



juste

1. IDENTIFICAÇÃO DA PROPOSTA

Nome (*)	Sessão de Participação		
Ciclovía urbana entre a Parede e Carcavelos	OP JOVEM		SPP
	OP NOVA		ON LINE 1 <input checked="" type="checkbox"/>
Proponente(s)	N.º de votos		
João Pedro Fernandes	POSITIVOS: 635	NEGATIVOS: 14	TOTAL: 621

(*) No caso das propostas provenientes do OP Jovem incluir o nome da escola e do agrupamento

2. TIPOLOGIA

TIPOLOGIA A - PROPOSTAS QUE BENEFICIEM A ATIVIDADE E/OU UTILIZADORES DE UMA ENTIDADE FORMALMENTE CONSTITUÍDA (POR EXEMPLO, ASSOCIAÇÕES, ESCOLAS, GRUPOS DESPORTIVOS, ENTRE OUTRAS)

TIPOLOGIA B - PROPOSTAS QUE BENEFICIEM OS CIDADÃOS QUE NÃO SE ENQUADRAM NA TIPOLOGIA A

3. DESCRIÇÃO DA PROPOSTA (TAL COMO APRESENTADA PELO PROPONENTE)

Propõe-se a implementação de uma ciclovía entre o centro da Parede e a estação CP de Carcavelos. A ciclovía aqui proposta corresponde aos troços 8 e 9 do estudo prévio já realizado pela Câmara em 2016, ou alternativamente aos troços 8 e 12.

Este projeto vai de encontro aos seguintes Objetivos de Desenvolvimento Sustentável assumidos por Cascais (ver <https://www.cascais.pt/area/cascais-2030>):

- Objetivo 3: Saúde de qualidade
- Objetivo 11: Cidades e comunidades sustentáveis
- Objetivo 13: Ação Climática

Pretende-se implementar o máximo percurso tendo em consideração o teto orçamental por projeto.

* Estudo prévio e anteprojecto da ciclovía urbana de S. João do Estoril a Carcavelos, Fase 2, Anteprojecto, Agosto 2016, https://www.cascais.pt/sites/default/files/anexos/gerais/new/cccascais_aproj_memoriadescritiva_out2016.pdf

MATERIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	IMATERIAL	<input type="checkbox"/>
----------	-------------------------------------	-----------	--------------------------

Área Temática

AÇÃO SOCIAL

CONSERVAÇÃO E PROTEÇÃO DO PATRIMÓNIO CULTURAL E HISTÓRICO

CONSTRUÇÃO DE EQUIPAMENTO RECREATIVO

EDUCAÇÃO, FORMAÇÃO E APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA

MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

REDE PÚBLICA VIÁRIA E ACESSIBILIDADES

SANEAMENTO E HIGIENE URBANA

SEGURANÇA E PROTEÇÃO CIVIL

 ATIVIDADES ECONÓMICAS E EMPREGO
 CONSERVAÇÃO E USO SUSTENTÁVEL DAS ÁREAS MARINHAS E DO LITORAL

 CULTURA

 ENERGIAS RENOVÁVEIS

 PARQUES INFANTIS E EQUIPAMENTOS LÚDICOS

 REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO ESCOLAR

 SAÚDE E BEM-ESTAR

 TRANSPORTES E MOBILIDADE SUAVE

 BEM-ESTAR ANIMAL
 CONSERVAÇÃO E USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES

 DESPORTO

 ESPAÇOS VERDES

 REABILITAÇÃO DE EDIFÍCIOS

 REQUALIFICAÇÃO URBANA DE ESPAÇO PÚBLICO

 SEGURANÇA ALIMENTAR E AGRICULTURA SUSTENTÁVEL

Território onde se localiza a proposta

ALCABIDECHES	SÃO DOMINGOS DE RANA	
U.F. CASCAIS E ESTORIL	U.F. CARCAVELOS E PAREDE	<input checked="" type="checkbox"/>
SEM TERRITÓRIO DEFINIDO (TODO O MUNICÍPIO)		

Investimento estimado pelo proponente

COM PREVISÃO ORÇAMENTAL:	SEM PREVISÃO ORÇAMENTAL	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------	-------------------------------------



João

4. ANÁLISE PATRIMONIAL (NÃO SE APLICA)

DOMÍNIO MUNICIPAL	<input checked="" type="checkbox"/>	DOMÍNIO PRIVADO	<input type="checkbox"/>	DOMÍNIO MUNICIPAL PRIVADO	<input type="checkbox"/>
-------------------	-------------------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------

<p>PLANTA</p>	<p>OBSERVAÇÕES / LEGENDA</p> <p>[INFORMAÇÃO PATRIMÓNIO]</p>
<p>RESULTADO FINAL DA ANÁLISE PATRIMONIAL</p> <p>VIÁVEL <input type="checkbox"/></p> <p>VIÁVEL MAS NOUTRO LOCAL <input type="checkbox"/></p> <p>LOCAL: _____ <input type="checkbox"/></p> <p>NÃO VIÁVEL <input type="checkbox"/></p>	

5. ANÁLISE DA VIABILIDADE TÉCNICA DA PROPOSTA – PARECER TÉCNICO NÃO ORÇAMENTAL

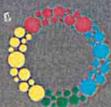
REGISTO DE VISITA TÉCNICA AO LOCAL		REUNIÃO	
DATA	CMC Unidades Orgânicas Técnicos	Proponentes e/ou seus representantes	Outras entidades
2021/08/06	DCIP – Isabel Xavier + Karin Pereira + Pedro Marinho CP – Caetano Gomes	João Pedro Fernandes	

[VISITA AO LOCAL E/OU REUNIÃO | DATA | OBSERVAÇÕES | QUESTÕES LEVANTADAS]

DCIP – Divisão de Cidadania e Participação
CP – Cascais Próxima

PARECER TÉCNICO

Relativamente à informação pretendida é de informar que a Cascais Próxima, no âmbito da gestão e operacionalização de ciclovias no município de Cascais, tem em fase de execução a implementação da 1.ª fase da rede ciclável estruturante do concelho de Cascais. Neste âmbito estão em fase de conclusão a construção das seguintes ciclovias: Ciclovía de ligação de Tires a Carcavelos Norte (com ligação à Escola Secundária de Carcavelos); Ciclovía de ligação Alcabideche – Cascais Shopping (circular de Alcabideche); Ciclovía de ligação da Avenida da República - Rotunda Condes de Barcelona, e ainda com a ciclovía de ligação entre a ciclovía da estação de carcavelos e a Nova SBE e o concelho de Oeiras.



Justa

A 1.ª fase de implementação da rede ciclável estruturante do concelho contempla a ligação da estação de Carcavelos ao centro da Parede e ainda a ligação da estação de Carcavelos à rede de ciclovias já existente em Carcavelos nomeadamente a ligação à ciclovia da Avenida Tenente Coronel Melo Antunes.

Para a ligação entre a estação de Carcavelos e a Parede e ainda para a ligação entre a estação de Carcavelos à rede de ciclovias já existente, existem estudos prévios já elaborados.

Contudo a solução prevista nos estudos, implica alterações no esquema de circulação viário local, pelo que requer uma concertação entre os diversos autores locais nomeadamente, entre o município de Cascais, a junta de freguesia de Carcavelos e Parede e ainda com os residentes de Carcavelos e Parede.



Em face do exposto, considera-se possível a concretização desta ciclovia.

Data: 01/10/2021

Unidade Orgânica: Cascais Próxima



Justiça

6. ANÁLISE DA VIABILIDADE ORÇAMENTAL DA PROPOSTA – PARECER TÉCNICO ORÇAMENTAL

AQUISIÇÃO		
PRODUTOS - BENS	SERVIÇOS	
OBRA:		X
PROJETO DE ARQUITETURA	PROJETOS DE ESPECIALIDADES	
FISCALIZAÇÃO	OUTROS:	X

ORÇAMENTO | DESCRIÇÃO SUMÁRIA

PROGRAMA | DESCRIÇÃO | AJUSTAMENTOS | EQUIPAMENTO

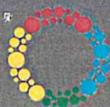
Valor global da intervenção.....235.386,00 €

INCLUSÃO – ADEQUAÇÃO DA OBRA – ACESSIBILIDADES E EQUIPAMENTOS (5% VALOR GLOBAL)	12.388,00 €
EFICIÊNCIA AMBIENTAL (*) (5% VALOR GLOBAL)	12.388,00 €
PROJETO DE ARQUITETURA E ESPECIALIDADES (% VALOR GLOBAL)	€
FISCALIZAÇÃO (% VALOR GLOBAL)	€
TOTAL (A ESTE VALOR DEVE SER ACRESCIDO O IVA À TAXA LEGAL DE 23%)	260.162,00 €
TOTAL (ESTE VALOR JÁ INCLUI IVA)	320.000,00 €
VALOR FINAL ATRIBUÍDO (2)	350 000,00€

JUSTIFICAÇÃO DO VALOR FINAL ATRIBUÍDO:

- 1) VALOR DE ACORDO COM O ORÇAMENTO APRESENTADO;
- 2) VALOR DE ACORDO COM O ORÇAMENTO APRESENTADO COM UM ACRÉSCIMO DE FORMA A PREVER ERROS E OMISSÕES AQUANDO DO PROCESSO FINANCEIRO (NOMEADAMENTE DIFERENÇAS DE PREÇOS FACE A ATUALIZAÇÕES DE MERCADO E/OU DIFERENÇAS AQUANDO DA EXECUÇÃO DOS PROJETOS);
- 3) VALOR EM DESACORDO COM O ORÇAMENTO APRESENTADO

(*) Exemplo: incluir valor associado a estacionamento elétrico e ilhas ecológicas



Handwritten signature

7. ANÁLISE TÉCNICA DA PROPOSTA

Elegibilidade da proposta [Normas de Participação – Art.º 26.º]

		S	N	N/A
N.º1, a)	ESTÁ INSERIDA NO QUADRO DE COMPETÊNCIAS E ATRIBUIÇÕES PRÓPRIAS OU DELEGÁVEIS NA CMC	X		
N.º1, b)	É SUFICIENTEMENTE ESPECÍFICA E DELIMITADA NO TERRITÓRIO MUNICIPAL	X		
N.º1, c)	EXCEDE O MONTANTE ORÇAMENTAL DE 350.000,00 EUROS, INCLUINDO PROJETOS, IVA, FISCALIZAÇÃO E OUTROS		X	
N.º1, d)	ULTRAPASSA OS 2 ANOS DE EXECUÇÃO OU 3 ANOS CASO O VALOR EXIJA A ABERTURA DE CONCURSO PÚBLICO		X	
N.º1, e)	É COMPATÍVEL COM AS ESTRATÉGIAS, PLANOS E PROJETOS MUNICIPAIS	X		
N.º2	ABRANGE MAIS DO QUE UMA FREGUESIA		X	
N.º4	VISA BENEFICIAR INTERESSES PRIVADOS		X	
N.º4	SE, TIPOLOGIA A – DESTINADA A ENTIDADE SEM FINS LUCRATIVOS E FORMALMENTE CONSTITUÍDA HÁ MAIS DE 2 ANOS E QUE CONSTEM DOS REGISTOS DA CMC			X
N.º5, a)	É EXEQUÍVEL QUANTO À MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO (CUSTO E/OU MEIOS TÉCNICOS E FINANCEIROS)	X		
N.º5, b)	A EXECUÇÃO DEPENDE DE PARCERIAS OU PARECERES DE ENTIDADES EXTERNAS		X	
N.º5, c)	CONSIDERA-SE UM FASEAMENTO SUCESSIVO DE PROPOSTAS PRECEDENTES		X	
N.º5, d)	A ENTIDADE OU ESPAÇO BENEFICIÁRIO FOI ALVO DE APOIO DO OP NA MESMA ÁREA TEMÁTICA NA EDIÇÃO ANTERIOR		X	
N.º5, e)	A ENTIDADE OU ESPAÇO BENEFICIÁRIO FOI ALVO DE DUAS PROPOSTAS NA MESMA EDIÇÃO		X	
N.º5, f)	A ENTIDADE TEM ESPAÇO FÍSICO PARA ARMAZENAR O MATERIAL ALVO DA PRESENTE PROPOSTA	X		
N.º8	SERVE APENAS CONFISSÕES RELIGIOSAS OU GRUPOS POLÍTICOS		X	
N.º10	É UMA PROPOSTA TIPOLOGIA A MISTA OU SEJA COM INTERVENÇÃO EM MAIS DO QUE UMA ÁREA TEMÁTICA		X	
N.º11	CONSUBSTANCIA SITUAÇÕES DE AUTOEMPREGO E/OU FINANCIAMENTO DE PROJETOS PRIVADOS		X	

Análise da Sustentabilidade da Proposta

REQUER MANUTENÇÃO CMC

UNIDADE ORGÂNICA RESPONSÁVEL PELA MANUTENÇÃO

Cascais Próxima

Impacte da Proposta

POPULAÇÃO BENEFICIÁRIA

INFÂNCIA

JUVENTUDE

ADULTOS

SENIORES

ESCALA TERRITORIAL

RUA

BAIRRO

FREGUESIA

CONCELHIA

SUPRACONCELHIA

DIMENSÃO AMBIENTAL

DIMENSÃO DA INCLUSÃO

OBJETIVO DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL(ODS)

		X							X	X						

8. ANEXOS

ANEXO I

ANEXO II

ANEXO III....



9. RESULTADO DA APRECIÇÃO DA PROPOSTA – PARECER TÉCNICO FINAL DA EQUIPA OP

VIÁVEL TAL COMO SE ENCONTRA APRESENTADA	
VIÁVEL COM ALGUNS AJUSTAMENTOS – QUAIS?	
Aprovados os troços a executar sobre o traçado previsto pela Cascais Próxima.	X
EXCLUÍDA – RAZÕES DA EXCLUSÃO Indicar razões da exclusão	

Data de conclusão da análise:

2021-10-11

Técnico responsável:

Karin Pereira | Divisão de Cidadania e Participação/Unidade de Práticas e CoDecisão

ESTA FICHA SERÁ PUBLICADA EM PARTICIPA.CASCAIS.PT

No âmbito do RGPD o proponente tem de aceitar a publicação desta FAT com o seu nome em



PROONENTE:

Tomei conhecimento do resultado da Análise Técnica e de que esta ficha irá ser publicada em participa.cascais.pt

Assinatura do/a Proponente:

Handwritten signature