

PROGRAMA PRELIMINAR

CONCURSO PÚBLICO PARA A AQUISIÇÃO DE
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA A ELABORAÇÃO DO

PROJETO DA CICLOVIA DOS LOMBOS NORTE – PAÇO DE ARCOS



MUNICÍPIO **OEIRAS**

1. INTRODUÇÃO.....	2
1.1. LOCALIZAÇÃO E OBJECTIVOS	2
1.2. ESTRATÉGIA DE INTERVENÇÃO E PROPOSTA	3
2. TRABALHOS A REALIZAR	5
3. CONTEÚDO E ORGANIZAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS.....	7
4. PERFIS TRANSVERSAIS TIPO.....	8
5. PAVIMENTAÇÃO	8
6. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA.....	8
7. NORMAS E ESPECIFICAÇÕES E DEMAIS LEGISLAÇÃO APLICÁVEL	8
ANEXO I – PLANTA GERAL.....	10

1. INTRODUÇÃO

1.1. LOCALIZAÇÃO E OBJECTIVOS

Serve a presente memória descritiva para descrever as ações previstas no projecto da ciclovia a implantar no limite poente do Concelho, isto é, desde a Estação da CP de Oeiras, a nascente, do lado norte da Linha, até ao Mercado de Paço de Arcos, com possibilidade de ligação ao Concelho de Cascais. Esta será uma ligação vital na rede de ciclovias concelhias, que se encontra em desenvolvimento. Na Estação da CP de Oeiras, a ciclovia dos Lombos Norte- Paço de Arcos ligará a ciclovia de Nova Oeiras - Ligação do BRNO à Estação da CP de Oeiras.

O presente Programa Preliminar baseia-se na criação de uma ciclovia entre os Lombos e Paço de Arcos – proposta vencedora do Orçamento Participativo de Oeiras. O traçado inicia-se na Estação de Comboio de Oeiras, lado nascente, e termina no mercado de Paço de Arcos.

A implementação deste projeto irá contribuir para a promoção de estratégias de baixo teor de carbono, através do incremento da mobilidade urbana multimodal sustentável nesta área, indo ao encontro das prioridades e estratégias de desenvolvimento urbano sustentável do Concelho de Oeiras.

Assim e de acordo com a tipologia das operações definida no artigo 66.º do Regulamento Específico Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos (RESEUR), pretende-se avançar para a construção de ciclovias e evitando pontos de conflito entre os diversos modos de mobilidade, designadamente os suaves, bicicleta e peão, bem como a necessária compatibilização com a circulação viária

Deverá ser seguida a metodologia apresentada tendo em vista a adequação do espaço viário ao trânsito ciclável:

Primeira solução a considerar



Última solução a considerar

- 1. Redução de volumes de tráfego motorizado**
- 2. Redução de velocidade de circulação motorizada**
- 3. Tratamento das intersecções e gestão do tráfego**
- 4. Redistribuição do espaço afecto à circulação motorizada**
- 5. Implementação de pistas cicláveis**
- 6. Conversão dos passeios em espaços partilhados entre peões e ciclistas**

Fonte: IMTT (2011)

1.2. ESTRATÉGIA DE INTERVENÇÃO E PROPOSTA

A Camara Municipal de Oeiras (CMO) pretende implementar uma ciclovia, cuja a tipologia a adotar em cada via, depende da hierarquia viária que integra o Programa preliminar bem como as características de cada uma dessas vias.

A rede rodoviária municipal organiza-se em cinco níveis hierárquicos, de acordo com a sua função. As vias visadas na presente proposta, encontram-se classificadas no PDM de Oeiras no que respeita à hierarquia viária como vias de nível 3 e 4.

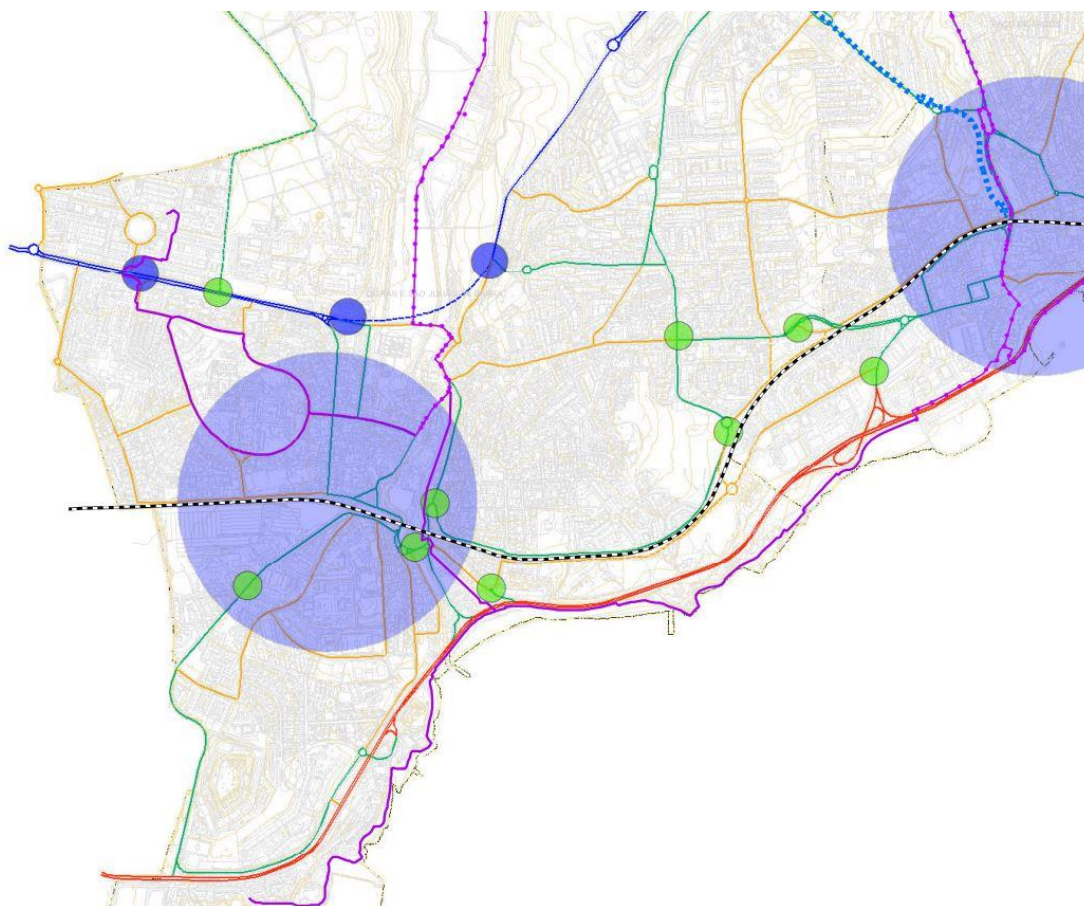


Figura 1 – Extrato da planta de acessibilidades e transportes do PDM de Oeiras (ciclovias a lilás)

CICLOVIA DOS LOMBOS NORTE – PAÇO DE ARCOS

PROGRAMA PRELIMINAR



As vias de nível 3 constituem a rede de distribuição secundária que é composta pelas vias internas aos aglomerados urbanos, que asseguram a distribuição próxima entre aglomerados, a par do encaminhamento dos fluxos de tráfego para as vias de nível superior.

As vias de nível 4 constituem a rede de distribuição local que é caracterizada por ser uma rede de proximidade, composta por vias estruturantes ao nível do bairro, com alguma capacidade de escoamento, mas em que a função principal é acessibilidade ao espaço urbano.

Arruamento	Nível hierárquico
Rua Henrique Paiva Couceiro	Nível III – rede de distribuição secundária
Largo Almirante Gago Coutinho	Nível III – rede de distribuição secundária
Rua Dr. José Joaquim de Almeida	Nível IV – rede de distribuição local
Avenida Miguel Bombarda	Nível IV – rede de distribuição local
Avenida Pedro Alvares Cabral	Nível III – rede de distribuição secundária
Rua do Chafariz	Nível IV – rede de distribuição local
Rua Costa Pinto	Nível IV – rede de distribuição local
Rua Lino de Assunção	Nível IV – rede de distribuição local
Rua 1º de Maio	Nível III – rede de distribuição secundária

Quadro 1 - Hierarquia viária

Arruamento	Largura da via	Circulação	Transportes públicos
Rua Henrique Paiva Couceiro	5,50m/6,20m	1 sentido de circulação/ 2 sentidos de circulação	X
Largo Almirante Gago Coutinho	Largura variável	1 sentidos de circulação/2 sentidos de circulação	X

CICLOVIA DOS LOMBOS NORTE – PAÇO DE ARCOS
PROGRAMA PRELIMINAR



Arruamento	Largura da via	Circulação	Transportes públicos
Rua Dr. José Joaquim de Almeida	4,34m	1 sentido de circulação + estacionamento marginal	-
Avenida Miguel Bombarda	5,86m	1 sentido de circulação + estacionamento marginal	-
Passagem Superior CP Estação CF Santo Amaro de Oeiras	2,26m	-	-
Avenida Pedro Alvares Cabral	6.87m	2 sentidos de circulação, estacionamento longitudinal em recortes	-
Rua do Chafariz	7,45m/5,00m	2 sentidos de circulação (sem passeio) + estacionamento longitudinal em recortes/ 1 sentido de circulação	-
Rua do Piauí	7,02m	2 sentidos de circulação	-
Rua Lino de Assunção	5,54m	1 sentido de circulação + estacionamento marginal	-
Rua 1º de Maio	3,71m	1 sentido de circulação	-
Rua Costa Pinto	6,01m	2 sentidos de circulação	-

Quadro 2 - Características das vias

2. TRABALHOS A REALIZAR

O projecto será desenvolvido com base nos elementos que deverão ser confirmados na fase de preparação da obra, designadamente: o Programa Preliminar.

O objeto do presente procedimento contempla o desenvolvimento do traçado conforme Programa Preliminar, o desenvolvimento do estudo prévio, todos os licenciamentos necessários, e o projeto

CICLOVIA DOS LOMBOS NORTE – PAÇO DE ARCOS

PROGRAMA PRELIMINAR



de execução da Ciclovia dos Lombos Norte - Paço de Arcos, que deve incluir as seguintes especialidades:

- Levantamento topográfico;
- Projeto de traçado da ciclovia;
- Projeto de terraplanagens;
- Projeto de estruturas viárias;
- Projeto de pavimentação;
- Projeto de integração paisagística;
- Projeto de abastecimento de águas e serviço de incêndios, drenagem de águas residuais e águas pluviais;
- Projeto de infraestruturas elétricas e de telecomunicações;
- Projeto de iluminação pública;
- Projeto de sinalização e segurança;
- Projeto de serviços afectados;
- Projecto de expropriações;
- Projeto de desvios provisórios;
- Plano de Segurança e Saúde em Fase de Projeto (PSS);
- Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos na Construção e Demolição (PPGRCD).

O desenvolvimento do projeto de execução, e deverá ser elaborado tendo em conta as seguintes fases:

- 1ª Fase: Estudo de Viabilidade do Traçado;
- 2ª Fase: Levantamento topográfico;
- 3ª Fase: Estudo Prévio;
- 4ª Fase: Projeto de Execução e Licenciamentos;
- 5ª Fase: Adaptações ao projeto de execução;
- 6ª Fase: Assistência Técnica.

Todos os estudos e projetos a desenvolver terão em consideração o estabelecido no Processo de Consulta, bem como, Normas de Projeto, Manuais de Conceção e Dimensionamento e outros documentos que se revelem de interesse, emitidos pela Câmara Municipal de Oeiras.

Deverão incluir todos os licenciamentos necessários.

3. CONTEÚDO E ORGANIZAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Os Projetos serão constituídos por peças escritas e desenhadas e por outros elementos informativos, compreendendo, pelo menos, os elementos indicados a seguir, bem como tudo o especificado na Portaria nº 701-H/2008, de 29 de julho.

O projeto de execução deverá ser constituído por um conjunto coordenado de informação escrita e desenhada de fácil interpretação por parte das entidades intervenientes na execução da obra e consistirá no seguinte:

- Peças Escritas:
 - Memória descritiva e Justificativa;
 - Mapa de Quantidades;
 - Medições e Orçamento Detalhados;
 - Condições Técnicas Gerais;
 - Condições Técnicas Especiais.
- Peças Desenhadas:
 - Esboço Corográfico à escala 1:25.000;
 - Levantamento Topográfico;
 - Traçados em Planta;
 - Traçados sobre ortofotomapa;
 - Traçados com identificação dos constrangimentos;
 - Perfis Longitudinais;
 - Perfis Transversais;
 - Perfis Transversais Tipo;
 - Desenhos de Pormenor necessários.

A Assistência Técnica a considerar é a que resulta do art.º 9 da mesma portaria 701-H_2008.

4. PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Os perfis transversais tipo adotados terão como base um conjunto de critérios e regras para a implementação da ciclovia.

5. PAVIMENTAÇÃO

O traçado proposto para a ciclovia neste Programa Preliminar desenvolve-se maioritariamente em via banalizada partilhada com o automóvel.

As características da ciclovia dependem da sua utilização e a coloração da ciclovia, de acordo com as normas da CMO, deverá ser no caso de ciclovia dedicada: vermelho (RAL 3013) e no caso de ciclovia partilhada com peões: ocre (RAL 1004).

No caso de ciclovia partilhada com peões ou dedicada, o revestimento superficial será em argamassa sintética colorida.

No caso de ciclovia banalizada partilhada com automóvel é do tipo “pop-up”, através da sinalização horizontal (pintura no pavimento, indicação de uso ciclável).

6. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

A sinalização e equipamentos de segurança visam, fundamentalmente, dotar a estrada de boas condições de circulação e segurança associado à segurança de peões e ciclistas.

7. NORMAS E ESPECIFICAÇÕES E DEMAIS LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

Na elaboração do projeto deverá ser considerada toda a legislação aplicável que se encontra em vigor.

Para além do Decreto Regulamentar nº 22-A/98 de 01 de outubro (RST) e do Código da Estrada, os critérios referidos nos seguintes documentos:

- Norma de Marcas Rodoviárias (NMR) – Junta Autónoma de Estradas, 1995;
- Norma de Sinalização Vertical de Orientação (NSVO) – Ex. Junta Autónoma de Estradas, 1992;
- Marcadores – Disposições Normativas de Aplicação – Ex. Junta Autónoma de Estradas, 1983;
- Caderno de Encargos Tipo Obra, Critérios de Medição e medições – Ex. Junta Autónoma de Estradas, Fevereiro 2009.

ANEXO I – **PLANTA GERAL**
