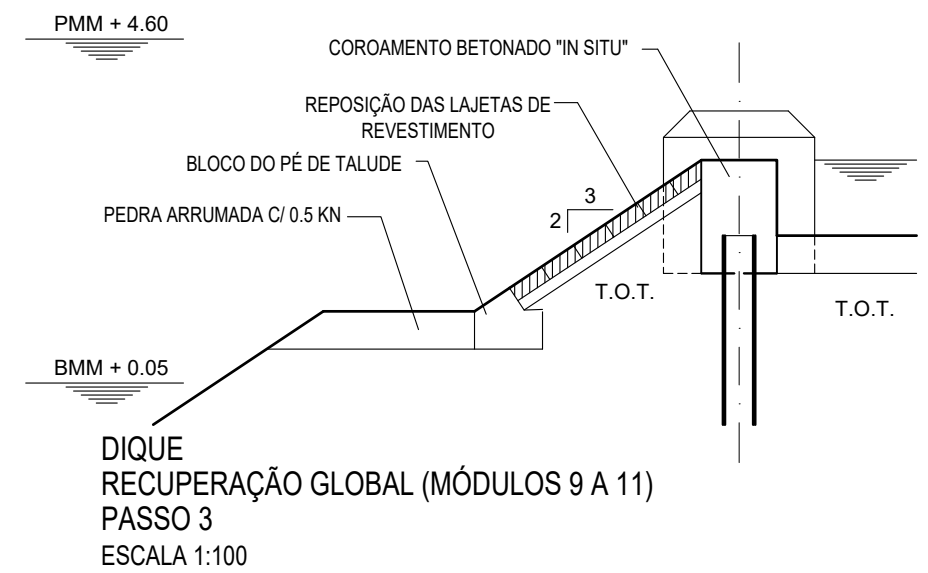
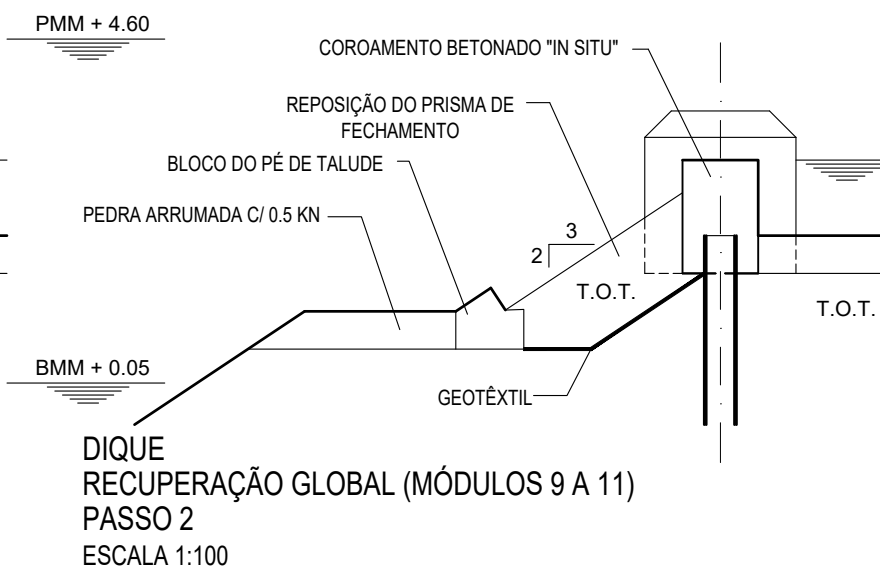
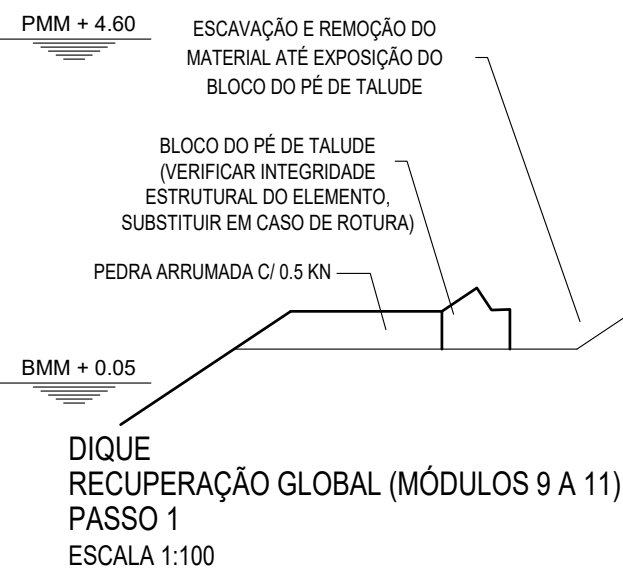
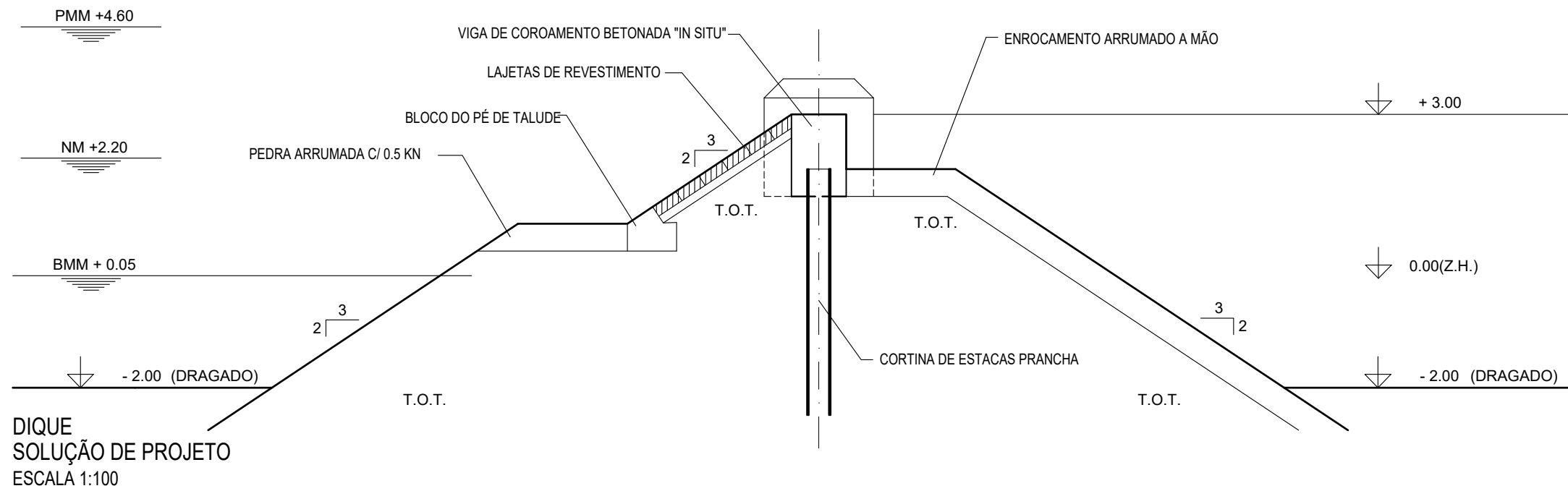
PROJECTO **PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOCA DOS OLVAIS**

ASSUNTO **PROJETO DE EXECUÇÃO** FORMATO: A3

**IDENTIFICAÇÃO DOS ELEMENTOS (MACIÇOS E MÓDULOS ESTRUTURAIS)**  
**TIPOLOGIA DE DANOS NO DIQUE** Folha 01/01

**PROMAN**  
CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.

PROJ.	JMR	ESCALAS	DESENHO Nº	REVISÃO
DES.	VS	1/1000	<b>18021-3.EST-101</b>	<b>A</b>
VERIF.	JMR		DIRECTÓRIO/FICHEIRO	<b>18021-3.EST-000.DWG</b>
APROV.	ACR		SUBSTITUI DES. Nº	
DATA	AGOSTO 2018		SUBSTITUÍDO P/DES Nº	



(\*) DEVERÁ SER DEFINIDA UMA COTA UNIFORME EM TODOS OS TROÇOS DA VIGA DE CORAMENTO. ADMITE-SE QUE A MESMA SEJA LIGEIRAMENTE SUPERIOR À DEFINIDA NO PROJECTO ORIGINAL (+3.00), COM UM MÁXIMO DE +3.03 E UMA TOLERÂNCIA DE ±5mm.

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO
A	01.20	JMR	ACR		APÓS REVISÃO DE PROJETO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO, NEM TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

CLIENTE **LISBOA**  
CÂMARA MUNICIPAL

PROJECTO **PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOÇA DOS OLVAIS**

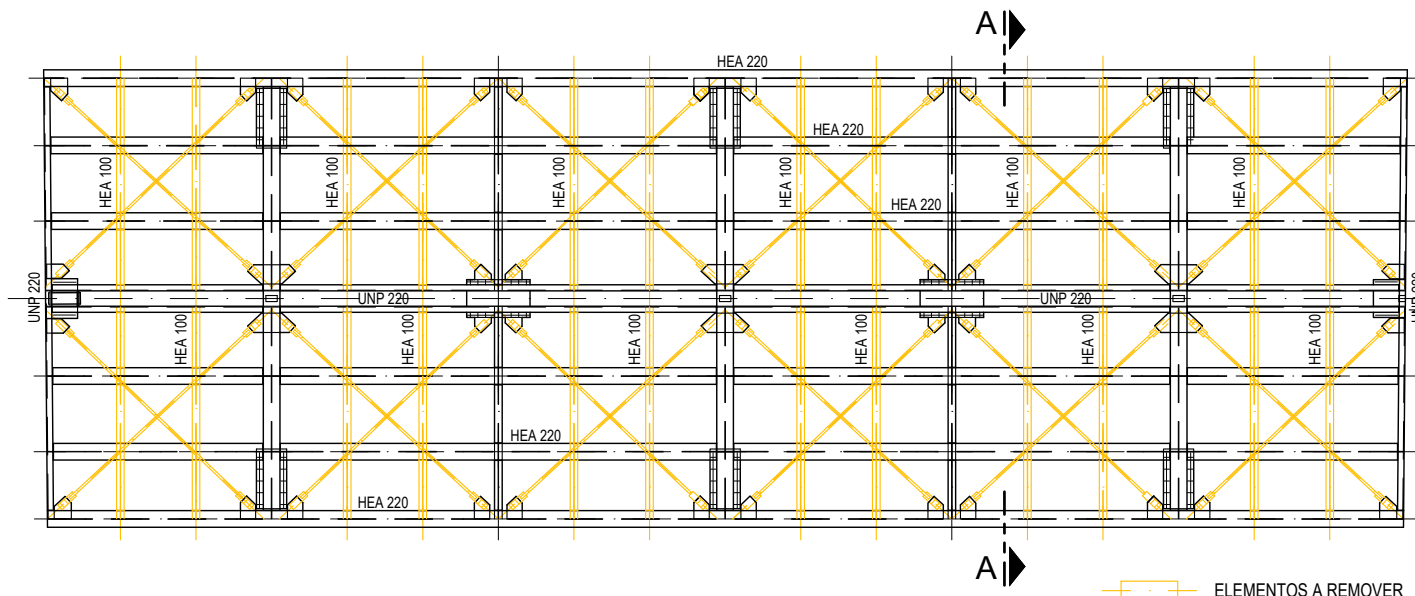
ASSUNTO **PROJETO DE EXECUÇÃO INTERVENÇÃO NO DIQUE**

FORMATO: A3  
Folha 01/01

**PROMAN**  
CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.

PROJ.	JMR	ESCALAS	1/1000	DESENHO Nº	18021-3.EST-102	REVISÃO	A
DES.	VS						
VERIF.	JMR						
APROV.	ACR						
DATA	AGOSTO 2018						

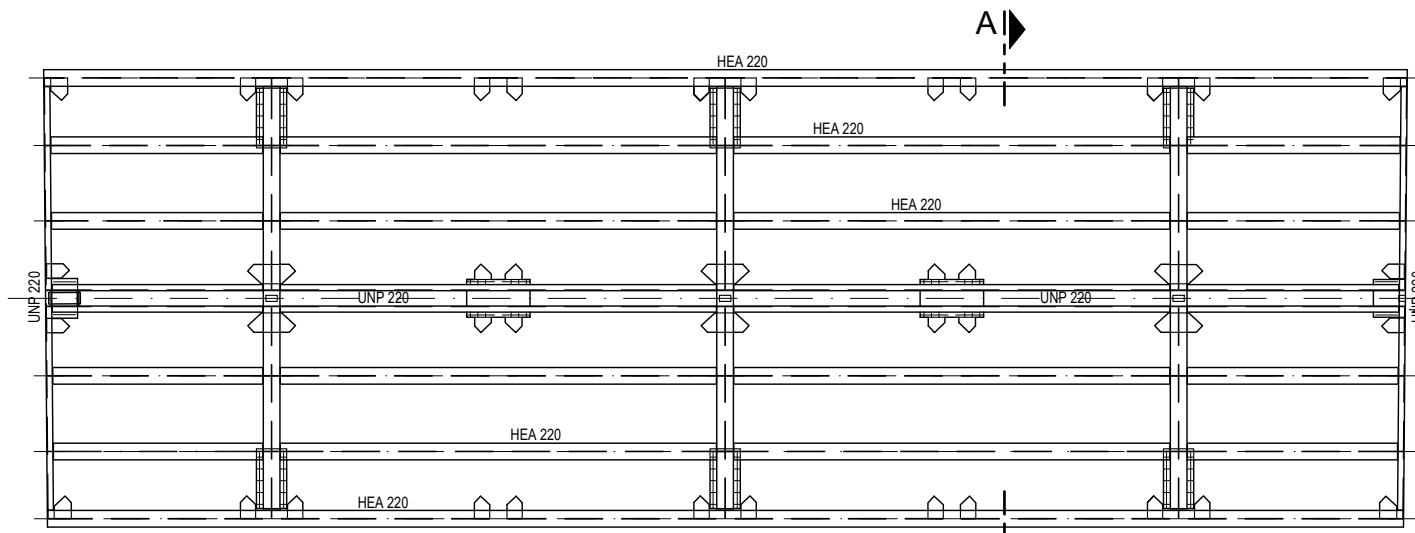
DIRECTORIO/FICHEIRO 18021-3.EST-000.DWG  
SUBSTITUI DES. Nº  
SUBSTITUIDO P/DES Nº



**TABULEIRO - MÓDULO TIPO**  
**ELEMENTOS A REMOVER**  
ESCALA 1:100

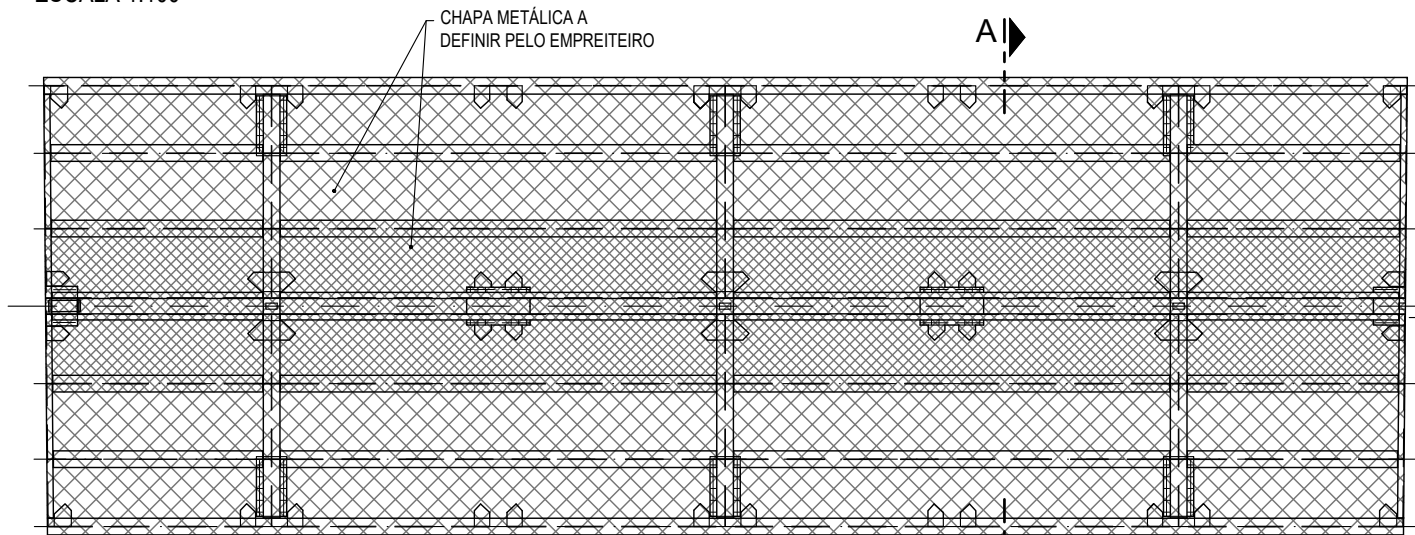
NOTA: COORDENAR ATIVIDADES COM EXIGÊNCIA DE MANUTENÇÃO EM PERMANENTE FUNCIONAMENTO DE CABO DE COMUNICAÇÕES DA TELECAABINE LISBOA, LDA.

ELEMENTOS A REMOVER



NOTA: ADMITE-SE QUE PONTUALMENTE HAJA NECESSIDADE DE REMOVER ALGUNS DOS ELEMENTOS QUE SE APRESENTE MAIS DANIFICADO/NECESSITE DE DECAPAGEM A JATO.

**TABULEIRO - MÓDULO TIPO**  
**ESTRUTURA A MANTER E PINTAR NO LOCAL**  
ESCALA 1:100



**TABULEIRO - MÓDULO TIPO - IDENTIFICAÇÃO DA DELIMITAÇÃO PARA CIRCULAÇÃO DE EQUIPAMENTO LIGEIRO DE ELEVAÇÃO**  
ESCALA 1:100

ZONA DE TRABALHO (CARGA MÁXIMA DE 2kN/m<sup>2</sup> + CHAPA DE BASE)  
 ZONA DE CIRCULAÇÃO DE EQUIP. LIGEIRO DE ELEVAÇÃO (MAX. 2ton DE ELEVAÇÃO, 20kN DE REACÇÃO POR APOIO), DEVERÁ SER CONSIDERADA A DELIMITAÇÃO FÍSICA DESTA ÁREA, POR MEIOS A DEFINIR PELO EMPREITEIRO.

**ESQUEMA DE PINTURA**

PINTURA DE ELEMENTOS NOVOS OU TRATADOS A JATO:

- Decapagem geral até grau Sa 2 1/2
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL - ESTRUTURA PRINCIPAL DO PASSADIÇO, PONTE MÓVEL E COMPORTAS:

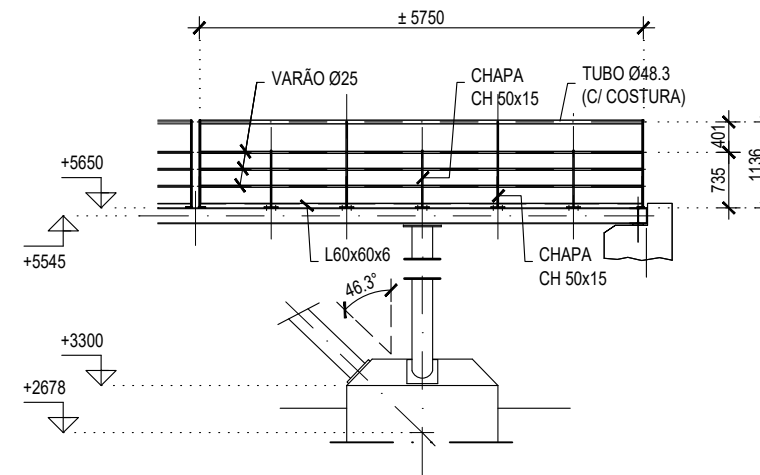
- Decapagem manual até grau St 3
- Despolimento geral com panos embebidos em diluente
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm

- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL - GUARDA-CORPOS E TAMPAS DE ECLUSA

- Decapagem manual até grau St 3
- Despolimento geral com panos embebidos em diluente
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

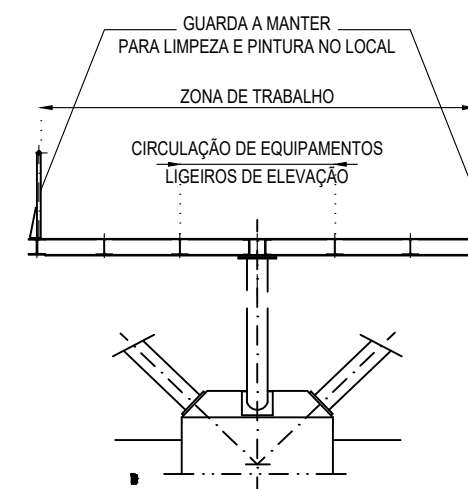
NOTAS: A INDICAÇÃO DAS SECÇÕES DOS PERFIS DA ESTRUTURA EXISTENTE REPLICA A INFORMAÇÃO DO PROJETO ORIGINAL. NÃO LIMITA A RESPONSABILIDADE DE O EMPREITEIRO VERIFICAR A INFORMAÇÃO NO LOCAL.  
TODOS OS PERFIS DEVERÃO SER MARCADOS ANTES DE SEREM REMOVIDOS, DE MODO A SEREM REPOSTOS NA MESMA POSIÇÃO.



**GUARDA - ALÇADO TIPO**  
ESCALA 1:100



**PLANTA CHAVE**  
S/ ESCALA



**TABULEIRO TIPO - CORTE A-A**  
ESCALA 1:100

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO
B	30.03	LM	JMR	ACR	APÓS RELATÓRIO FINAL DE REVISÃO
A	01.20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NEM TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

**CLIENTE**  
 **LISBOA**  
CÂMARA MUNICIPAL

**PROJECTO**  
PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOCA DOS OLVAIS

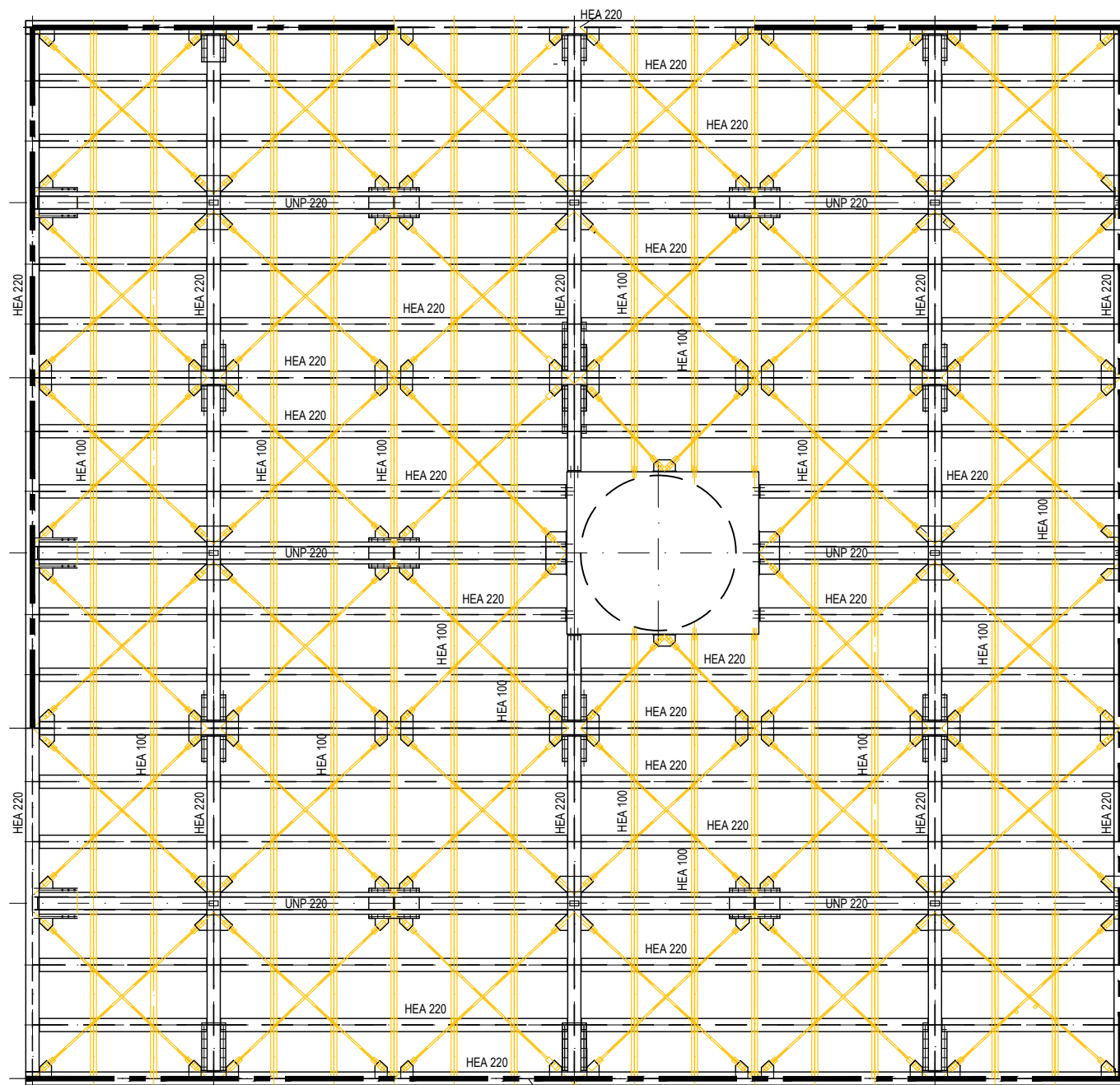
**ASSUNTO**  
PROJETO DE EXECUÇÃO  
METODOLOGIA DE TRATAMENTO DO TABULEIRO - MÓDULO TIPO

**FORMATO:** A3  
**Folha** 01/01

**PROMAN**  
CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.

PROJ.	JMR	ESCALAS	1/1000	DESENHO Nº	18021-3.EST-201	REVISÃO	A
DES.	VS						
VERIF.	JMR						
APROV.	ACR						
DATA	AGOSTO 2018						

DIRECTOR/ARQUIVO 18021-3.EST-000.DWG  
SUBSTITUI DES. Nº  
SUBSTITUIDO P/DES Nº



**MÓDULO 14**  
**ELEMENTOS A REMOVER**  
 ESCALA 1:100

NOTA: COORDENAR ATIVIDADES COM EXIGÊNCIA DE MANUTENÇÃO EM PERMANENTE FUNCIONAMENTO DE CABO DE COMUNICAÇÕES DA TELECAABINE LISBOA, LDA.

NOTAS: A INDICAÇÃO DAS SECÇÕES DOS PERFIS DA ESTRUTURA EXISTENTE REPLICA A INFORMAÇÃO DO PROJETO ORIGINAL. NÃO LIMITA A RESPONSABILIDADE DE O EMPREITEIRO VERIFICAR A INFORMAÇÃO NO LOCAL.  
 TODOS OS PERFIS DEVERÃO SER MARCADOS ANTES DE SEREM REMOVIDOS, DE MODO A SEREM REPOSTOS NA MESMA POSIÇÃO.

MÓDULO 14

**PLANTA CHAVE**  
 S/ ESCALA

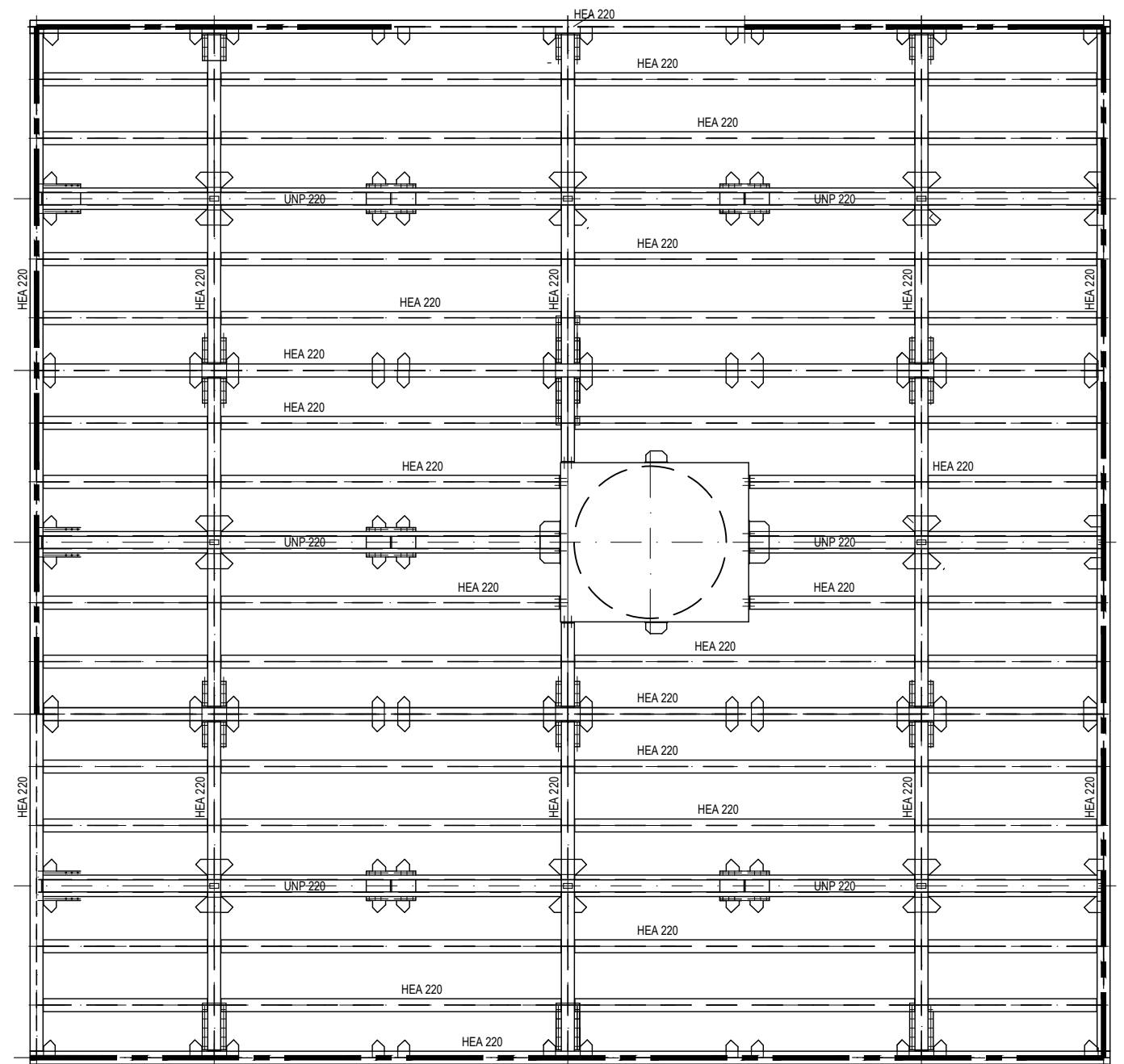
**ESQUEMA DE PINTURA**

PINTURA DE ELEMENTOS NOVOS OU TRATADOS A JATO:

- Decapagem geral até grau Sa 2 1/2
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL – ESTRUTURA PRINCIPAL DO PASSADIÇO, PONTE MÓVEL E COMPORTAS:

- Decapagem manual até grau St 3
- Despolimento geral com panos embebidos em diluente
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm



NOTA: ADMITE-SE QUE PONTUALMENTE HAJA NECESSIDADE DE REMOVER ALGUNS DOS ELEMENTOS QUE SE APRESENTE MAIS DANIFICADO/NECESSITE DE DECAPAGEM A JATO.

**MÓDULO 14**  
**ESTRUTURA A MANTER E PINTAR NO LOCAL**  
 ESCALA 1:100

- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL – GUARDA-CORPOS E TAMPAS DE ECLUSA

- Decapagem manual até grau St 3
- Despolimento geral com panos embebidos em diluente
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO
B	30.03	LM	JMR	ACR	APÓS RELATÓRIO FINAL DE REVISÃO
A	01.20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NEM TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO

CLIENTE **LISBOA**  
 CÂMARA MUNICIPAL

PROJECTO **PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOÇA DOS OLVAIS**

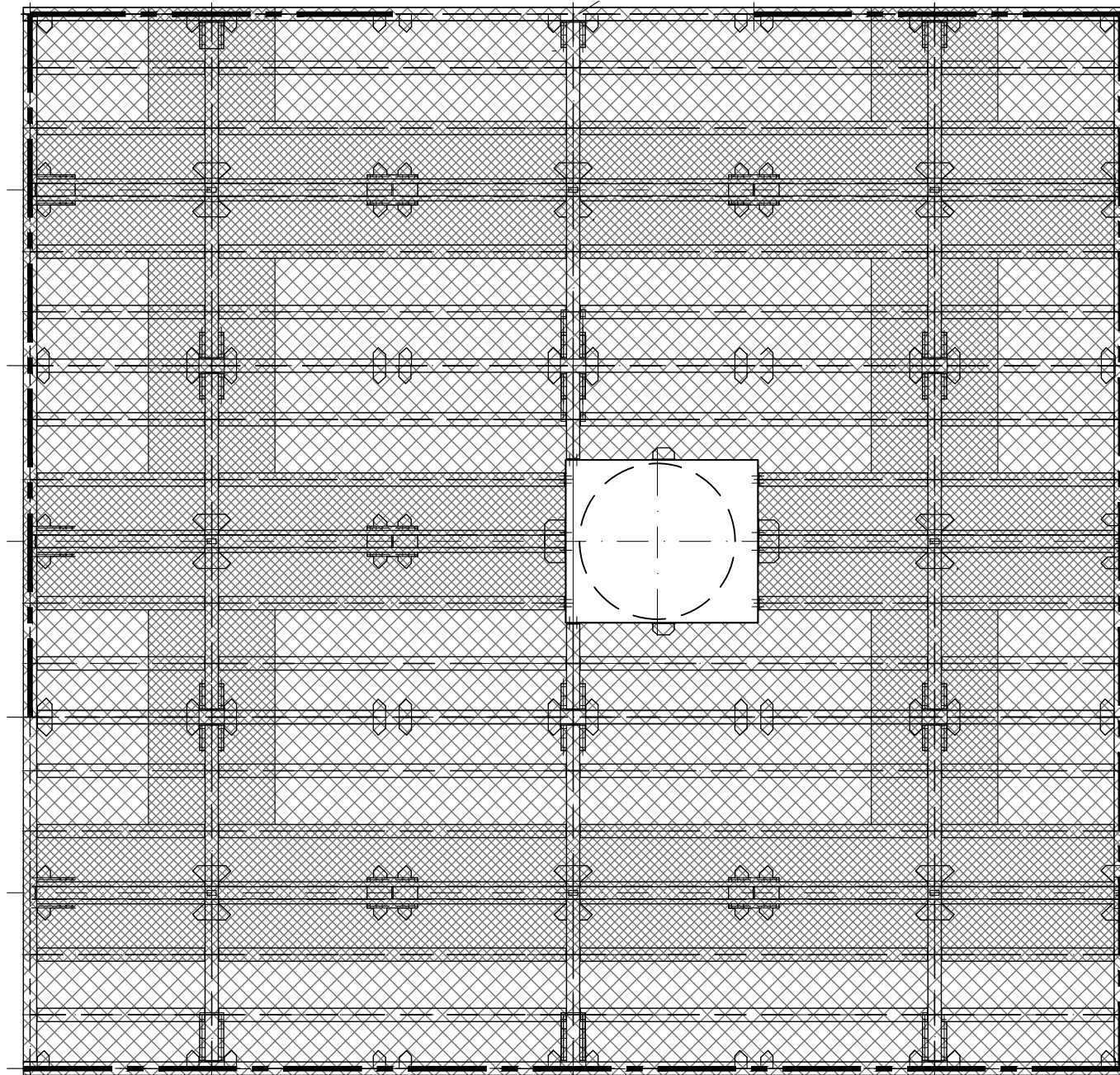
ASSUNTO **PROJETO DE EXECUÇÃO** FORMATO: A3

**METODOLOGIA DE TRATAMENTO DO TABULEIRO – MÓDULO 14** Folha 01/02

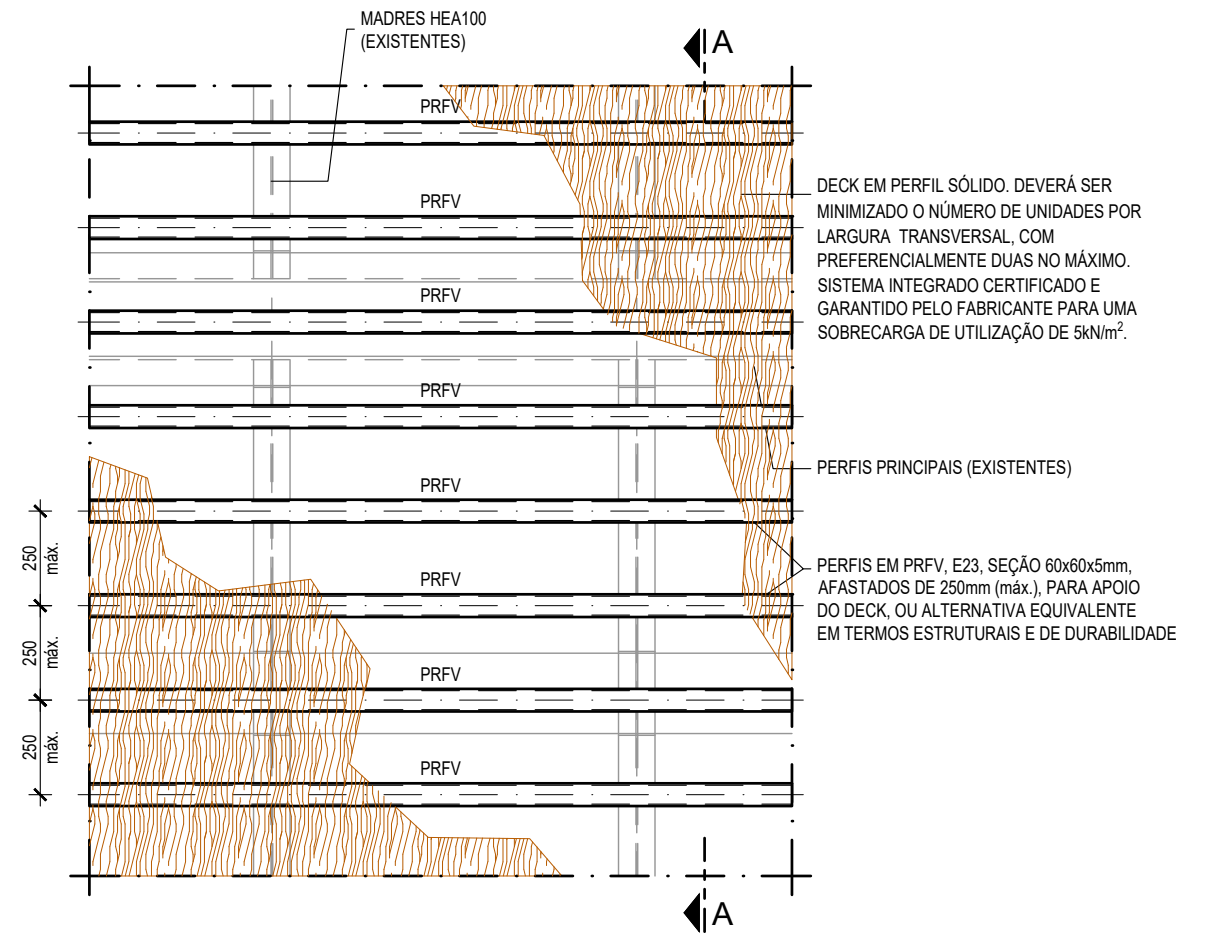
**PROMAN**  
 CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.

PROJ.	JMR	ESCALAS	1/1000	DESENHO Nº	18021-3.EST-202	REVISÃO	A
DES.	VS						
VERIF.	JMR						
APROV.	ACR						
DATA	AGOSTO 2018						

DIRECTORIO/FICHEIRO 18021-3.EST-000.DWG  
 SUBSTITUI DES. Nº  
 SUBSTITUIDO P/DES Nº



GUARDA DE PASSADIÇO



DECK EM PERFIL SÓLIDO. DEVERÁ SER MINIMIZADO O NÚMERO DE UNIDADES POR LARGURA TRANSVERSAL, COM PREFERENCIALMENTE DUAS NO MÁXIMO. SISTEMA INTEGRADO CERTIFICADO E GARANTIDO PELO FABRICANTE PARA UMA SOBRECARGA DE UTILIZAÇÃO DE 5kN/m<sup>2</sup>.

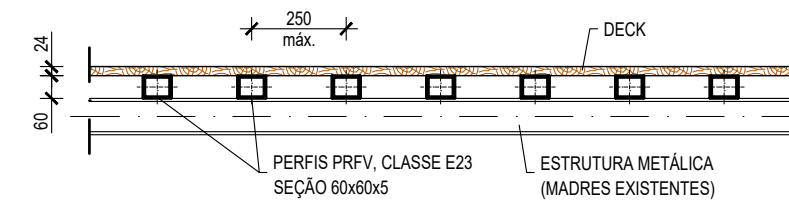
PERFIS PRINCIPAIS (EXISTENTES)

PERFIS EM PRFV, E23, SEÇÃO 60x60x5mm, AFASTADOS DE 250mm (máx.), PARA APOIO DO DECK, OU ALTERNATIVA EQUIVALENTE EM TERMOS ESTRUTURAIS E DE DURABILIDADE

NOTA: A ADOTAR EM TODO O PASSADIÇO.

**SOLUÇÃO DE DECK (EM SUBSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO DE MADEIRA ACTUAL)**

ESCALA 1:20



NOTA: A ADOTAR EM TODO O PASSADIÇO.

**CORTE A-A**

ESCALA 1:20

**MÓDULO 14 - IDENTIFICAÇÃO DA DELIMITAÇÃO PARA CIRCULAÇÃO DE EQUIPAMENTO LIGEIRO DE ELEVÇÃO**  
ESCALA 1:100

- ZONA DE TRABALHO;
- ZONA DE CIRCULAÇÃO DE EQUIP. LIGEIRO DE ELEVÇÃO. DEVERÁ SER CONSIDERADA A DELIMITAÇÃO FÍSICA DESTA ÁREA, POR MEIOS A DEFINIR PELO EMPREITEIRO.

NOTA: COORDENAR ATIVIDADES COM EXIGÊNCIA DE MANUTENÇÃO EM PERMANENTE FUNCIONAMENTO DE CABO DE COMUNICAÇÕES DA TELECABINE LISBOA, LDA.

**ESQUEMA DE PINTURA**

PINTURA DE ELEMENTOS NOVOS OU TRATADOS A JATO:

- Decapagem geral até grau Sa 2 1/2
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL – ESTRUTURA PRINCIPAL DO PASSADIÇO, PONTE MÓVEL E COMPORTAS:

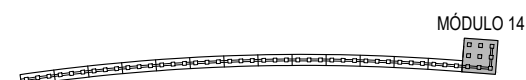
- Decapagem manual até grau St 3
- Despolimento geral com panos embebidos em diluente
- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm

- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL – GUARDA-CORPOS E TAMPAS DE ECLUSA

- Decapagem manual até grau St 3
- Despolimento geral com panos embebidos em diluente

- Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
- Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm



PLANTA CHAVE S/ ESCALA

B	30.03	LM	JMR	ACR	APÓS RELATÓRIO FINAL DE REVISÃO
A	01.20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO
REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NEM TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO

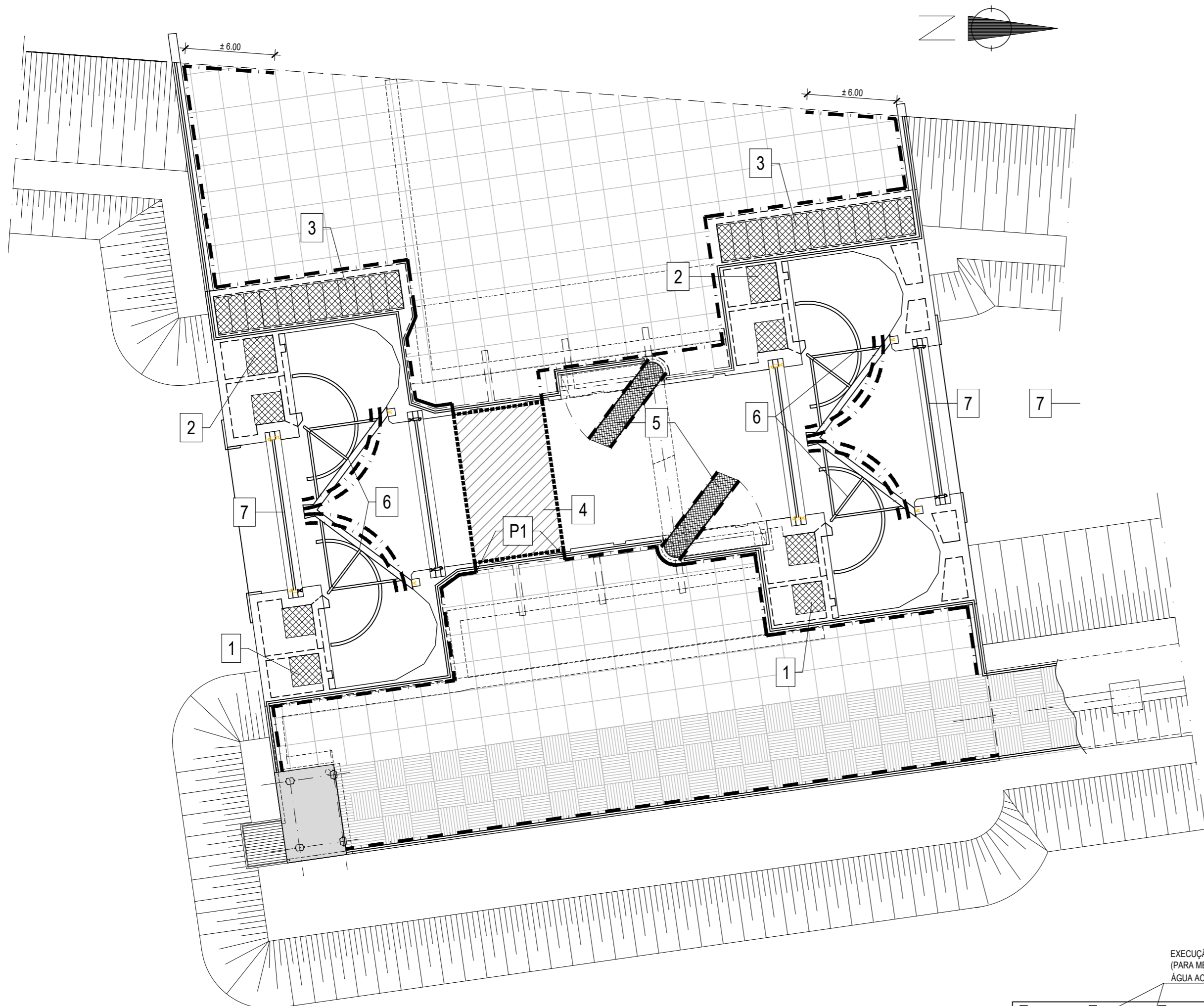
CLIENTE **LISBOA**  
CÂMARA MUNICIPAL

PROJECTO **PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA DOÇA DOS OLVAIS**

ASSUNTO **PROJETO DE EXECUÇÃO** FORMATO: A3

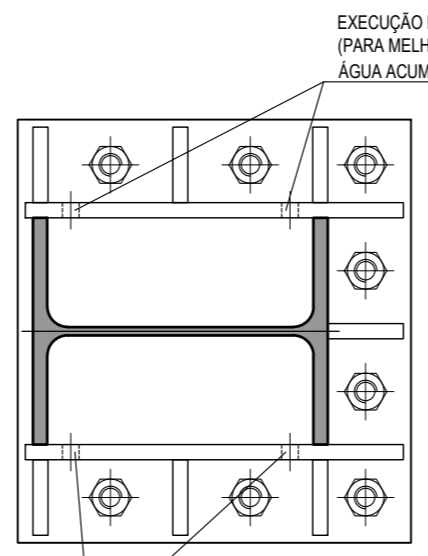
**METODOLOGIA DE TRATAMENTO DO TABULEIRO – MÓDULO 14** Folha 02/02

<b>PROMAN</b> CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.		DESENHO Nº	REVISÃO
PROJ. JMR	ESCALAS 1/1000	<b>18021-3.EST-203</b>	<b>A</b>
DES. VS		DIRECTOR/FICHEIRO <b>18021-3.EST-000.DWG</b>	
VERIF. JMR		SUBSTITUI DES. Nº	
APROV. ACR		SUBSTITUÍDO P/DES Nº	
DATA	AGOSTO 2018		



- 1 - LIMPEZA, DECAPAGEM MANUAL E PINTURA MANUAL DE TAMPA METÁLICA, INCLUINDO ZONA DE ACESSO E PERFIL DE REMATE;
  - 2 - LIMPEZA, DECAPAGEM MANUAL E PINTURA MANUAL DE TAMPA METÁLICA E PERFIL DE REMATE;
  - 3 - REMOÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE TAMPAS EM CHAPA AMENDADA S77 EM MÓDULOS DE DIMENSÃO IGUAL AOS EXISTENTES, INCLUINDO 4 ARGOLAS Ø16 SOLDADAS POR MÓDULO. PINTURA COR RAL 9010, ESQUEMA ISO 12944-5 C4, ELEVADA DURABILIDADE; LIMPEZA E PINTURA DE PERFIL DE REMATE.
  - 4 - LIMPEZA, DECAPAGEM MANUAL PONTUAL E PINTURA DA ESTRUTURA DA PONTE MÓVEL, COM ESQUEMA DE PINTURA TIPO O DEFINIDO EM PROJECTO. EXECUÇÃO DE FURAÇÃO NAS LIGAÇÕES DE BASE - PORMENOR 1. EXECUÇÃO DE DECK SOBRE ESTRUTURA METÁLICA DE ACORDO COM O PORMENOR 2.
  - 5 - LIMPEZA, DECAPAGEM MANUAL PONTUAL E PINTURA DA ESTRUTURA E PLATAFORMA DO PASSADIÇO MÓVEL, COM ESQUEMA DE PINTURA TIPO O DEFINIDO EM PROJECTO.
  - 6 - LIMPEZA, DECAPAGEM MANUAL PONTUAL E PINTURA DE AMBAS AS FACES DAS COMPORTAS EM ARCO DA ECLUSA, ACIMA DA LINHA DE ÁGUA, COM ESQUEMA DE PINTURA TIPO O DEFINIDO EM PROJECTO. INCLUI PLATAFORMA DE CIRCULAÇÃO, REFORÇOS E TODOS OS ELEMENTOS ESTRUTURAIS DE SUPORTE AO SISTEMA MECÂNICO. NÃO INCLUI PINTURA DOS EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.
  - 7 - LIMPEZA, DECAPAGEM MANUAL PONTUAL E PINTURA DE AMBAS AS FACES DA COMPORTA PLANA DA ECLUSA, ACIMA DA LINHA DE ÁGUA, COM ESQUEMA DE PINTURA TIPO O DEFINIDO EM PROJECTO. INCLUI COROAMENTO E ESCADA.
- ECLUSA**  
**LIMPEZA, PINTURA E SUBSTITUIÇÃO DE ESTRUTURAS METÁLICAS**  
 ESCALA 1:250

PORMENOR 1 - PLANTA  
 ESCALA 1:10

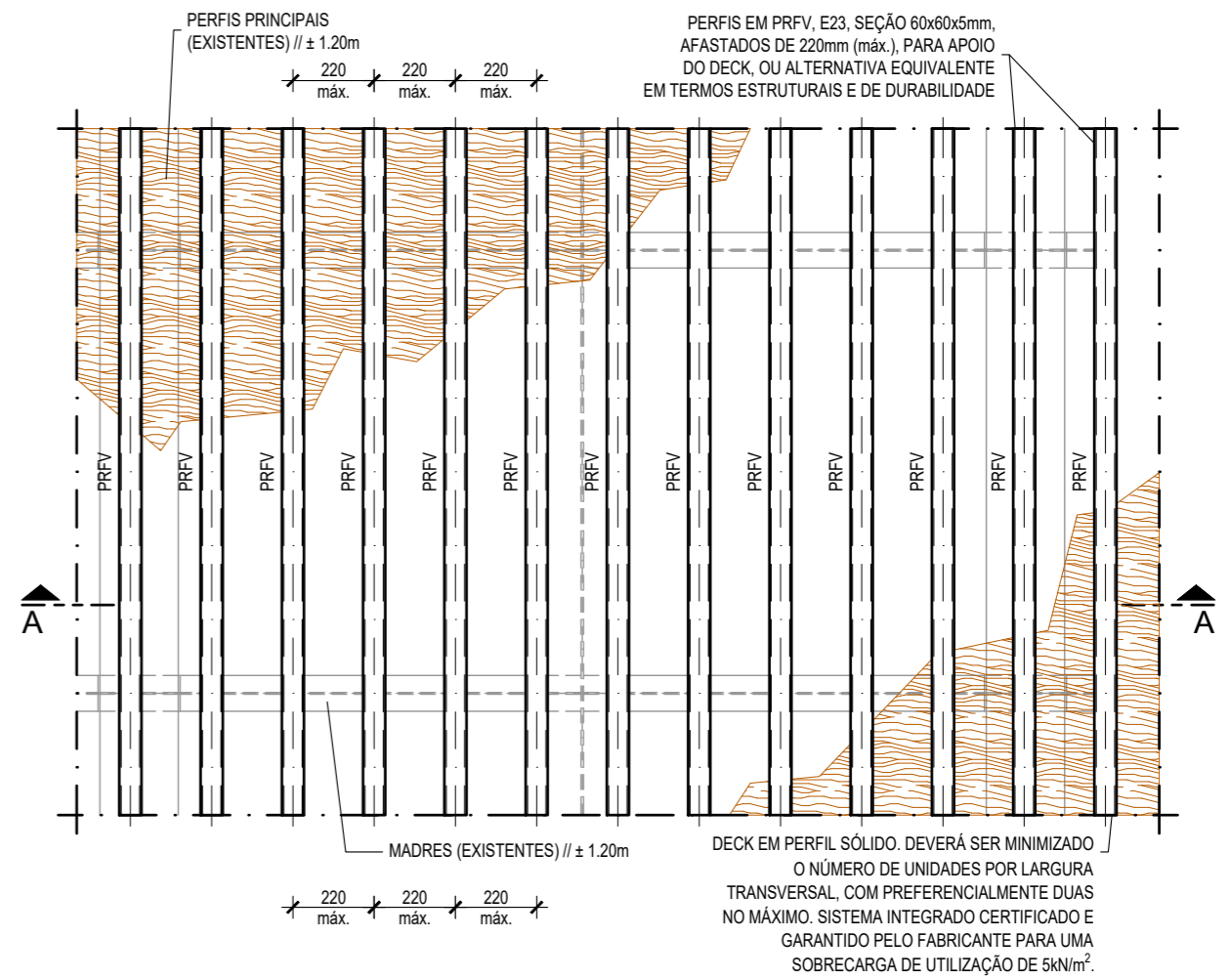


EXECUÇÃO DE DOIS FUROS Ø22  
 (PARA MELHOR DRENAGEM DA ÁGUA ACUMULADA NA LIGAÇÃO)

**ESQUEMA DE PINTURA**

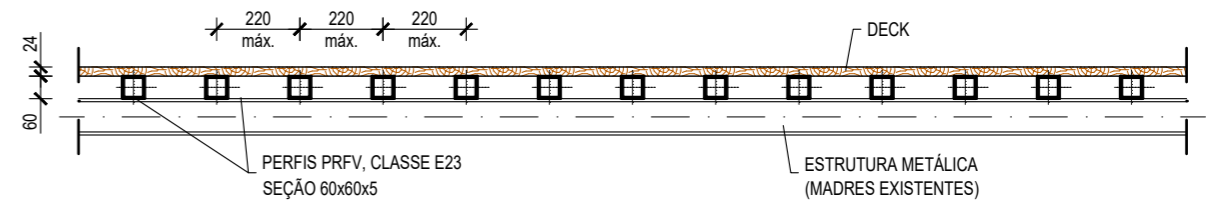
- PINTURA DE ELEMENTOS NOVOS OU TRATADOS A JATO:
- Decapagem geral até grau Sa 2 1/2
  - Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
  - Intermediário epoxídico: 80+80 µm
  - Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm
- PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL - ESTRUTURA PRINCIPAL DO PASSADIÇO, PONTE MÓVEL E COMPORTAS:
- Decapagem manual até grau St 3 em diluente
  - Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm

- Intermediário epoxídico: 80+80 µm
  - Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm
- PINTURA DE ELEMENTOS NO LOCAL - GUARDA-CORPOS E TAMPAS DE ECLUSA:
- Decapagem manual até grau St 3 em diluente
  - Primário epoxídico rico em zinco: 80 µm
  - Intermediário epoxídico: 80+80 µm
  - Acabamento em poliuretano, à cor RAL9010: 80 µm

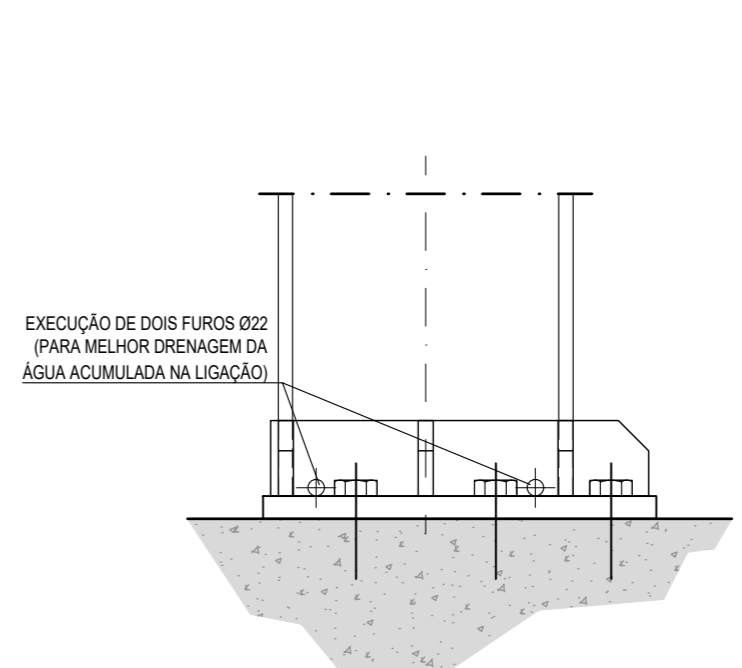


NOTA: A ADOTAR NA PONTE MÓVEL.  
**PORMENOR 2 - SOLUÇÃO DE DECK**  
**(EM SUBSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO DE MADEIRA ACTUAL)**  
 ESCALA 1:20

NOTA: COORDENAR ATIVIDADES COM EXIGÊNCIA DE MANUTENÇÃO EM PERMANENTE FUNCIONAMENTO DE CABO DE COMUNICAÇÕES DA TELECAABINE LISBOA, LDA.



NOTA: A ADOTAR NA PONTE MÓVEL.  
**CORTE A-A**  
 ESCALA 1:20



PORMENOR 1 - ALÇADO  
 ESCALA 1:10

B	30.03	LM	JMR	ACR	APÓS RELATÓRIO FINAL DE REVISÃO
A	01.20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO
REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO

**CLIENTE** LISBOA  
 CÁMARA MUNICIPAL

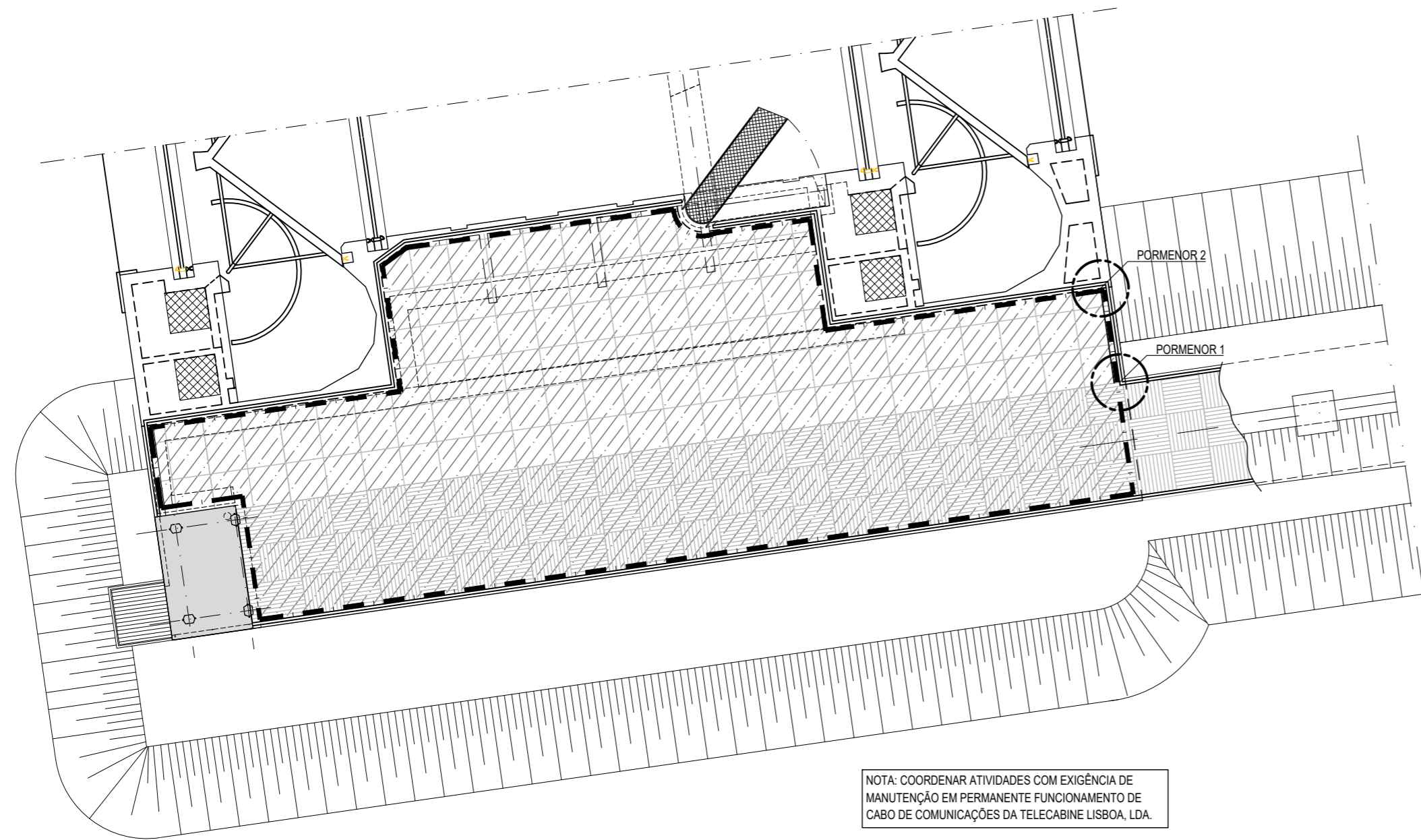
**PROJECTO** PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA BOCA DOS OLIVAS

**ASSUNTO** PROJETO DE EXECUÇÃO ESTRUTURAS METÁLICAS E DECK

FORMATO: A2  
 Folha 01/01

PROJ.	JMR	ESCALA	1/1000	DESIGNO Nº	18021-3.EST-301	REVISÃO	A
DES.	VS						
VER.	JMR						
APROV.	ACR						
DATA	AGOSTO 2018						

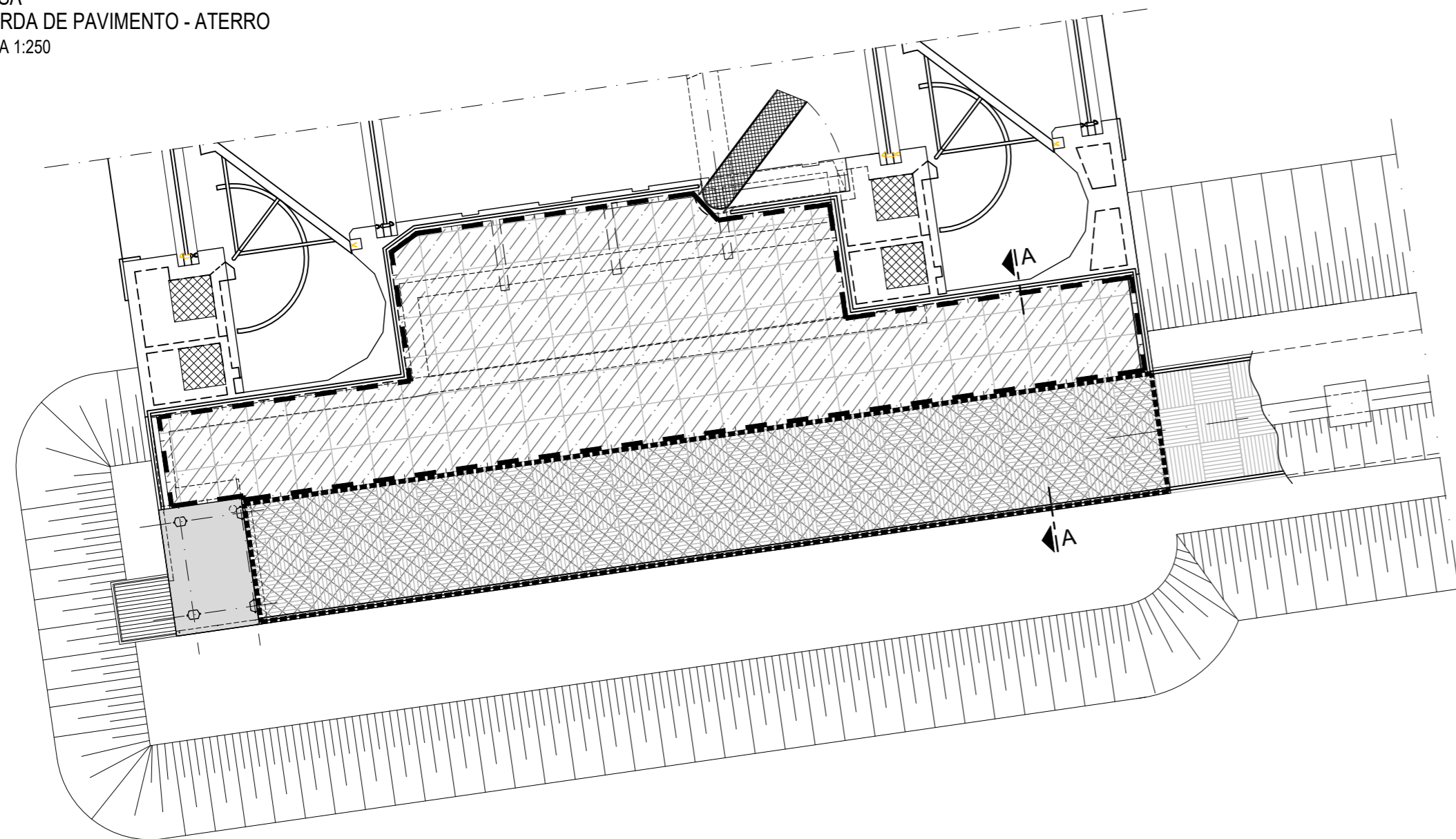




NOTA: COORDENAR ATIVIDADES COM EXIGÊNCIA DE MANUTENÇÃO EM PERMANENTE FUNCIONAMENTO DE CABO DE COMUNICAÇÕES DA TELECABINE LISBOA, LDA.

ÁREA PARA RECARGA DE PAVIMENTO, APÓS A REMOÇÃO DE PAVIMENTO DE MADEIRA E LAJETAS DE BETÃO EXISTENTES. ESPESURA MÁXIMA PREVISTA DE 25cm. AS INFRAESTRUTURAS E CALEIRAS TÉCNICAS EXISTENTES NO LOCAL DEVERÃO SER MANTIDAS E REPARADAS.

**ECLUSA  
RECARGA DE PAVIMENTO - ATERRO**  
ESCALA 1:250

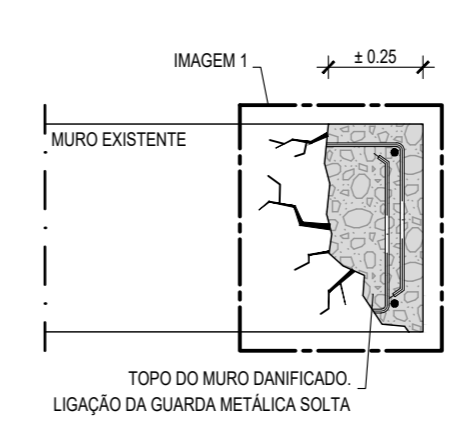


EM TODOS OS TRABALHOS DE RECARGA E REPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS PROTEGER E MANTER EM FUNCIONAMENTO CABO DE TELECOMUNICAÇÕES DO TELEFÉRICO. COORDENAR TRABALHOS COM GERÊNCIA DA TELECABINE DE LISBOA, LDA.

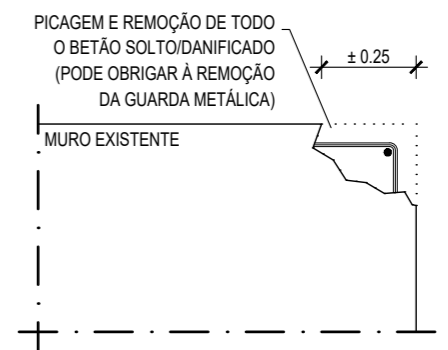
REPOSIÇÃO DE LAJETAS DE BETÃO COM 10cm SOBRE ENCHIMENTO DE TERRENO COMPACTADO (95% PROCTOR MODIFICADO, MIN.), COM DIMENSÕES, CÔR E ACABAMENTO IDÊNTICOS AO EXISTENTE; MALHA AQ50 A MEIA ALTURA

EXECUÇÃO DE MASSAME DE BETÃO ARMADO, 10cm DE ESPESURA, C25/30 XC2(PT) COM MALHA AQ50 A MEIA ALTURA, PARA ASSENTAMENTO DE DECK. APLICAÇÃO DE DECK, ORIENTADO DE FORMA IDÊNTICA À DO PASSADIÇO.

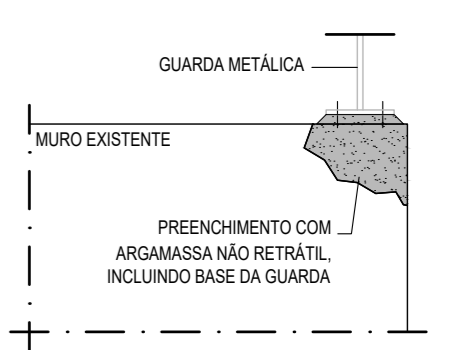
**ECLUSA  
RECARGA DE PAVIMENTO - ACABAMENTOS**  
ESCALA 1:250



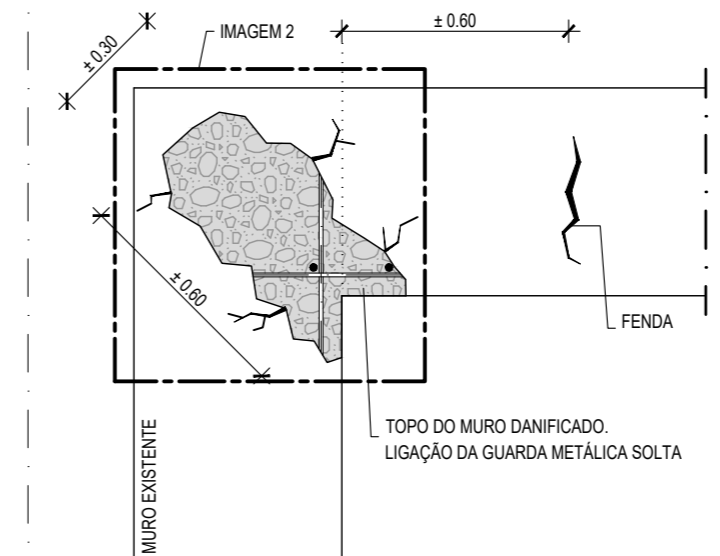
**PORMENOR 1 - PLANTA  
1. SITUAÇÃO EXISTENTE**  
ESCALA 1:20



**PORMENOR 1 - ALÇADO  
2. PICAGEM E LIMPEZA**  
ESCALA 1:20



**PORMENOR 1 - ALÇADO  
3. REPARAÇÃO**  
ESCALA 1:20



**PORMENOR 2 - PLANTA  
1. SITUAÇÃO EXISTENTE**  
ESCALA 1:20

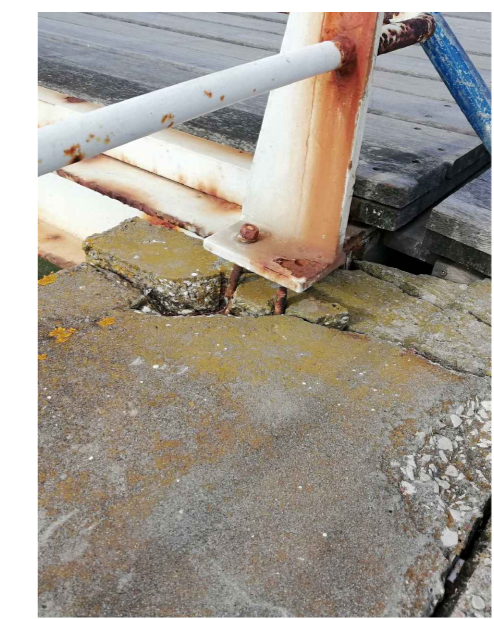


IMAGEM 1

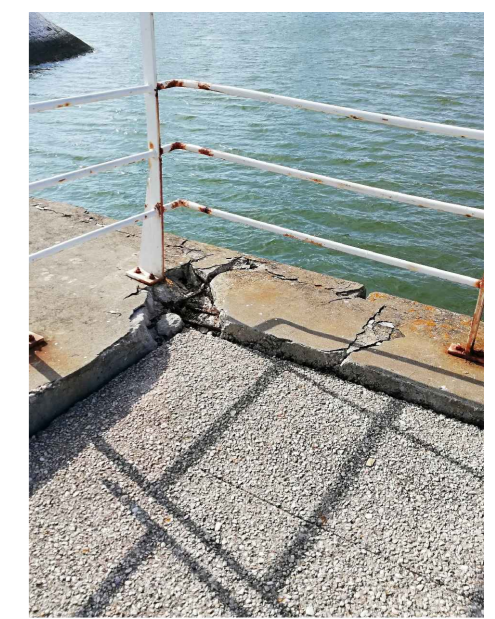
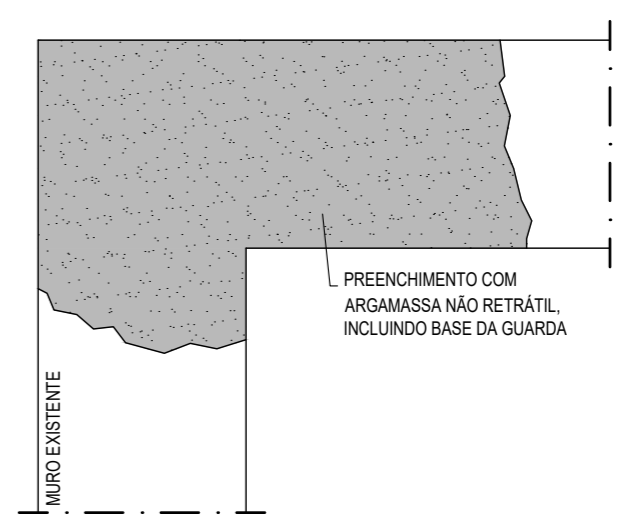


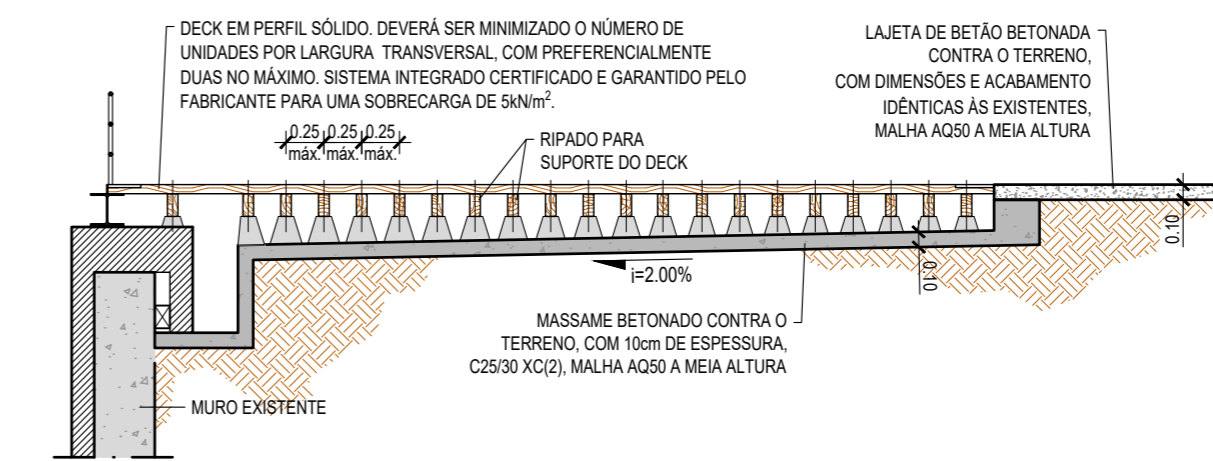
IMAGEM 2



**PORMENOR 2 - ALÇADO  
2. PICAGEM E LIMPEZA**  
ESCALA 1:20



**PORMENOR 2 - ALÇADO  
3. REPARAÇÃO**  
ESCALA 1:20



**CORTE A-A  
ESCALA 1:50**

B	30.03	LM	JMR	ACR	APÓS RELATÓRIO FINAL DE REVISÃO	
A	01.20	LM	JMR	ACR	APÓS REVISÃO DE PROJETO	
REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO	

CLIENTE	<b>LISBOA</b> CÁMARA MUNICIPAL
PROJETO	PROJETO DE EXECUÇÃO DA REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO DA BOCA DOS OLIVAS
ASSUNTO	PROJETO DE EXECUÇÃO
ECLUSA	RECARGA DE PAVIMENTO REPARAÇÕES DE BETÃO
FORMATO:	A2
Folha	02/02

PROJ.	JMR	ESCALA	1/1000	DESIGNO Nº	18021-3-EST-302	REVISÃO	B
DES.	VS						
VER.	JMR						
APROV.	ACR						
DATA	AGOSTO 2018						